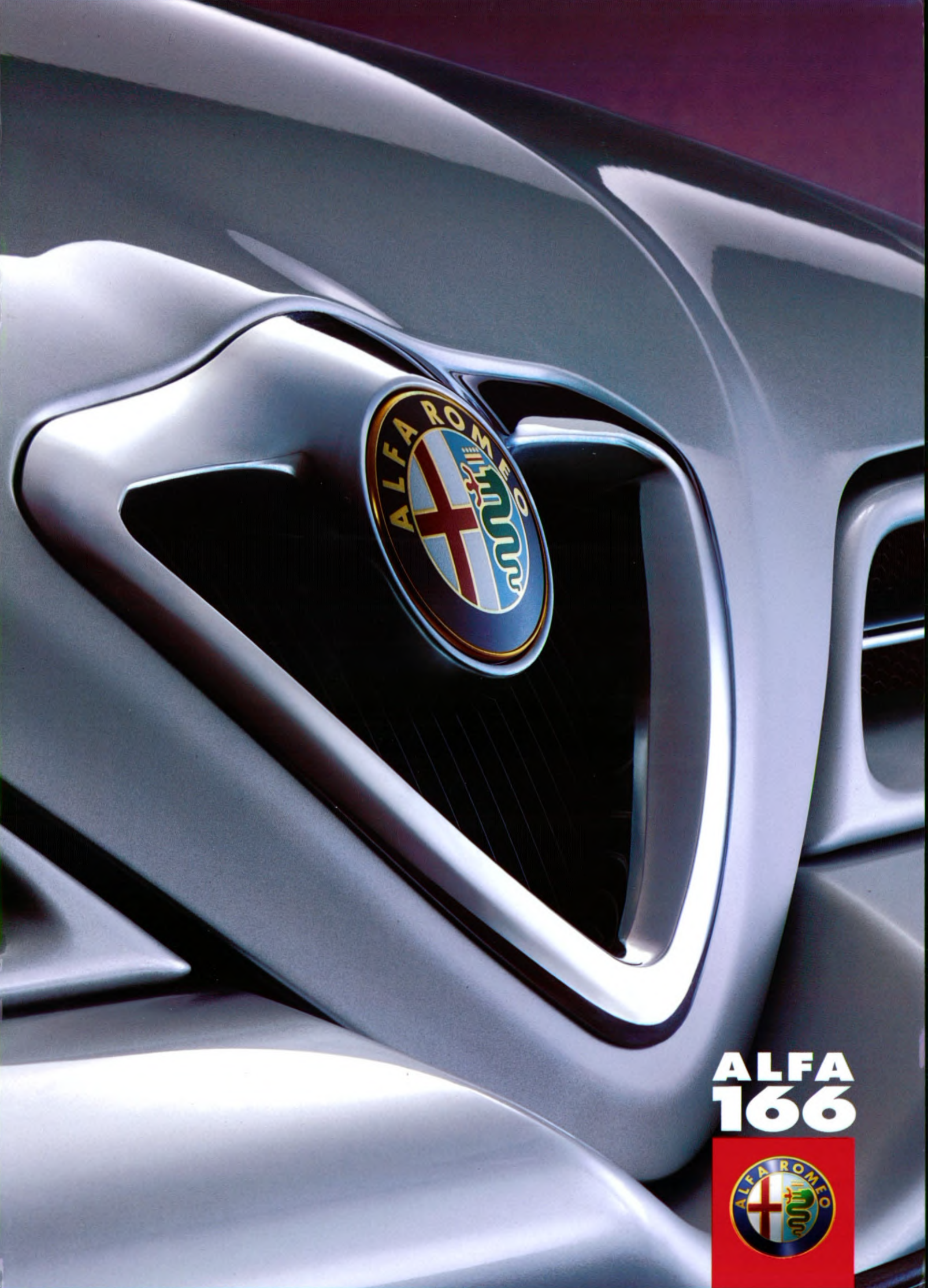




**ALFA
166**



ALFA 166

DE TOPKLASSE VAN ALFA ROMEO

Alfa Romeo is synoniem met unieke auto's. Auto's die op meesterlijke wijze prestaties met comfort, en veiligheid met rijplezier weten te verenigen. Een filosofie die perfect tot uitdrukking wordt gebracht door de Alfa 166.

Zijn eerste indruk is veelzeggend. De styling wordt bepaald door een samenspel van sportiviteit en elegantie.

De Alfa 166 is een auto om de weg te domineren. Het interieur bevestigt deze indruk. Het biedt de inzittenden een eerste klas reisambiance met het comfort, de ruimte en het raffinement van een volbloed limousine.

Maar er is meer. De bestuurdersplaats is ontworpen op dynamisch rijplezier in pure Alfa Romeo stijl. Neem plaats achter het stuur, start de motor en u zult begrijpen wat wij bedoelen.

Al bij de eerste bocht onthult de Alfa 166 zijn ware karakter.

De Alfa 166 is een elegante, maar tegelijk ook uitgesproken sportieve sedan met een geprononceerde motorkap, robuuste flanken en een ranke achterzijde. De auto is het breedst ter hoogte van de wielkasten.

Hiermee wordt als het ware visueel zijn kracht en stabiliteit tot uitdrukking gebracht. De hele auto lijkt te zijn ontworpen rondom de klassieke Alfa Romeo grille. Dit is het vertrekpunt van de twee markante motorkapprofielen die naar achteren toe de passagiersruimte omsluiten.

