



164



Een interieur dat klasse uitstraalt.

Het interieur van de Alfa 164 straalt dezelfde stijlvolle elegantie uit die zo kenmerkend is voor het uiterlijk van de auto. De exclusieve materialen en zorgvuldig op elkaar afgestemde kleuren creëren een sfeer van luxe en comfort, die versterkt wordt door de vergaande ergonomische perfectie.

Dank zij het onbelemmerde zicht op de weg en de gemakkelijke afleesbaarheid van het instrumentenpaneel



kan de bestuurder zich op het verkeer concentreren en tegelijkertijd een wakend oog op de prestaties van de techniek houden.

De stoelen en portierpanelen zijn bekleed met luxueuze stoffen in kleurtinten die subtiel met het lakwerk harmoniëren. Voor het opbergen van handschoenen, kaarten, zonnebrillen e.d. is het interieur voorzien van talloze opbergruimten. Het effectief werkende verwarmings- en ventilatiesysteem garandeert een snelle temperatuurregeling en een gelijkmatige luchtverdeling. De Alfa 164 beschikt over een rijke standaarduitrusting en biedt daarnaast tal van maatwerk-opties.



Harmonie van vorm en functie.

De elegante en sportieve styling weerspiegelt het veelzijdige karakter van de Alfa 164. Ontwerper Pininfarina heeft op meesterlijke wijze de stilistische traditie van Alfa Romeo voortgezet met een design dat een onmiskenbare eigen identiteit bezit. Maar ook in aërodynamisch opzicht blinkt de carrosserie uit. Er is bijzonder veel aandacht besteed aan het optimaliseren van de vorm. Via nauwkeurige computer-

een aërodynamische functie maar verhogen tevens de sportieve uitstraling.

Ook de styling van de achterzijde getuigt van originaliteit. Sierlijk gebogen achterstijlen zorgen dat het dak op harmonische wijze met de bagageruimte wordt verbonden. De achterlichten zijn opgenomen in een over de gehele breedte doorlopende band en combineren elegantie met veiligheid. Schoonheid en



analyses is de carrosserie tot in de kleinste details onderzocht op facetten die de luchtstroming zouden kunnen verstoren.

De markante driehoekige profilering in de motorkap wordt bekroond door de klassieke Alfa Romeo grille. Deze wordt geflankeerd door nieuwe poly-elliptische halogeen koplampen met extra grote lichtopbrengst. Een in de voorbumper geïntegreerde spoiler versterkt het wegcontact.

Het wigvormige silhouet van de Alfa 164 wordt geaccentueerd door een subtiele profilering die, vlak onder de taillelijn, over de gehele zijkant van de auto loopt. De kunststof dorpelschilden hebben niet alleen

functionaliteit zijn bij de Alfa 164 steeds onverbreekbaar met elkaar verbonden. De gestroomlijnde carrosserie is bijvoorbeeld niet alleen oogstrelend mooi, maar zorgt door zijn vorm ook voor een extra neerwaartse druk op de wielen, wat de wegligging en stabiliteit bij hogere snelheden ten goede komt. De kwaliteit en duurzaamheid worden gewaarborgd door bij de fabricage de nieuwste produktietechnologieën toe te passen, evenals de meest doeltreffende middelen en methoden om de carrosserie tegen corrosie te beschermen.



Onmiskkenbare klasse.

Alfa 164. Een sportief-luxueuze sedan vol technisch raffinement overeenkomstig de beste Alfa Romeo traditie. De krachtige motoren, het uitgebalanceerde onderstel en de grote ingebouwde veiligheid garanderen prestaties op het allerhoogste niveau. De Alfa 164 koppelt het rijplezier van een sportwagen aan het comfort van een limousine en legt daarbij een groot respect voor het milieu aan de dag. De schitterend gelijnde carrosserie, het ergonomisch doordachte interieur, de perfecte afwerking en de complete uitrusting maken de Alfa 164 tot een auto van absoluut topniveau. De vijf verschillende versies hebben één ding gemeen: onmiskkenbare klasse.

Veiligheid vanuit het ontwerp gegarandeerd.

dieselkrachtbron met het temperament van een benzine-motor. De levendige prestaties vloeien voort uit het hoge vermogen van 125 DIN pk (91,9 kW) en het genereuze koppel dat al bij een zeer laag toeren-tal zijn invloed doet gelden.

De hydraulisch bekrachtigde besturing werkt niet alleen aangenaam licht maar is tevens uiterst exact. Ook de soepel en trefzeker schakelende versnellings-

Bij de Alfa 164 is de veiligheid al tijdens het ontwerpproces ingebouwd. Bij de ontwikkeling van de carrosserie en de mechanische componenten zijn de nieuwste computerprogramma's gebruikt om alle delen op sterkte en crash-bestendigheid te analyseren. Diverse delen van de carrosserie zijn uit extra sterk staal vervaardigd of op andere wijze versterkt. Zo zijn de flanken d.m.v. dubbele dwarsverstevingen



bak draagt bij tot het responsieve karakter van de Alfa 164. De geheel onafhankelijke wielophanging maakt hoge bochtsnelheden mogelijk met behoud van het comfort. De Alfa 164 Quadrifoglio heeft een speciale wielophanging met elektronisch geregelde schokdempers. Dit innovatieve systeem zorgt dat de dempingskarakteristiek automatisch aan de rijomstandigheden wordt aangepast. Het remsysteem is krachtig en betrouwbaar; de vier ruim bemeten schijfremmen brengen de auto zelfs in hachelijke situaties snel en gecontroleerd tot stilstand. Bovendien zijn alle uitvoeringen vanaf de Twin Spark L standaard uitgerust met ABS.

tegen zijdelingse botsingen beschermd. Het dashboard kent geen uitstekende delen en de stuurkolom is, net als de carrosserie, voorzien van ingebouwde vervormingszones. De actieve veiligheid wordt gegarandeerd door de hoogontwikkelde rij-eigenschappen, zoals de voorbeeldige wegligging, de krachtige remwerking, plus natuurlijk de grote vermogensreserve waarmee vaak kritieke situaties het hoofd kunnen worden geboden. De ergonomisch ingerichte "cockpit" bevordert de concentratie van de bestuurder en helpt hem alert op onverwachte situaties te reageren.

High-tech voor topprestaties.

Het pure rijplezier dat de Alfa 164 biedt, is vooral te danken aan de schitterende wijze waarop de motor en het onderstel zijn geconstrueerd. De met dubbele ontsteking en nokkenasverstelling uitgeruste 2.0 Twin Spark (146 DIN pk/105,7 kW) combineert een hoog specifiek vermogen met prestaties die uniek zijn voor een 2 liter non-turbomotor. De 3.0 6-cilindermotor is een juweel van techniek. De 60° V6-bouwwijze ga-



randeert een perfecte balans van de bewegende massa's en een buitengewoon rustige werking. Deze krachtbron is leverbaar in twee uitvoeringen. Om te beginnen is er de 3.0 12V (184 DIN pk/132 kW) die met een dubbele bovenliggende nokkenas en twee kleppen per cilinder is uitgerust. Daarnaast is er de 3.0 24V (230 DIN pk/168 kW) met twee dubbele bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en speciale inlaat- en uitlaatpijpen; al deze voorzieningen onderstrepen het pure sportieve karakter van de 24-kleppenmotor die in de Alfa 164 Quadrifoglio wordt toegepast (topsnelheid 245 km/h). De 2.5 Turbo Diesel is een onvermoeibare

TECHNISCHE GEGEVENS		2.0 TS / 2.0 TS L	3.0 V6 12V	3.0 V6 24V 	2.5 TD
Aantal cilinders		4 in lijn	6 in V (60°)	6 in V (60°)	4 in lijn
Cilinderinhoud	cm ³	1995	2959	2959	2500
Maximum vermogen	kW (pk) DIN rpm	105,7 (146) 5800	132 (184) 5600	168 (230) 6300	91,9 (125) 4200
Maximum koppel	Nm (kgm) ECE rpm	187 (19,3) 5000	255 (26,5) 4400	280 (29) 5000	294,3 (30) 2000
Vereiste brandstofsoort		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)	dieselolie
Emissieregeling		driewegkatalysator met lambdasonde	driewegkatalysator met lambdasonde	driewegkatalysator met lambdasonde	uitlaatgas-recirculatie met elektropneumatisch bediende regelklep
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Stuurinrichting		hydraulisch bekrachtigd tandheugelsysteem met door veren geregelde terugloop			
Banden		195/65 R 15 91V	195/65 ZR 15	205/55 ZR 16	195/65 R 15 91V
Kentekengewicht	kg	1309	1385/1435(*)	1459	1425
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1500	1600	1600	1600
Inhoud bagageruimte	dm ³	504	504	504	504
Topsnelheid	km/h	210	230/225 (*)	> 245	202
Acceleratie van 0-100 km/h	s	9,9	8,1/9,5 (*)	7,7	10,8
Brandstofverbruik (ECE-norm)					
- bij 90 km/h	liter/100 km	6,5	7,2/8 (*)	7,5	5,2
- bij 120 km/h	liter/100 km	8,3	9,1/10 (*)	9,4	6,8
- stadscyclus	liter/100 km	9,7	13/14 (*)	13,5	8,5
(*) met automatische transmissie					

UITRUSTING	2.0 TS	2.0 TS L	3.0 V6 12V	3.0 V6 24V 	2.5 TD
Poly-elliptische halogeen koplampen	●	●	●	●	●
Hoogteregeling koplampen	—	○	○	●	○
Mistlampen, vóór	—	○	○	●	○
Koplampsproeiers	—	○	○	●	○
Getint warmtewerend glas	●	●	●	●	●
Elektrisch verwarmde voorruit	—	○	○	●	○
Zonneschermen op achterraut	●	●	●	●	●
Ski-doorvoeropening met beschermhoes	—	●	●	●	●
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	●	●	●	●
Van binnenuit inklapbare buitenspiegels	—	—	—	●	—
Audio-inbouw voorbereid (incl. zes luidsprekers en in achterraut geïntegreerde antenne met signaalversterker)	—	○	●	●	○
Elektrisch verstelbare voorstoelen (incl. met de hand verstelbare lendesteun) i.c.m. elektrische kantelverstelling	—	○	○	●	○
Verwarmbare voorstoelen	—	○	○	○	○
Lederen bekleding	—	○	○	●	○
Recaro interieur	—	—	—	○	—
Elektrisch bediende portieruiten, vóór	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende portieruiten, achter	—	○	●	●	○
Elektronische diefstalbeveiliging	—	○	●	●	○
Airconditioning	—	○	○	○	○
Automatisch bediende klimaatregeling	—	○	○	○	○
ABS	—	●	●	●	●
Lichtmetalen wielen	—	○	○	●	○
Elektrisch bediend schuifdak	—	○	○	○	○
Metallic of mica-metallic lak	○	○	○	○	○
Wielophanging met elektronisch geregelde demping	—	—	○	●	—
Versterkingsprofielen in portieren	●	●	●	●	●
Automatische transmissie	—	—	○	—	—

● = standard

○ = extra

— = niet van toepassing

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel