

155





### **SPORTPAKKET**

•  
**Achterspoiler en aërodynamische  
dorpelschilden in de kleur van  
de carrosserie. 16" Lichtmetalen wielen  
met 205/45 ZR banden.**

•  
**Op bestelling leverbaar voor de  
S-uitvoeringen.**

tegengesteld draaiende balansassen, de hydraulische klepstoters, de bougies met platina-elektroden en de distributieriem met automatische spanner. Hierdoor is gedurende de eerste 100.000 km geen onderhoud nodig, afgezien van de regelmatige olierversingen.

Op de weg vertaalt deze technische suprematie zich in een zeldzame combinatie van temperament en souplesse: 90% van het koppel is reeds bij 2500 tpm beschikbaar, zodat de auto een doelmatig rijgedrag in het stadsverkeer weet te verenigen met levendige prestaties op de buitenweg. De responsieve motor ontwikkelt een maximum vermogen van 110 kW (150 pk) bij 6200 tpm. Hiermee is een topsnelheid van 208 km/h mogelijk en kan in 9 seconden van 0 naar 100 km/h worden geaccelereerd.

De meest luxueuze versie, de verfijnde 2.0 T.Spark 16V Super, is een waardige opvolger van de chique-sportieve Alfa Romeo sedans uit het verleden. De portieren en de stoelen zijn met velours bekleed. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn in exclusief hout uitgevoerd, dat harmonieert met het 'cubic printing' houtmotief van de sierlijsten op het dashboard en de portieren. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en voorzien van een regelbare lendesteun. De standaarduitrusting

### **ALFA 155 2.0 TD**

De turbodieselmotor van 1929 cm<sup>3</sup> levert een maximum vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4100 tpm. Maar wat de motor écht onderscheidt, is zijn hoge maximum koppel van 186 Nm (19 kgm) bij 2400 tpm. Deze waarden, in combinatie met de gunstige gewicht/vermogensverhouding, resulteren in een laag brandstofverbruik en temperamentvolle prestaties: topsnelheid 180 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 13,5 seconden.

### **ALFA 155 1.8 T.SPARK**

De Alfa 155 1.8 T.Spark is verkrijgbaar in twee uitrustingsniveaus: L en S. De L-uitrusting kenmerkt zich door een uitgelezen combinatie van elegantie, sportiviteit en comfort. Het dashboard is in twee tinten uitgevoerd, het interieur is met luxueus velours bekleed en zowel voorin als achterin hebben de passagiers de beschikking over een neerklapbare middelste armsteun. De standaarduitrusting omvat een 'Alfa Control' check panel, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, een bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, een ski-doorveropening in de achterbank en een elektrische hoogteregeling voor de koplampen. De S-uitrusting legt extra accent op het sportieve karakter van de Alfa 155: de vering is met 15 mm verlaagd en er worden lichtmetalen wielen met een diameter van 15" toegepast. Tot de overige standaardvoorzieningen, die in dit geval het temperament van de auto onderstrepen, behoren een met leer bekleed stuurwiel en dito versnellingspookknop, speciale bekledingsstoffen, sportief

geprofileerde stoelen en een instrumentenpaneel met aangepaste wijzerplaten. Voor de S-uitrusting is op bestelling een speciaal sportpakket leverbaar.

De geheel lichtmetalen 1773 cm<sup>3</sup> viercilinder-lijnmotor met dubbele bovenliggende nokkenas is voorzien van een geïntegreerde elektronische brandstofinspuiting en ontsteking, bestuurd door een Motronic M 1.7 systeem. Zoals bij alle Twin Spark-motoren werkt de ontsteking met twee bougies per cilinder, terwijl de kleptiming van de inlaatnokkenas variabel is. Het maximum vermogen van 93 kW (126 pk) bij 6000 tpm levert dynamische prestaties op: topsnelheid 200 km/h en van 0 naar 100 km/h in 10,3 seconden.

### **ALFA 155 2.0 T.SPARK 16V**

De in Super- en S-uitvoering leverbare 2.0 T.Spark 16V is uitgerust met een geheel nieuwe 16-kleppenmotor. Deze viercilinder-in-lijn van 1970 cm<sup>3</sup> wordt bestuurd door het uiterst geavanceerde Motronic M 2.10 managementsysteem. Op grond van zijn constructiedetails behoort de krachtbron tot de absolute top van de tweeliterklasse. De twee bougies van elke cilinder worden rechtstreeks bediend door bobines in de lichtmetalen cilinderkop. De dubbele bovenliggende nokkenas is met variabele kleptiming uitgevoerd. Het dunwandige gietijzeren motorblok bevat een robuuste smeedstalen krukas, voorzien van acht contragewichten en een torsiedemper voor een perfecte trillingsvrije werking bij alle toerentallen. Andere technische verfijningen die het innovatieve concept onderstrepen, zijn de



## ALFA 155. SPORTIEVE SEDAN IN PURE ALFA ROMEO STIJL



Grotere spoorbreedte.

•

Bredere wielkasten.

•

Nieuwe grille met verchromde omlijsting.

•

Nieuwe 2.0 Twin Spark 16V motor.

•

Nieuwe uitrustingsniveaus: S en Super.

•

Elektronische startblokkering (Alfa Code).

•

Op bestelling leverbaar met  
sportpakket.

Alfa Romeo presenteert het nieuwe Alfa 155 gamma dat uitblinkt in elegantie, kracht en veiligheid.

**Elegantie.** De ranke en dynamische lijn is door diverse nieuwe details verder verfijnd. Dit heeft geresulteerd in een verfrissende styling die op onnavolgbare wijze elegantie koppelt aan sportiviteit.

**Kracht.** Onder de motorkap klopt een krachtig hart dat leverbaar is in zeven verschillende versies, waaronder twee turbodiesels.

De vermogens variëren van 66 tot 137 kW (90 tot 186 pk) en hiermee kunnen topsnelheden van 180 tot 225 km/h worden bereikt. Zeven verschillende interpretaties van een ongeëvenaarde automobielcultuur.

**Veiligheid.** Het technische concept is er op gericht om in alle comfort en veiligheid een maximum aan rijplezier te beleven. Voorwielaandrijving of permanente vierwielaandrijving. Stuurbekrachtiging. Versterkte carrosserie. Brandpreventiesysteem (FPS). Elektronische startblokkering. Airbag. ABS op alle versies leverbaar.

De deelname van de Alfa 155 aan de Europese toerwagenraces heeft niet alleen enkele fel begeerde kampioenstitels opgeleverd, maar ook een schat aan technische ervaring. De grotere spoorbreedte, die met succes op de circuits werd beproefd, is thans overgenomen op de Alfa 155 voor normaal weggebruik. Dit heeft diverse wijzigingen aan zowel het onderstel als de carrosserie met zich meegebracht. Zo zijn de wielgeometrie, de stabilisatorstangen, de achterschokdempers, de wielen (grotere velgbreedte) en de wielkasten aangepast.

