

164



Techniek.

De 164 is verkrijgbaar met 3 verschillende motortypen. Elk van deze krachtbronnen is een toonbeeld van geavanceerde techniek en levert zeer hoge prestaties. Het duidelijk sportieve karakter van iedere motor wordt nog versterkt door het hoge koppel dat al bij lage toerentallen beschikbaar is. Dit maakt zowel een felle acceleratie als een grote rijsoeplesse mogelijk en biedt u het pure plezier van écht sportief rijden.

3.0 V6: de soepele kracht van 6 cilinders

De zes cilinders van deze 3 liter motor zijn in V-vorm opgesteld, met een kleine hoek van 60° tussen de beide cilinderrijen.

De brandstoftoevoer en de ontsteking worden beide door een Motronic-systeem geregeld, dat momenteel het meest verfijnde elektronische motorbesturingssysteem is. De prestaties van de 164 3.0 V6 zijn ronduit indrukwekkend. Een vermogen van 192 DIN pk (138 kW) en een topsnelheid van ruim 230 km/h. Het maximum koppel bedraagt 25 kgm (245 Nm) bij 3000 t/min en bij 2000 t/min levert de motor al 24 kgm (235 Nm).

Deze waarden getuigen van een enorme souplesse en trekkracht, die u in staat stellen om zowel rustig en comfortabel te rijden, als u te laten meeslepen door uw sportieve hartstochten.

2.0 Twin Spark: innoverende techniek

De 1962 cm³ Twin Spark viercilinder-lijn-motor is een waar technisch meesterwerk. De klassieke lichtmetalen Alfa Romeo motor met dubbele bovenliggende nokkenas is geheel herzien.

Door de montage van een nieuw ontworpen cilinderkop en de toepassing van dubbele ontsteking en nokkenasverstelling zijn de prestaties op een niveau gebracht dat door andere auto's alleen met behulp van een turbocompressor wordt bereikt: een vermogen van 148 DIN pk (107 kW), topsnelheid ruim 210 km/h, maximum koppel 19 kgm (186 Nm) bij 4000 t/min. De krachtige, soepele Twin Spark motor maakt in iedere situatie een felle acceleratie mogelijk.



De 3.0 V6 motor.

2.5 TD: de dieselmotor met meer koppel en meer souplesse

De krachtbron in de dieselvansie van de 164 betreft de allerlaatste ontwikkeling van het Alfa Romeo/VM System in een nieuwe cilinderinhoud van 2500 cm³. De met een turbocompressor en een intercooler uitgeruste motor combineert hoge prestaties met een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Het vermogen bedraagt 117 DIN pk (84 kW), de topsnelheid is 200 km/h en het maximum koppel van 26,3 kgm (258 Nm) wordt bij 2500 t/min ontwikkeld. Door zijn grote soepelheid, uitstekende rijeigenschappen en hoge prestaties behoort de 2.5 TD tot de absolute top van de dieselmarkt.

Styling.

De Alfa 164 is een auto met een krachtig temperament. De vormgeving sluit perfect aan bij dit karakter en onderstreept het op elegante wijze. De 164 is tot stand gekomen door een combinatie van het technisch vakmanschap van de Alfa Romeo constructeurs en de onnavolgbare design-kwaliteiten van Pininfarina.

Het resultaat is een sedan met briljante prestaties, een comfortabel interieur en een lijn die zowel kracht als schoonheid uitstraalt. Ieder detail is zorgvuldig bestudeerd teneinde een ongeëvenaard niveau van styling, aërodynamica, veiligheid en comfort te bereiken.

