

164







De sportieve grote sedan.

In het huidige aanbod van grote luxueuze auto's neemt de Alfa 164 een geheel eigen plaats in. Het topmodel van Alfa Romeo vormt de sportieve sedan bij uitstek. Als geen ander beschikt hij over een uitgesproken dynamisch karakter, een briljant en veilig weggedrag en een geraffineerde styling. Het design is van de hand van niemand minder dan Pininfarina.

De motoren en overige mechanische componenten worden gekenmerkt door geavanceerde constructiedetails. Deze hoogontwik-



kelde techniek, in combinatie met de voor Alfa Romeo typerende sublieme wegligging en grote actieve veiligheid, maakt de Alfa 164 tot een auto die unieke prestaties en een ongekend groot rijplezier biedt.

Ook op het gebied van ruimte, comfort, elegantie en detailafwerking voldoet de Alfa 164 aan de hoogste normen die aan auto's in deze klasse mogen worden gesteld. Alfa 164. De aangewezen keus voor wie een exclusieve styling en sportief raffinement weet te waarderen.



De nieuwe dimensie van comfort.





carrosserie worden eventuele luchtlekken en daarmee gepaard gaand windgeruis vermeden.

Bovendien zijn de Alfa Romeo ingenieurs er in geslaagd om ook overige geluiden doeltreffend uit het interieur te weren, zodat de inzittenden zonder stemverheffing kunnen converseren of ongestoord van muziek kunnen genieten.

Diverse mechanische componenten hebben tot dit resultaat bijgedragen, zoals de hydraulische steunen voor het aandrijfaggregaat, de flexibele ophanging van het schakelmechanisme, de isolerende kappen bovenop de schokdempers en de hydraulische bediening van de koppeling. Al deze elementen verhinderen de overdracht van trillingen en geluiden die normaliter door bewegende delen worden veroorzaakt.

Een andere belangrijke bijdrage wordt geleverd door het uitgebreide gebruik van isolatiemateriaal. Door middel van speciaal tapijt, PVC-afdichtschuim en tal van andere geluiddempende voorzieningen is het inzittendencompartiment volledig akoestisch geïsoleerd. De uiterst nauwkeurige montage van de interieurcomponenten (zoals het dashboard) voorkomt verder het ontstaan van hinderlijke kraakgeluiden.

Door deze uitgebreide geluidwerende maatregelen kan niets uw rijplezier in de Alfa 164 verstoren.

Tot de opvallende aërodynamische details van de Alfa 164 Quadrifoglio behoren geprononceerde dorpelschilden en extra brede spoilers in de bumpers. Verder is dit model standaard uitgerust met speciaal gestileerde lichtmetalen wielen.





Het interieur is met minutieuze nauwgezetheid ontworpen. De ruimte is tot de laatste millimeter benut om de bestuurder en zijn passagiers zo veel mogelijk bewegingsvrijheid te geven. En dank zij de smaakvolle en buitengewoon complete uitrusting ademt het hele inzittendencompartiment een sfeer van comfort en raffinement.

Het instrumentenpaneel is op rationele wijze ingedeeld en bevat de volgende meters: elektronische snelheidsmeter, totaal- en dagkilometerteller, elektronische toerenteller, brandstofmeter, oliedrukmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter en een digitaal klokje. De Alfa 164 Quadrifoglio, de 3.0 V6 en de 2.0 Twin Spark zijn bovendien voorzien van een voltme-



ter, terwijl de 2.5 Turbo Diesel over een turbodrukmeter beschikt.

Een uitgebreide reeks controlelampjes geeft de bestuurder voortdurend informatie over het functioneren van alle componenten. Eventuele storingen of afwijkingen die van invloed zijn op de veiligheid of de technische conditie van de auto (bijv. niet goed ge-

sloten portieren of te laag motoroliepeil) worden onmiddellijk gemeld door middel van het Alfa Romeo Control systeem, dat voor een elektronische zelfdiagnose zorgt.

De kofferruimte, met een inhoud van ruim 500 dm³, biedt royaal plaats aan alle bagage die u op lange reizen nodig kunt hebben.

De zitpositie van de bestuurder



kan haarfijn worden ingesteld door de standen te regelen van: zitting, rugleuning, hoofdsteun, stuurwiel en bovenste veiligheids-gordel-bevestigingspunt. Elektrisch verstelbare voorstoelen be-

horen tot de standaarduitrusting van zowel de Quadrifoglio als de 3.0 V6 en zijn tegen meerprijs leverbaar op de overige versies. De 3.0 V6 is bovendien op bestelling verkrijgbaar met een achterbank



met elektrisch verstelbare zitplaatsen. Alle uitvoeringen zijn te verkrijgen met verwarmbare voorstoelen en achterzittingen.

Het zicht in de Alfa 164 is optimaal, mede door de gunstige hel-

lingshoek van de voorruit en de grote ruiten van blauwgetint warmtewerend glas.

Alle uitvoeringen hebben twee elektrisch verstelbare buitenspiegels die van een ingebouwd verwarmingselement zijn voorzien. Bij de Quadrifoglio versie zijn de spiegels in de kleur van de carrosserie uitgevoerd.

De verwarming en ventilatie van het interieur vindt plaats via een systeem met tien uitstroomopeningen om de warme of koele lucht gelijkmatig over het interieur te verdelen. Als extra is een airconditioning-installatie leverbaar die een volledige klimaatbeheersing biedt met automatische temperatuurregeling en luchtverdeling. Het met een microprocessor uitgeruste regelsysteem onderhoudt de ingestelde temperatuur, snelheid en verdeling van de lucht zodat, wanneer men de auto parkeert en daarna weer wegrijdt, automatisch de oorspronkelijke condities worden hersteld.

De met de mens als uitgangspunt ontworpen Alfa 164 biedt de inzittenden ook volop ruimte voor het opbergen van allerlei voorwerpen. Zo is het interieur voorzien van grote vakken in de portieren, opbergkasten in de rugleuningen van de voorstoelen, een

De bestuurdersplaats in de Alfa 164 wordt gekenmerkt door een complete reeks verstelmogelijkheden, die elke bestuurder in staat stelt een ergonomisch verantwoorde en optimaal comfortabele rijpositie te kiezen.