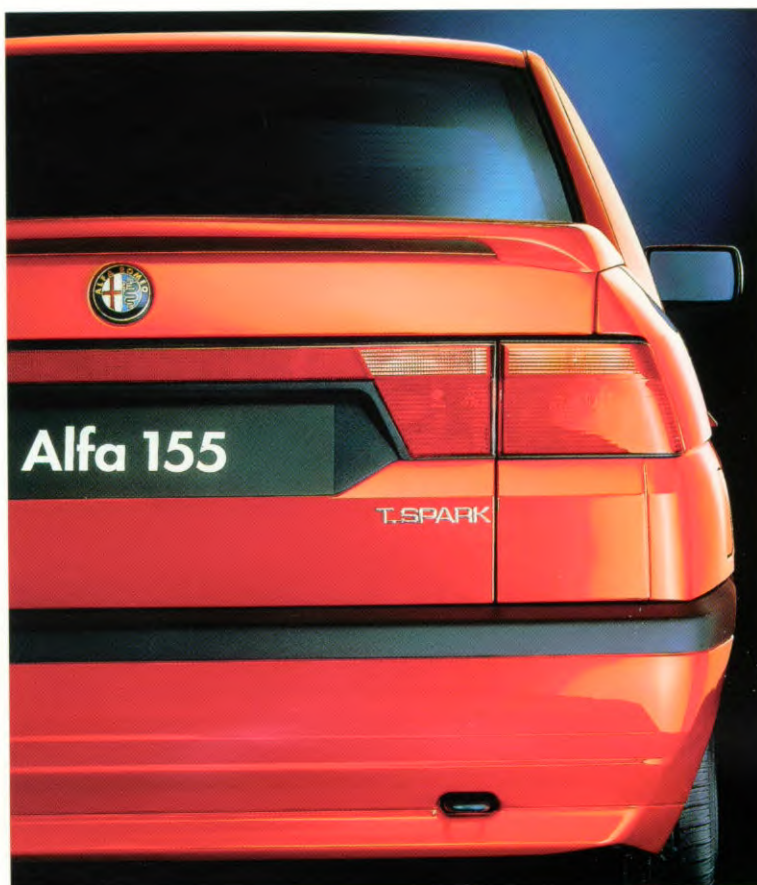
Bij de uitvoeringen met S-uitrusting is bovendien de wielophanging met 15 mm verlaagd, wat bijdraagt tot een nog directer en nauwkeuriger stuurkarakter. Het resultaat van dit alles is dat de wegligging en de stuuereigenschappen verder zijn verbeterd, hetgeen tot uiting komt in een grotere koersstabiliteit, een nauwkeuriger reactie op rijbaanwisselingen, een beter rijcomfort en een progressievere besturing.

Alfa 155. Veel is veranderd, maar de unieke sensatie om een Alfa Romeo te besturen is thans sterker dan ooit.

### **ALFA 155 1.7 T.SPARK**

De geheel lichtmetalen viercilinder-lijnmotor van 1749 cm<sup>3</sup>, met dubbele bovenliggende nokkenas en digitaal-elektronische ontsteking met twee bougies per cilinder beschikt over een maximum vermogen van 85 kW (116 pk). Dit stelt de 1.7 T.Spark versie in staat een topsnelheid van 193 km/h te behalen, terwijl in 11,8 seconden van 0-100 km/h kan worden geaccelereerd. De royale standaarduitrusting omvat onder meer in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór), een airbag voor de bestuurder, elektrisch bedienbare voorste portieruiten, centrale portiervergrendeling, bumpers in de kleur van de carrosserie en een nieuw gedessineerde interieurbekleding met gecapitonnerde portierpanelen.

Op bestelling is een automatische klimaatregeling met recirculatiefunctie leverbaar.



De recente verbeteringen (hydraulische klepstoters, nieuw injectiesysteem, verticale gloeibougies) hebben niet alleen gezorgd voor meer comfort en lagere onderhoudseisen, maar ook voor lagere uitlaatemissies. De auto voldoet dan ook al aan de strenge Europese 'Fase 2'-normen die pas in 1997 van kracht worden.

### ALFA 155 2.5 V6

De Alfa 155 2.5 V6 is uitgerust met een 60° V6-motor van 2492 cm<sup>3</sup> die tot de absolute meesterwerken uit de geschiedenis van Alfa Romeo behoort. De geheel lichtmetalen krachtbron biedt een ideaal evenwicht tussen topprestaties en rijsoeplesse en voldoet al aan de strenge Europese 'Fase 2'-emissienormen. De twaalf kleppen worden direct bediend door twee bovenliggende nokkenassen (één per cilinderrij), die door een tandriem met automatische spanner worden aangedreven. Een Motronic M 1.7 managementsysteem zorgt voor de geïntegreerde elektronische regeling van de verdelerloze ontsteking en de sequentiële inspuiting.

Het hoge vermogen van 120 kW (163 pk) bij 5800 tpm nodigt uit tot dynamische prestaties die in alle comfort worden geleverd. De topsnelheid bedraagt 215 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h neemt slechts 8,4 seconden in beslag.

De Alfa 155 2.5 V6 wordt in S-uitvoering geleverd en kan op bestelling worden voorzien van een sportpakket.



### ALFA 155 QUADRIFOGLIO 4

De Alfa 155 Quadrifoglio 4 is de sportiefste telg van de Alfa 155 familie. De 1995 cm<sup>3</sup> turbomotor met zestien kleppen levert 137 kW (186 pk) bij 6000 tpm. Dit riant vermogen staat borg voor een topsnelheid van 225 km/h en een adembenemende acceleratie: van 0 tot 100 km/h in exact 7 seconden. De drukvulling vindt plaats d.m.v. een Garrett T3 turbocompressor met digitaal gestuurde regelklep en intercooler.

De sprankelende motorprestaties kunnen volledig tot hun recht komen dankzij het ingenieuze vierwielaandrijfsysteem met drie differentiëlen. Dit zorgt dat het motorkoppel steeds in de juiste

verhouding over de voor- en achteras wordt

verdeeld, teneinde de wielen een

optimale tractie te geven. Wanneer

bijvoorbeeld de grip op het

wegdek bij de voor- en

achterwielen verschilt, dan treedt

de Ferguson viscocoppeling in werking

om het accent van de aandrijving te verleggen naar de wielen met de meeste grip.

Het systeem heeft als grote verdienste dat het een ongekend sportief rijplezier koppelt aan veiligheid en betrouwbaarheid.

Hetzelfde technische concept is verantwoordelijk voor de fantastische prestaties van de Alfa 155 in het DTM: het Duitse Toerwagenkampioenschap.

Om het temperament en het karakter te benadrukken, wordt de Alfa 155 Q4 standaard geleverd in S-uitvoering plus sportpakket.





omvat verder elektrisch bedienbare voorste portieruiten, mistlampen, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en een elektrische hoogteregeling voor de koplampen.

De 2.0 T.Spark 16V S onderscheidt zich daarentegen door een duidelijk sportief accent. De onderste bumperrand is in de kleur van de carrosserie gespoten en er worden standaard 15" lichtmetalen velgen gemonteerd. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed, terwijl de wijzerplaten van de instrumenten en de interieurbekleding een sportief tintje hebben.

Op bestelling is een sportpakket leverbaar.


### **ALFA 155 2.5 TD**


Voor autoliefhebbers die ook van een diesel prestaties, rijplezier, comfort en veiligheid verlangen, is de Alfa 155 2.5 TD de aangewezen keuze. Met zijn krachtige viercilinder-lijnmotor van 2500 cm<sup>3</sup> is deze Alfa Romeo de ideale auto om op comfortabele

wijze lange afstanden af te leggen. Tot de belangrijkste bijzonderheden van deze turbodieselmotor behoren de vóórverbrandingskamers in de cilinderkop die een dubbele turbulentie en geleidelijke verbranding veroorzaken, de gloeibougies voor een vlotte koude start en het innovatieve Turbotronic systeem voor de geïntegreerde elektronische regeling van de brandstofpomp en het uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR). De drukvulling vindt plaats d.m.v. een IHI turbocompressor, voorzien van ingebouwd overdrukventiel, en een 'intercooler' om de gecompriëerde lucht te koelen. Het turbosysteem zorgt voor een optimaal thermodynamisch rendement, wat zowel het koppel als het vermogen van de motor ten goede komt.

De rijprestaties van de in S-uitvoering leverbare Alfa 155 2.5 TD zijn ronduit indrukwekkend met een topsnelheid van 195 km/h. Het royale motorvermogen, dat bij 4200 tpm z'n hoogste waarde van 92 kW (125 pk) bereikt, manifesteert zich ook in de acceleratiecijfers: van 0-100 km/h in 10,4 seconden.

# TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

	1.7 T.Spark	1.8 T.Spark S 1.8 T.Spark L	2.0 T.Spark 16V S 2.0 T.Spark 16V Super	2.5 V6		2.0 TD	2.5 TD
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Positie motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Cilinderinhoud (cm³)	1749	1773	1970	2492	1995	1929	2500
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	85 (116) 5800	93 (126) 6000	110 (150) 6200	120 (163) 5800	137 (186) 6000	66 (90) 4100	92 (125) 4200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	152 (15,4) 5000	165 (16,8) 5000	187 (19,0) 4000	216 (22,0) 4500	293 (29,8) 2500	186 (19,0) 2400	294 (30,0) 2000
Distributie (aandrijving)	DOHC (Ketting)	DOHC (Ketting); nokkenasverstelling	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	1 OHC per cilinderij (tandriem)	DOHC (tandriem); 4 kleppen per cilinder	1 OHC (tandriem)	OHV (tandwielen)
Brandstofvoevoer	Matronic M 1.7 inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Matronic M 1.7 inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Matronic M 2.10 inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Matronic M 1.7 inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Weber-Marelli IAW inspuiting, geïnte- greerd met ontsteking + turbo + intercooler	inspuitpomp van verdelertype + turbo + intercooler	elektronisch ger. inspuitpomp van verdelertype + turbo + intercooler
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	permanente vierwielaandr.	op voorwielen	op voorwielen
Banden	185/60 HR 14	205/50 VR 15 185/60 HR 14	205/50 VR 15 195/55 VR 15	205/50 VR 15	205/45 ZR 16	175/65 TR 14	205/50 VR 15
Stuurinrichting	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd
Vóórremmen: Ø (mm)	257 (gevent.)	257 (gevent.)	284 (gevent.)	284 (gevent.)	284 (gevent.)	257	284 (gevent.)
Lengte/breedte (mm)	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730
Hoogte, leeg (mm)	1440	1425/1440	1425/1440	1425	1425	1440	1425
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
Inhoud bagageruimte (dm³)	525	525	525	525	410	525	525
Kentekengewicht (kg)	1195	1225	1255	1321	1430	1195	1364
Topsnelheid (km/h)	193	200	208	215	225	180	195
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	11,8	10,3	9,0	8,4	7,0	13,5	10,4
Brandstofverbruik (ECE-norm): bij 90 km/h (liter/100 km) bij 120 km/h (liter/100 km) stadscyclus (liter/100 km)	6,4 8,3 9,5	6,7 8,8 9,5	6,2 8,0 9,7	7,0 9,0 11,8	7,7 9,8 12,3	5,1 7,0 7,1	5,5 7,2 8,6

	1.7 T.Spark	1.8 T.Spark S 1.8 T.Spark L	2.0 T.Spark 16V S 2.0 T.Spark 16V Super	2.5 V6		2.0 TD	2.5 TD
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•/•	•/•	•	•	•	•
Lichtmetalen wielen met extra brede banden	–	• (205/50 VR 15)/○	• (205/50 VR 15)/○	• (205/50 VR 15)	• (205/45 ZR 16)	–	• (205/50 VR 15)
Koplampsproeiers	–	–/–	○/○	•	•	–	○
Mistlampen, vóór	○	○/○	•/•	•	•	○	•
Achterbank met middelste armsteun, ski-doorvoering en hoofdsteunen	○	○/•	•/•	•	•	○	•
Twee elektr. verstel- en verwarmbare buitenspiegels in kleur van carrosserie	–	–/•	•/•	•	•	–	•
Twee van binnenuit, met de hand verstelbare buitenspiegels	•	• (car. kl.)/–	–/–	–	–	•	–
Bestuurdersstoel met hoogverstelling, regelbare lendesteun en middelste armsteun, vóór	○	○/•	•/•	•	•	○	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	–	○/○	○/○	○	○	–	○
Elektrisch bediende portieruiten, vóór	•	•/•	•/•	•	•	•	•
Automatisch bediende klimaatregeling	○	○/○	○/○	○	○	○	○
ABS-remsysteem	○	○/○	○/○	•	•	○	○
Airbag voor bestuurder + gordelspanners, vóór	•	•/•	•/•	•	•	•	•
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○/○	○/○	○	○	○	○
Sportpakket (achterspoiler, zijskirts in kleur van carrosserie + 16" lichtmetalen wielen met 205/45 ZR banden)	–	○/–	○/–	○	•	–	○

○ = extra • = standaard – = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

Bestelnummer: 46249060 - IV/95