

164





bank met elektrisch verstelbare zitplaatsen. Alle uitvoeringen zijn te verkrijgen met verwarmbare voorstoelen en achterzittingen. Dank zij de gunstige hellingshoek van de voorruit, de elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en de ruiten van blauwgetint warmtewerend glas is het zicht in de Alfa 164 optimaal. Bij de Quadrifoglio versie zijn de spiegels in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is dusdanig verfijnd dat de warme of koele lucht gelijkmatig over het interieur wordt verdeeld. Als extra is een airconditioning-installatie leverbaar die een volledige klimaatbeheersing biedt met automatische temperatuurregeling en luchtverdeling. Alle voorbereidende maatregelen zijn getroffen voor de inbouw van een radio en luidsprekers. Een perfect geluidswaergavesysteem met zes luidsprekers behoort tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio en de 3.0 V6. Bijzonder grote zorg is besteed aan de interieurbekleding. De stoelen zijn bekleed met speciaal velours of een exclusieve, uit een combinatie van wol en zijde vervaardigde stof. De Quadrifoglio spant de kroon met zijn chique, in nerfleder uitgevoerde bekleding. Dit model is bovendien op bestelling leverbaar met een geheel door Recaro verzorgd interieur.

dat voor een elektronische zelfdiagnose zorgt. De zitpositie van de bestuurder kan haarfijn worden ingesteld door de standen te regelen van: zitting, rugleuning, hoofdsteun, stuurwiel en bovenste veiligheidsgordel-bevestigingspunt. Elektrisch verstelbare voorstoelen behoren tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio en de 3.0 V6. Het laatste model is bovendien op bestelling leverbaar met een achter-

Rationele indeling van het instrumentenpaneel.



De nieuwe dimensie van comfort.



Exclusieve bekledingsmaterialen en een perfecte afwerking.

Het interieur is met grote zorg ontworpen en ademt een sfeer van comfort, stijl en elegantie. In combinatie met de sportieve prestaties maakt dit de Alfa 164 tot een werkelijk unieke auto. De belangrijkste en meest frequent gebruikte schakelaars zijn gegroepeerd in twee hendels aan weerszijden van de stuurkolom. In de middenconsole bevinden zich de schakelaars voor de overige functies: alarm-

knipperlichten, centrale portiervergrendeling, ontgrendeling van kofferdeksel en tankvulklep, achterruitverwarming, parkeerlichten en elektrisch bediende ruiten. Eventuele storingen of afwijkingen die van invloed zijn op de veiligheid of de technische conditie van de auto (bijv. niet goed gesloten portieren of te laag motoroliepeil) worden onmiddellijk gemeld door middel van het Alfa Romeo Control systeem,

De sportieve grote sedan.

De Alfa 164 is tot stand gekomen door het technisch vakmanschap van de Alfa Romeo constructeurs te combineren met de onnavolgbare design-kwaliteiten van Pininfarina. De vormgeving sluit perfect aan bij het temperamentvolle karakter en onderstreept het op elegante wijze. Het resultaat is een sedan met briljante prestaties, een comfortabel interieur en een lijn die zowel kracht als schoonheid uitstraalt. De schuin aflopende neus wordt door de traditionele Alfa Romeo grille getypeerd en de brede be-

schermlijsten op de flanken accentueren het wigvormige profiel van de auto. De carrosserie kent behoudens de buitenspiegels geen uitstekende delen. De portierhandgrepen zijn in het plaatwerk verzonken, de ruitstijlen staan onder een ideale hoek en de spoilers zijn in de bumpers geïntegreerd. Deze details getuigen van een grote zorg voor de aërodynamische verhoudingen, die in de windtunnel werden geoptimaliseerd. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een uiterst lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,305. De minimale



luchtweerstand zorgt tevens voor een groter rijcomfort. Dank zij de gladde, aërodynamisch geperfectioneerde carrosserie worden eventuele luchtlekken en daarmee gepaard gaand windgeruis vermeden. Door middel van innovatieve geluiddempende voorzieningen is bovendien het inzittendencompartiment volledig akoestisch geïsoleerd, zodat werkelijk niets uw rijplezier in de Alfa 164 kan verstoren.