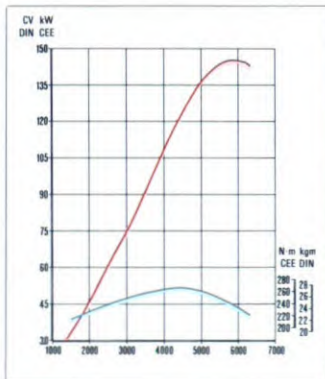
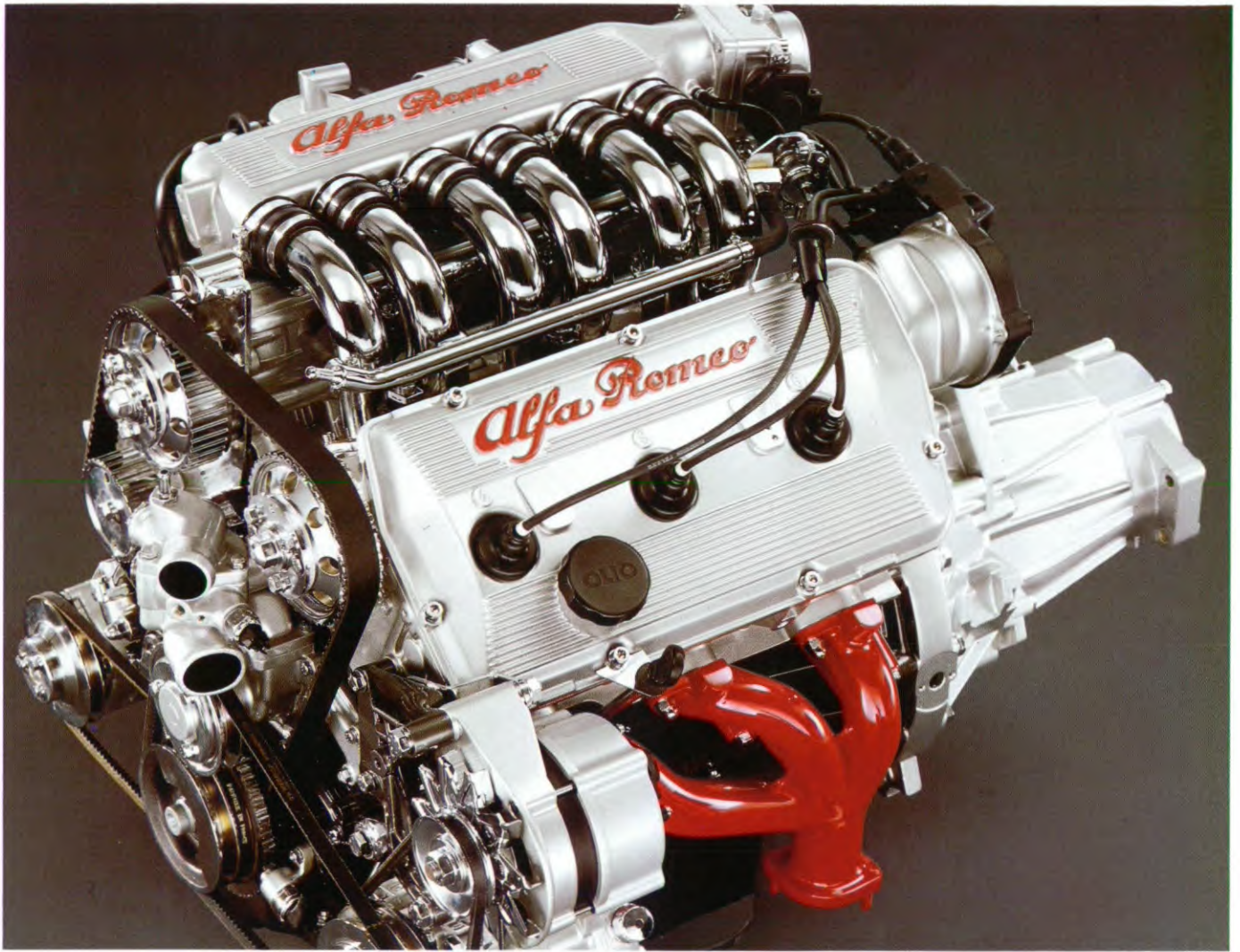
dashboardkastje met slot en verlichting plus een muntenhouder in de middenconsole. Tot de overige comfortverhogende details behoren lampjes aan de onderzijde van de portieren om bij het in- en uitstappen de straat te verlichten. Verder zijn alle voorbereidende maatregelen getroffen voor de inbouw van een radio en luidsprekers. Een perfect geluidsweergavesysteem met zes luidsprekers behoort tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio en de 3.0 V6. Bij de Quadrifoglio is de antenne in de achterruit opgenomen en voorzien van een signaalversterker, terwijl de 3.0 V6 een elektrisch bediende antenne heeft. Alle uitvoeringen zijn standaard uitgerust met extra verlichting voor de beenruimte plus een handige ski-doorvoering (voorzien van beschermhoes) in de rugleuning van de achterbank.

Bijzonder grote zorg is besteed aan de interieurbekleding. In de 3.0 V6 zijn de stoelen bekleed met een exclusieve, uit een menging van wol en zijde bestaande stof, terwijl in de 2.0 Twin Spark en de 2.5 Turbo Diesel een fraaie veloursbekleding wordt toegepast. Het topmodel - de Quadrifoglio - spant de kroon met zijn chique, in nerfleder uitgevoerde bekleding. Dit model is bovendien op bestelling leverbaar met een geheel door Recaro verzorgd interieur, dat het sportieve karakter van de auto verder versterkt.

De 2.0 Twin Spark, 2.5 Turbo Diesel en 3.0 V6 zijn tegen meerprijs met een lederen bekleding leverbaar.

De kwaliteit, afwerking en dessins van de interieurbekleding onderstrepen nog eens de stijl en de elegantie die de Alfa 164 zo uniek maken.

De technische suprematie.



Een sportieve sedan moet ook op het gebied van prestaties aan de hoogste verwachtingen voldoen. De Alfa 164 is leverbaar met diverse motoren. Elke krachtbron is een toonbeeld van geavanceerde techniek en levert zeer hoge prestaties. Het duidelijk sportieve karakter van iedere motor wordt nog versterkt door het hoge koppel dat al bij lage toerentalen beschikbaar is en zowel een felle acceleratie als een grote rij-souplesse mogelijk maakt. Samen met de vijfversnellingsbak, die volgens goed Alfa Romeo recept een vijfde versnelling met volop trekkracht heeft, bieden deze motoren de automobilist het pure plezier van echt sportief rijden. In de Alfa 164 is de motor dwars voorin gemonteerd. Deze opstelling is gekozen om meer interieurruimte te

creëren en de beschikbare breedte onder de motorkap zo efficiënt mogelijk te benutten.

