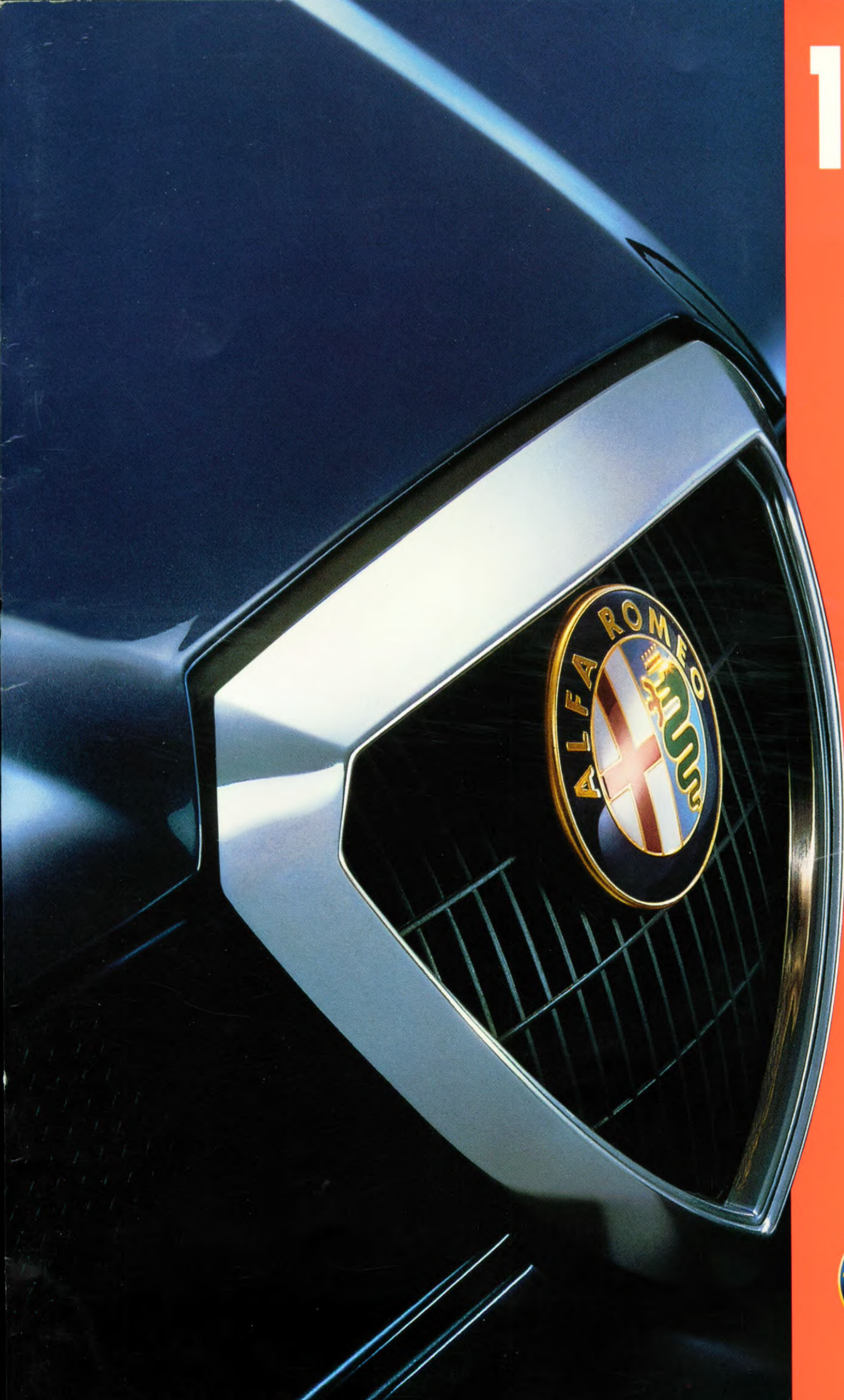


155



CUORE SPORTIVO

Alfa Romeo. Een historie van beroemde namen. Zoals Nuvolari en Brilli Peri, Varzi en Fangio, De Adamich en Larini. Een historie van beroemde auto's. Zoals de '6C', en de '8C', de '158' en de 'TZ', de '33 SC 12' en de '155 V6 Ti'. Mensen en machines die op de circuits de grote legende van de automobielsport hebben geschreven. Alleen Alfa Romeo kan bogen op een dergelijke rijke historie van glorieuze overwinningen in elke autosportcategorie: van Formule 1 tot Prototype-sportwagens, van Toerwagens tot Granturismo-klasse.

In 1910 ziet de eerste Alfa het licht: de '24 HP' die het jaar daarop deelneemt aan de Targa Florio, waar de auto zich door zijn kracht en betrouwbaarheid weet te onderscheiden.

In 1920 zegeviert de '40-60 HP Corsa' op het circuit van Mugello en in 1924 wint Alfa Romeo, met de door Vittorio Jano ontworpen 'P2', het eerste Wereldkampioenschap. Het is de periode waarin legendarische coureurs als Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Gastone Brilli Peri voor de Milanese fabriek uitkomen.

In 1930 gaat Tazio Nuvolari zegevierend met een '6C 1750' over de eindstreep van de Mille Miglia, na een ongelooflijke inhaalmanoeuvre met gedoofde lichten, waarbij hij aartsrivaal en teamgenoot Varzi verslaat. Inmiddels heeft Vittorio Jano de '8C 2300' ontworpen. Dit model behaalt van 1931 tot en met 1934 vier keer achtereenvolgende de zege in de zware 24-uursrace van Le Mans. In 1932 verschijnt, eveneens van de hand van Jano, de 'P3': een van de mooiste racewagens aller tijden. Aan het stuur van een supersnelle

'P3' wint Nuvolari in 1935 de Grand Prix van Duitsland, waarbij hij maar liefst negen Duitse wagens voor blijft.

Na de Tweede Wereldoorlog doet Alfa Romeo weer van zich spreken met nieuwe klinkende overwinningen. In 1950 wint Nina Farina het Wereldkampioenschap in de Formule 1 met een '158', voorzien van compressormotor. En in 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met supersnelle dubbele-compressormotor. Andere wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'.

Nog steeds gaat Alfa Romeo zegevierend over de circuits. Momenteel gooit de Alfa 155 hoge ogen in het Internationale Toerwagenkampioenschap (ITC) met races die op de beroemdste circuits van de wereld worden verreden: van de Nürburgring tot Estoril en van Okayama tot Sao Paolo. Hiermee wordt het avontuur in de toerwagenraces voortgezet dat Alfa Romeo al een aantal belangrijke titels heeft opgeleverd. In 1992 won Larini met de '155 GTA' het Italiaanse kampioenschap (CIVT). En opnieuw met Larini aan het stuur, veroverde Alfa Romeo in 1993 met de '155 V6 Ti' het Duitse Toerwagenkampioenschap (DTM). Daarna was in 1994 de beurt aan Tarquini om met de '155 Silverstone' het Britse Toerwagenkampioenschap (BTCC) te winnen, waarop in 1995 Villamil met de '155 TS' het Spaanse Superturismo-kampioenschap op zijn naam bracht.

Al meer dan tachtig jaar presenteert Alfa Romeo op circuits over de hele wereld haar technische suprematie. Dezelfde winnende techniek vindt u terug in de serieproductie-auto's. Wie Alfa Romeo kiest, kiest daarmee auto's die zich van andere onderscheiden. Bij Alfa Romeo staat het rijplezier voorop en moet ieder detail voldoen aan de hoogste normen op het gebied van betrouwbaarheid, veiligheid en comfort.

Alfa Romeo. Cuore Sportivo.



C^{te} GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO "TIRELLI"
" Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925



MANNESMANN

MARTINI

6

MICHELIN

BAUMLER
men's fashion

BAUMLER
men's fashion

WHEELS

ALFA 155. SPORTIEF ALFA ROMEO

- **Drie Twin Spark 16V motoren.**
- **Twee Turbo Diesel motoren: 2.0 en 2.5.**
- **Vier uitrustingsniveaus: standaard, L, Super en S.**
- **S-uitrusting op bestelling leverbaar met sportpakket.**
- **De veiligheid en het rijplezier van een grote sportieve sedan.**

Met z'n ranke en dynamische lijn in de beste Italiaanse traditie presenteert de Alfa 155 een verfrissende styling die elegantie koppelt aan sportiviteit. Onder de motorkap klopt een krachtig hart dat leverbaar is in vijf verschillende uitvoeringen: benzine of diesel, met of zonder turbocompressor, met twee of vier kleppen per cilinder en met vermogens variërend van 66 tot 110 kW (90 tot 150 pk). Hiermee kunnen topsnelheden worden bereikt van 180 tot 210 km/h. Vijf verschillende interpretaties van een ongeëvenaarde automobieltuur, die al vele decennia lang begerenswaardige auto's met een puur sportief hart voortbrengt. Auto's die voldoen aan de verwachtingen van een veeleisend publiek van enthousiaste rijders.

Het technische concept, waarin de ervaringen zijn verwerkt van de Alfa 155 raceversies die zo succesvol op de Europese circuits opereren, is er op gericht om in alle comfort en veiligheid een maximum aan rijplezier te beleven.

Extra grote spoorbreedte. Voorwielaandrijving. Stuurbevestiging. Onafhankelijke wielophanging met zowel vóór als achter een stabilisatorstang. Versterkte carrosserie met onvervormbaar inzittendencompartiment. Brandpreventiesysteem (FPS) bestaande uit een veiligheidsschakelaar en terugslagkleppen om bij een ongeval brandstoflekage te voorkomen. Elektronische startblokkering tegen diefstal. Airbag in stuurwiel om de kans op letsel bij een frontale botsing te verminderen. ABS op alle versies leverbaar.

In elke Alfa 155 weerklinken de sportieve triomfen van de Alfa Romeo race-auto's. Omdat bij Alfa Romeo passie en winnende techniek niet tot de circuits beperkt blijven.

Alfa 155. Sportief Alfa Romeo.

UITRUSTING	STANDAARD	L	SUPER	S
1.6 T.SPARK 16V	•			
1.8 T.SPARK 16V		•		•
2.0 T.SPARK 16V			•	•
2.0 TD	•			
2.5 TD				•







KRACHT EN SOUPLESSE

DE NIEUWE GENERATIE TWIN SPARK 16V MOTOREN

- Vier cilinders in lijn.
- Vier kleppen en twee bougies per cilinder.
- Elektro-hydraulische nokkenasversteller.
- Twee bovenliggende nokkenassen.
- Krukas met dubbele contragewichten en torsiedemper.
- Twee balansassen (2.0 versie).
- Hydraulische klepstoters.

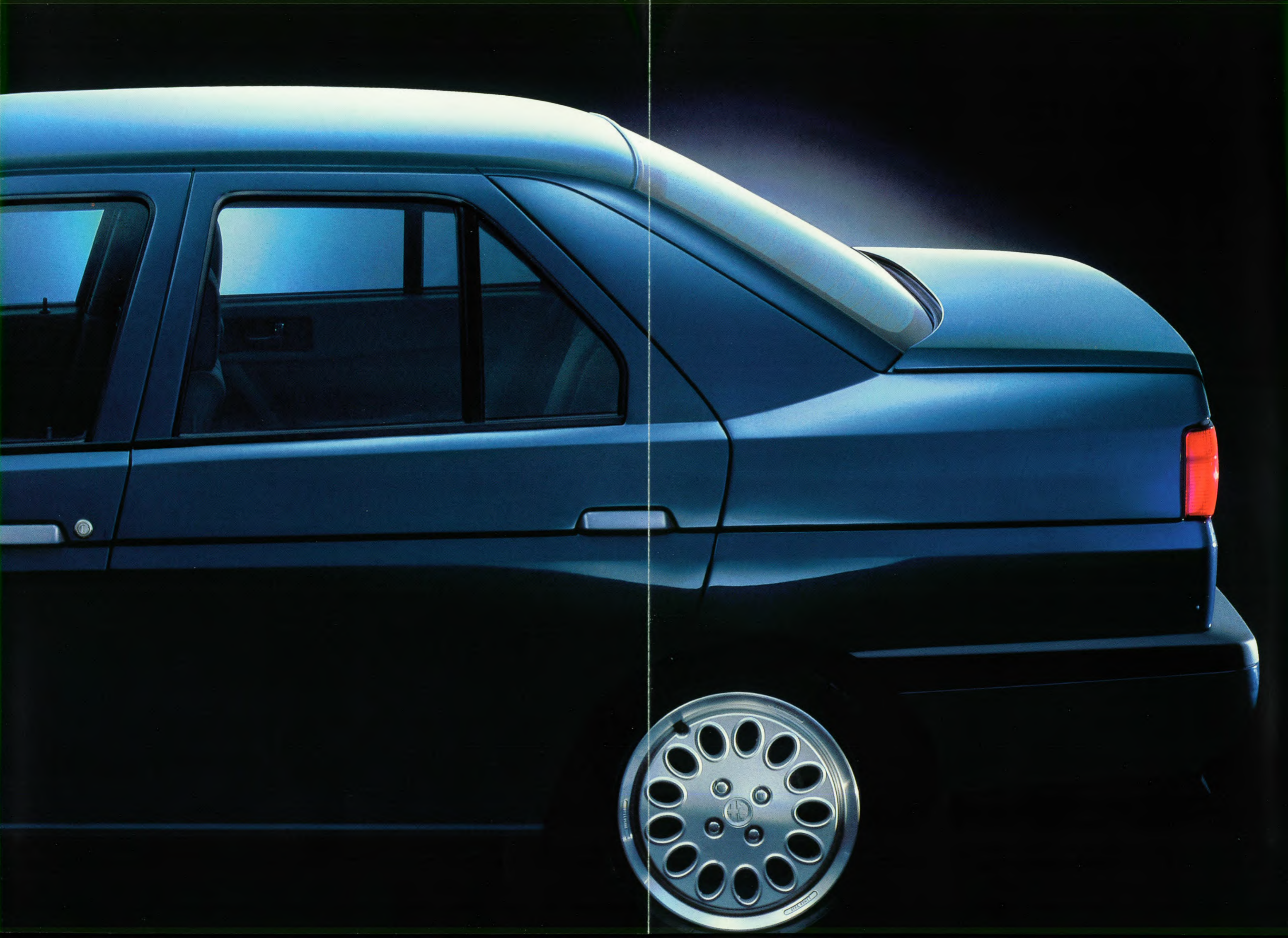
Het hart van iedere Alfa Romeo is de motor. Een sterk en temperamentvol hart, ontworpen en geconstrueerd door een autofabrikant die als geen ander technische perfectie met passie weet te combineren.

Welke versie van de Alfa 155 u ook kiest, u zult altijd volop kunnen genieten van de unieke Alfa Romeo spirit: een auto-concept waarin pure sportiviteit samengaat met verfijnde elegantie en waarin rijplezier synoniem is met veiligheid. Elke Alfa 155 biedt u de sensatie een auto te bezitten die zich op de racecircuits net zo goed thuisvoelt als in het verkeer van alledag. De Alfa 155 is leverbaar met vijf verschillende motoren die stuk voor stuk tot de top van hun klasse behoren. Niet alleen in termen van prestaties maar ook qua betrouwbaarheid, aangezien deze factor een essentiële voorwaarde voor succes is in het marktsegment van de Alfa 155.

De drie benzinekrachtbronnen van 1,6, 1,8 en 2,0 liter behoren tot een geheel nieuwe generatie Twin Spark 16-kleppenmotoren. Deze motorenfamilie is ontworpen en geconstrueerd op een zo efficiënt mogelijke verbranding, op een

grote rijsoeplesse en op prestatieniveaus die bij het sportieve karakter van een Alfa Romeo passen. De rijke technische ervaring van Alfa Romeo op het gebied van de toepassing van dubbele ontsteking (Twin Spark) en variabele kleptiming heeft geresulteerd in motoren die uniek zijn in de wereld. De twee bougies van elke cilinder worden rechtstreeks bediend door vier bobines. Deze bevinden zich direct in de licht-metalen cilinderkop, tussen de dubbele bovenliggende nokkenas. Elke bobine heeft een dubbele hoogspanningsaansluiting en bedient twee bougies van verschillende cilinders. De dubbele ontsteking zorgt voor een aanzienlijke verhoging van zowel het motorrendement als de prestaties, terwijl de actieve detonatie-regeling een perfect evenwicht tussen prestaties en verbruik garandeert. In iedere cilinder springt tijdens de ontstekingsfase op twee plaatsen tegelijk een bougievonk over. Het vlamfront verspreidt zich hierdoor sneller door de verbrandingskamer en dit resulteert in een efficiëntere en schonere verbranding. Bovendien wordt op deze wijze de kostbare katalysator beschermd tegen onverbrande mengselresten die explosies kunnen veroorzaken. Eveneens met het oogmerk om het verbrandingsrendement te verhogen, worden vier kleppen per cilinder toegepast. Het multikleppenconcept garandeert een optimale gasstroming in de cilinderkop. De kleppen worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen.





	CILINDERINHOUD (cm³)	VERMOGEN kW (pk)	TOPSNELHEID (km/h)	0-100 km/h (seconden)
1.6 T.SPARK 16V	1598	88 (120)	195	11,4
1.8 T.SPARK 16V	1747	103 (140)	205	10,0
2.0 T.SPARK 16V	1970	110 (150)	210	9,0
2.0 TD	1929	66 (90)	180	13,5
2.5 TD	2500	92 (125)	195	10,4

Doordat de inlaatnokkenas elektrohydraulisch verstelbaar is, kan de kleptiming aan de bedrijfsomstandigheden worden aangepast. Bij lage toerentallen wordt de timing van de inlaatkleppen verlaagd om het koppel te verbeteren, terwijl bij hoge toerentallen de timing wordt vervroegd voor meer vermogen. Door dit technisch raffinement weet de motor soepele draaieigenschappen te verenigen met sportief temperament. En dit alles bij een bescheiden verbruik en minimale uitlaatmissies. Ontsteking, brandstofinjectie en variabele kleptiming worden elektronisch bestuurd door een geavanceerd Motronic managementsysteem.

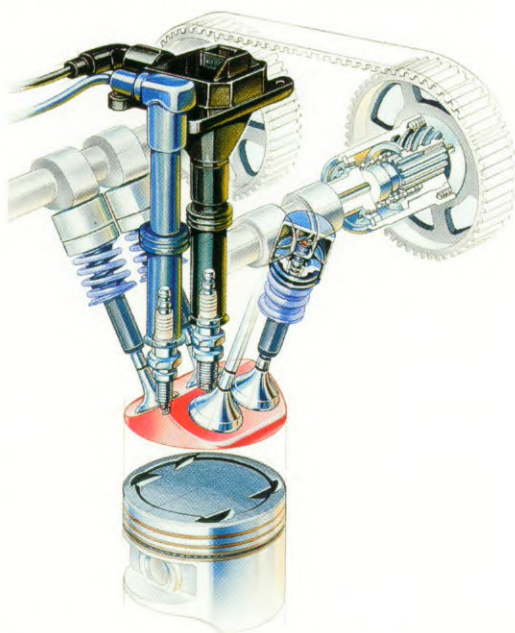
Het dunwandige gietijzeren motorblok bevat een robuuste smeedstalen krukas, voorzien van acht contragewichten en een torsiedemper voor een perfecte trillingsvrije werking bij alle toeren-

tallen. Andere technische verfijningen die het innovatieve concept onderstrepen en een bijdrage leveren aan de uitmuntende draaieigenschappen, zijn de tegengesteld draaiende balansassen (alleen op de 2.0 versie), de hydraulische klepstoters, de bougies met platina elektroden en de distributieriem met automatische spanner. Hierdoor is gedurende de eerste 100.000 km geen onderhoud nodig, afgezien van de regelmatige olieversingen. Deze concentratie van technisch vernuft garandeert niet alleen kracht en snelheid, zoals vereist voor een écht sportieve sedan, maar ook een ongekend groot comfort. Het innovatieve concept zorgt voor een aangenaam laag geluidsniveau en een totale afwezigheid van trillingen: factoren die het rijplezier en het comfort tot unieke hoogte doen stijgen.