De Alfa 164 Quadrifoglio is herkenbaar aan de geprononceerde dorpelschilden, extra brede spoilers in de bumpers en speciaal gestileerde lichtmetalen wielen.



Een briljant en veilig weggedrag.

Het zeer hoge prestatieniveau gaat bij de Alfa 164 vergezeld van een bijzonder veilig weggedrag. Alfa Romeo is niet voor niets vermaard om de bijzondere aandacht die het merk besteedt aan de actieve veiligheid van haar auto's. Wegligging en remwerking zijn steeds van uitzonderlijke kwaliteit.

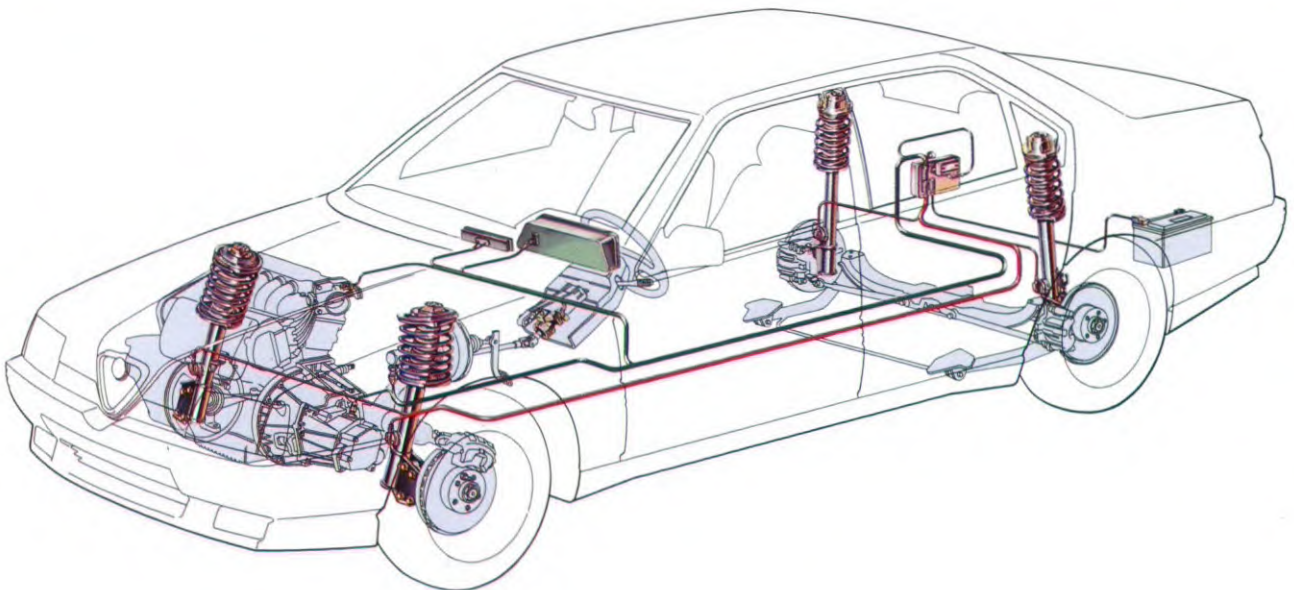
De hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting reageert direct en nauwkeurig op iedere beweging van het stuurwiel. Dit responsieve stuurgedrag geeft de bestuurder een veilig gevoel van wegcontact.

Zowel vóór als achter wordt een onafhankelijke wielophanging toegepast. De uiterst nauwkeurige wielgeleiding zorgt voor een uitmuntende wegligging en een stabiel stuurkarakter. De Alfa 164 Quadrifoglio is voorzien van een wielophanging met elektronisch geregelde schokdemperinstelling. Dit betekent dat de dempingskracht van het veersysteem voortdurend aan de rijomstandigheden wordt aangepast. Het remsysteem van de Alfa 164 beschikt over een ruime veiligheidsmarge die zijn oorsprong vindt in de lange autosporttraditie van Alfa Romeo. De vier schijfremmen worden door twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits bediend. De voorwielen zijn voorzien van inwen-

dig geventileerde remschijven om de bij het remmen vrijkomende warmte sneller af te voeren.