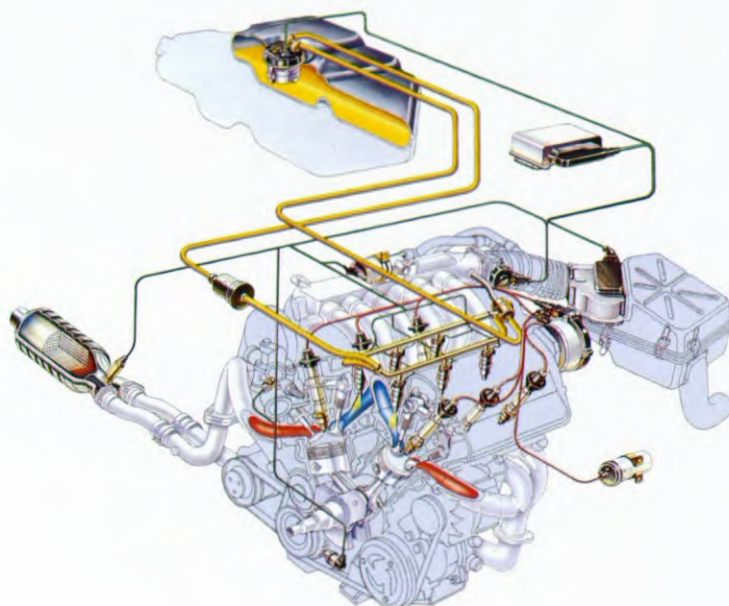
Quadrifoglio: topprestaties

De V6-motor van de Quadrifoglio is een schoolvoorbeeld van verfijnde motortechniek. De krachtbron levert prestaties die tot de hoogste in de drieliter-klasse behoren. De zes cilinders zijn verdeeld over twee cilinderrijen die onder een hoek van 60° in V-vorm zijn opgesteld. Deze bouwwijze geeft een perfecte balans van de bewegende massa's en de krachten die bij de verbranding vrijkomen. De brandstoftoevoer en de ontsteking worden elektronisch geregeld door een Motronic-systeem. De motor valt niet alleen op door z'n indrukwek-

kende vermogen van 200 DIN pk (145 kW), maar vooral ook door het uitzonderlijk hoge koppel van 27,4 kgm (265 Nm) bij 4400 tpm. Hiermee is de Alfa 164 Quadrifoglio tot absolute topprestaties in staat: topsnelheid 237 km/h, kilometer met staande start in 27,8 seconden en acceleratie van 0-100 km/h in 7,7 seconden. Doordat over een breed toerengebied een hoog koppel beschikbaar is, bezit de motor een geweldige trekkracht en kan al vanaf lage toerentallen fel worden geaccelereerd. Dit betekent dat de hoge prestaties gepaard gaan met een opmerkelijke souplesse.

3.0 V6: de soepele kracht van zes cilinders

De zes cilinders van de 3 liter Alfa Romeo motor zijn in V-vorm opgesteld met een kleine hoek van 60° tussen beide cilinderrijen. Door deze constructie vinden de arbeidsslagen in de cilinders met volstrekt regelmatige tussenpozen plaats. Het hoge vermogen (184 DIN pk/132 kW) wordt met grote souplesse ontwikkeld, zodat u volop kunt genieten van de rust en het comfort welke kenmerkend zijn voor deze krachtbron. De brandstoftoevoer en de ontsteking worden op geïntegreerde wijze geregeld door een Motronic-systeem. Dit uiterst verfijnde motorbesturingssysteem werkt met een microprocessor die voortdurend de brandstofdosering en het ontstekingsstijdstip aan de bedrijfsomstandigheden aanpast. De prestaties van de Alfa 164 3.0 V6 zijn indrukwekkend. De topsnelheid ligt op 230 km/h en het maximum koppel bedraagt 26,4 kgm (259 Nm) bij 4400 tpm. De kilometer met staande start wordt in slechts 28,2 seconden afgelegd.

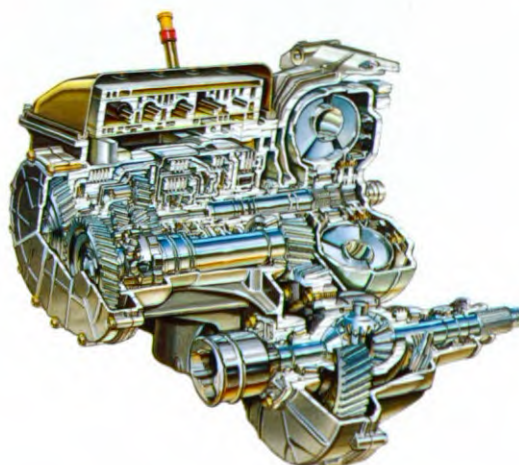


Schema van het Motronic-systeem voor de regeling van de ontsteking en de benzine-inspuiting.

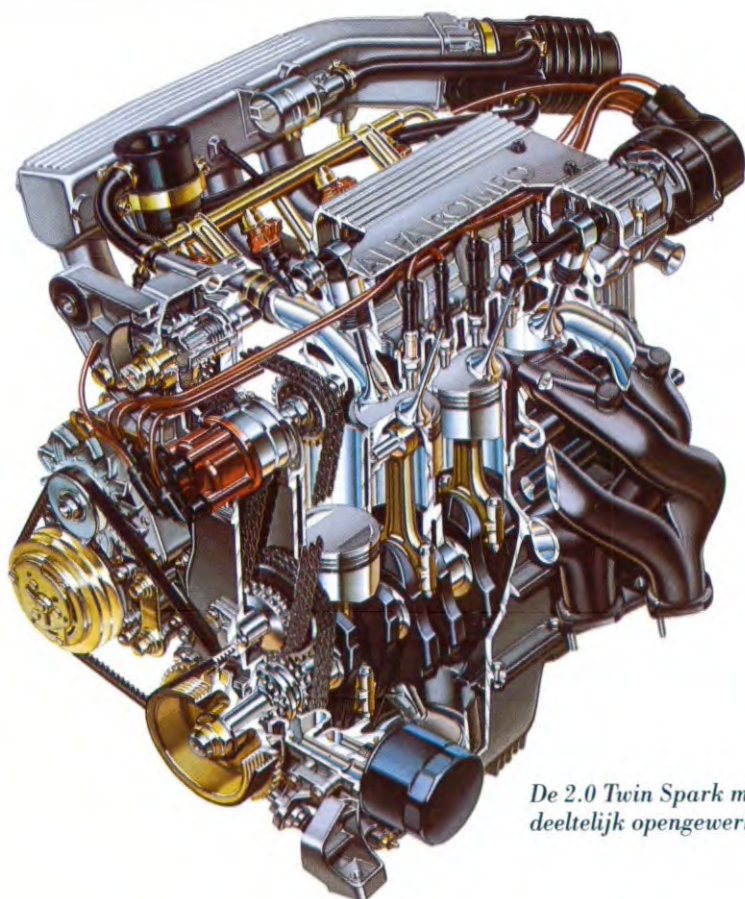
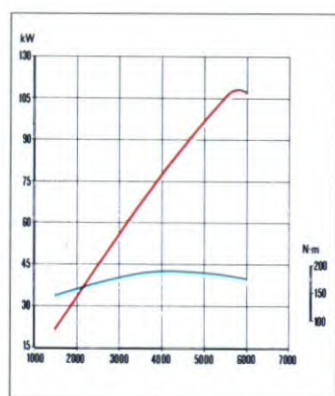
Automatische transmissie