De nieuwe 16-kleppenmotoren met dubbele ontsteking van de Alfa 155 combineren een reeks unieke eigenschappen. Ze zijn krachtig, soepel en stil en beschikken over een temperament in pure Alfa Romeo stijl.



Dankzij hun steeds stillere werking en steeds hogere prestaties vormen moderne diesels een waardevol alternatief voor benzine-motoren, zeker voor zakelijke rijders met hoge jaarkilometrages. De Alfa 155 is leverbaar met twee verschillende dieselmotoren met een cilinderinhoud van 2,0 resp. 2,5 liter. Beide zijn uitgerust met een turbocompressor en een intercooler waardoor ze de



Twin Spark staat voor dubbele ontsteking. Iedere verbrandingskamer is voorzien van twee bougies. Een normale, grote bougie in het midden tussen de vier kleppen, plus een kleiner exemplaar aan de zijkant.

liefhebbers van een sportieve rijstijl beslist niet zullen teleurstellen. Zo beschikt de Alfa 155 2.0 TD over een maximum vermogen van 66 kW (90 pk), waarmee een topsnelheid van 180 km/h kan worden bereikt. En dankzij het ongekend hoge koppel van 186 Nm (19 kgm) levert de motor een onvermoeibare trekkracht die pittige acceleraties mogelijk maakt. De modern geconstrueerde viercilinder-lijnmotor met verdelerinspuitpomp en koudstartversneller doet soepel en stil zijn werk. Eigenlijk herinnert de Alfa 155 2.0 TD u er alleen bij het tanken aan dat u diesel rijdt.

De 2,5 liter turbodiesel is uit technisch oogpunt bijzonder interessant. De krukas is in een tunnel onderin het motorblok gemonteerd, waar hij door vijf grote aluminium schijven wordt ondersteund. Deze constructie draagt bij tot de algehele sterkte van de motor, terwijl de aluminium schijven tevens als een scherm fungeren tussen de krukas en het motorblok om geluiden en

trillingen te dempen. De cilinderbussen zijn niet in het motorblok geperst of gekrompen, maar 'vrijdragend' gemonteerd, waardoor ze bij hoge temperaturen kunnen uitzetten zonder dat er deformaties optreden. De watermantel rondom de cilinders verhindert bovendien de geluidsoverdracht. Een ander interessant detail van de 2.5 TD motor is de modulaire opbouw van de lichtmetalen cilinderkop. Deze bestaat uit vier identieke elementen, d.w.z. dat iedere cilinder zijn eigen cilinderkop heeft. Hierdoor kan elke cilinderkop vrij uitzetten en krimpen, zonder overmatige spanningen uit te oefenen op het motorblok of de andere cilinderkopen.

Net als de benzinemotoren is de 2.5 TD voorzien van een elektronisch managementsysteem (Turbotronic) dat de brandstofpomp, de turbodruk en het uitlaatgas-recirculatiesysteem regelt.

Dankzij de verworvenheden van de techniek blinken alle motoren van de Alfa 155 niet alleen uit in prestaties, maar tonen ze ook volop respect voor het milieu. Alle versies voldoen aan de strengste Europese normen op het gebied van de geluids- en uitlaatemissies.

De 2.0 TD motor van de Alfa 155. Een krachtige, snelle en stille diesel met een hoog prestatieniveau.



ALFA 155 1.6 T.SPARK 16V - 2.0 TD

UITRUSTING: STANDAARD

- **Interieur in fraaie grijze stof, dashboard in uniforme kleur.**
- **1.6 T.Spark 16V: 88 kW (120 pk), 195 km/h, 0-100 km/h in 11,4 seconden.**
- **2.0 TD motor: 66 kW (90 pk), 180 km/h, 0-100 km/h in 13,5 seconden.**

ALFA 155 1.6 T.SPARK 16V

Met de 1.6 T.Spark 16V betreedt u de fascinerende wereld van de Alfa 155. Een wereld van prestaties, veiligheid en comfort. De 16-kleppenmotor van 1598 cm³ met dubbele ontsteking en variabele kleptiming beschikt over een vermogen van 88 kW (120 pk). Dit stelt de 1.6 T.Spark 16V in staat een topsnelheid van 195 km/h te behalen. Maar behalve in kracht excelleert deze versie ook in souplesse: bij 2500 tpm is al 90% van het maximum koppel beschikbaar. En dankzij het innovatieve concept van de nieuwe Twin Spark generatie is de motor tevens stil en betrouwbaar, terwijl hij slechts een minimum aan onderhoud verlangt.

Het uiterlijk van de Alfa 155 1.6 T.Spark 16V is elegant en sportief tegelijk. De bumpers zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, de karakteristieke Alfa Romeo grille is voorzien van een verchromde omlijsting en de wielkasten zijn verbreed. Het interieur is uitnodigend en comfortabel. De stoelen en portieren zijn met fraaie grijze stof bekleed en het dashboard is in uniforme kleur uitgevoerd. De royale standaarduitrusting staat vooral in het teken van veiligheid en comfort: verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór), een airbag voor de bestuurder, stuurbechrchtiging, toerenteller, twee buitenspiegels, poly-elliptische halogeen koplampen, hoofdsteunen op de voorstoelen en Alfa Code startblokkering. Tot de vele comfort-verhogende voorzieningen behoren: ruiten van getint glas,

centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare voorste portier-ruiten, controlescherm voor niet goed gesloten portieren, digitaal klokje en binnenverlichting met kaartleeslamp.

Op bestelling zijn o.a. verkrijgbaar: automatische klimaatregeling met recirculatiefunctie, ABS, mistlampen en elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.

ALFA 155 2.0 TD

De Alfa 155 2.0 TD weet het pure rijplezier van een sportieve sedan te verenigen met buitengewoon lage kilometerkosten. De turbodieselmotor van 1929 cm³ levert een maximum vermogen van 66 kW (90 pk) bij 4200 tpm. Maar wat de krachtbron ècht onderscheidt, is zijn hoge maximum koppel van 186 Nm (19 kgm) bij 2500 tpm. Deze waarden, in combinatie met de gunstige gewicht/vermogensverhouding, resulteren in een laag brandstofverbruik en temperamentvolle prestaties: topsnelheid 180 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 13,5 seconden.

De Alfa 155 2.0 TD presenteert zich met een mix van elegantie en dynamiek. De uitrusting is rijk en compleet: verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór), een airbag voor de bestuurder, stuurbechrchtiging, toerenteller, twee buitenspiegels, bumpers in de kleur van de carrosserie, poly-elliptische halogeen koplampen, hoofdsteunen op de voorstoelen en Alfa Code startblokkering. Stuk voor stuk voorzieningen die getuigen van een grote aandacht voor het comfort en de veiligheid. De stoelen en de gecapitonnerde portierpanelen zijn bekleed met elegante grijze stof. Voor een hoog comfortniveau zorgen verder: ruiten van getint glas, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare voorste portier-ruiten, controlescherm voor niet goed gesloten portieren, digitaal klokje, binnenverlichting met kaartleeslamp. Op bestelling zijn o.a. verkrijgbaar: automatische klimaatregeling met recirculatiefunctie, ABS, mistlampen en elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.

Het interieur van de 1.6 T.Spark en 2.0 TD is elegant en functioneel, gastvrij en comfortabel.



ALFA 155 1.8 T.SPARK 16V L

UITRUSTING: L

- **Velours interieur en in twee tinten uitgevoerd dashboard.**
- **1.8 T.Spark 16V motor: 103 kW (140 pk), 205 km/h, 0-100 km/h in precies 10 seconden.**

De Alfa 155 1.8 T.Spark 16V L kenmerkt zich door een uitgelezen combinatie van elegantie, sportiviteit en comfort. Het model profiteert van een geheel nieuwe 1747 cm³ 16-kleppenmotor met dubbele ontsteking en variabele kleptiming. Een krachtbron die in zijn klasse opmerkelijke prestaties levert: vermogen 103 kW (140 pk), topsnelheid 205 km/h en acceleratie van 0 naar 100 km/h in precies 10 seconden.

Dankzij de geavanceerde techniek die in de nieuwe Twin Spark 16-kleppenmotoren van Alfa Romeo is toegepast, liggen de prestaties op een niveau dat gewoonlijk pas bij veel grotere cilinderinhouden wordt aangetroffen. Een opmerkelijk punt is het vlakke verloop van de koppelcurve: het maximum koppel bedraagt 165 Nm (16,8 kg) en wordt bij 4000 tpm bereikt, maar bij 3000 tpm is al 90% van deze waarde beschikbaar. De grote souplesse is vooral te danken aan de nokkenasversteller die de kleptiming aan de bedrijfsomstandigheden aanpast. Daarnaast levert ook de dubbele ontsteking een belangrijke bijdrage aan de dociële draaieigenschappen van de motor.

De 1.8 T.Spark 16V motor onderscheidt zich verder door z'n rustige werking over het gehele toerenbereik. Een verdienste die is toe te schrijven aan de perfect gebalanceerde krukas met acht contragewichten en een torsiedemper. Dit alles vertaalt zich op de weg in superieur rijplezier.

Hiertoe wordt ook bijgedragen door de variabele stuurbekrachting, een systeem dat gewoonlijk alleen op grote luxueuze reiswagens wordt aangetroffen. Het zorgt voor een lichte en responsieve

besturing, met een grote koersstabiliteit en een optimale terugkeer van het stuurwiel naar de middenstand.

De uitrusting van de Alfa 155 1.8 T.Spark 16V is een synthese van elegantie, sportiviteit en comfort. Het met zorg voor details ingerichte interieur is met exclusief velours bekleed. Zowel tussen de sportief geprofileerde voorstoelen als in het midden van de geriefelijke achterbank bevindt zich een neerklapbare armsteun. Het dashboard is bekleed met mat anti-reflectiemateriaal dat in twee tinten is uitgevoerd.

De standaarduitrusting is bijzonder uitgebreid. De bestuurdersstoel is voorzien van hoogteverstelling en een regelbare lendesteun. Daarnaast heeft de bestuurder de beschikking over een airbag en zijn beide voorste veiligheidsgordels uitgerust met hoogteverstelling en gordelspanners. Een verstelbaar houten stuurwiel en een houten knop op de versnellingspook zijn eveneens standaard. En met het 'Alfa Control' check panel kunnen de belangrijkste functies van de auto worden bewaakt. Elektronische startblokkering, ruiten van getint glas, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie en poly-elliptische koplampen waarvan de lichtbundelhoogte van binnenuit aan de beladingsgraad kan worden aangepast, dragen bij aan zowel de veiligheid als aan de functionaliteit.

Hoofdsteunen vóór en achter, een ski-doorveropening in de achterbank, centrale portiervergrendeling en elektrisch te bedienen ruiten in de voorportieren verhogen de kwaliteit van het leven aan boord. De uitrusting kan verder naar wens worden gecompleteerd met diverse opties, zoals ABS, automatische klimaatregeling met recirculatiefunctie, mistlampen, elektrisch bedienbare achterste portierruit en een schuif-/kanteldak.

De Alfa 155 1.8 T.Spark in L-uitvoering is voorzien van een dashboard dat in een combinatie van antraciet/lichtgrijs is uitgevoerd. Het interieur is met exclusief velours bekleed.



ALFA 155 2.0 T.SPARK 16V SUPER

UITRUSTING: SUPER

- **Verfijnde elegantie in de beste Alfa Romeo traditie: velours bekleding, met hout afgewerkt interieur, dashboard in twee tinten uitgevoerd.**
- **2.0 T.Spark 16-kleppenmotor: 110 kW (150 pk), 210 km/h, 0-100 km/h in 9 seconden.**

De Alfa 155 2.0 T.Spark 16V Super is uitgerust met de krachtigste versie van de nieuwe generatie Alfa Romeo 16-kleppenmotoren. Een viercilinder-in-lijn van 1970 cm³ die op grond van zijn constructiedetails tot de absolute top van de tweeliterklasse behoort. De twee bougies van elke cilinder worden rechtstreeks bediend door vier bobines in de lichtmetalen cilinderkop en de dubbele bovenliggende nokkenas is met variabele kleptiming uitgevoerd. Het dunwandige gietijzeren motorblok bevat een robuuste smeedstalen krukas, voorzien van acht contragewichten en een torsiedemper voor een perfecte trillingsvrije werking bij alle toerentallen. Andere technische verfijningen zijn de tegengesteld draaiende balansassen, de hydraulische klepstoters, de bougies met platina elektroden en de distributieriem met automatische spanner. Hierdoor is gedurende de eerste 100.000 km geen onderhoud nodig, afgezien van de regelmatige olierversingen. Deze concentratie van technisch vernuft garandeert niet alleen kracht en snelheid, zoals vereist voor een écht sportieve sedan, maar ook een ongekend groot comfort. Het innovatieve concept zorgt voor een aangenaam laag geluidsniveau en een totale afwezigheid van trillingen: factoren die het rijplezier en het comfort tot unieke hoogte doen stijgen.

Op de weg vertaalt deze technische suprematie zich in een zeldzame combinatie van temperament en souplesse: 90% van

het koppel is reeds bij 2500 tpm beschikbaar, zodat de auto een doelmatig rijgedrag in het stadsverkeer weet te verenigen met levendige prestaties op de buitenweg. De responsieve motor ontwikkelt een maximum vermogen van 110 kW (150 pk) bij 6200 tpm. Hiermee is een topsnelheid van 210 km/h mogelijk en kan in 9 seconden van 0 naar 100 km/h worden geaccelereerd. De verfijnde en luxueuze 2.0 T.Spark 16V Super is een waardige opvolger van de chique-sportieve Alfa Romeo sedans uit het verleden die de naam 'Super' droegen. De portieren en de stoelen zijn met velours bekleed. Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn in exclusief hout uitgevoerd, dat harmonieert met het houtmotief van de sierlijsten op het dashboard en de portieren. Het houten sportstuurwiel dient niet alleen ter verfraaiing, maar is ook functioneel en veilig, zoals de standaard gemonteerde airbag bewijst. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en voorzien van een regelbare lendesteun.

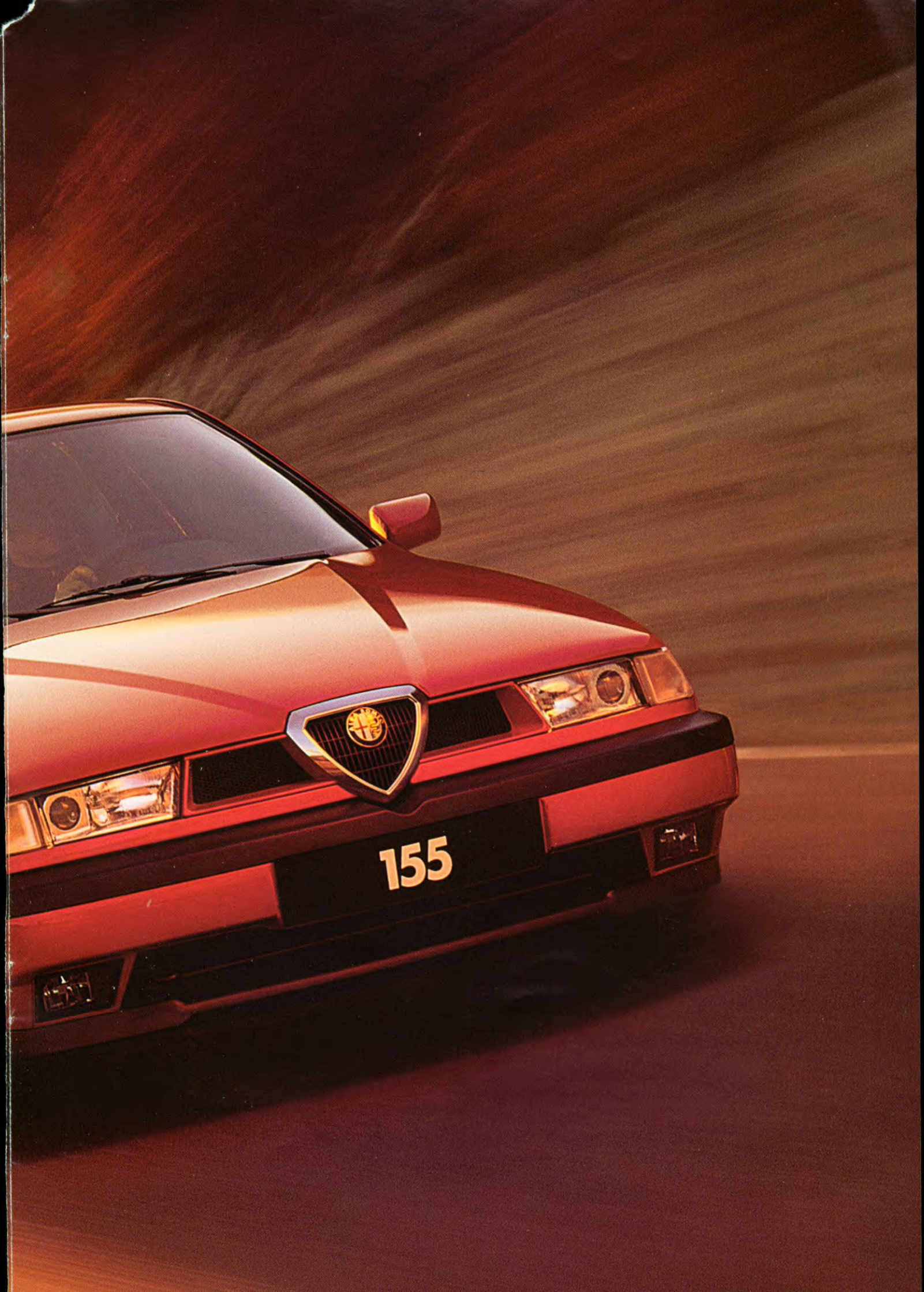
De standaarduitrusting omvat verder elektrisch bedienbare voorste portierruit, mistlampen, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, een elektronische startblokkering en een elektrische hoogteregeling voor de koplampen. Zowel voorin als achterin hebben de inzittenden de beschikking over hoofdsteunen en een neerklapbare middelste armsteun. Daarnaast zijn diverse opties leverbaar, zoals ABS, automatische klimaatregeling, elektrisch bedienbare achterste portierruit, elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen, leren bekleding, speciale Recaro stoelen en een schuif-/kanteldak.

De uitrusting van de 2.0 T.Spark 16V Super is elegant en verfijnd. Het dashboard is in twee kleuren uitgevoerd en het interieur is bekleed met velours dat fraai combineert met de exclusieve houtaccenten.



RECARO





155

ALFA 155 1.8 T.SPARK 16V S - 2.0 T.SPARK 16V S

UITRUSTING: S

- **Vering met 15 mm verlaagd.**
- **Sportief afgestemde schokdempers.**
- **Lichtmetalen wielen van 15" diameter met 205/50 VR banden.**
- **Bumpers geheel in de kleur van de carrosserie gespoten.**
- **Stuurwiel en versnellingspookknop met leer bekleed.**
- **Antracietkleurig dashboard en speciale bekledingsstof met sportieve accenten.**
- **Instrumentenpaneel met sportief getinte wijzerplaten.**
- **Op bestelling leverbaar met sportpakket.**

ALFA 155 1.8 T.SPARK 16V S

ALFA 155 2.0 T.SPARK 16V S

Wie kiest voor de Alfa 155, kiest niet alleen een moderne, veilige en comfortabele sedan, maar ook een puur sportieve auto die veel succes oogst in de internationale toerwagenraces.

Met z'n techniek, die op circuits is geperfectioneerd, onderscheidt de Alfa 155 zich duidelijk van auto's zonder race-ervaring. Iedere bestuurder die het genoegen heeft gehad om met de Alfa 155 te rijden, weet dat het sportieve rijplezier niet louter gebaseerd is op hoge prestaties. Minstens zo belangrijk is het raffinement waarmee de prestaties worden geleverd. Zo gaan de dynamische rijeigenschappen samen met een comfortabel en voorspelbaar weggedrag en een aangenaam laag geluidsniveau. Dit alles maakt de Alfa 155 tot een exclusieve auto voor dagelijks gebruik, met een uniek karakter en een onnavolgbare stijl.

Voor de enthousiaste 'alfisti' die hun Alfa 155 een nog markanter aanzien willen geven, is de S-uitrusting geïntroduceerd. De 1.8 en

2.0 T.Spark versies met S-uitrusting onderscheiden zich door een geraffineerde sportieve stijl die perfect harmonieert met de briljante prestaties van de 16-kleppenmotoren.

De interieurbekleding is uitgevoerd in een speciale stof met bordeauxrode accenten die volop dynamiek uitstraalt, terwijl de anatomisch gevormde stoelen extra zijdelingse steun bieden voor optimaal comfort bij een uitgesproken sportieve rijstijl.

Het stuurwiel en de knop van de versnellingspook zijn met leer bekleed. Het dashboard is antracietgrijs van kleur en het instrumentenpaneel draagt een sportief tintje, met wijzers en schaalverdelingen die in Alfa rood zijn uitgevoerd.

De rijke standaarduitrusting omvat o.a. elektrisch bedienbare voorste portieruiten, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners (vóór) en centrale portiervergrendeling. De 2-literversie is bovendien uitgerust met mistlampen, elektrisch verwarmbare buitenspiegels, een 'Alfa Control' check panel en neerklapbare middelste armsteunen vóór en achter.

Ook uiterlijk onderscheidt de S-uitrusting zich door enkele details die de sportief-elegante uitstraling onderstrepen: verlaagde vering, lichtmetalen wielen van 15" met extra brede banden (205/50 VR) en bumpers waarvan ook de onderste rand in de kleur van de carrosserie is gespoten. Bovendien kunt u uw Alfa 155 S een persoonlijk tintje geven door een keuze te maken uit de diverse leverbare extra's, zoals een automatisch geregelde airconditioning met recirculatiefunctie, elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen of met stof beklede Recaro stoelen.

Voor de S-uitrusting is op bestelling tevens een speciaal sportpakket leverbaar dat het uiterlijk van de Alfa 155 nog meer dynamiek geeft. Het pakket bestaat uit een achterspoiler en aërodynamische dorpelschilden in de kleur van de carrosserie en lichtmetalen wielen van 16"

(geïnspireerd op de Alfa 155 raceversies) met ultralage 205/45 ZR banden.

Het interieur van de Alfa 155 in S-uitrusting. De met stof beklede Recaro stoelen zijn als optie leverbaar.



ALFA 155 2.5 TD

UITRUSTING: S

- **Verlaagde vering. Lichtmetalen 15" wielen. Stuurwiel en knop van versnellingspook met leer bekleed. Interieur met sportief getinte stof bekleed.**
- **Eén van de temperamentvolste diesels in zijn klasse: 92 kW (125 pk), 195 km/h, 0-100 km/h in 10,4 seconden.**

Voor autoliefhebbers die ook van een diesel prestaties, rijplezier, comfort en veiligheid verlangen, vormt dit high-tech dieselconcept de aangewezen keuze. Met zijn krachtige viercilinder-lijnmotor van 2500 cm³ is de Alfa 155 2.5 TD de ideale auto om op comfortabele wijze lange afstanden af te leggen. Tot de belangrijkste bijzonderheden van deze turbodieselmotor behoren de vóórverbrandingskamers in de cilinderkop die een dubbele turbulentie en geleidelijke verbranding veroorzaken, de verticaal geplaatste gloeibougies voor een vlotte koude start, plus het innovatieve TurboTronic systeem voor de geïntegreerde elektronische regeling van de brandstofpomp en het uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR).

De drukvulling vindt plaats d.m.v. een IHI turbocompressor, voorzien van ingebouwd overdrukventiel, en een 'intercooler' om de gecompriëerde lucht te koelen. Het turbosysteem zorgt voor een optimaal thermodynamisch rendement, wat zowel het koppel als het vermogen van de motor ten goede komt.

De recente verbeteringen (hydraulische klepstoters, nieuw injectiesysteem, verticale gloeibougies) hebben niet alleen gezorgd voor meer comfort en lagere onderhoudseisen, maar ook voor lagere uitlaatemissies. De auto voldoet dan ook al aan de strenge Europese 'Fase 2'-normen die pas in 1997 van kracht worden.

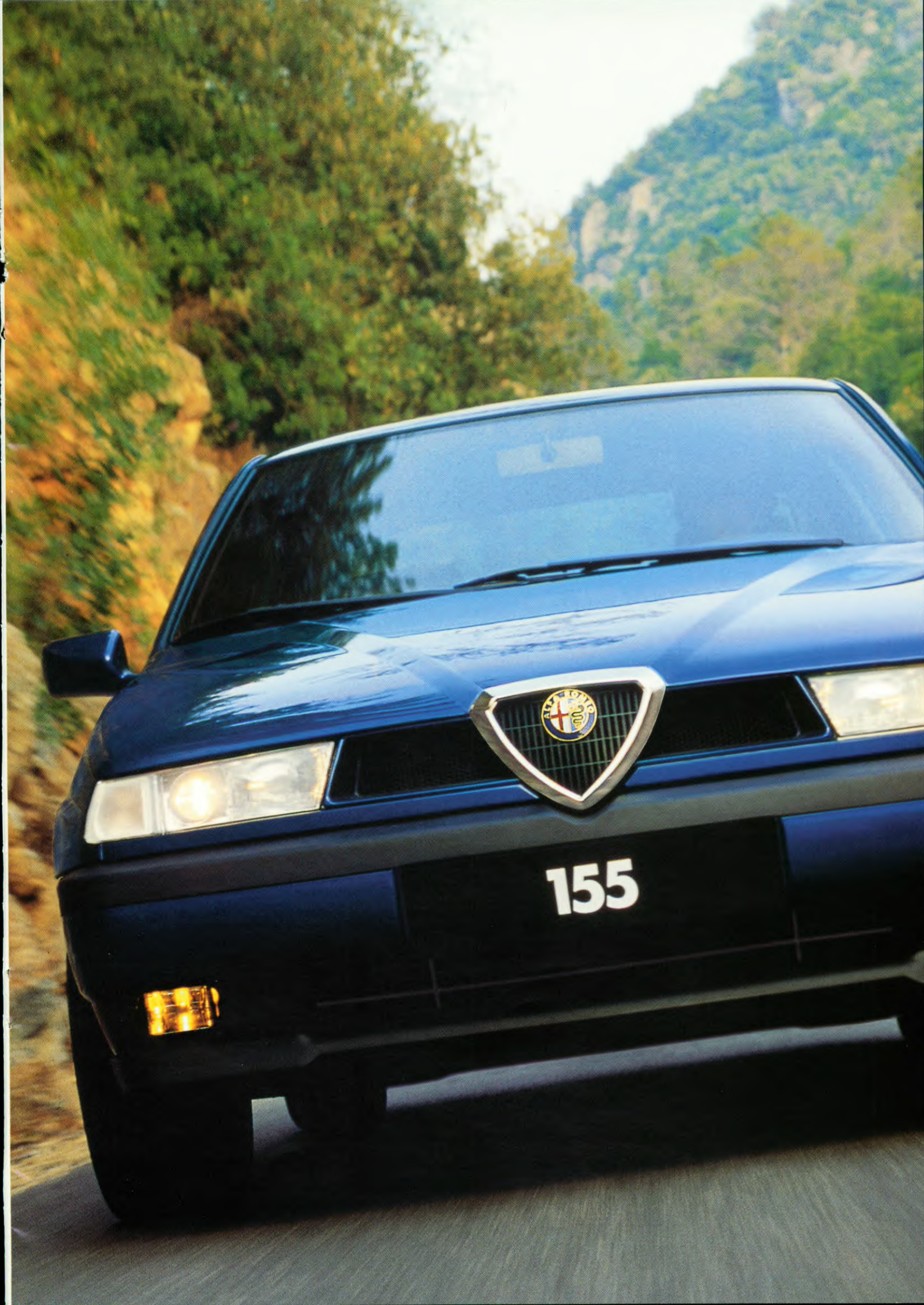
De rijprestaties van de Alfa 155 2.5 TD zijn ronduit indrukwekkend met een topsnelheid van 195 km/h. Het royale motorvermogen, dat bij 4200 tpm z'n hoogste waarde van 92 kW (125 pk) bereikt, manifesteert zich ook in de acceleratiecijfers: van 0 naar 100 km/h in 10,4 seconden.

