



SUBARU

revolutionair • gedistingeerd
representatief • grensverleggend
functioneel • betaalbaar

ALL IN



ELEKTRONISCH CONTINU VARIABLE TRANSMISSIE

ECVT

Een normale automatische transmissie is eigenlijk niets anders dan een automatisch gemaakte hand-geschakelde versnellingsbak. Zo'n automaat kiest (meestal) uit een vier-tal versnellingen een overbrenging die het beste past bij de rij-omstandigheden. Bij de ECVT zijn er echter geen traditionele versnellingen, maar twee V-vormige poelies die in breedte kunnen variëren, met daartussen een soort stalen V-snaar. Zo kan tussen twee uitersten een oneindig aantal overbrengingsverhoudingen worden gecreëerd en daaruit kiest de techniek precies die verhouding, die bij de omstandigheden en uw rijstijl past. De voordelen van ECVT zijn legio. Een auto met ECVT is altijd zuiniger dan een auto met een gewone automaat. Bij stationair draaiende motor vertoont de auto geen kruipneigingen. Gas los is dus echt stilstaan. Een beetje gas geven betekent een beetje acceleratie, méér gas wordt direct omgezet in méér acceleratie.

De door Subaru geperfectioneerde versnellingsbak van Nederlandse origine wordt geleverd op de pittige VIVIO en de compacte JUSTY. Bij deze laatste is de combinatie met AWD mogelijk.



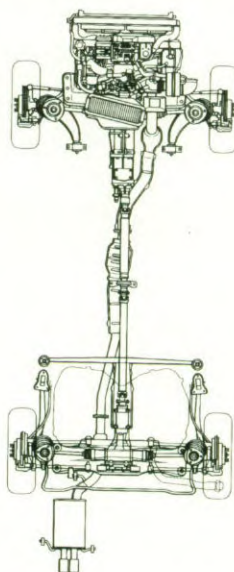
AWD OP ALLE SUBARU'S

Subaru ontdekte ruim twintig jaar geleden al de enorme voordelen van AWD ('All Wheel Drive', ofwel vierwiel-aandrijving) en ontwikkelde zich tot een ware specialist op dit gebied. Vandaag de dag is een AWD-systeem voor alle modellen van Subaru beschikbaar.

De keus is nu aan u. Het AWD-systeem wordt zonder meerprijs aangeboden op alle modellen Impreza 1.8 en op alle Legacy modellen.

Waarom AWD?

Auto's worden op alle vier de wielen afgeremd. Dat geeft de beste vertraging en is dus de beste manier om tot stilstand te komen. Andersom gerede-



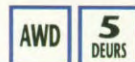
neerd: de meest veilige manier om te accelereren is dus ook aandrijving op alle vier de wielen. De kans op doorslippende wielen en het verliezen van de controle over de auto is met AWD immers stukken kleiner.

AWD biedt onder alle weg- en weersomstandigheden enorme voordelen. Omdat het Subaru AWD-systeem meer is dan alleen een combinatie van voor- en achterwielaandrijving verbetert het weggedrag spectaculair en werkt het grensverleggend voor de veiligheid. En als die extra dosis

veiligheid ook nog standaard op alle Subaru's geleverd wordt, dan is uw keus niet echt moeilijk meer.

E+WAGON

E-WAGON, DE SPECIALE



Iets meer dan 3,50 meter lang, voldoende comfort en ruimte voor het vervoer van zes volwassenen, een pittige en toch zuinige multipoint injectie motor, AWD en twee zonnedaken als optie.

Dat is de korte karakterschets van Subaru's E-Wagon, een oerhandige minibus, die ruimte in zijn meest compacte vorm brengt.

VIVIO, DE REVOLUTIONNAIRE



VIVIO

AWD ECVT 3 DEURS 5 DEURS

De SUBARU VIVIO is in alle opzichten bijzonder. Het is een van de meest compacte auto's op de markt, desondanks is de binnenruimte ruim voldoende om plaats te bieden aan vier volwassenen.

Zijn techniek, met als fraai voorbeeld zijn pittige viercilinder multipoint injectiemotor met geregelde katalysator kan de concurrentie qua prijs en prestatie volstrekt probleemloos aan.

Er is keuze uit een soepel schakelende vijfbak of een ultramoderne, traploos schakelende automaat, de ECVT.



Natuurlijk is deze benjamin van de SUBARU familie ook te leveren met AWD, de door SUBARU ontwikkelde perfecte vierwielaandrijving.

Het VIVIO-gamma biedt uitvoeringen met drie of vijf deuren, elk type naar keuze met handgeschakelde vijfbak, ECVT-automaat of AWD. De krachtbron van de VIVIO levert een vermogen 32 kW/44 pk, hetgeen resulteert in een topsnelheid van 138 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 16 seconden.

JUSTY, DE GEDISTINGEERDE

JUSTY

AWD ECVT 3 DEURS 5 DEURS

Aan de afwerking van het interieur van de SUBARU JUSTY is af te lezen dat deze royale auto compact is gebouwd voor lang en zorgeloos rijplezier. De Justy is zuinig, snel, ruim en van buiten handig van formaat.

Het is de perfecte auto voor de automobilist(e), die compact wil rijden, maar geen concessies wenst te doen aan comfort, ruimte en prestaties.



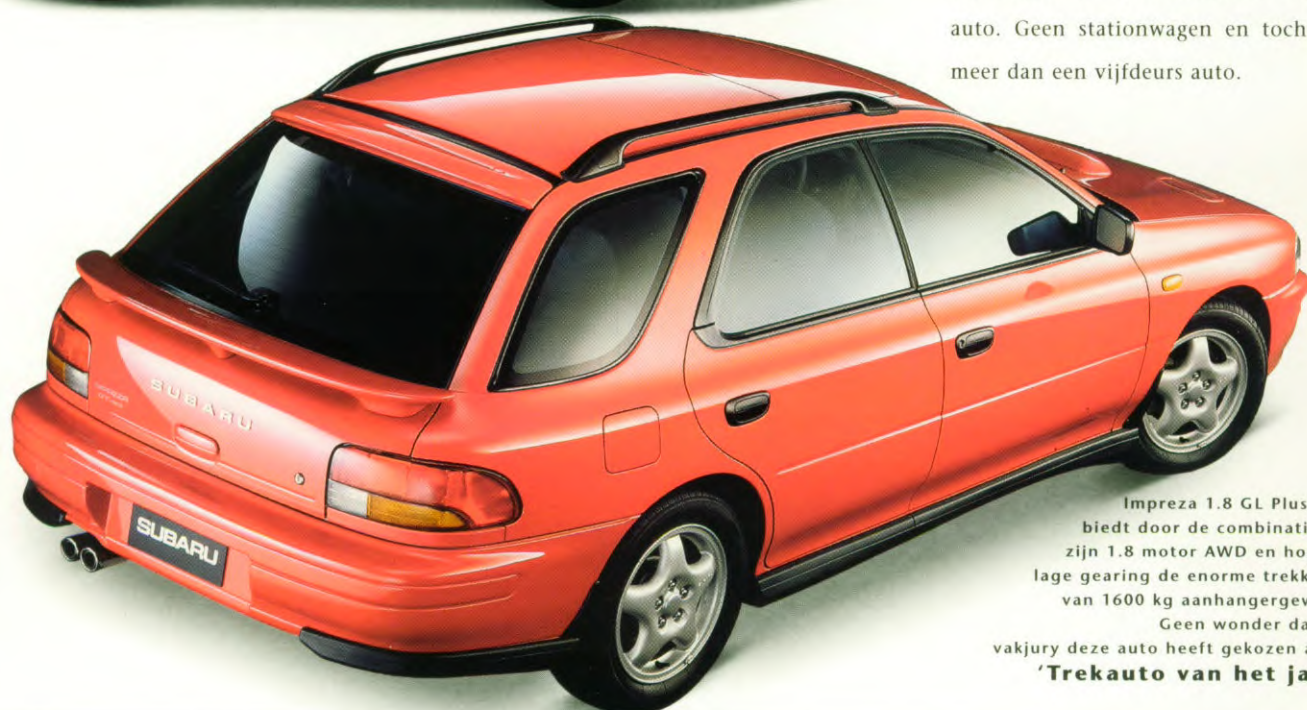
De JUSTY is uitgerust met een pittige en soepele driecilinder krachtbron van 1,2 liter inhoud, met een vermogen van 54,5 kW/74 pk. Er is keuze uit drie of vijf deuren, alsmede een handgeschakelde vijfbak of de revolutionaire traploze ECVT-automaat.

Natuurlijk is de Subaru JUSTY leverbaar met de veiligheidsverhogende vierwielaandrijving, de AWD (eventueel gecombineerd met ECVT).

IMPREZA, DE FUNCTI

IMPREZA

AWD 3 DEURS 4 DEURS 5 DEURS AUTO MATIC ABS



Impreza 1.8 GL Plus AWD biedt door de combinatie van zijn 1.8 motor AWD en hoge en lage gearing de enorme trekkracht van 1600 kg aanhangergewicht! Geen wonder dat een vakjury deze auto heeft gekozen als de 'Trekauto van het jaar'.

Permanente vierwielaandrijving (AWD), een 211 pk sterke turbomotor en een uitgebalanceerd weggedrag vormen de basis van de ultieme sportsedan de Subaru Impreza GT 555 Turbo AWD. Een civiele uitvoering van de succesrijke rally-auto, die steeds in het Wereldkampioenschap Rally overtuigend naar de erepodia rijdt. De Subaru Impreza GT is leverbaar in zowel Sedan als Plus uitvoering.

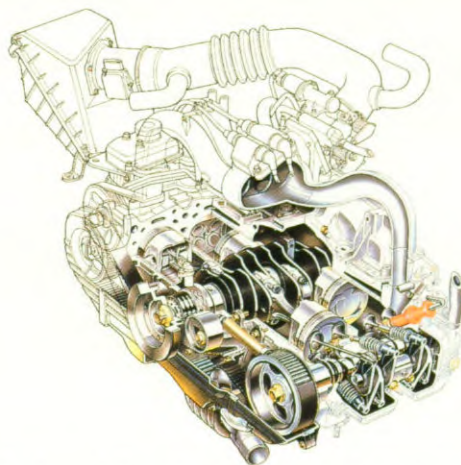


GT-TU

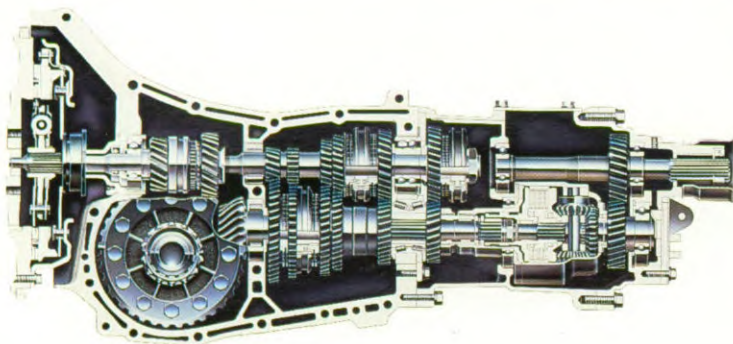


AWD

ONELE VERNIEUWER



Beide modellen zijn voorzien van boxermotoren van 1,6 of 1,8 liter inhoud met geavanceerde zestienkleps techniek, met multi point injectie systeem. De Impreza's 1.6 hebben voorwielaandrijving, bij de 1.8 typen is permanente vierwielaandrijving, AWD, standaard. Een automaat is leverbaar in combinatie met beide krachtbronnen. Actieve en passieve veiligheid kregen bij de Impreza een grote prioriteit. Stalen balken in de portieren, terwijl de stuurkolom is bevestigd aan een extra balk die tussen de voorstijlen is geplaatst. ABS-remsysteem is als optie leverbaar bij de type's met 1,8 liter motor.



ABS unit



Geventileerde remschijf



GEBOREN WINNAAR

Vanaf de eerste inzet bij een wereldkampioenschap rally deed de Impreza Turbo GT '555' van zich spreken. Overtuigende overwinningen in de loodzware Acropolis rally, de rally van Nieuw Zeeland en in de RAC-rally bevestigden de kwaliteit en het indrukwekkende prestatie potentieel van deze auto.

Niet voor niets is deze sportieve Subaru dan ook verkozen tot de **RALLY - AUTO VAN HET JAAR.**



LEGACY, DE REPRESENTATIEVE GEZINS- EN ZAKENAUTO

LEGACY



De tijdloze vormgeving van de Legacy Sedan heeft een voorname uitstraling. In het complete ergonomisch ingerichte interieur voelt men zich snel thuis, mede door de aangename aankleding. In de klasse van de representatieve gezins- en zakenauto's is de Legacy een uitschieter. Hij combineert alle traditionele Subaru-pluspunten met een zeer scherpe prijs.

Standaard wordt de Legacy 2.0 naar keuze geleverd met voorwielaandrijving of (zonder meerprijs) AWD. De Legacy 2.2 wordt standaard geleverd met AWD.



De SVX is hét paradepaard van Subaru. Het is een samenvoeging van technisch vernuft en creatieve durf. Het opvallende uiterlijk met zijn gestroomlijnde vormen straalt exclusiviteit uit. Technisch is de SVX zo mogelijk nog opmerkelijker: een 230 pk sterke 3,3 liter zescilinder boxermotor drijft permanent alle vier de wielen (AWD) aan via een automatische transmissie. De trekkracht wordt middels geavanceerde electronica optimaal over de wielen verdeeld. Een anti-blokkeer remsysteem is standaard.

Het interieur van deze sportcoupé is ongewoon ruim en vooral kwalitatief hoogstaand afgewerkt en biedt de inzittenden alle denkbare luxe.

OOK ALS TOURING WAGON



De Legacy Touring Wagon laat overtuigend zien, dat extra ruimte kan worden gecombineerd met een opvallend design. Ook bij de Legacy heeft Subaru voor onconventionele, maar geavanceerde technieken gekozen. De krachtbron wordt gevormd door een zestienkleps, viercilinder boxermotor van 2,0 of 2,2 liter inhoud. Bij de 2,0 liter motor kan gekozen worden tussen voorwielaandrijving of AWD met extra lage gearing. Bij de 2.2 is permanente all-wheel aandrijving met hoge en lage gearing standaard, terwijl een automatische transmissie bij zowel de 2.0 als 2.2 tot de mogelijkheden behoort.



LEGACY

HET GRENSVERLEGGENDE VOORBEELD



DE VOLLEDIGE UITVOERING VAN SUBARU OP RIJ GEZET

SUBARU	VIVIO 3-DEURS GLI	JUSTY 3-DEURS SI	IMPREZA SEDAN 1.6 GL	IMPREZA PLUS 1.8 GL AWD	IMPREZA TURBO GT AWD	LEGACY SEDAN 2.0 GL	LEGACY TOUR.WAG. 2.0 GL	LEGACY SEDAN 2.2 GX AWD	LEGACY TOUR.WAG. 2.2 GX AWD	SVX
Motorvermogen (kW/pk)	32/44	54,5/74	66/90	76/103	155,6/211	85/115	85/115	94/128	94/128	169/230
Max. aanhangwagen gewicht gereemd (kg)	500	800	1.000	1.600	1.200	1.200	1.200	1.400	1.600	1.200
Automaat leverbaar	ja	ja	ja	ja	nvt	ja	ja	ja	ja	s
AWD leverbaar	ja	ja	ja (1.8)	s	s	ja	ja	s	s	s
Buitenspiegels / electrisch	s/-	s/-	s/s	s/s	s/s	s/s	s/s	s/s	s/s	s/s
Wisser met sproeier achter	s	s	nvt	s	nvt	nvt	s	nvt	s	nvt
Antenne	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Benzineklep van binnenuit te openen	s		s	s	s	s	s	s	s	s
Achterklep van binnenuit te openen	s	s	s		s	s		s		s
Halogenen koplampen	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Dagteller	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Dashboardkastje afsluitbaar			s	s	s	s	s	s	s	s
Interval ruitewissers	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Luidsprekers (aantal)	2	2	4	4	4	4	4	6	6	4
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	s		s	s	s	s	s	s	s	s
Delen neerklapbare achterbank	s	s	s	s	s	s	s	s	s	nvt
Hoedenplank/rolhoes	s	s	s	rolhoes	s	s	rolhoes	s	rolhoes	s
Kinderslot achterportieren	(5-drs)	(5-drs)	s	s	s	s	s	s	s	nvt
Toerenteller		s	s	s	s	s	s	s	s	s
Centrale deurvergrendeling (met afstandsbediening*)			s	s	s	s	s	*	*	*
Stuurbechrachting			s	s	s	s	s	s	s	s
Stuur in hoogte verstelbaar			s	s	s	s	s	s	s	s
Elektrisch te bedienen zijruiten			s	s	s	s	s	s	s	s
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar			s	s	s	s	s	s	s	electrisch
Hoofdsteunen achterin			s	s	s	s	s	s	s	s
Stoelverwarming vóór								s	s	s
Bedrading voor trekhaak			s	s	s	s	s	s	s	s
Koplampsproeiers				s	s			s	s	s
ABS			optie	optie	s	optie	optie	s	s	s
Airbag bestuurder				optie	s	optie	optie	s	s	s
Airbag passagier (vóór)				optie#	s	optie	optie	s	s	s
Verstevigingsbalken portieren	s		s	s	s	s	s	s	s	s
Koplamphoogte elektrisch verst.			s	s	s	s	s	s	s	s

alleen in combinatie met ABS



SUBARU

SUBARU-DEALERS STAAN IN DE GOUDEN GIDS