De Alfa 164 3.0 V6 is op bestelling leverbaar met een nieuwe, door ZF ontwikkelde automatische transmissie met vier overbrengingen vóóruit plus een achteruit. De overbrengingsverhoudingen van de transmissie zijn perfect op de prestaties van de motor afgestemd en maken een sportieve rijstijl mogelijk. In de eerste en tweede versnelling (evenals in de achteruit) wordt het volledige motorvermogen via een hydraulische koppelomvormer op de wielen overgebracht. In de derde versnelling gaat slechts 40% van het vermogen via de koppelom-

De ZF automatische transmissie met koppelomvormer.



vormer; de rest wordt direct langs mechanische weg overgebracht, wat een aanzienlijke verhoging van het transmissierendement met zich meebrengt. In de vierde versnelling wordt het motorvermogen volledig langs mechanische weg overgebracht en in deze versnelling bereikt de auto ook zijn topsnelheid van 225 km/h. Verder zorgt de transmissie voor een verlaging van het motortoerental wanneer rustig met constante snelheid wordt gereden. Dit komt zowel de brandstofzuinigheid als de geruisloosheid ten goede. De eerste, tweede en derde versnelling kunnen ook met de hand worden gekozen. Dit maakt een uitgesproken sportieve rijstijl mogelijk, vooral op snelle en gemengde trajecten.



De 2.0 Twin Spark motor, gedeeltelijk opengewerkt.

2.0 Twin Spark: toptechniek, toprendement

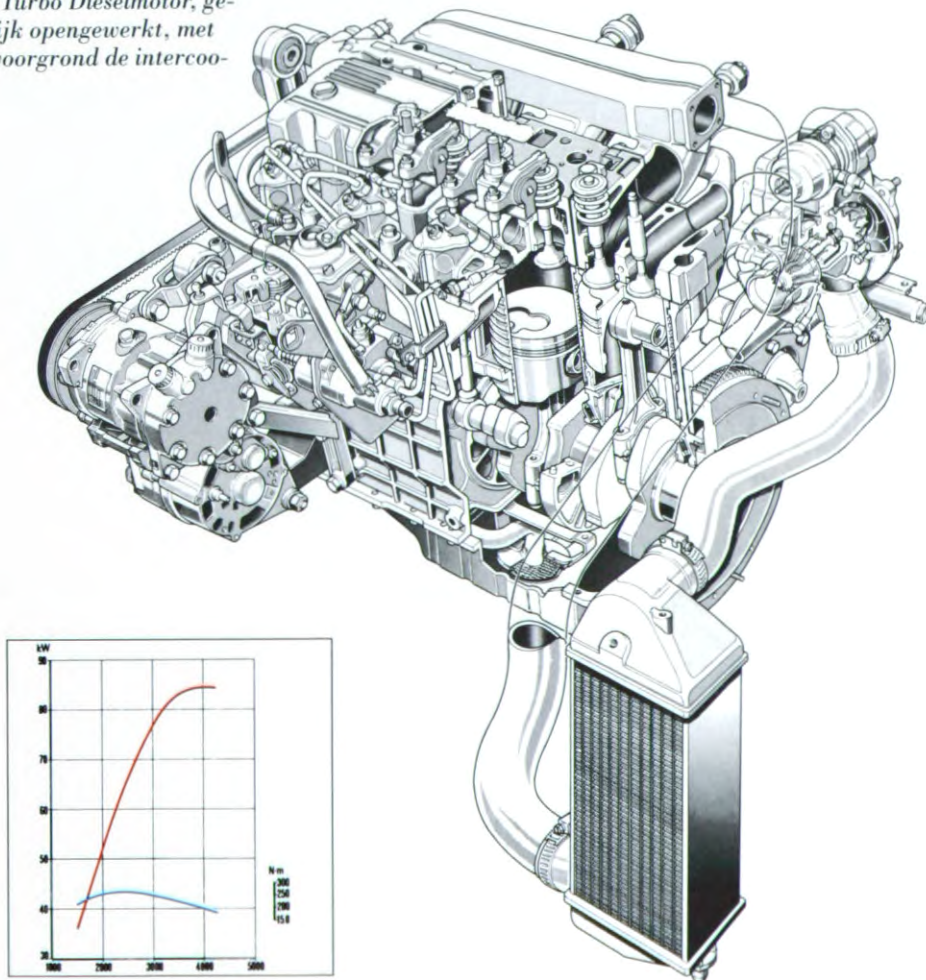
De 1962 cm³ Twin Spark viercilinderlijnmotor is een waar technisch meesterwerk. Het betreft hier een geheel herziene versie van de klassieke lichtmetalen Alfa Romeo motor met dubbele bovenliggende nokkenas. Door de montage van een nieuw ontworpen cilinderkop en de toepassing van dubbele ontsteking en nokkenasverstelling (een door Alfa Romeo gepatenteerde vinding) zijn de prestaties op een niveau gebracht dat door andere auto's alleen met behulp van een turbocompressor wordt bereikt: het vermogen bedraagt 143 DIN pk (102 kW) bij 5800 tpm en de topsnelheid ligt op ruim 210 km/h. De dubbele ontsteking met twee bougies per cilinder verbetert het motorrendement doordat tijdens de ontsteking van het benzine/luchtmengsel op twee plaatsen tegelijk een vonk overspringt. Het vlamfront verspreidt zich hierdoor onmiddellijk door de verbrandingskamer en dit resulteert in een efficiëntere verbranding met minder onverbrande residuen en een lager verbruik. De nokkenasverstelling dient om de openingstijden van de inlaatkleppen naar gelang het motortoerental te laten variëren. Dit geeft een betere cilindervulling en maakt een hoog koppel over een breed toerengebiet mogelijk. Doordat de motor buitengewoon soepel is, kan al vanaf lage toerentallen fel worden geaccelereerd. Net als de andere Alfa 164 benzinemotoren maakt de Twin Spark gebruik van een Motronic-systeem voor de elektronische sturing van de benzine-inspuiting en de ontsteking. Het uitlaatsysteem is bij alle benzine versies voorzien van een geregelde driewegkatalysator die zorgt dat de uitlaatgasemissie onder de strenge "US 83"-milieunormen blijft. Verder bevat het brandstofcircuit een benzinedamp-afzuigstelsel om de vrijkomende benzinedampen op te vangen en naar de motor af te zuigen.