De Alfa 155 2.5 TD is een écht sportieve auto, in pure Alfa Romeo stijl. Het karakter en het temperament van de auto worden onderstreept door de S-uitrusting, bestaande uit verlaagde vering, geheel in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers, met leer bekleed stuurwiel en dito versnellingspookknop, speciale bekledingsstoffen en lichtmetalen 15" wielen met 205/50 VR banden.

Het plezier van de dynamische rijeigenschappen wordt verder vergroot door de ergonomische bestuursplaats, de duidelijk afleesbare instrumenten en de perfecte bereikbaarheid van alle bedieningsorganen. Dankzij de uitgebreide verstelmogelijkheden van de stoel, de veiligheidsgordel en het stuurwiel kan altijd een ideale rijpositie worden gevonden, wat een eerste vereiste is voor een veilige en ontspannen rijstijl. De stuurbekrachtiging combineert een lichte besturing bij het parkeren met een exact gevoel van wegcontact bij hoge snelheden.

De standaarduitrusting is van superieur niveau. Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare voorste portierruit, een ski-doorvoering, kaartleeslamp, een digitaal klokje en een elektronisch check panel verhogen het gebruiksgemak. Verder zijn de voorstoelen en de achterbank uitgerust met hoofdsteunen en een neerklapbare middelste armsteun. Poly-elliptische koplampen met elektrische hoogteregeling, mistlampen, een airbag voor de bestuurder, voorste veiligheidsgordels met gordelspanners, een elektronische startblokkering en ruiten van getint glas komen zowel het comfort als de veiligheid ten goede.

Op bestelling is een speciaal sportpakket leverbaar dat het uiterlijk van de Alfa 155 2.5 TD een extra dynamisch accent geeft.



155

SPORTPAKKET

- **Achterspoiler.**
- **Lichtmetalen 16" sportwielen.**
- **205/45 ZR 16 banden.**
- **Zijskirts.**

Een speciale uitrustingsset voor wie de Alfa 155 een nóg sportiever en persoonlijker karakter wil geven.

Autosport vormt voor iedere automobielfabrikant de zwaarst denkbare testbank. Het ontwerp en de constructie van elke nieuwe auto worden gewoonlijk uitputtend beproefd. Door zowel in het laboratorium als op de weg zorgvuldig de limieten af te tasten, komen de kwaliteiten en tekortkomingen van de auto meedogenloos aan het licht. Maar de fabrikant die nog een stap verder wil gaan, kan zijn auto ook op de circuits inzetten en races laten winnen. Een moeizaam proces waarbij de prestaties en de betrouwbaarheid van dag tot dag moeten worden

geperfectioneerd om een steeds betere positie te verwerven.

De Alfa 155 is van meet af aan gaan racen en met succes! Het model heeft inmiddels enkele fel begeerde kampioentitels weten te veroveren in de zware Europese toerwagenraces. Hiermee getuigt de Alfa 155 van de grote sportieve ambitie van Alfa Romeo. De autosport vormt ook een stilistische inspiratiebron. De race-activiteiten inspireren het Alfa Romeo stylingcentrum om auto's te ontwerpen met een ongekend dynamische uitstraling.

Voor de ware autosportliefhebbers is de Alfa 155 leverbaar in een S-uitrusting, maar voor wie daarnaast ook het uiterlijk een extra sportief tintje wil geven is een speciaal sportpakket ontwikkeld.

ACHTERSPOILER

Een bescheiden maar markant gestileerde spoiler die in de kleur van de carrosserie is gespoten. De voordelen van dit accessoire zijn niet alleen esthetisch, maar ook aërodynamisch: het zorgt voor een gunstiger luchtdrukverdeling op de carrosserie.

LICHTMETALEN WIELEN

De lichtmetalen wielen van het sportpakket hebben een diameter van 16". De karakteristieke grijs metallic sportwielen ogen buitengewoon dynamisch met hun vijf robuuste spaken en duidelijk zichtbare bevestigingsbouten. Ze bieden de mogelijkheid tot het monteren van brede en ultralage banden.

BANDEN

De speciale sportwielen zijn uitgerust met 205/45 ZR 16 banden die een verdere optimalisering van de wegligging en besturing garanderen. Deze wiel/bandcombinatie past uitstekend bij de verlaagde vering van de S-versies, die op zich reeds bedoeld is om het contactoppervlak van de band met de weg zo maximaal mogelijk te benutten.

ZIJSKIRTS

De in de kleur van de carrosserie gespoten zijskirts zorgen dat de verbrede wielkasten op vloeiende en aërodynamische wijze met de portierdorpels worden geïntegreerd.

Daarnaast biedt het Alfa Romeo Accessoires-programma de mogelijkheid om het sportpakket met andere items aan te vullen. Zo kan de uitlaat worden voorzien van een roestvrijstalen sierstuk dat het sportieve design van de Alfa 155 achtersteven onderstreept. Ook kan een speciale groothoek-buitenspiegel worden besteld om de bestuurder een extra brede blik naar achteren te bieden, zonder 'dode hoek'. Verder is er een verlagingsset voor de veren om uw auto een puur sportief weggedrag te geven. En wie het interieur extra raffinement wil geven, kan kiezen voor een exclusieve leren bekleding of voor sportief geprofileerde Recaro stoelen.

Het ontwerp van de lichtmetalen wielen is geïnspireerd op dat van de Alfa 155 raceversies. De spoiler en de zijskirts zijn altijd in de kleur van de carrosserie uitgevoerd.





155

T.SPARK 16V



COMFORT EN LEEFBAARHEID



Wie tot de aanschaf van een Alfa 155 besluit, weet zich niet alleen verzekerd van sportief rijplezier in pure Alfa Romeo stijl, maar ook van een weldadig reiscomfort voor bestuurder en passagiers.

Het ruime en lichte interieur is volgens de nieuwste ergonomische inzichten ontworpen en met smaakvolle elegantie ingericht. Er is veel aandacht besteed aan de geluidsdemping en het interieurklimaat, terwijl alle zitplaatsen uitstekend toegankelijk zijn dankzij de uitgeknipte ruimte-indeling.

Het fraai gestileerde dashboard sluit vloeiend aan op de bovenranden van de portierpanelen, waarin zich de schakelaars voor de elektrisch bedienbare portierruiten bevinden. Bij alle versies

behalve de 1.6 T.Spark 16V en de 2.0 TD kan de ruit aan bestuurderszijde door een korte druk op de schakelaar automatisch worden geopend en gesloten. Het dashboard is bekleed met anti-reflectiemateriaal dat — afhankelijk van het uitrustingsniveau — in uniforme kleur of in twee tinten is uitgevoerd, eventueel voorzien van een sierlijst met exclusief houtmotief.

Dankzij de uitgebreide instelmogelijkheden van de ergonomische bestuurdersstoel en het verstelbare stuurwiel kan iedere bestuurder een ideale rijpositie vinden, wat een eerste vereiste is voor een veilige en ontspannen rijstijl. Bij de meeste versies is de bestuurdersstoel voorzien van hoogteverstelling en een regelbare lendesteun. Op bestelling zijn elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen leverbaar (niet op de 1.6 T.Spark 16V en de 2.0 TD).

Alle bedieningsorganen zijn gemakkelijk bereikbaar, zonder de aandacht van de bestuurder af te leiden. Het door een anti-reflectiekap afgeschermd instrumentenpaneel wordt van achteren af verlicht, waarbij bovendien de lichtsterkte regelbaar is. En dankzij het 'Alfa Control' check panel waarmee de meeste versies zijn uitgerust, worden tijdens het rijden alle essentiële functies van de auto voortdurend bewaakt.

Maar ook als de auto stilstaat wordt hij bewaakt. Hiervoor zorgt het Alfa Code-systeem. Dit werkt met een unieke elektronische contactsleutel die bij het starten een codesignaal zendt naar de centrale regeleenheid van de motor. Wanneer deze niet het juiste codesignaal ontvangt, kan de motor niet worden gestart.

De bedieningsknoppen van de automatische klimaatregeling (optie) zijn ondergebracht in de middenconsole, waarin zich ook het digitale klokje en het check panel bevinden. Het instrumentenpaneel van de S-versies is uitgevoerd met een rode schaalverdeling.



Alle versies kunnen op bestelling worden uitgerust met een automatisch geregelde airconditioning. Het geavanceerde systeem is voorzien van een microprocessor die het klimaat haarfijn regelt en tevens de laatst gekozen instellingen voor de temperatuur, aanjagersnelheid en luchtverdeling onthoudt. Dankzij de geheugenfunctie zullen automatisch de oorspronkelijke condities worden hersteld wanneer de auto na het parkeren opnieuw wordt gestart.

De van binnenuit te openen bagageruimte heeft een inhoud van 525 dm³; de ruimte is gemakkelijk toegankelijk en door zijn regelmatige vorm volledig te benutten.

Alfa 155. Comfort en leefbaarheid.



Stof, velours of leer. De goed geprofileerde stoelen van de Alfa 155 bieden niet alleen volop luxe en comfort, maar ook een uitstekende zijdelingse steun. Op bestelling zijn elektrisch verstel- en verwarmbare stoelen leverbaar, evenals speciale Recaro stoelen die extra zijdelingse steun bieden.



De grote bagageruimte is gemakkelijk toegankelijk.

RIJPLEZIER EN VEILIGHEID

ACTIEVE VEILIGHEID

- **Carrosserie met zeer grote torsie-stijfheid voor een optimale wegligging.**
- **Onafhankelijke wielophanging met zowel vóór als achter een stabilisatorstang.**
- **Diagonaal gescheiden remsysteem met bekrachtiger.**
- **Alle versies leverbaar met ABS.**
- **Poly-elliptische halogeen koplampen.**
- **Uitstekende stuureigenschappen en een grote vermogensreserve van de Alfa Romeo motoren.**

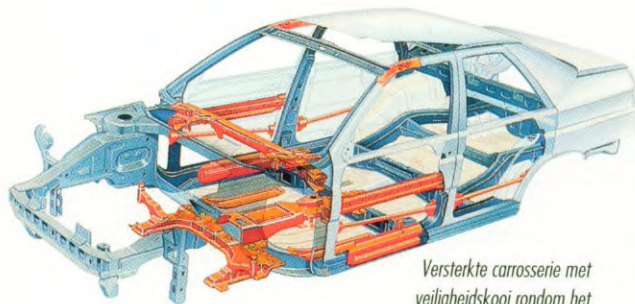
De actieve veiligheid is traditiegetrouw een sterk punt van iedere Alfa Romeo. Wegligging, remmen, besturing zijn altijd van uitzonderlijke klasse, net als het prestatieniveau van de motoren. Voor de Alfa 155 kunnen hier nog de ervaringen uit de autosport aan worden toegevoegd, die tot een verdere optimalisering van het rijgedrag hebben geleid.

PASSIEVE VEILIGHEID

- **Versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek en stalen versterkingsbalken in de portieren.**
- **Standaard uitgerust met airbag voor de bestuurder, in combinatie met gordelspanners op beide voorste veiligheidsgordels.**
- **Samendrukbare stuurkolom en energie-absorberend stuurwiel.**
- **'Anti-submarining' stoelen.**
- **Brandpreventiesysteem (FPS) voor de automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij een ongeval.**

De Alfa 155 heeft de zwaarste botsproeven met succes doorstaan. Omdat bij Alfa Romeo de veiligheid een integraal onderdeel vormt van het sportieve concept.

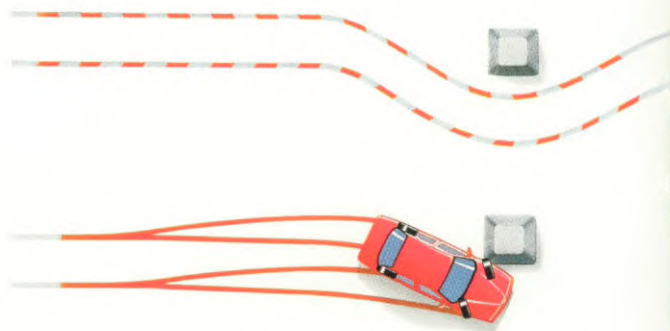
Bij Alfa Romeo is sportiviteit altijd onverbreekelijk verbonden met veiligheid. Wie in een Alfa 155 rijdt, weet zich dan ook met alle veiligheidsgaranties omringd. Om te beginnen de actieve veiligheid. Hiertoe behoort het geheel aan maatregelen en voorzieningen ter bevordering van de rijeigenschappen: een sterk punt van de



Versterkte carrosserie met veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment.

Alfa 155. Allereerst beschikt het model over briljante motoren met een grote vermogensreserve, waardoor in veel gevallen gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. En daarnaast zorgt de geraffineerde ondersteltechniek voor een uitstekend rij- en stuurgedrag. Zo hebben alle versies een extra grote spoorbreedte, wat een beter contact tussen de banden en het wegdek garandeert, zoals tot uiting komt in een grote koersstabiliteit, een nauwkeurige reactie op rijbaanwisselingen, een groot rijcomfort en een progressieve besturing.

Bij de versies met S-uitrusting is bovendien de vering met 15 mm verlaagd, wat bijdraagt tot een nog directer en nauwkeuriger



stuurkarakter. Wat betreft rijkwaliteiten is de Alfa 155 dan ook toonaangevend in zijn marktsegment.

De voorwielophanging van het McPherson-type is uitgevoerd met

gietijzeren onderste draagarmen en een stabilisatorstang om het overhellen in bochten tegen te gaan. Daarnaast zorgt de wielgeometrie met negatieve schuurstraal ervoor dat reacties in de stuurinrichting, die bij een sportieve rijstijl zouden kunnen optreden, automatisch worden gecompenseerd.

De onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren en langsdraagarmen is net als de voortrein op een subframe gemonteerd dat met trillingsdempers aan de carrosserie is bevestigd. Een stabilisatorstang beperkt de rolneiging van de auto, terwijl de 'anti-duikgeometrie' garandeert dat de auto ook bij het remmen horizontaal blijft. Een remsysteem met ABS is als optie leverbaar op alle versies.

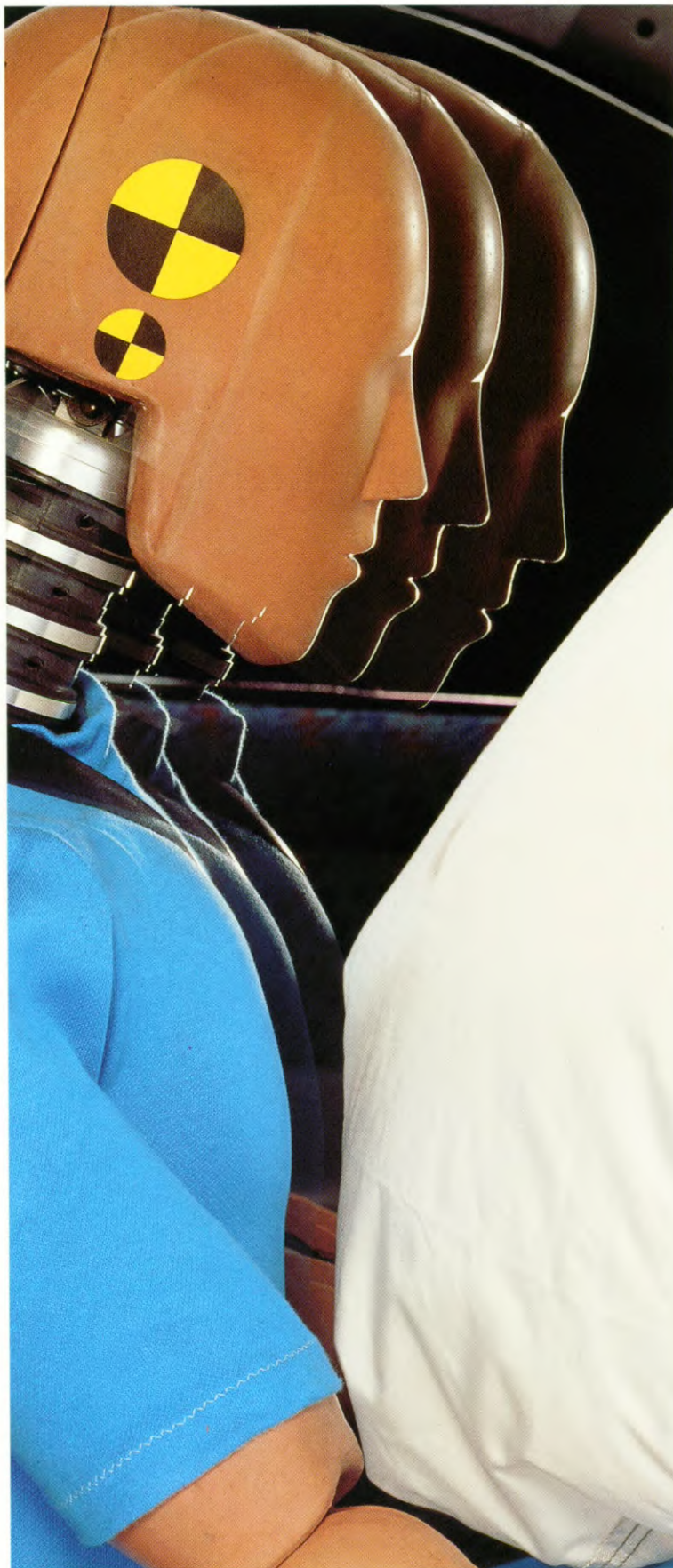
Dan de passieve veiligheid. Hiertoe behoren alle voorzieningen die de inzittenden bij een ongeval tegen letsel beschermen.

Ook op dit punt beschikt de Alfa 155 over de beste papieren. De versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek is voorzien van een veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment. Het veiligheidsstuurwiel (met airbag) is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd en alle versies zijn standaard uitgerust met gordelspanners op de voorste veiligheidsgordels en een brandpreventiesysteem, compleet met crashbestendige brandstoftank.

Alfa 155. Rijplezier in alle veiligheid.



ABS zorgt dat de auto bij krachtig remmen op een gladde weg bestuurbaar blijft.



TECHNISCHE GEGEVENS

	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V S/ 1.8 T.Spark 16V L	2.0 T.Spark 16V S/ 2.0 T.Spark 16V Super	2.0 TD	2.5 TD S
MOTOR					
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Positie motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Cilinderinhoud (cm ³)	1598	1747	1970	1929	2500
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	10:1	19,2:1	21:1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	88 (120) 6300	103 (140) 6300	110 (150) 6200	66 (90) 4200	92 (125) 4200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	144 (14,7) 4500	165 (16,8) 4000	187 (19,0) 4000	186 (19,0) 2500	294 (30,0) 2000
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; 4 kleppen per cilinder	1 OHC (tandriem)	OHV (tandwielen)
Brandstofvoeder	Motronic M 2.10 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M 2.10 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic M 2.10 multipoint inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdelertype + turbo + intercooler	elektronisch ger. inspuit- pomp van verdelertype + turbo + intercooler
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)					
Accu: capaciteit (Ah)	45	45	45	60	70
Dynamo: max. laadstroom (A)	85	85	100	70	80
TRANSMISSIE					
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Overbr.verh.: 1e versnelling	3,909:1	3,909:1	3,545:1	3,909:1	3,800:1
2e versnelling	2,238:1	2,238:1	2,238:1	2,238:1	2,235:1
3e versnelling	1,520:1	1,520:1	1,520:1	1,444:1	1,520:1
4e versnelling	1,156:1	1,156:1	1,156:1	1,029:1	1,156:1
5e versnelling	0,971:1	0,971:1	0,971:1	0,795:1	0,811:1
achteruit	3,909:1	3,909:1	3,909:1	3,909:1	3,545:1
Eindreductie	3,562:1 (16/57)	3,353:1 (17/57)	3,353:1 (17/57)	3,150:1 (20/63)	2,944:1 (18/53)
BANDEN					
Maat	185/60 HR 14	205/50 VR 15 (S) 185/60 HR 14 (L)	205/50 VR 15 (S) 195/55 VR 15 (Super)	175/65 TR 14	205/50 VR 15
STUURINRICHTING					
Stuurhuis	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst., hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd	tandheugelsyst. hydr. bekrachtigd
Diameter draaicirkel tussen trotoirs (m)	10,5	11,0	11,0	10,5	11,0
WIELOPHANGING					
Vóór	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, telescoopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang				
Achter	onafhankelijke wielophanging met langsdraagarmen, schroefveren, gescheiden gemonteerde schokdempers en stabilisatorstang				
REMMEN (rondom schijfremmen)					
Vóórremmen: Ø (mm)	257 (gevent. schijven)	257 (gevent. schijven)	284 (gevent. schijven)	257 (schijven)	284 (gevent. schijven)
Achterremmen: Ø (mm)	240	240	240	240	240
CARROSSERIE - AFMETINGEN					
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
Aantal portieren	4	4	4	4	4
Lengte/breedte (mm)	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730	4443/1730
Hoogte, leeg (mm)	1440	1425 (S)/1440 (L)	1425 (S)/1440 (Super)	1440	1425
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1496/1438	1485/1427 (S) 1496/1438 (L)	1493/1427	1496/1438	1493/1427
Inhoud bagageruimte (dm ³)	525	525	525	525	525
INHOUDEN - GEWICHTEN					
Inhoud brandstoftank (liter)	63	63	63	63	63
Kentekengewicht (kg)	1207	1234	1261	1227	1364
Max. aanhangwagengewicht, geremd (kg)	1300	1300	1300	1400	1500
PRESTATIES - BRANDSTOFVERBRUIK					
Topsnelheid (km/h)	195	205	210	180	195
Acceleratie (2 pers. + 20 kg) 0-100 km/h (sec.)	11,4	10,0	9,0	13,5	10,4
0-1000 m (sec.)	32,5	31,3	30,3	35,0	31,6
Brandstofverbruik (ECE-norm):					
– bij 90 km/h (liter/100 km)	6,0	6,1	6,2	5,1	5,5
– bij 120 km/h (liter/100 km)	8,1	8,2	8,0	7,0	7,2
– stadscyclus (liter/100 km)	9,4	9,5	9,7	7,1	8,6

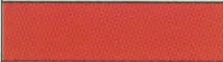
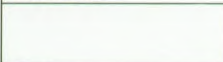

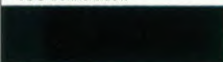


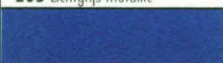


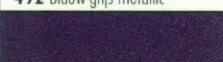

UITRUSTING

	1.6 T.Spark 16V	1.8 T.Spark 16V S/ 1.8 T.Spark 16V L	2.0 T.Spark 16V S/ 2.0 T.Spark 16V Super	2.0 TD	2.5 TD S
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•/•	•/•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met spanners, vóór	•	•/•	•/•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•/•	•/•	•	•
Lichtmetalen wielen met extra brede banden	–	•/◦ (195/60 VR 14)	•/◦ (195/55 VR 15)	–	•
Poly-elliptische halogeen koplampen	•	•/•	•/•	•	•
Elektr. hoogteregeling koplampen	•	•/•	•/•	•	•
Koplampsproeiers	–	–/–	◦/◦	–	◦
Mistlampen, vóór	◦	◦/◦	•/•	◦	•
Ruiten van warmtewerend getint glas	•	•/•	•/•	•	•
Hoofdsteunen, vóór	•	•/•	•/•	•	•
Achterbank met middelste armsteun, ski-doorvoeropening en hoofdsteunen	◦	◦/•	•/•	◦	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in kleur van carrosserie	–	–/•	•/•	–	•
Twee van binnenuit, met de hand verstelbare buitenspiegels	•	• (carr.kl.)/–	–/–	•	–
Bestuurdersstoel met hoogteregeling, regelbare lendesteun en middelste armsteun, vóór	◦	•/•	•/•	◦	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen	–	◦/◦	◦/◦	–	◦
Elektrisch bediende portieruiten, vóór	•	•/•	•/•	•	•
Elektrisch bediende portieruiten, achter	–	◦/◦	◦/◦	–	◦
Automatisch bediende klimaatregeling(*) met airconditioning, microstofferfilter + ruiten van warmte-absorberend 'Solarcontrol' glas	◦	◦/◦	◦/◦	◦	◦
Centrale portiervergrendeling	•	•/•	•/•	•	•
'Alfa Control' check panel	–	–/•	•/•	–	•
Digitaal klokje	•	•/•	•/•	•	•
Binnenverlichting, vóór (met verstelbare kaartleeslamp) en achter	•	•/•	•/•	•	•
ABS-remsysteem	◦	◦/◦	◦/◦	◦	◦
Airbag voor bestuurder	•	•/•	•/•	•	•
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	◦	◦/◦	◦/◦	◦	◦
Metallic lak	◦	◦/◦	◦/◦	◦	◦
Stuurwiel en versnellingspookknop bekleed met leer	–	•/–	•/–	–	•
Stuurwiel en versnellingspookknop uitgevoerd in hout	–	–/•	–/• (met dashboard-sierlijst in houtmotief)	–	–
Recaro voorstoelen	–	◦/–	◦/◦	–	◦
Leren bekleding	–	–/–	◦/◦	–	◦
Zonneschermen op achterraut	◦	◦/◦	◦/◦	◦	◦
Sportpakket (achterspoiler, zijskirts in kleur van carrosserie + 16" lichtmetalen wielen met 205/45 ZR banden)	–	◦/–	◦/–	–	◦

◦ = extra • = standaard – = niet leverbaar

(*) = De 1.6 T.Spark 16V en 2.0 TD met automatische klimaatregeling zijn voorzien van elektrisch verstelbare zwarte buitenspiegels
De 1.8 T.Spark 16V S met automatische klimaatregeling is voorzien van elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

LAKKLEUREN							
Modeluitvoering	1.6 T.Spark 16V 2.0 TD	1.8 T.Spark 16V L	2.0 T.Spark 16V Super		1.8 T.Spark 16V S	2.0 T.Spark 16V S 2.5 TD S	
Bekleding	127	189	185	416	157	157	406
 130 Alfa Rood	•	•	•	•	•	•	•
 210 Wit	•	•	•	•	•	•	•
 438 Donkerblauw	•	•	•	•	•	•	•
 601 Zwart	•	•	•	•	•	•	•
 195 Proféo rood metallic	•	•	•	•	•	•	•
 205 Lichtgrijs metallic	•	•	•	•	•	•	•
 335 Blauw metallic	•	•	•	•	•	•	•
 348 Groen metallic	•	•	•	•	•	•	•
 492 Blauw-grijs metallic	•	•	•	•	•	•	•
 497 Aubergine metallic	•	•	•	•	•	•	•
 613 Middengrijs metallic	•	•	•	•	•	•	•

INTERIEURBEKLEDING



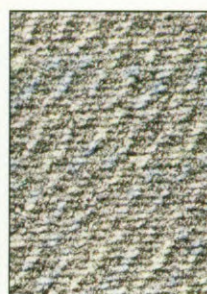
127 Grijsze stof



157 Donkergrijs velours
met bordeauxrode bies



185 Grijs velours



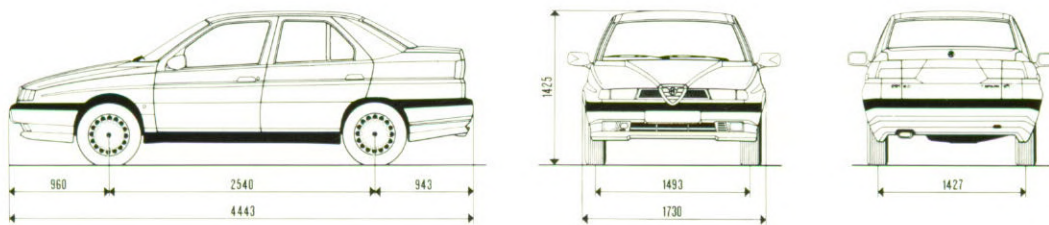
189 Lichtgrijs gemêleerd
velours



406 Antraciet leer



416 Lichtgrijs leer



* Afgebeelde versie: 2.0 T.Spark 16V S

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

Bestelnummer: 46249061-VI/96

