

RENAULT 21

Monaco





DE LUXE VAN ECHT COMFORT

Het echte leder dat de zetels van de Renault 21 Monaco bekleedt bewijst zijn geraffineerde, exclusieve comfort.

De portierpanelen zijn met velours bekleed. Vóór hebben de zittingen

verstelbare hoofdsteunen. De in gedeelten wegklapbare achterbank heeft een middensteun en geïntegreerde hoofdsteunen. De zorgvuldig berekende ruimteindeling zorgt voor een warme, comfortabele en ontspannen sfeer in de auto.

Reizend in de Renault 21 Monaco geniet u nog meer van het landschap om u heen. Als standaarduitrusting zijn tal van luxe snufjes gemonteerd, zoals elektrisch bediende voorportieruiten,

elektrische vergrendeling van de portieren, de achterklep en de tankdopklep met afstandsbediening.

De Renault 21 Monaco vervult bovenal natuurlijk al uw praktische reiswensen. De 490 dm³ inhoud maakt zijn kofferbak tot een van de ruimste in zijn klasse, en door 1/3 of 2/3 van de achterbank weg te klappen kunt u het nuttige volume nog verder vergroten.

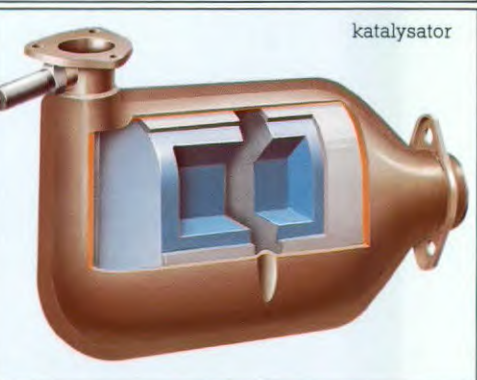
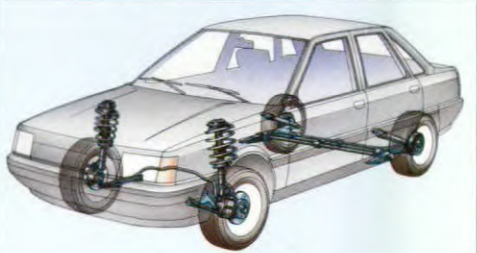
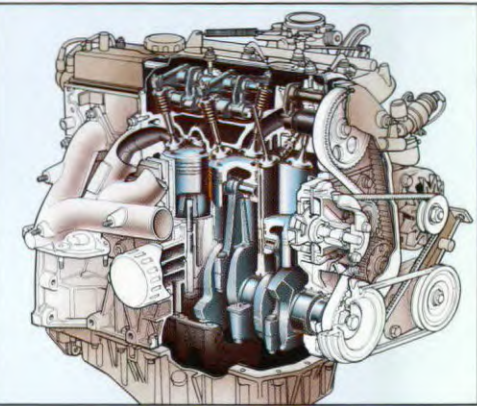
De Renault 21 Monaco : een magnifieke reiswagen met echt comfort.





TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1987

VERSIE RENAULT 21	MONACO	MONACO K6
Aantal zitplaatsen	5	5
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving - zelfdragende carrosserie met kooiconstructie		
GEWICHTEN :		
Rijklaar gewicht (leeg)	1075	1061
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1530	1545
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2600	2645
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1070	1100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	537	530
MOTOR : 4 cilinders in lijn - motor in lengterichting geplaatst voor de vooras. Integrale elektronische benzine-inspuiting - Monaco K6 met geregelde katalysator met lambda-sonde.		
Cilinderinhoud (cm³)	1995	2165
Boring x slag (mm)	88 x 82	88 x 89
Compressieverhouding	10,0 : 1	9,2 : 1
Vermogen kW ISO	86,5	79
DIN pk	120	110
bij t/min	5500	5000
Max. koppel Nm ISO	164	170
DIN mkg	17,1	17,7
bij t/min	4500	3500
VERSNELLINGSBAK :		
Aantal versnellingen vooruit	5	5
REMSYSTEEM :		
Voorwielen :	geventileerde schijfremmen	
Achterwielen :	trommelremmen	
Rembekrachtiging	ja	
WIELOPHANGING : Voortrein : MacPherson met negatieve stuurstraal. Schroefveren met hydraulische telescoopschokdempers. Naar achteren gerichte wieldraagarmen en onafhankelijk geveerd. 4 torsiestangen en hydraulische telescoopschokdempers.		
STUURINRICHTING : Tandheugel met bekrachtiging		
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,55	10,55
BANDEN		
	185/65 R 14 H	
INHOUDEN :		
Kofferruimte (dm³)	490	
Brandstoftank	66	
PRESTATIES :		
Topsnelheid (km/h)	200	192
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)		
	Super	Loodvrij Normaal
Bij 90 km/h constant	5,8	6,6
Bij 120 km/h constant	7,1	8,3
In stadsverkeer	10,7	11,8



GETEMDE SCHOONHEID

Waar u ook bent, de schoonheid van de Renault 21 Monaco valt op. Zijn pure lijn wordt geaccentueerd door zijstrips en schildbumpers voor en achter met

een chroombies en spoiler. De open radiatorgrille is gespoten in de carrosseriekleur.

De Renault 21 Monaco onderscheidt zich door zijn Havane-bruine metaalkleur, de twee in dezelfde kleur gespoten buitenspiegels, getinte ruiten en speciale wioldoppen.

Maar achter het sportieve driespaaks stuurwiel ontdekt u pas de ware aard van het technische hoogstandje dat onder de

schuin aflopende motorkap van deze schoonheid schuil gaat.

1995 cm³, 120 DIN pk, integrale elektronische benzine-inspuiting, lichtmetalen motorblok, 4 cilinders met bovenliggende nokkenas. Topsnelheid 200 km/h.

2165 cm³, 110 DIN pk, 4 cilinders, topsnelheid 192 km/h. Geregelde katalysator met lambdasonde. Integrale elektronische benzine-inspuiting.

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

buitenspiegels in carrosseriekleur • Lederen bekleding met verstelbare hoofsteunen vóór en 1/3-2/3 wegklapbare achterbank met middensteun en geïntegreerde hoofsteunen • 3-spakig sport-stuur • Waarschuwinglampje voor minimum brandstofpeil • Geluidssignaal voor vergeten verlichting • Elektronische toerenteller • 5-versnellingsbak •

Stuurbekrachtiging • Elektrische ruitbediening voor • Centrale elektrische vergrendeling van alle portieren, kofferbak en tankdopklep met afstandsbediening • Radio-inbouw voorbereid (antenne-ontstoring - bedrading van radio en luidsprekers - luidspreekruimte in beide voorportieren en uiteinden van dashboard).