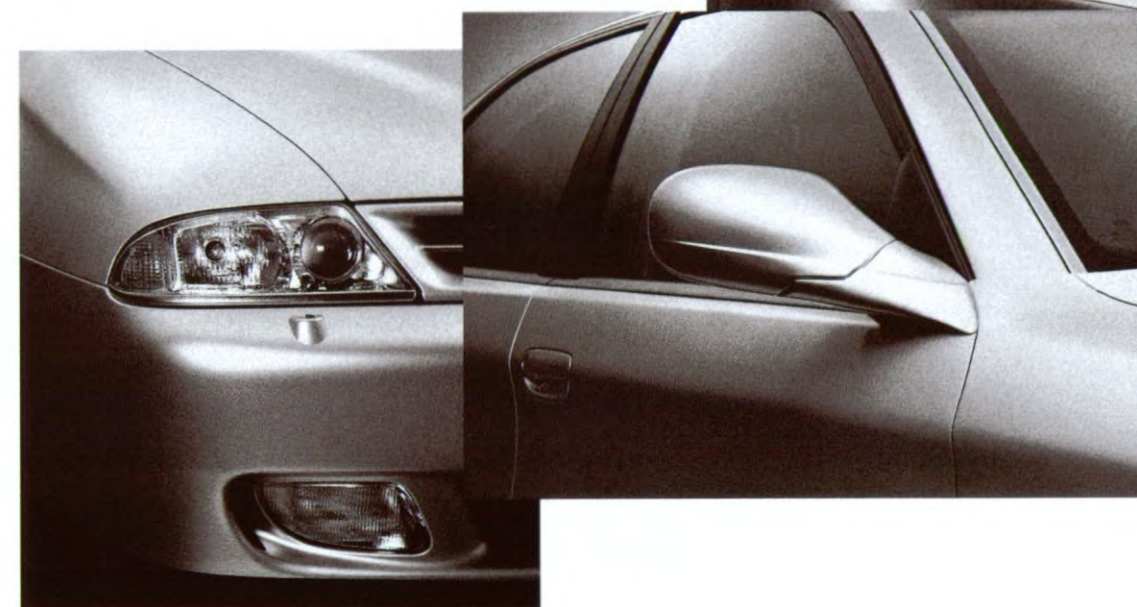
De driehoekige grille wordt geflankeerd door karakteristieke luchtinlaten met chroomsierlijsten. Aan de zijkanten wordt de dynamische vormgeving geaccentueerd door de oplopende taillelijn en het op originele wijze terugspringende flankprofiel.

Het geheel zorgt voor een robuuste en gespierde uitstraling. Het ver naar voren doorlopende inzittendencompartiment verleent de auto nog meer dynamiek en suggereert een krachtige voorwaartse beweging. En net als bij een coupé lopen de achterstijlen naar onderen toe breed uit.

De korte, enigszins taps toelopende achterkant, met lichtblokken die als edelstenen in het koetswerk lijken gevat, past perfect bij het concept van een temperamentvolle en wendbare sportsedan.

Alfa 166: klasse en stijl, met een flinke dosis karakter.





ADEMBENEMEND MOOIE LIJNEN,
ZORG VOOR DETAILS,
BRILJANTE RIJEIGENSCHAPPEN
**EN, ONDER ZIJN FRAAIE UITERLIJK,
HET BESTE WAT DE AUTOMOBIELTECHNIEK
VANDAAG DE DAG TE BIEDEN HEEFT**

ALFA 166

ÉÉN MET DE WEG

Onder zijn fraaie uiterlijk verbergt de Alfa 166 de modernste en meest verfijnde constructies die de automobieltechniek momenteel te bieden heeft.

De remmen worden bijvoorbeeld aangestuurd door de nieuwste generatie ABS met actieve sensoren die direct de gegevens over de draaisnelheden van de wielen verwerken. Hierdoor kan het systeem nog sneller en nauwkeuriger reageren. De geïntegreerde elektronische remkrachtverdelers zorgt dat de remkracht in de juiste verhouding over de voor- en achterwielen wordt verdeeld, zodat altijd een maximale remstabiliteit is verzekerd.

De wielophanging — met vierpuntsgeleiding vóór en 'multilink' achter — garandeert een niet te evenaren weggedrag en biedt tegelijkertijd volop comfort aangezien de vering doeltreffend de oneffenheden in de weg absorbeert.

En met de leverbare tractieregelsystemen (ASR of TCS, afhankelijk van het model) wordt het doorslippen van de aangedreven wielen verhinderd, zodat de stabiliteit en wegligging nimmer in gevaar komen.

De uitgebreide veiligheidsuitrusting omvat niet alleen 'full size' frontairbags maar ook zijairbags voor beide voorinzittenden.

Alfa 166: een auto die perfect beheersbaar is, zelfverzekerd een bocht instuurt en totale grip biedt. Test hem en ontdek nieuwe sensaties.

De Alfa 166 is het topmodel van Alfa Romeo. Hij representeert de onnavolgbare stijl en de grote traditie van Alfa Romeo, maar is tegelijkertijd ultramodern met zijn futuristische styling en geavanceerde techniek.

Een auto met grote kwaliteiten op het gebied van wegligging, actieve veiligheid en 'handling'. Al deze typerende kenmerken en waarden uit de Alfa Romeo filosofie zijn tot uitzonderlijke hoogte gestegen in deze 'pur sang' reiswagen.

Alfa 166. Ontdek het rijden in z'n meest vervolmaakte vorm.





DE ALFA 166
INTRODUCEERT EEN NIEUWE KIJK
OP COMFORT

**HET COMFORT ALS EEN
ALLESOMVATTEND CONCEPT**

ALFA 166

EEN PLEZIER OM TE RIJDEN, EEN PLEZIER OM GEREDEN TE WORDEN

Het interieur van de Alfa 166 combineert prestige, stijl, ruimte en comfort. De inrichting vormt een homogeen geheel wat betreft kleuren en materialen, die zo zijn gekozen dat elke uitvoering een bepaalde sfeer uitstraalt. Standaard zijn er drie verschillende uitvoeringen leverbaar, waaruit u vrij kunt kiezen:

- 'elegante', gedomineerd door lichte beige tinten;
- 'classico', op basis van gedistingeerd grijs;
- 'sportivo', in verschillende tinten zwart.