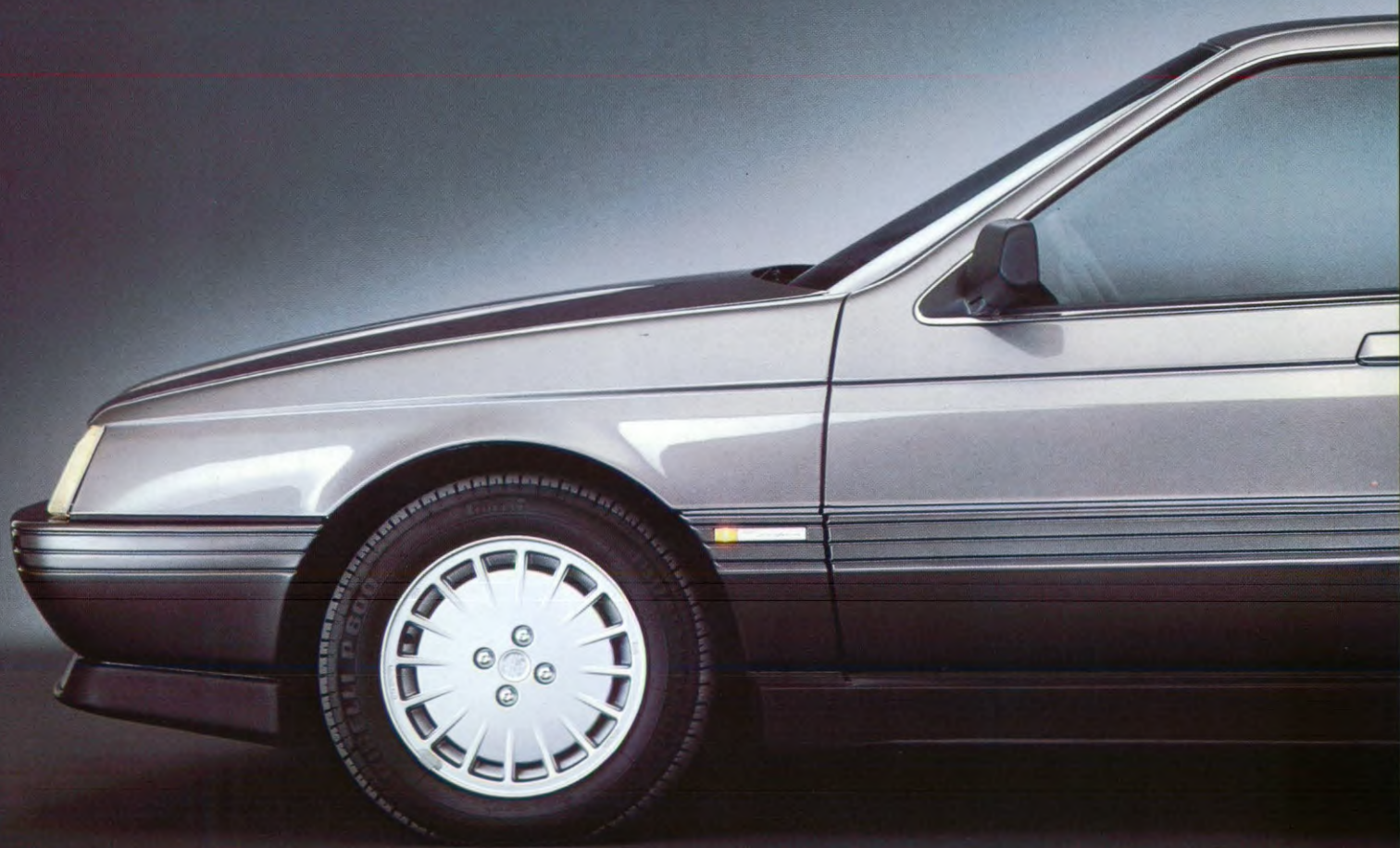
De 164 is laag, zoals het een sportieve auto betaamt (totale hoogte in lege toestand 140 cm; minimale grondspeling 12 cm) en heeft een dynamische vorm die door de grote wielen met lagesectiebanden wordt versterkt. De sterk aflopende neus kenmerkt zich door de traditionele Alfa Romeo grille en het wigvormige profiel van de auto wordt geaccentueerd door een brede beschermlijst die over de gehele zijkant loopt.

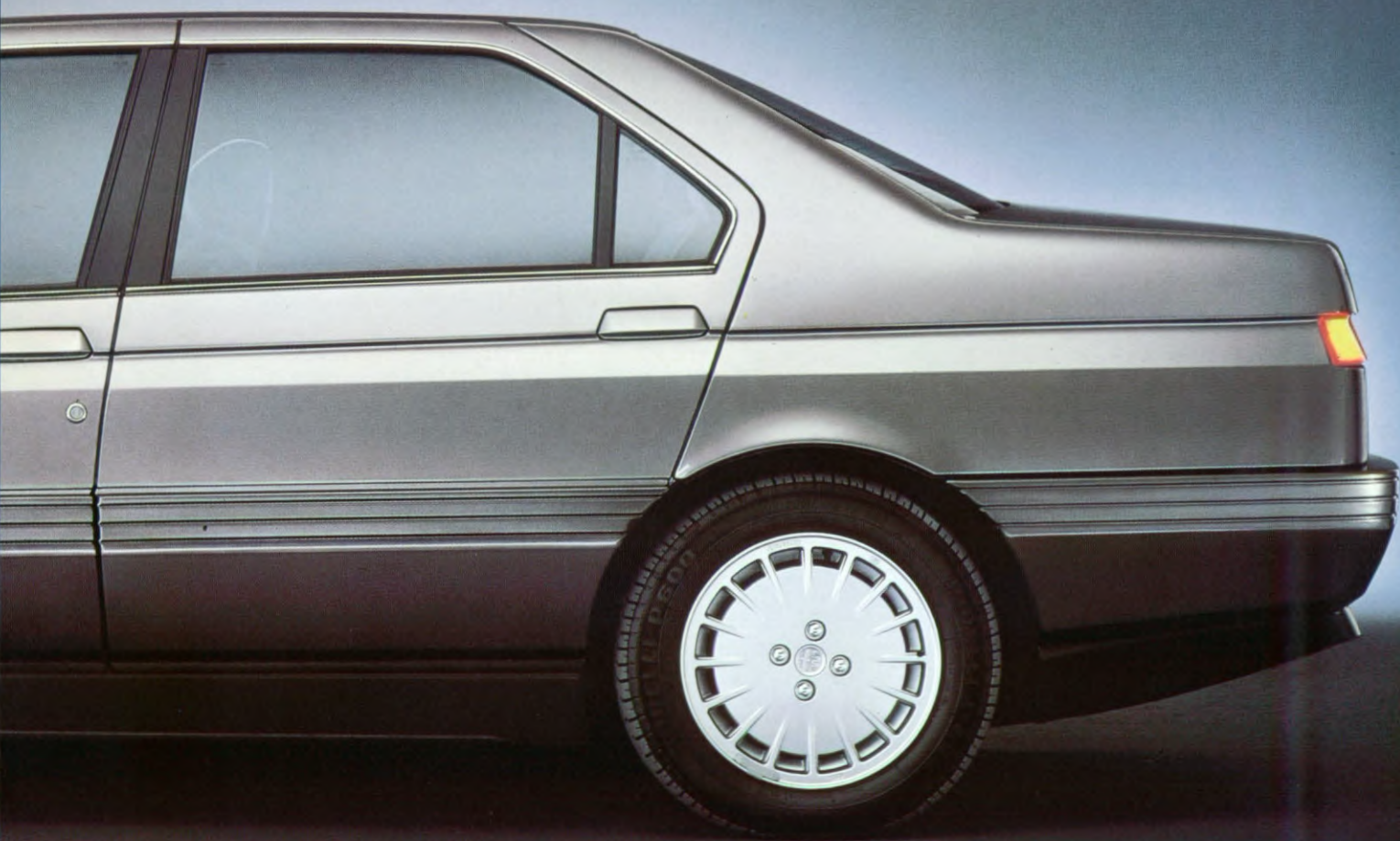
De carrosserie van de 164 kent geen uitstekende waterafvoergoten. De portierhandgrepen zijn in het plaatwerk verzonken, de ruitstijlen staan onder een ideale hoek en de spoilers zijn in de bumpers geïntegreerd. Deze details getuigen van een grote

zorg voor de aërodynamische verhoudingen, die in de windtunnel werden geoptimaliseerd. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een luchtweerstandscoefficiënt (C_w -waarde) van slechts 0,305.

De minimale luchtweerstand geeft tevens een groter rijcomfort door de nagenoeg volledige afwezigheid van windgeruis. Bovendien zijn de Alfa Romeo ingenieurs er in geslaagd om ook overige geluiden doeltreffend uit het interieur te weren, zodat de inzittenden ongehinderd kunnen converseren of van muziek kunnen genieten. Diverse mechanische componenten hebben tot dit resultaat bijgedragen, zoals de hydraulische steunen van het aandrijfaggregaat, de flexibele ophanging van het schakelmechanisme, de isolerende kappen bovenop de schokdempers en de hydraulische bediening van de koppeling. Al deze elementen verhinderen de overdracht van trillingen en geluiden die normaliter door bewegende delen worden veroorzaakt. Dank zij deze en nog tal van andere geluidwerende maatregelen kan niets uw rijplezier in de 164 verstoren.







Veiligheid en kwaliteit.

Het zeer hoge prestatieniveau gaat bij de 164 vergezeld van een bijzonder veilig gedrag. Alfa Romeo is niet voor niets vermaard om de bijzondere aandacht die het merk besteedt aan de actieve veiligheid van haar auto's. Wegliggiging en remwerking zijn steeds van uitzonderlijke kwaliteit.

De 164 is een auto volgens het concept 'alles vóór': de voorin gemonteerde motor drijft de voorwielen aan, wat betekent dat de aangedreven wielen dezelfde zijn als de gestuurde wielen. Zowel vóór als achter wordt een onafhankelijke wielophanging toegepast.

De perfecte afstemming en evenwichtige werking van de voor- en achterwielophanging geeft de auto een stabiel stuurkarakter, een groot rijcomfort en een uitmuntende wegligging.

Het remsysteem van de 164 is uiteraard op het hoge prestatieniveau afgestemd, maar beschikt daarenboven over een ruime in-

gebouwde veiligheidsmarge die zijn oorsprong vindt in de lange autosporttraditie van Alfa Romeo. Het systeem bestaat uit vier ruim bemeten schijfremmen. De voorwielen zijn voorzien van inwendig geventileerde remschijven.

De 3.0V6 is bovendien uitgerust met een Bosch anti-blokkeerremstelsysteem (ABS), dat de bestuurder ook in zeer kritieke remsituaties een perfecte controle over de auto verschaft (als extra leverbaar op de overige versies).

In de 164 wordt het sportieve rijplezier, dat uit de hoge prestaties en briljante rijeigenschappen voortvloeit, nog versterkt door de totale ergonomie van de bestuurdersplaats. Door de ontspannen en natuurlijke rijpositie kan de bestuurder zich geheel op het rijden concentreren en elke onvoorziene situatie onmiddellijk het hoofd bieden. Deze preventieve veiligheidsvoorzieningen gaan gepaard met uitgebreide maatregelen die er op gericht zijn om de inzittenden bij een eventueel ongeval te beschermen. Zo heeft de carrossiestructuur een gedifferentieerde weerstand tegen vervorming, wordt op grote schaal plaatstaal met extra grote treksterkte toegepast en is het interieur voorzien van tal van beschermingen om eventueel letsel te voorkomen.

Een andere zekerheid die de 164 u biedt, is de betrouwbaarheid en langdurige goede werking van alle componenten - een kwaliteitsgarantie waarvoor al bij het ontwerp de basis is gelegd.

Met behulp van de computer werden de uit extra sterk plaatstaal te construeren delen bepaald; deze lichte en elastische staalsoort biedt een betere bescherming tegen kleine aanrijdingen. Aan de corrosiebescherming van het plaatwerk is bijzonder veel aandacht besteed. De carrosserie bestaat voor zestig procent van het gewicht uit staal dat met zink tegen roest is beschermd. Het aanbrengen van de grondlak geschiedt d.m.v. de zogenaamde kataforesemethode, waarbij de carrosserie door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke laag grondlak wordt voorzien. Over de twee lagen kleurlak krijgen alle auto's nog een laag transparante lak. Deze dient als extra beschermfilm en verhoogt tegelijk de glans.

De 164 combineert het plezier van een ruime, sportieve sedan met de geruststellende zekerheid van kwalitatief hoogstaande constructies en materialen. De nieuwe Alfa 164 is er tot in het kleinste detail op ontworpen om de tand des tijds te weerstaan.



Interieur.

Het interieur van de 164 voldoet aan alle eisen die bestuurder en passagiers op het gebied van ergonomie en comfort kunnen stellen.

De ontwerpers hebben bij talloze proefpersonen de bewegingen geobserveerd en de posities opgemeten waarin ieder zich het prettigst voelde. Aan de hand hiervan werd een ruim en comfortabel interieur gecreëerd. De kofferruimte, met een inhoud van ruim 500 dm³, biedt royaal plaats aan alle bagage die u op lange reizen nodig kunt hebben.

Doordat zitting, rugleuning, hoofdsteun, stuur en veiligheidsgordel-bevestiging verstelbaar zijn, kan elke bestuurder altijd de meest comfortabele rijpositie vinden. Het uitgebreide instrumentenpaneel is rationeel ingedeeld en alle bedieningsorganen bevinden zich direct binnen handbereik. Door een serie van 23 controlelampjes (25 voor de 2.5 TD) wordt u op de hoogte gehouden van alles wat er met de auto gebeurt.

Het zicht in de 164 is optimaal, mede door de gunstige hellingshoek van de voorruit, de elektrisch verstelbare buitenspiegel en

de ruiten van blauwgetint warmtewerend glas.

Ruitewissers met twee snelheden plus intervalstand en een effectief werkende achterrautverwarming waarborgen dat u ook bij slecht weer goed zicht heeft.

Het klimaat in de 164 is nimmer een probleem. De verwarming en ventilatie vindt plaats via een systeem met 10 uitstroombopeningen om de warme of koele lucht over het interieur te verdelen, waarbij de achterste zitplaatsen geenszins worden vergeten.

Als extra is een installatie leverbaar die een volledige klimaatbeheersing biedt met automatische temperatuurregeling en luchtverdeling. Bijzonder grote zorg is besteed aan de interieurbekleding. De stoelen zijn met velours bekleed dat in het midden in een visgraatdessin en aan de zijkanten in een effen tint is uitgevoerd. Tegen meerprijs is een lederen bekleding leverbaar. De kwaliteit, afwerking en desins onderstrepen nog eens de stijl en de elegantie die de Alfa 164 zo uniek maken.



TECHNISCHE GEGEVENS		2.0 TWIN SPARK	3.0 V6	2.5 TD
Aantal cilinders		4 in lijn	6 in V (60°)	4 in lijn
Cilinderinhoud	cm ³	1962	2959	2500
Max. vermogen in DIN pk (ECE kW)/t/min		148(107)/5800	192(138)/5600	117(84)/4200
Koppel bij 2000 t/min	kgm (Nm)	16 (157)	24 (235)	—
Koppel bij 2500 t/min	kgm (Nm)	—	—	26,3 (258)
Koppel bij 3000 t/min	kgm (Nm)	18 (177)	25 (245)	—
Koppel bij 4000 t/min	kgm (Nm)	19 (186)	25 (245)	—
Nokkenasverstelling		•	—	—
Ontsteking		dubbel, elektronisch, digitaal	elektronisch, digitaal	n.v.t.
Brandstoftoevoersysteem		Motronic elektronisch gestuurde insputing	Motronic elektronisch gestuurde insputing	indirecte insputing, turbo + intercooler
Versnellingsbak		5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit
Remmen		schijfremmen (geventileerde schijven vóór)	schijfremmen (geventileerde schijven vóór)	schijfremmen (geventileerde schijven vóór)
Stuurbechrachting		•	•	•
Banden		185/70 VR 14	195/60 VR 15	185/65 HR 15
Lichtmetalen wielen met extra brede banden		O (195/60 VR 15)	O (205/55 VR 15)	O (195/60 VR 15)
Inhoud bagageruimte	dm ³	504	504	504
Topsnelheid	km/h	boven 210	boven 230	200
1000 m met staande start	s	30,2	28	32,2
Max. lengte	mm	4555	4555	4555
Max. breedte	mm	1760	1760	1760
Hoogte (leeg)	mm	1400	1400	1400
UITRUSTING				
Energie-absorberende bumpers		•	•	•
Ski-doorvoering met beschermhoes		O	•	O
Centrale portiervergrendeling		•	•	•
Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegel		•	•	•
Twee elektr. verstelbare en verwarmbare buitenspiegels		O	O	O
Volledig voorbereid voor radio-inbouw		•	•	•
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren met de hand te verstellen		•	—	•
Achterbank met afzonderlijk verstelbare zitplaatsen (elektr.)		—	O	—
In- en uitstapverlichting		•	•	•
Plafonnier vóór, met twee verstelbare leesspots		•	•	•
Twee plafonniers en twee leesspots, achter		•	•	•
Tijdschakelaar voor automatische uitschakeling van interieurverlichting na 4-7 seconden		•	•	•
Verticaal en axiaal verstelbaar stuur		•	•	•
Aanjager voor verwarmings- en ventilatiesysteem met 4 snelheden		•	•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en intervalstand		•	•	•
Elektrische wasinstallatie voor voorruit met 4 sproeiers		•	•	•
Elektrisch bediende ruiten, vóór		•	•	•
Elektronische snelheidsmeter		•	•	•
Elektronische toerenteller		•	•	•
Voltmeter		•	•	—
Oliefdrukmeter		•	•	•
Turbodrukmeter		—	—	•
Totaal- en trajectkilometerteller		•	•	•
Digitaal klokje		•	•	•
Alfa Romeo Control (elektronische zelfdiagnose)		•	•	•
Achterwielophanging met automatische niveauregeling		—	O	—
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren elektrisch te verstellen plus een met de hand verstelbare lendesteun				
Lederen bekleding				
Verwarming/ventilatie en airconditioning met automatische bediening				
Elektrisch bediende ruiten, achter				
ABS			•	
Elektrisch bediend schuifdak				
Metallic lak				

• = standaard O = extra — = niet leverbaar

Lakkleur		Interieurbekleding
Code	Omschrijving	Code
BIFD	Spierwit	BLK / GRC
BLAL	Alfa blauw	BLK / GRC / CTC
ROAL	Alfa rood	GRK / GRC
NEPA	Zwart	GRK / VRK / CTC / GRC
BOMT	Blauw metallic	BLK / GRC / CTC
GPMT	Lichtgrijs metallic	BLK / VRK / CTC / GRC
GOMT	Antraciet metallic	BLK / CTC / GRC
VMMT	Groen metallic	GRK / CTC / GRC

Verklaring van codes voor interieurbekleding	
GRK	= Grijs velours met visgraatdessin
BLK	= Blauw velours met visgraatdessin
VRK	= Groen velours met visgraatdessin
GRC	= Grijs leder
CTC	= Naturel leder

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure bescreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, verwijzen wij naar de prijslijst. Printed in Italy. Edizione olandese NL884-343