2.5 Turbo Diesel: de dieselmotor met meer koppel en meer souplesse

De 2500 cm³ dieselmotor van de Alfa Romeo 164 vertegenwoordigt de allerlaatste ontwikkeling van het Alfa Romeo/VM System. Omdat de Alfa Romeo dieselmotoren van meet af aan op de toepassing van een turbocompressor worden ontworpen, combineren ze hoge prestaties met een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid. Dank zij de complete geluidsisolatie van de motor en de afwezigheid van trillingen kan het hoge prestatieniveau ten volle worden benut. De drukvulling vindt plaats d.m.v. een compacte en efficiënte KKK turbocompressor, die de verbranding intensiveert. Dit leidt tot een verhoging van het thermisch rendement, het vermogen, het koppel en de prestaties, alsmede een verlaging van het specifieke brandstofver-

bruik. Voor een nog hoger rendement is de 2.5 TD uitgerust met een lucht/lucht-warmtewisselaar. Deze intercooler is in het circuit van de gecomprimeerde lucht opgenomen en verlaagt de luchttemperatuur. Hierdoor wordt de thermische belasting van de motor verminderd, terwijl tegelijk de betrouwbaarheid en het verbrandingsrendement toenemen. De motor start onder alle omstandigheden vlot en met minimale uitlaat-rook; een vóórverwarmer in het brandstofcircuit waarborgt dat de diesel ook bij extreem lage temperaturen van -25 tot -30°C probleemloos start. Door zijn soepelheid, rijeigenschappen en prestaties behoort de Alfa 164 2.5 TD tot de absolute top van de dieselmarkt. Vooral de sportieve prestaties dwingen respect af: vermogen 117 DIN pk (84 kW), topsnelheid 200 km/h, en een maximum koppel van 26,3 kgm (258 Nm) bij 2500 tpm.

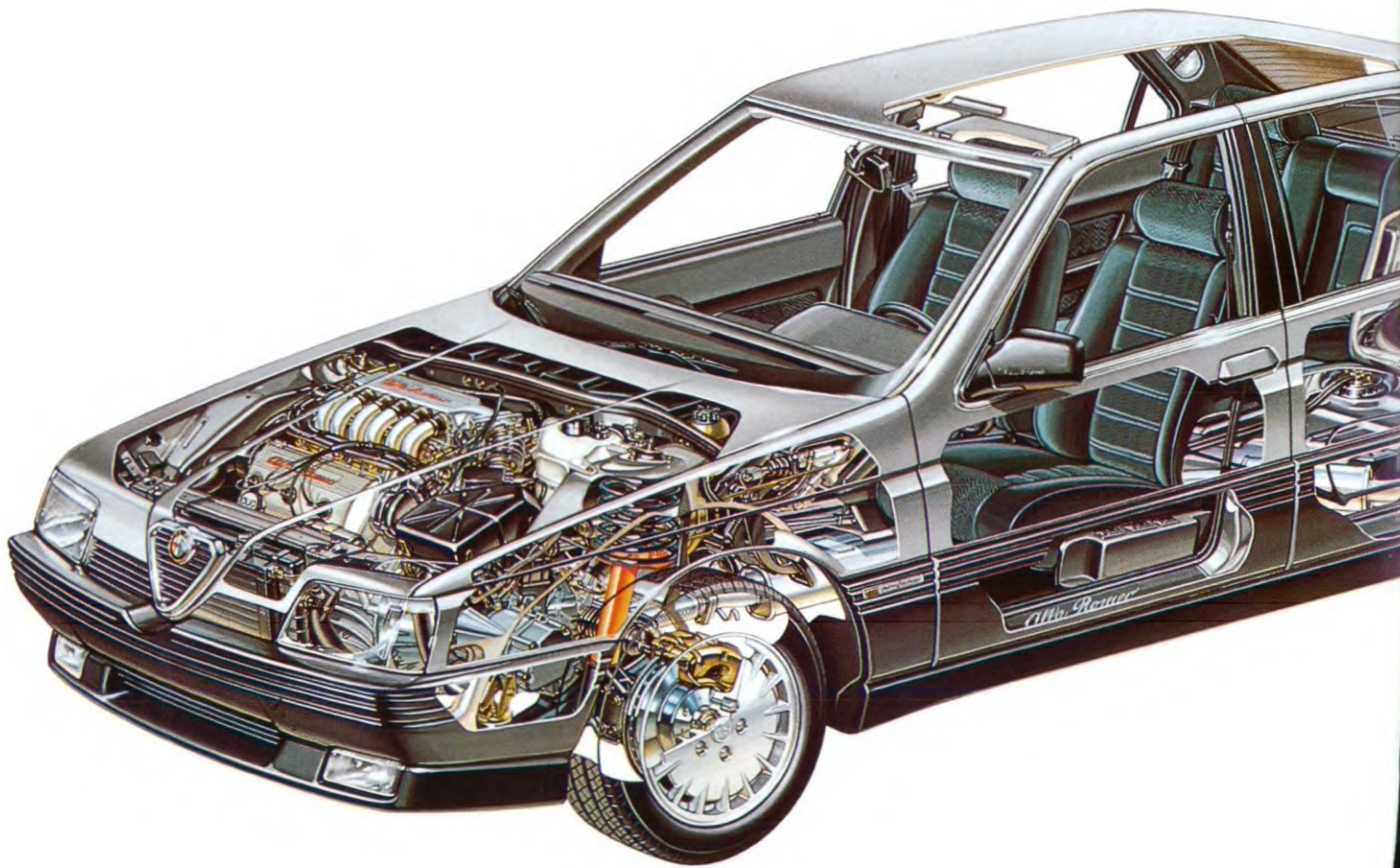
De 2.5 Turbo Dieselmotor, gedeeltelijk opengewerkt, met op de voorgrond de intercooler.



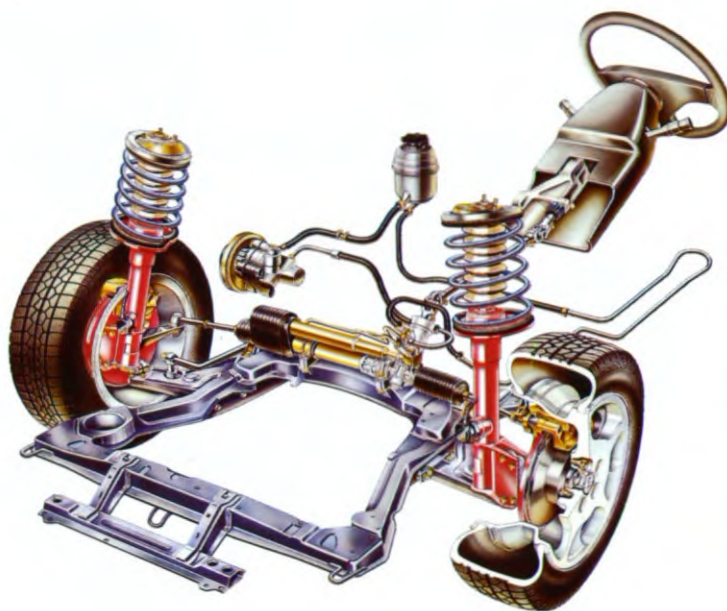
Een briljant en veilig weggedrag.

Het zeer hoge prestatieniveau gaat bij de Alfa 164 vergezeld van een bijzonder veilig weggedrag. Alfa Romeo is niet voor niets vermaard om de bijzondere aandacht die het merk besteedt aan de actieve

veiligheid van haar auto's. Wegliging en remwerking zijn steeds van uitzonderlijke kwaliteit. De hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting reageert direct en nauwkeurig op iedere beweging van het stuurwiel. Dit



responsieve stuurgedrag geeft de bestuurder een veilig gevoel van wegcontact. Zowel vóór als achter wordt een onafhankelijke wielophanging toegepast. De uiterst nauwkeurige wielgeleiding van de McPherson



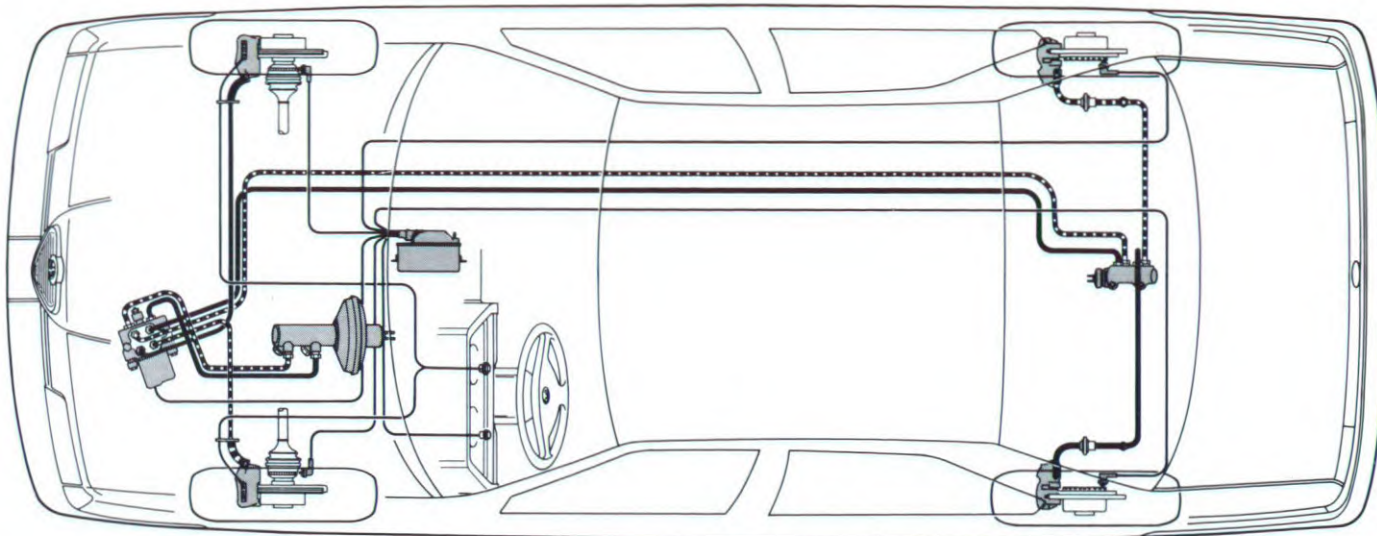
voorwielophanging garandeert een maximale adhesie van de banden op elk soort wegdek, wat de stabiliteit en wegligging van de auto ten goede komt. Deze kwaliteiten worden verder geoptimaliseerd door de achterasconstructie. De lange, dwarsgeplaatste draagarmen van de achtertrein houden de wielen altijd zuiver haaks op de weg en zorgen hiermee voor een optimaal contact tussen banden en wegdek.

Dank zij de perfecte afstemming en evenwichtige werking van de voor- en achterwielophanging beschikt de auto over een stabiel stuurkarakter, een groot rijcomfort en een uitmuntende wegligging.

De 3.0 V6 is tegen meerprijs leverbaar met een achterwielophanging met automatische niveauregeling die de wagenhoogte constant houdt, ongeacht de beladingstoestand. Dit heeft een gunstige invloed op zowel de veiligheid als het rijcomfort.

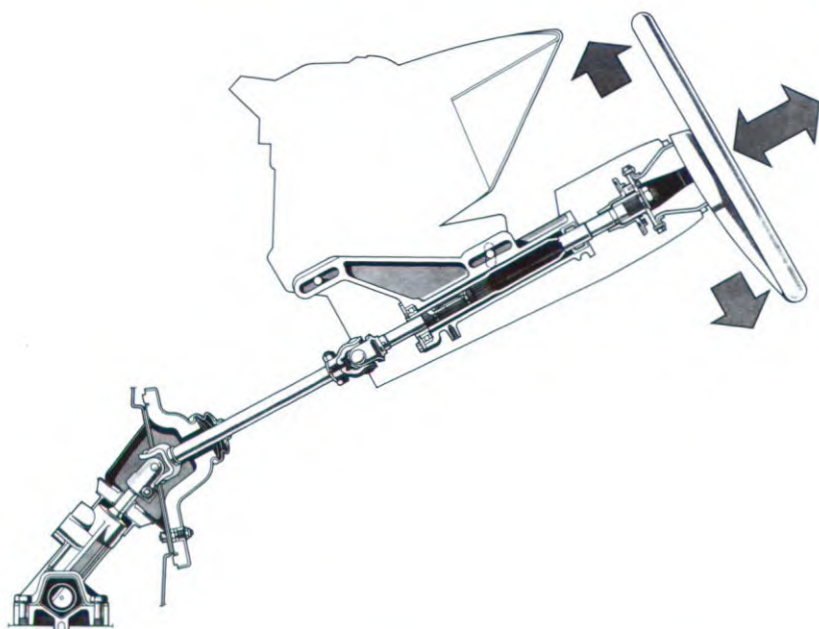
De Alfa 164 Quadrifoglio is voorzien van een wielophanging met elektronisch geregelde schokdemperinstelling. Met dit innovatieve en technisch geavanceerde systeem wordt de dempingskracht van het veersysteem voortdurend aan de rijomstandigheden aangepast. Dit houdt in dat de schokdempers bij een sportieve rijstijl automatisch op een stugge wer-

De hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting reageert direct en nauwkeurig op iedere beweging van het stuurwiel.



Schema van het remsysteem met ABS-installatie (standaard op de Quadrifoglio en de 3.0 V6; tegen meerprijs leverbaar op de overige versies).

De veiligheidsstuurkolom van de Alfa 164 is zo geconstrueerd dat hij bij een ernstige aanrijding op gecontroleerde wijze vervormt. Het stuurwiel is in zowel axiale als hoogterichting verstelbaar.



king worden ingesteld. Bij lage snelheden en tijdens het rijden in stadsverkeer of op slechte wegen zorgt het elektronische brein daarentegen voor een soepeler schokdemperinstelling. Bovendien kan de bestuurder door het indrukken van een schakelaar de "sportieve" instelling blokkeren. De schokdempers blijven dan permanent op een stugge werking ingesteld, om met het oog op een sportieve rijstijl een optimaal wegcontact van de wielen te garanderen. Het remsysteem van de Alfa 164 is uiteraard volledig op het hoge prestatieniveau afgestemd, maar beschikt

daarnaast over een ruime veiligheidsmarge die zijn oorsprong vindt in de lange autosporttraditie van Alfa Romeo. De vier schijfremmen worden door twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits bediend. De voorwielen zijn voorzien van inwendig geventileerde remschijven om de bij het remmen vrijkomende warmte sneller af te voeren. Verder is het systeem uitgerust met een vacuümbekrachtiger en een lastafhankelijke remdrukregelaar die op de achterwielen werkt.

Een elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (ABS) behoort tot de standaarduitrusting van de Quadrifoglio en de 3.0 V6 en is tegen meerprijs leverbaar op de overige uitvoeringen. Dit automatische systeem is permanent ingeschakeld maar treedt alleen in werking bij een dreigende wielblokkering. ABS helpt de bestuurder de auto in zeer kritieke remsituaties onder controle te houden.

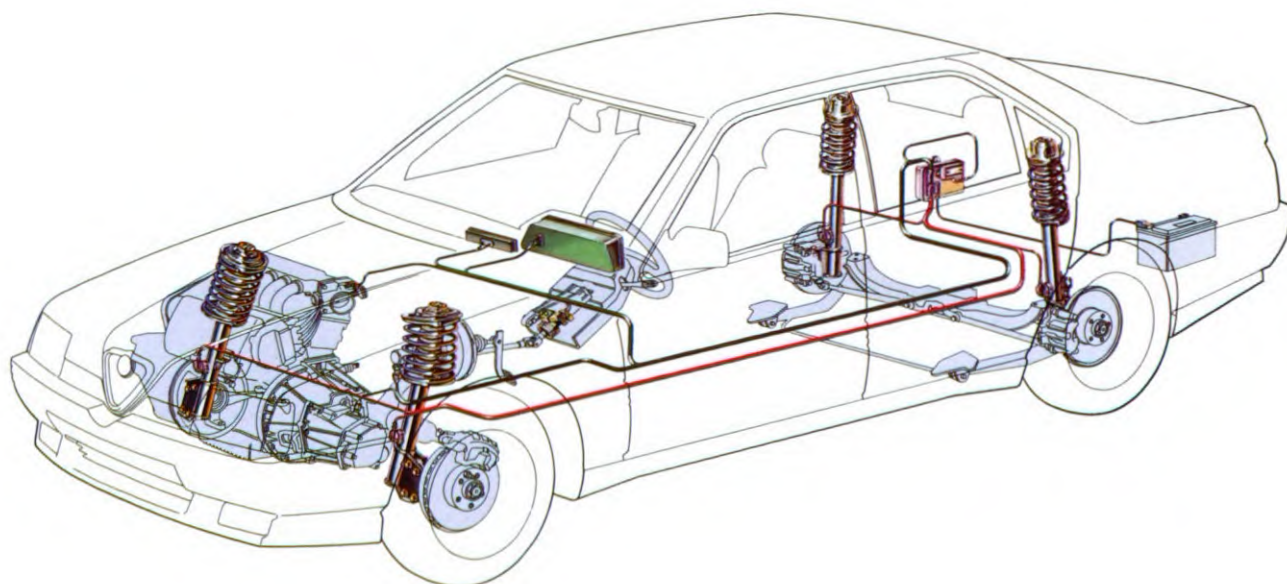
De aërodynamisch geperfectioneerde carrosserie zorgt voor een gunstige neerwaartse druk, zodat de auto aan de weg "kleeft" en niet aan turbulentie-effecten onderhevig is. Al deze preventieve veiligheidsvoorzieningen gaan gepaard met uitgebreide maatregelen om de inzittenden bij een eventueel ongeval te beschermen. Zo heeft de carrosserie een gedifferenti-

eerde weerstand tegen vervorming en wordt op grote schaal plaatstaal met extra grote treksterkte toegepast. Verder heeft de Alfa 164 een gelede veiligheidsstuurkolom, terwijl het met zacht materiaal beklede dashboard geen uitstekende delen bevat op de kritieke punten.

Een andere zekerheid die de Alfa 164 u biedt, is de betrouwbaarheid en langdurige goede werking van alle componenten - een kwaliteitsgarantie waarvoor al bij het ontwerp de basis is gelegd. Bedrijfszekerheid en duurzaamheid hebben de hoogste prioriteit gekregen tijdens de ontwerpfase. Via complexe computersimulaties werden de uit extra sterk plaatstaal te construeren delen bepaald. Hierdoor is een lichte, maar toch buitengewoon sterke auto ontstaan. De flankbeschermlijsten en de bumpers zijn vervaardigd uit R-RIM polyurethaan: een bijzonder hoogwaardige kunststof die ook bij extreme temperaturen elastisch en vormvast is. De hoge kwaliteitsstandaard die bij de produktie wordt bereikt, is in belangrijke mate te danken aan het feit dat men voor alle subgroepen (mechanische hoofdcomponenten,

portieren, dashboard) gekozen heeft voor een systeem van vóórmontage buiten de assemblagelijijn. Deze methode, in combinatie met het gebruik van robots en andere geautomatiseerde systemen, maakt het mogelijk om de werkzaamheden met maximale precisie te verrichten. Bovendien kunnen de op deze wijze samengebouwde hoofdcomponenten stuk voor stuk worden getest voordat ze op de assemblagelijijn in de auto worden ingebouwd. Aan de corrosiebescherming van het plaatwerk is bijzonder veel aandacht besteed. De carrosserie bestaat voor 100% uit tweezijdig verzinkt staal. Het aanbrengen van de grondlak geschiedt d.m.v. de zogenaamde kataforesemethode, waarbij de carrosserie door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke laag grondlak wordt voorzien. Over de twee lagen kleurlak krijgen alle auto's nog een laag transparante lak. Deze dient als extra beschermfilm en verhoogt tegelijk de glans. De Alfa 164 combineert het plezier van een ruime, sportieve sedan met de geruststellende zekerheid van kwalitatief hoogstaande constructies en materialen.

Bij de Alfa 164 Quadrifoglio wordt de dempingskarakteristiek van de wielophanging automatisch aan de rijomstandigheden aangepast.



Technische gegevens en uitrusting.

TECHNISCHE GEGEVENS	2.0 TWIN SPARK Katalysator	2.5 TD	3.0 V6 Katalysator	QUADRIFOGLIO Katalysator
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)	6 in V (60°)
Cilinderinhoud cm ³	1962	2500	2959	2959
Max. vermogen DIN pk (kW)/tpm	143 (102)/5800	117 (84)/4200	184 (132)/5600	200 (145)/5800
Max. koppel kgm (Nm)/tpm	19,2 (188)/4700	26,3 (258)/2500	26,4 (259)/4400	27,4 (265)/4400
Variabele nokkenastiming	●	—	—	—
Ontsteking	dubbel, elektronisch (digitaal)	n.v.t.	elektronisch (digitaal)	elektronisch (digitaal)
Brandstoftoevoer	elektronisch gestuurde inspuiting (Motronic)	indirecte inspuiting, turbo + intercooler	elektronisch gestuurde inspuiting (Motronic)	elektronisch gestuurde inspuiting (Motronic)
Versnellingsbak	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit	5 versn. + achteruit
Automatische transmissie (4 versn.)	—	—	○	—
Remmen	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)	rondom schijfremmen (met geventileerde schijven vóór)
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Wielen	5 1/2 J 14	6 J 15	6 J 15	6 J 15
Banden	185/70 VR 14	185/65 HR 15	195/65 VR 15	195/65 VR 15
Kentekengewicht kg	1250	1362	1335/1400*	1390
Max. aanhangwagengewicht kg	1300	1400	1400	1400
Inhoud bagageruimte dm ³	504	504	504	504
Topsnelheid km/h	210	200	230/225*	237
Kilometer met staande start s	30,4	32,2	28,2/29,7*	27,8
Brandstofverbruik: - bij 90 km/h - bij 120 km/h - stadscyclus liter/100 km	6,5 8,6 10,4	5,3 6,5 8,6	6,8/7,3* 8,9/9,3* 12,5/14*	7,3 9,3 13,0
Inhoud brandstoftank/reserve liter	70/9	70/9	70/9	70/9
Wielbasis mm	2660	2660	2660	2660
Spoorbreedte, vóór mm	1515	1515	1515	1515
Spoorbreedte, achter mm	1488	1488	1488	1488
Max. lengte mm	4555	4555	4555	4555
Max. breedte mm	1760	1760	1760	1760
Hoogte, leeg mm	1400	1400	1400	1400

* Uitvoering met automatische transmissie

UITRUSTING	2.0 TWIN SPARK Katalysator	2.5 TD	3.0 V6 Katalysator	QUADRIFOGLIO Katalysator
Energie-absorberende bumpers	●	●	●	●
In bumpers geïntegreerde spoilers	●	●	●	●
Mistlampen, vóór	○	○	○	●
Blauwgetint warmtewerend glas	●	●	●	●
Voorruit met schaduwband	○	○	○	●
Zonneschermen op achterruit	○	○	○	●
Kofferdeksel, van binnenuit elektrisch te openen of van buitenaf met sleutel (hiermee kan het van binnenuit openen worden verhinderd)	●	●	●	●
Automatisch werkende bagageruimteverlichting	●	●	●	●
Ski-doorvoeropening met beschermhoes	●	●	●	●
Drie sleutels (een universele sleutel met verlichting, een universele reservesleutel en een garagesleutel voor portieren en starten)	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●
Van binnenuit (elektr.) te openen brandstoftankvulklep	●	●	●	●
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarmingselement	●	●	●	●
Dashboardkastje met slot en verlichting	●	●	●	●
Volledig voorbereid voor inbouw van radio en luidsprekers	●	●	●	●
Vier luidsprekers + twee tweeters + elektrisch bediende antenne	—	—	●	—
Vier luidsprekers + twee tweeters + antenne in achterruit	—	—	—	●
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren met de hand te verstellen	●	●	—	—
Afzonderlijke voorstoelen, op drie manieren elektrisch te verstellen plus een met de hand verstelbare lendesteun	○	○	●	●
Achterbank met afzonderlijk verstelbare zitplaatsen (elektr.)	—	—	○	—
Verwarmbare voorstoelen	○	○	○	○
Verwarmbare achterbank	○	○	○	○
Lederen bekleding	○	○	○	●
Dashboardkap met leder bekleed en rand voorzien van rood stiksel	—	—	—	●
Portierbekledingspanelen in leder met rood stiksel	—	—	—	●
Veiligheidsgordels, vóór, met oprol-mechanisme en in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt	●	●	●	●
Veiligheidsgordels, achter, met oprolmechanisme	●	●	●	●
In- en uitstapverlichting	●	●	●	●
Zekeringenkast in interieur (verlicht)	●	●	●	●
Plafonnier, vóór, met twee verstelbare leesspots	●	●	●	●
Twee plafonniers en twee leesspots, achter	●	●	●	●