Een elektronisch geregeld antiblokkeersysteem (ABS) behoort tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio en de 3.0 V6 en is tegen meerprijs leverbaar op de overige uitvoeringen. ABS helpt de bestuurder de auto in zeer kritieke remsituaties onder controle te houden. Deze preventieve veiligheidsvoorzieningen gaan gepaard met uitgebreide maatregelen om de inzittenden bij een eventueel ongeval te beschermen. Zo is het inzittendencompartiment als een robuuste veiligheidskooi uitgevoerd, heeft de carrosserie een gedifferentieerde weerstand tegen vervorming en wordt op grote schaal plaatstaal met extra grote treksterkte toegepast. Een andere zekerheid die de Alfa 164 u biedt, is de betrouwbaarheid en langdurige goede werking van alle componenten. Aan de corrosiebescherming van het plaatwerk is bijzonder veel aandacht besteed. Zo bestaat de carrosserie voor 100% uit tweezijdig verzinkt staal. De Alfa 164 combineert het plezier van een ruime, sportieve sedan met de geruststellende zekerheid van kwalitatief hoogstaande constructies en materialen.

Bij de Alfa 164 Quadrifoglio wordt de dempingskarakteristiek van de wielophanging automatisch aan de rijomstandigheden aangepast.



De technische suprematie.



De 3.0 V6 motor combineert hoge prestaties met een ongekenkende souplesse. Het koppel is uitzonderlijk hoog: al bij 2000 tpm wordt een waarde van 23 kgm (226 Nm) bereikt.

Quadrifoglio: topprestaties

De Alfa 164 Quadrifoglio motor is een schoolvoorbeeld van verfijnde motorteknik. De zes cilinders zijn verdeeld over twee cilinderrijen die onder een hoek van 60° in V-vorm zijn opgesteld. De brandstoftoevoer en de ontsteking worden elektronisch geregeld door een Motronic-systeem. Dit resulteert in een vermogen van 200 DIN pk (145 kW) en een uitzonderlijk hoog koppel van 27,4 kgm (265 Nm) bij 4400 tpm. Hiermee is de Alfa 164 Quadrifoglio tot absolute topprestaties in staat: topsnelheid 237 km/h en acceleratie van 0-100 km/h in 7,7 seconden.

3.0 V6: de soepele kracht van zes cilinders

De zes cilinders van de 3 liter Alfa Romeo motor zijn in V-vorm opgesteld met een kleine hoek van 60° tussen beide cilinderrijen. Het hoge vermogen (184 DIN pk/132 kW) wordt met grote souplesse ontwikkeld. De topsnelheid ligt op 230 km/h en het maximum koppel bedraagt 26,4 kgm (259 Nm) bij 4400 tpm. De kilometer met staande start wordt in slechts 28,2 seconden afgelegd. De brandstoftoevoer en de ontsteking worden op geïntegreerde wijze gere-

geld door een Motronic-systeem. De Alfa 164 3.0 V6 is op bestelling leverbaar met een ZF automatische transmissie met vier overbrengingen vóóruit plus een achteruit. Deze nieuw ontwikkelde transmissie heeft een opvallend hoog rendement, wat de prestaties en de zuinigheid ten goede komt.

2.0 Twin Spark: toptechniek, toprendement

De 1962 cm³ Twin Spark viercilinder-lijnmotor is een waar technisch meesterwerk, ontwikkeld uit de klassieke lichtmetalen Alfa Romeo motor met dubbele bovenliggende nokkenas. Door de montage van een nieuw ontworpen cilinderkop en de toepassing van dubbele ontsteking en nokkenasverstelling zijn de prestaties op een niveau gebracht dat door andere auto's alleen met behulp van een turbocompressor wordt bereikt. Het vermogen bedraagt 143 DIN pk (102 kW) bij 5800 tpm, de topsnelheid ligt op ruim 210 km/h en het koppel bereikt een hoogste waarde van 19,2 kgm (188 Nm) bij 4700 tpm. Het uitlaatsysteem is bij alle benzine versies voorzien van een geregelde driewegkatalysator die zorgt dat de uitlaatgasemissie onder de strenge "US 83"-milieunormen blijft.

2.5 Turbo Diesel: de dieselmotor met meer koppel en meer souplesse

De 2500 cm³ dieselmotor van de Alfa 164 vertegenwoordigt de allerlaatste ontwikkeling van het Alfa Romeo/VM System. De met een turbocompressor en een intercooler uitgeruste motor koppelt hoge prestaties aan een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid.

De prestaties dwingen respect af: vermogen 117 DIN pk (84 kW), topsnelheid 200 km/h en een maximum koppel van 26,3 kgm (258 Nm) bij 2500 tpm.

TECHNISCHE GEGEVENS	2.0 TWIN SPARK Katalysator	2.5 TURBO DIESEL	3.0 V6 Katalysator	QUADRIFOGLIO Katalysator
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)	6 in V (60°)
Cilinderinhoud cm ³	1962	2500	2959	2959
Max. vermogen DIN pk (kW)/tpm	143 (102)/5800	117 (84)/4200	184 (132)/5600	200 (145)/5800
Max. koppel kgm (Nm)/tpm	19,2 (188)/4700	26,3 (258)/2500	26,4 (259)/4400	27,4 (265)/4400
Variabele nokkenastiming	●	—	—	—
Ontsteking	dubbel, elektronisch (digitaal)	N.V.T.	elektronisch (digitaal)	elektronisch (digitaal)
Brandstofvoeder	elektronisch gestuurde inspuiting (Motronic)	indirecte inspuiting, turbo + intercooler	elektronisch gestuurde inspuiting (Motronic)	elektronisch gestuurde inspuiting (Motronic)
Versnellingsbak	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit
Automatische transmissie (4 versn.)	—	—	○	—
Remmen	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)
Stuurbechrchtiging	●	●	●	●
Banden	185/70 VR 14	185/65 HR 15	195/65 VR 15	195/65 VR 15
Inhoud bagageruimte dm ³	504	504	504	504
Topsnelheid km/h	210	200	230/225*	237
Kilometer met staande start s	30,4	32,2	28,2/29,7*	27,8
Max. lengte mm	4555	4555	4555	4555
Max. breedte mm	1760	1760	1760	1760
Hoogte, leeg mm	1400	1400	1400	1400
UITRUSTING				
Energie-absorberende bumpers	●	●	●	●
Mistlampen, vóór	○	○	○	●
Voorruit met schaduwband	○	○	○	●
Zonneschermen op achterraut	○	○	○	●
Ski-doorvoeropening met beschermhoes	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●
Volledig voorbereid voor inbouw van radio en luidsprekers	●	●	●	●
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren met de hand te verstellen	●	●	—	—
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren elektrisch te verstellen plus een met de hand verstelbare lendesteun	○	○	●	●
Achterbank met afzonderlijk verstelbare zitplaatsen (elektr.)	—	—	○	—
Verwarmbare voorstoelen	○	○	○	○
Verwarmbare achterbank	○	○	○	○
Lederen bekleding	○	○	○	●
Dashboardkap met leder bekleed en rand voorzien van rood stiksel	—	—	—	●
Portierbekledingspanelen in leder met rood stiksel	—	—	—	●
Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen	○	○	○	○
Koplampsproeiers	○	○	○	○
Elektrisch verwarmde voorruit voor ultrasnelle ontthooing/ontwaseming	○	○	○	○
Automatisch geregeld verwarmings-en ventilatiesysteem met airconditioning	○	○	○	○
Ruitwissers met 2 snelheden en 4 intervalstanden	●	●	●	●
Elektrisch bediende ruiten, vóór	●	●	●	●
Elektrisch bediende ruiten, achter	○	○	●	●
Alfa Romeo Control (elektronische zelfdiagnose)	●	●	●	●
ABS	○	○	●	●
Lichtmetalen wielen	○	○	○	●
Achterwielophanging met automatische niveauregeling	—	—	○	—
Wielophanging met elektronisch geregelde schokdemperinstelling	—	—	—	●
Elektrisch bediend schuifdak	○	○	○	○
Metalliek lak	○	○	○	—
Recaro stoelen	—	—	—	○

● = standaard

— = niet leverbaar

○ = extra

* Uitvoering met automatische transmissie

DEALERSTEMPEL

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.
Printed in Italy - Ediz. Olandese - NL - 909-2082 - Tipolito Maggioni - Milano.