In al deze gevallen is als optie een bekleding in exclusief Momo leder leverbaar.

Daarnaast laat de Alfa 166 u nog kiezen uit twee speciale lederen interieurs: Blue Style en Red Style.

De automatische airconditioning wordt thermostatisch geregeld en is uitgerust met een zonnensensor aan de onderrand van de voorruit. Zeven van de zestien luchtroosters zijn verstelbaar en het systeem werkt nagenoeg geruisloos. Het algehele geluidscfomfort in de auto staat overigens op een zeer hoog peil, dankzij de gunstige aërodynamische eigenschappen, de zorgvuldige geluidsisolatie van de carrosserie en de portieren met dubbele afdichtrubbers om windgeruis te voorkomen.

Dit alles maakt het reizen met de Alfa 166 tot een waar plezier. Of u nu zelf rijdt of gereden wordt.

Wie achter het stuur van een topklasse-sedan plaatsneemt, mag hoogstaand rijcomfort verwachten. De Alfa 166 laat u kennismaken met een geheel nieuwe kijk op comfort. Ontdek het comfort als allesomvattend concept, dat alle aspecten van de auto omvat: ergonomie, rijeigenschappen, gevoel van veiligheid en totale controle, zorgvuldig geselecteerde materialen, plus een ruim en gastvrij interieur met klimaatregeling, geluidsdemping en high-tech voorzieningen om het rijden en reizen zo aangenaam mogelijk te maken.





DE KLASSE
EN STIJL VAN EEN LIMOUSINE,
DE SPORTIVITEIT VAN
EEN GROTE ALFA ROMEO

**VEILIG EN BETROUWBAAR
VERMOGEN**

KEUZE UIT VIER MOTOREN

HANDGESCHAKELDE 5/6-VERSNELLINGSBAK OF SPORTRONIC AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De motor is het hart van iedere Alfa Romeo. Een krachtig en onvermoeibaar hart, dat prompt op ieder gaspedaalcommando reageert. Welke versie u ook kiest voor uw Alfa 166, u kunt er altijd zeker van zijn dat u de beste motor in zijn klasse hebt gekozen. Omdat elk van de vier leverbare krachtbronnen op zijn eigen wijze uitdrukking geeft aan het technisch meesterschap en de rijke motorenbouwtraditie van Alfa Romeo. Voor u is dit een unieke gelegenheid om kennis te maken met een nieuwe vorm van rijplezier, waarin fascinerende prestaties samengaan met het geruststellende gevoel van maximale veiligheid.

De V6-motoren hebben een elektronisch gaspedaal dat rechtstreeks is afgeleid van het 'drive by wire' systeem van Formule 1-auto's. Er is geen mechanische verbinding meer tussen het gaspedaal en de motor. In plaats daarvan zendt het gaspedaal elektrische signalen naar de module van het motormanagementsysteem. Van daaruit worden weer stuursignalen gestuurd naar de stelmotor die de gasklepstand regelt. Met behulp van de referentiegegevens in het geheugen van de stuurmodule kan de gasklepstand haarfijn worden geregeld, wat voordelen oplevert voor het rendement, de emissies, het verbruik en het algehele draaikarakter van de motor.

2.0 Twin Spark 16V

Een hoog koppel dat al vanaf lage toerentallen beschikbaar is. Een zeer hoog specifiek vermogen. Temperamentvolle prestaties. Dat zijn de troeven van de tweelitermotor van de Alfa 166. Eigenschappen die zijn toe te schrijven aan het ingenieuze concept van de Twin Spark motor: zestien kleppen voor een maximum vermogen, nokkenasverstelling en variabel inlaatsysteem voor een grote souplesse, dubbele ontsteking voor een snelle verbranding en geringe emissies, plus een perfect uitgebalanceerde krukas voor een trillingsvrije werking. Bovendien is de motor nagenoeg onderhoudsvrij gedurende de eerste 100.000 km.

2.5 V6 24V

Met deze motor betreedt u de fascinerende zescilinderwereld van de Alfa 166. Een schitterende, geheel lichtmetalen V6 met vier kleppen per cilinder. De cilinderkoppen zijn voorzien van wigvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougie en een nauwe ingesloten hoek tussen de kleppen. Speciale aandacht is besteed aan de uitvoering van de in- en uitlaatkanalen die op een zo gunstig mogelijke stromingskarakteristiek zijn afgestemd. En dankzij de toepassing van long-life bougies met platina elektroden, hydraulische klep-

2.0 T. SPARK 16V

1970 cm³ • 114 kW (155 pk) • 213 km/h
Viercilinder lijnmotor. Twee bovenliggende nokkenassen. Vier kleppen per cilinder. Dubbele ontsteking (Twin Spark). Elektrohydraulische nokkenasversteller. Variabel inlaatsysteem. Krukas met acht contragewichten en torsietrillingsdemper. Twee tegengesteld draaiende balansassen. Hydraulische klepstoters.

2.5 V6 24V

2492 cm³ • 140 kW (190 pk) • 225 km/h
Zescilinder V-motor met blokhoek van 60°. Vier kleppen per cilinder. Dubbele bovenliggende nokkenas in elke cilinderkop. Hydraulische klepstoters. Oliekoeler.

3.0 V6 24V

2959 cm³ • 166 kW (226 pk) • 243 km/h
Zescilinder V-motor met blokhoek van 60°. Vier kleppen per cilinder. Dubbele bovenliggende nokkenas in elke cilinderkop. Hydraulische klepstoters. Oliekoeler. 'Top-coil' statische ontsteking met dubbele detonatieregeling.

JTD 2.4

2387 cm³ • 100 kW (136 pk) • 203 km/h
Vijfcilinder lijnmotor. Directe dieselinispuiting van het 'common rail' type. Garrett turbocompressor met variabele geometrie. Dubbel uitgevoerd vliegwiel met demper (DVA). Tegengesteld draaiende balansas.

stoters en automatische riemspanners is slechts een minimum aan onderhoud nodig (eerste grote onderhoudsbeurt na 100.000 km).

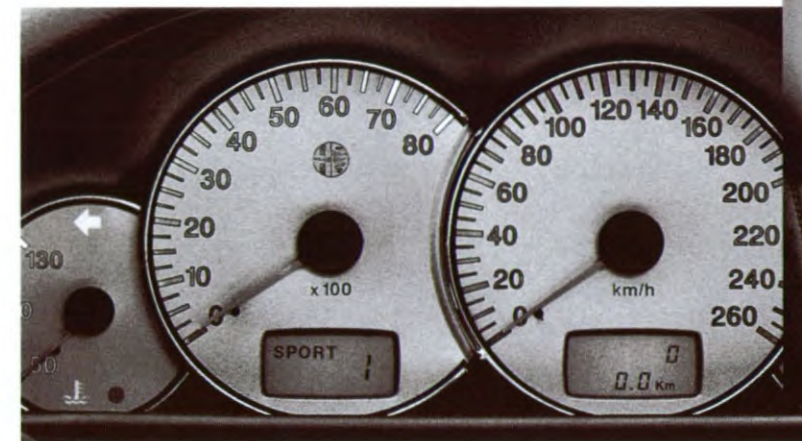
3.0 V6 24V

Een sterk prestatiegerichte zescilinder vol technisch raffinement. Soepel, sterk en geruisarm. De twee cilinderrijen zijn onder een hoek van 60° in V-vorm geplaatst, waardoor van nature een optimale balans van de bewegende delen wordt verkregen. Iedere cilinderkop is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen die via onderhoudsvrije klepstoters de vier kleppen van iedere cilinder bedienen. In verband met de hoge prestaties is een oliekoeler in het smeersysteem opgenomen.

2.4 JTD

Met de direct ingespoten 2.4 JTD motor krijgt het concept van de turbodiesel een nieuwe dimensie: meer vermogen, betere prestaties, grotere souplesse, lager geluidsniveau plus een ongekend zuinig brandstofverbruik. Dit laatste is vooral te danken aan het UniJet inspuitsysteem (vandaar de benaming JTD) dat het mogelijk maakt om de brandstofinspuiting bij dieselmotoren volledig elektronisch te regelen, net als bij benzinemotoren. De Garrett turbocompressor van de vijfcilinder 2.4 JTD heeft een variabele geometrie.





MAXIMALE BENUTTING VAN HET MOTORVERMOGEN DE VERSNELLINGSBAKKEN: EXACT, SNEL EN SPORTIEF SCHAKELEN

Om het beste van zichzelf te kunnen geven, moet de motor op een perfect afgestemde versnellingsbak kunnen rekenen. Ook op dit gebied bevestigt de Alfa 166 zijn rol als grote reisinwagen en echte Alfa Romeo met enkele oplossingen van topniveau. Voor de 2.0 Twin Spark en de 2.5 V6 24V is een handgeschakelde vijfversnellingsbak beschikbaar met goed gekozen overbrengingen die garant staan voor volop trekkracht over een breed toerengebied. De sportief getinte zesversnellingsbak van de 3.0 V6 24V en de 2.4 JTD laat de temperamentvolle prestaties van de motoren goed tot hun recht komen. De 2.4 JTD is ook leverbaar met een

zesversnellingsbak met 'overdrive'-karakter, wat de nieuwe direct ingespoten turbodiesel in staat stelt om op een unieke wijze prestaties met zuinigheid te verenigen. De 2.5 en 3.0 V6 24V versies met Sportronic automatische transmissie, voorzien van zelf-aanpassende schakelkarakteristiek en sequentiële bedieningsmogelijkheid, staan technisch gezien aan de top van het gamma. Ontdek dat een automatische transmissie voortaan niet alleen rijcomfort, maar ook puur sportief rijplezier kan bieden. Door de verbinding met de ABS-module krijgt de transmissie informatie over de aard van het

traject: bijvoorbeeld of de auto op een rechte of een bochtige weg rijdt, of het wegdek droog of nat is, enzovoorts. Vervolgens kan uit het motortoerental en de stand van het gaspedaal weer informatie worden verkregen over de rijstijl van de bestuurder. Herhaaldelijk accelereren, plotseling remmen, gebruik van de kick-down functie: de Sportronic analyseert iedere rijconditie in 'real time' en kiest steeds de schakelkarakteristiek die het best past bij de situatie van de auto (objectieve omstandigheid) en de rijstijl van de bestuurder (subjectieve omstandigheid). Dat is wat onder de zelfaanpassende werking wordt verstaan.

GEBRUIKSVRIENDELIJKE HIGH-TECH WAARDEVOLLE HULPMIDDELEN OM DE KWALITEIT VAN HET REIZEN TE VERBETEREN

Integrated Control System

Standaard op alle versies

In de middenconsole van alle Alfa 166 versies bevindt zich het paneel van het Integrated Control System (ICS). Het paneel bevat een reeks druktoetsen en twee draaiknoppen voor het bedienen van de drie standaard gemonteerde voorzieningen: airconditioning, radio en tripcomputer. Het display, een platte 5 inch kleurenmonitor, maakt een constante dialoog mogelijk met de boordsystemen. Het hoofdinformatiescherm vat de belangrijkste gegevens over de status van de systemen samen. Met de tiptoetsen kunnen de specifieke schermen van elke functie worden bekeken.

Aanvullende ICS-modules

De mogelijkheden van het ICS-systeem kunnen met twee extra modules worden uitgebreid. De eerste optie is een GSM-telefoon plus een geavanceerde geluidsinstallatie met digitale versterker en CD-wisselaar. De tweede module bestaat uit een satellietnavigatiesysteem (GPS). De GSM-telefoon is uiteraard uitgerust met een handsfree systeem, maar hij kan ook worden geïntegreerd met een hoorn voor bijvoorbeeld het voeren van vertrouwelijke gesprekken. De leverbare hi-fi audio-installatie is van superieure kwaliteit en beschikt over maar liefst tien luidsprekers met dubbele subwoofer. Het satellietnavigatiesysteem helpt

ABS

Vier actieve sensoren en vier kanalen. Gecombineerd met elektronische remkrachtverdeling (EBD).

ANTI-SLIP REGULATION (ASR) TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)

Automatische tractieregelsystemen om het doorslippen van de aangedreven wielen te verhinderen.

SPORT THROTTLE RESPONSE (STR)

Hiermee kan de bestuurder de reactiesnelheid van de motor op de bewegingen van het gaspedaal aanpassen. De elektronisch gestuurde gasklep kent twee instellingen: 'Comfort' voor normale rijomstandigheden en 'Sport' voor een meer dynamische rijstijl.

INTEGRATED CONTROL SYSTEM (ICS)

Voorzien van een 5 inch kleurenmonitor. Via eenvoudige bedieningsknoppen kunnen de audio-installatie, de airconditioning, de tripcomputer, de GSM-telefoon en het satellietnavigatiesysteem worden bediend.

CRUISE CONTROL

Biedt de mogelijkheid om de kruissnelheid op de gewenste waarde in te stellen. Het systeem houdt deze snelheid constant, ondanks eventuele variaties in de rijomstandigheden.

VOORWIEL-OPHANGING MET DUBBELE WIEL-DRAAGARMEN MULTILINK-ACHTERWIEL-OPHANGING

Leveren een belangrijke bijdrage aan het rijcomfort, door optimalisering van de wegligging en stabiliteit.

u de beste reisroute te vinden, maar kan u ook via de kortste weg naar tankstations, hotels of musea leiden.

Sport Throttle Response

Het Sport Throttle Response systeem wordt exclusief op de Alfa 166 V6-motoren toegepast en is bedoeld om het rijden nog fascinerender te maken. Door een knop naast de versnellingspook te bedienen, kan de bestuurder de motor sneller op de bewegingen van het gaspedaal laten reageren waardoor een nog sportievere rijstijl mogelijk is.

Cruise control

Met een hendel aan de linkerkant van het stuurwiel stelt u de snelheid in. Het systeem houdt deze vervolgens constant, ook als de rijomstandigheden wisselen.

TCS of ASR

De 2.0 TS en 2.4 JTD zijn leverbaar met TCS (Traction Control System), een anti-doorslipregeling die actief is bij snelheden tot 40 km/h en tractieverlies op een glad wegdek voorkomt door de aangedreven wielen af te remmen. Voor de V6-versies is er ASR (Anti Slip Regulation), dat zowel d.m.v. de remmen als door vermindering van het motorkoppel eventueel doorslippen verhindert. ASR is bij alle snelheden actief en vergroot de koersstabiliteit van de auto.

Geïntegreerd comfort en geïntegreerde informatie. De monitor van het ICS verhoogt het reiscomfort door op unieke wijze de kwaliteit van het leven in de auto te verbeteren. De tripcomputer verschaft in 'real time' informatie over de reis en actualiseert voortdurend de gegevens. Het navigatiesysteem geeft aan hoe u het best naar uw bestemming kunt rijden. De geïntegreerde GSM-telefoon met handsfree bediening staat garant voor een optimale bereikbaarheid, zonder dat uw aandacht voor het verkeer ook maar een moment hoeft te verslappen. De airconditioning met automatische temperatuurregeling zorgt onder alle omstandigheden voor een behaaglijk klimaat. En de briljante hi-fi geluidsinstallatie verandert de auto in een ware concertzaal. Bent u klaar voor een nieuwe ervaring? In de Alfa 166 zult u zich afvragen hoe u het zolang zonder dit alles hebt kunnen stellen.





ALFA 166. HET CONCEPT

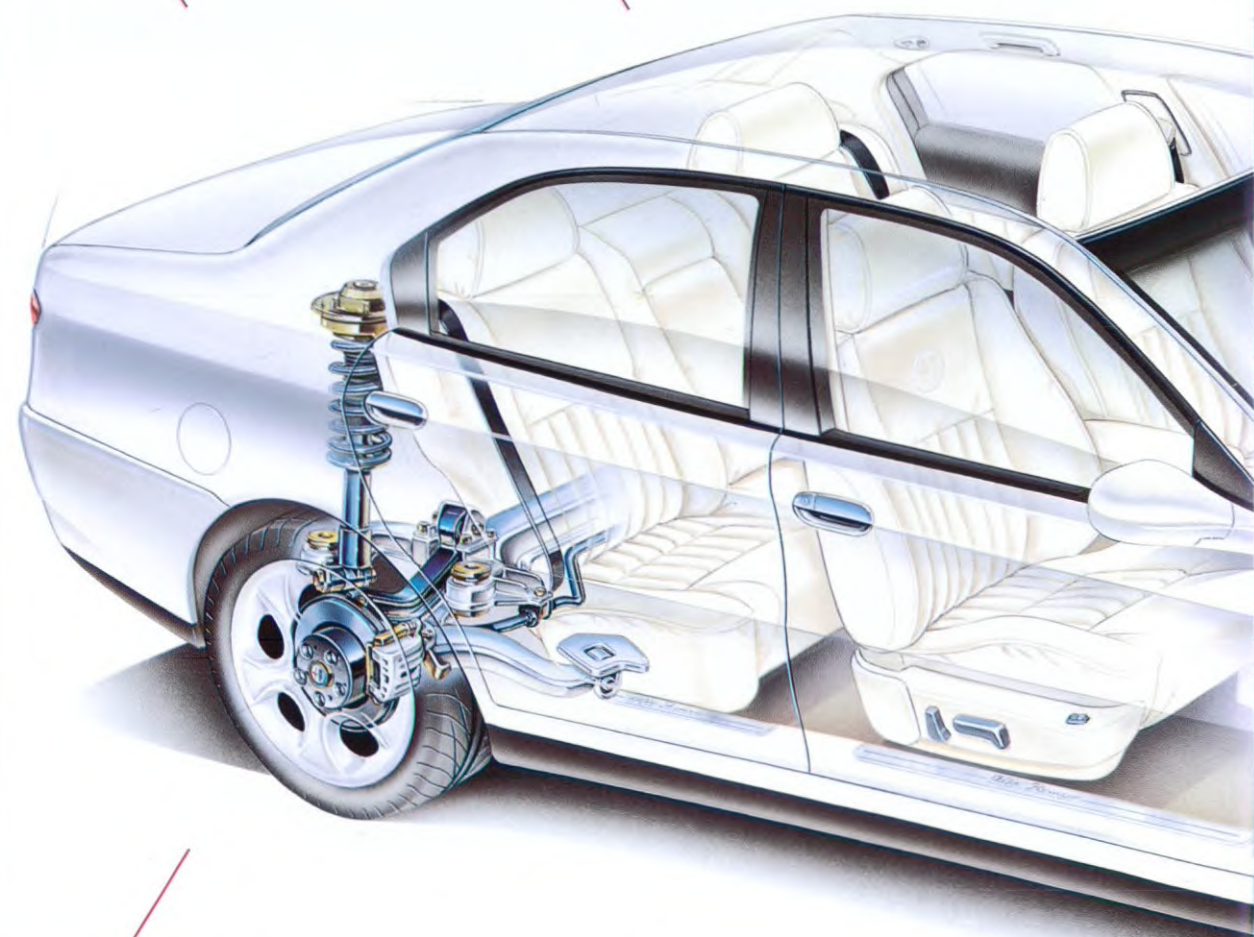
DE MODERNSTE SYSTEMEN EN COMPONENTEN

De interieurruimte, de stijl en het imago van een topklasse-sedan, gecombineerd met de veiligheid en het onnavolgbare weggedrag van Alfa Romeo. Dat is de Alfa 166 ten voeten uit. Onder zijn fraai gelijnde carrosserie schuilen de nieuwste technische details. Geavanceerde constructies die speciaal zijn geselecteerd en aangepast om u in alle opzichten het beste te geven. Niet in het minst op het vlak van het comfort: de inzittenden worden verwend door een laag geluidsniveau, een behaaglijk interieurklimaat en een verfijnde uitrusting. Ook de veiligheid staat op zeer hoog niveau, zowel preventief, passief als actief. Dan het vermogen: dit is altijd in ruime mate beschikbaar en perfect beheersbaar. Maar toch zult u zelf achter het stuur moeten plaatsnemen om te ontdekken waarom de Alfa 166 zoveel meer is dan een gewone auto. Als u een grote reiswagen met een uitgesproken sportief karakter zoekt, dan is de Alfa 166 zonder meer de aangewezen keus voor u.

Automatische klimaatregeling met drievoudige temperatuurmeting (interieur, buitenlucht, zonnwarmte) en een actief koolfilter plus een pollenfilter.

Brandpreventiesysteem (FPS) zorgt voor de automatische onderbreking van de brandstofvoeder bij een ongeval.

Interieuruitrusting met keuze uit drie verschillende stijlen: 'elegante', 'classica' en 'sportivo'. Bekleding in stof, velours of Momo leder.



Anti-Slip Regulation (ASR), anti-doorslipregeling die door middel van de negatieve ABS-remwerking en het verminderen van het motorkoppel de tractie regelt en de stabiliteit verbetert (std. op 3.0 V6; optie op 2.5 V6 – beide met handschakeling).

Traction Control System (TCS), anti-doorslipregeling die op de remmen werkt en tractieverlies bij snelheden tot 40 km/h voorkomt (optie op 2.0 TS en 2.4 JTD).

Twee 'full size' frontairbags, aan passagierszijde uitschakelbaar en voorzien van aanwezigheidsensor; alle versies tevens standaard uitgerust met zijairbags.

2.0 TS 114 kW/155 pk 5 versnellingen	2.4 JTD 100 kW/136 pk 6 versnellingen	2.5 V6 24V 140 kW/190 pk 5 versnellingen/Sportronic	3.0 V6 24V 166 kW/226 pk 6 versnellingen/Sportronic
STANDAARDUITRUSTING			
		ELEKTRISCH VERSTELBARE VOORSTOLEN	
		SPORT THROTTLE RESPONSE (STR)	
		CRUISE CONTROL	
STANDVERWARMING		REGENSENSOR	
		ANTI SLIP REGULATION (ASR)	
ABS met 4 kanalen – Dubbele 'full size' frontairbags en zijairbags – Geïntegreerde radio/cassettespeler – Tripcomputer – Integrated Control System met 5" kleurenmeter – 16" banden – Lichtmetalen velgen – Automatische airconditioning – Elektrisch bedienbare portieruitrusting, voor en achter – Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels – Mistlampen			
BELANGRIJKSTE LEVERBARE OPTIES			
TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)		ANTI SLIP REGULATION (ASR)	
REGENSENSOR			
XENON GASONTLADINGSKOPLAMPEN			
Interieur in Momo leder – Hi-Fi audiosysteem met CD-wisselaar en DSP (Digital Sound Processor) – Voorbereiding voor handsfree mobiele telefoon – Alarminstallatie – Navigatiesysteem – Geïntegreerde GSM-telefoon – Lichtmetalen 17" velgen – Parelglanslak (keuze uit twee kleuren)			

Integrated Control System (ICS)
geïntegreerd regelsysteem met 5" kleurenmonitor, voor de besturing van de airconditioning, de audio-installatie, de tripcomputer, het satellietnavigatiesysteem en de handsfree GSM-telefoon (toepassing afhankelijk van uitrustingsniveau).

Sport Throttle Response (STR)
op de V6-motoren met handgeschakelde versnellingsbak.

Versnellingsbak: handgeschakelde 5/6-versnellingsbak, of Sportronic automatische transmissie met zelfaanpassende schakelkarakteristiek en sequentiële bedieningsmogelijkheid.

Motoren: vier- en zescilinder benzine-motoren met vermogens van 114 tot 166 kW (155 tot 226 pk) en vijfcilinder direct ingespoten 'common rail' turbodiesel van 100 kW (136 pk).

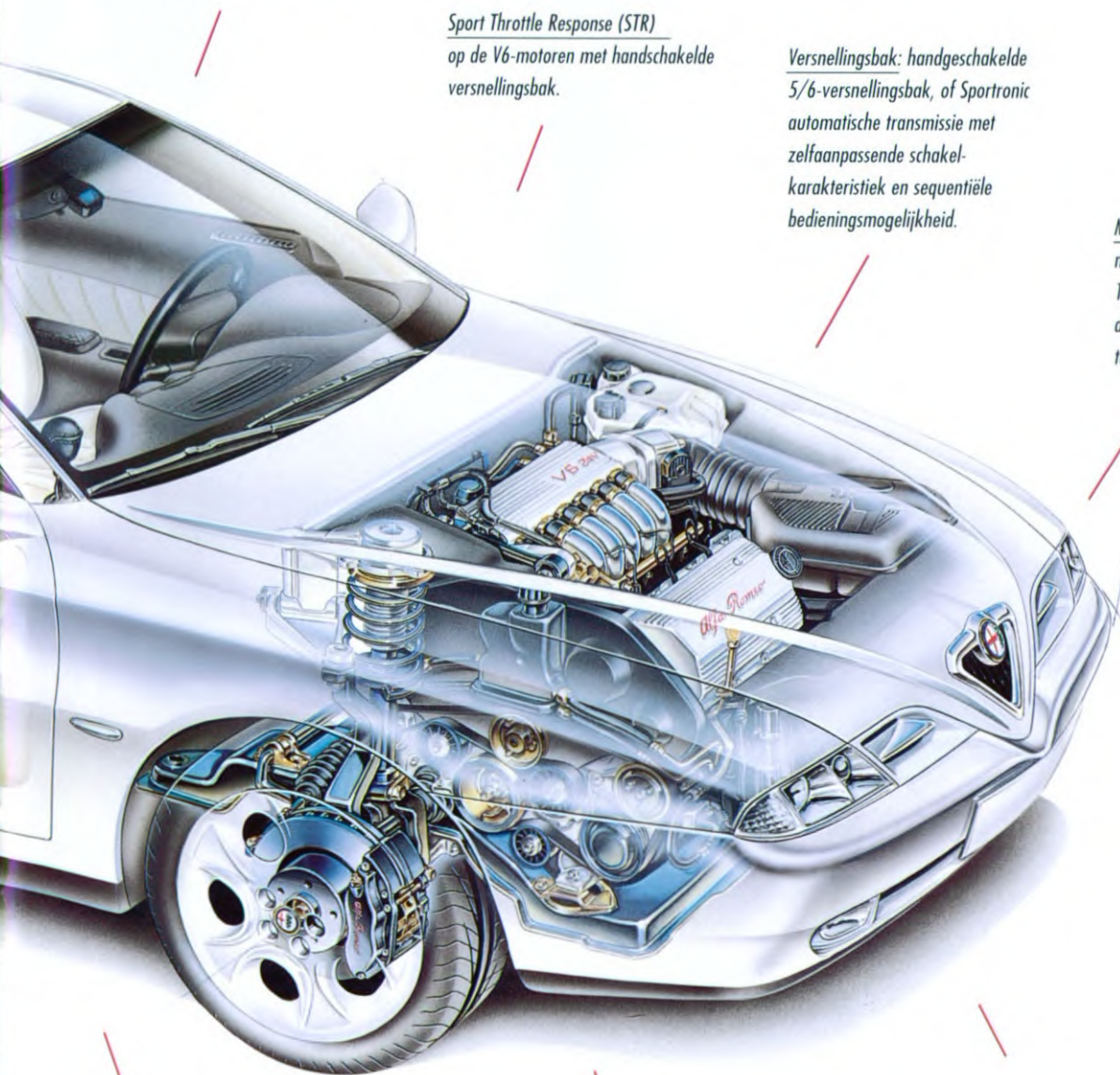
Ruitenwissers met automatische bediening via regensensor (std. op 3.0 V6).

Koplampen met xenon-gasontladinglampen (optie).
Achterste richtingaanwijzers met LED's.

ABS met vier actieve sensoren en geïntegreerde elektronische remkrachtverdeling (EBD).

Cruise control voor de automatische regeling van de snelheid (std. op V6-versies en 2.4 JTD).

Voorwielophanging met vierpuntsgeleiding d.m.v. dubbele triangels.
Achterwielophanging met 'multilink' stangen.



TECHNISCHE GEGEVENS

	2.0 T.SPARK 16V	2.4 JTD	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V
MOTOR				
Aantal cilinders	4 in lijn	5 in lijn	6 in V (60°)	6 in V (60°)
Plaatsing motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Boring x slag (mm)	83 x 91	82 x 90,4	88 x 68,3	93 x 72,6
Cilinderinhoud (cm³)	1970	2387	2492	2959
Compressieverhouding	10 : 1	18,45 : 1	10,3 : 1	10 : 1
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	114 (155) 6400	100 (136) 4000	140 (190) 6200	166 (226) 6200
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	187,3 (19,1) 2800	304 (31) 2000	221,7 (22,6) 5000	275 (28) 5000
Distributie (aandrijving)	DOHC (tandriem); nokkenasverstelling; hydraulische klepstoters	OHC (tandriem); hydraulische klepstoters	DOHC (tandriem); 4 kleppen per cilinder; hydraulische klepstoters	DOHC (tandriem); 4 kleppen per cilinder; hydraulische klepstoters
Brandstoftoevoer	Motronic M1.5.5. multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	elektronisch geregelde directe inspuiting van het 'common rail' type; drukvulling d.m.v. variabele turbocompressor en intercooler	Motronic ME2.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Motronic ME2.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)				
Accu: capaciteit (Ah)	70	100	70	70
Dynamo: max. laadstroom (A)	100	100	120	120
TRANSMISSIE				
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
			handgesch. Sportronic	handgesch. Sportronic
Overbrengingsverhouding:				
1e versnelling	3,800 : 1	3,800 : 1	3,800 : 1	3,500 : 1
2e versnelling	2,235 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1
3e versnelling	1,520 : 1	1,360 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1
4e versnelling	1,156 : 1	0,971 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5e versnelling	0,914 : 1	0,763 : 1	0,914 : 1	0,971 : 1
6e versnelling	—	0,614 : 1	—	0,816 : 1
achteruit	3,545 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1
Eindreductie	3,938 : 1	3,563 : 1	3,563 : 1	3,733 : 1
BANDEN				
Bandenmaat	205/55 WR 16	205/55 WR 16	205/55 WR 16	205/55 WR 16
STUURINRICHTING				
Stuurhuis	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
WIELOPHANGING				
Vóór	onafhankelijke wielophanging met vierpuntsgeleiding d.m.v. onderste en bovenste driehoeksdraagarmen; telescoopschokdempers met coaxiale schroefveren en stabilisatorstang			
Achter	onafhankelijke multilink-ophanging met onderste wieldraagarmen en aan weerszijden drie reactiestangen; telescoopschokdempers met coaxiale veren en stabilisatorstang			
REMMEN (rondom schijfremmen)				
Vóór (mm)	281 x 26	281 x 26	308 x 28	308 x 28
Achter (mm)	276 x 10	276 x 10	276 x 10	276 x 10
CARROSSERIE – AFMETINGEN				
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
Aantal portieren	4	4	4	4
Lengte/breedte (mm)	4720/1815	4720/1815	4720/1815	4720/1815
Hoogte (mm)	1416/1383	1416/1383	1416/1383	1416/1383
Wielbasis (mm)	2700	2700	2700	2700
Spoorbreedte, vóór/achter (mm)	1545/1532	1545/1532	1545/1532	1545/1532
Inhoud bagageruimte (dm³)	490	490	490	490
INHOUDEN – GEWICHTEN				
Inhoud brandstoftank (liter)	72	72	72	72
Rijklar gewicht — DIN (kg)	1420	1490	1490 (Sportronic: 1520)	1510 (Sportronic: 1550)
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1500	1500	1500	1500
PRESTATIES – BRANDSTOFVERBRUIK				
			handgesch. Sportronic	handgesch. Sportronic
Topsnelheid (km/h)	213	202	225 220	243 237
Acceleratie (2 personen + 20 kg): 0-100 km/h (sec.) 0-1000 m (sec.)	9,6 30,6	9,9 31,7	8,4 9,5 28,6 30,0	7,8 8,5 27,9 28,5
Brandstofverbruik volgens richtlijn 93/116/EG: stadsverkeer (liter/100 km) buitenweg (liter/100 km) gemiddeld (liter/100 km)	13,8 7,3 9,7	9,9 5,7 7,2	16,3 17,5 8,6 9,1 11,4 12,2	18,3 19,4 9,1 9,3 12,5 13,0

ALFA ROMEO TOT UW DIENST

Met de aanschaf van een Alfa Romeo koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar kunt u tevens aanspraak maken op een heel scala van diensten. Deze diensten kunt u in feite als een onderdeel van uw nieuwe Alfa Romeo beschouwen.

ALFA ROMEO GARANTIE

Op iedere nieuwe Alfa Romeo wordt één jaar algemene fabrieksgarantie gegeven, plus een lakgarantie van drie jaar en een carrosseriegarantie van acht jaar.



ALFA ROMEO TOP ASSISTANCE

Alfa Romeo Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie tot en met het derde jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometrage van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Alfa Contact Touringservice contract afsluit (zie hiernaast).



ALFA ROMEO TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Alfa Romeo onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij niet voor verrassingen te stellen, biedt Alfa Romeo u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.

ALFA CONTACT TOURINGSERVICE

Alfa Contact Touringservice omvat zeven hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Alfa Romeo in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- Slepen tot aan het dichtstbijzijnde Alfa Romeo servicepunt
- Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis
- Vergoeding van hotelkosten
- Ophalen van de gerepareerde auto
- Vervangende auto indien de reparatie langer dan 24 uur duurt
- Financieel voorschot (alleen voor het buitenland)
- Toezending van onderdelen (alleen voor het buitenland)

Deze service is gratis in het eerste jaar. Verlenging voor het tweede en derde jaar is mogelijk.

FORMULA

FORMULA ALFA

Formula Alfa maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Alfa Romeo te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:

1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Alfa Romeo

De basis van Formula Alfa wordt gevormd door een huurkoop-financiering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde. Vraag ook naar de andere gunstige financieringsmogelijkheden van ALFIN, de financieringsmaatschappij van Alfa Romeo.

ALFA ROMEO LEASE

Een Alfa Romeo leasen via onze 'eigen' leasemaatschappij biedt u zeer aantrekkelijke leasetarieven en mogelijkheden.

Informeer bij uw Alfa Romeo dealer naar de exacte voorwaarden van de diverse programma's, of vraag een offerte op maat.



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Alfa Romeo - Pubblicità - 02.9.2005.22 - Ar - 12/98 - Printed in Italy - Viappiani

Alfa Romeo is aanwezig op Internet: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel