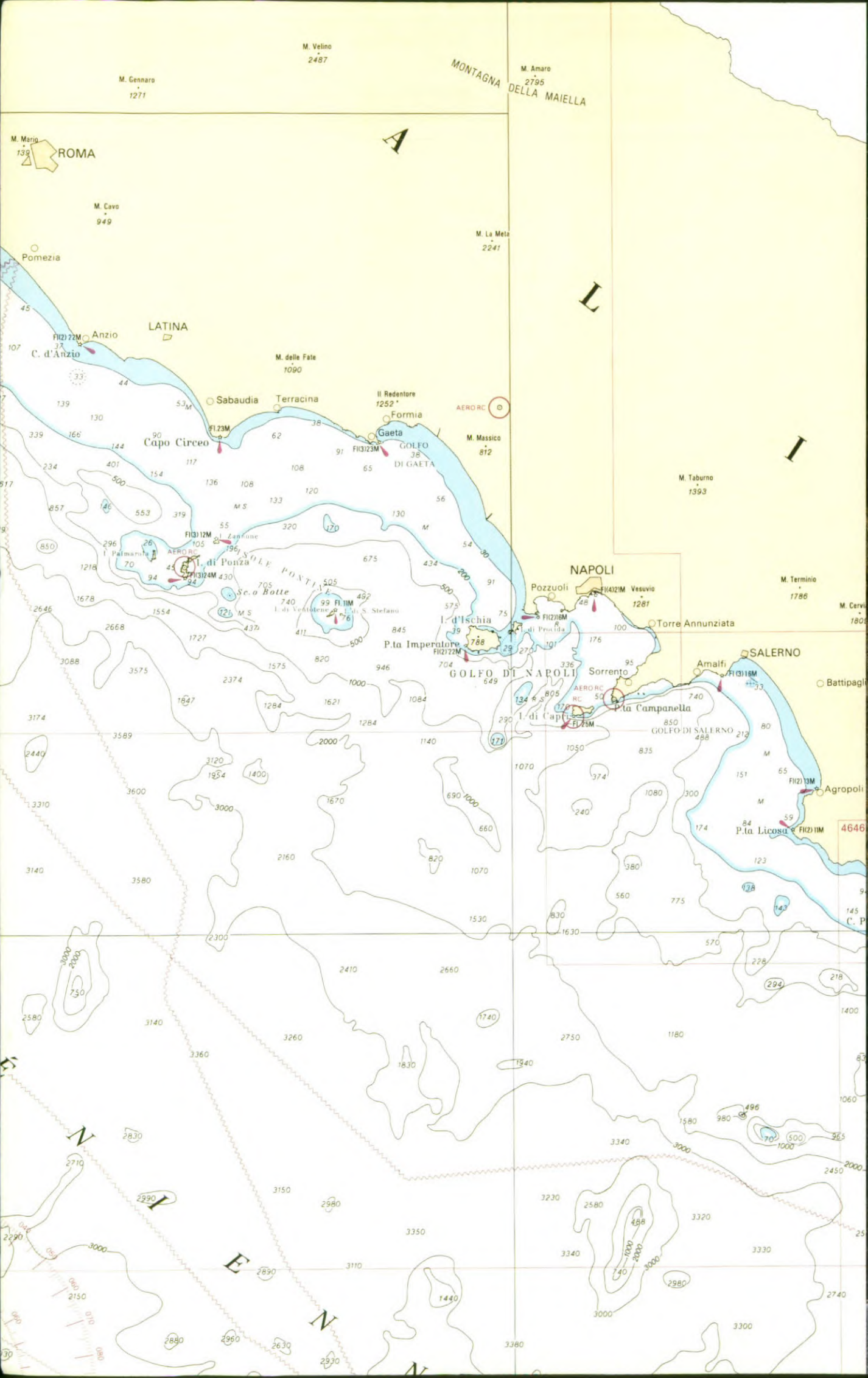


Mégane

Sedan

RENAULT





Mégane *Sedan*

TECHNISCHE GEGEVENS
EN UITRUSTING



R E N A U L T

UITRUSTING EN EXTRA'S

VERSIES	RL	RN	RT
	1.4e, 1.9D	1.4e, 1.6e, 2.0, 1.9D, 1.9dTi	1.6e, 2.0
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID			
Airbag voor de bestuurder	E	*	*
Airbag voor de passagier	—	E	E
Airbags voor bestuurder en passagier	E	—	—
Anti Blokkeer Systeem	—	E	E
Brandstofafsluiting beveiliging	*	*	*
Dubbeltonige claxon	—	* (2.0)	* (2.0)
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar	—	E	*
Hoofdsteunen vóór, vergrendelbaar en in hoogte verstelbaar	*	*	—
Hoofdsteunen vóór, vergrendelbaar, kantelbaar, en in hoogte verstelbaar	—	—	*
Veiligheidsgordels achter, 3-punts rolgordels bij de drie zitplaatsen	*	*	*
Veiligheidsgordels vóór, in hoogte verstelbaar, met gordelspanners en SRP	*	*	*
Versterkingsbalken in de portieren	*	*	*
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder niet vastgezet	*	*	*
BESTURING			
Automatische 4-traps transmissie	—	E (1.6)	E
Stuurbekrachtiging	*	*	*
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	—	*	*
Stuurwiel, 2-spaaks	*	*	—
Stuurwiel, 4-spaaks	—	—	*
BEVEILIGING TEGEN DIEFSTAL			
Startblokkering met waarschuwinglampje op het dashboard	E	*	*
Veiligheidsslotcilinders in de portieren	*	*	*
LICHT EN ZICHT			
Achteruitrijlampen, mistachterlicht	*	*	*
Buitenspiegel links asferisch	*	*	*
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	*	*	—
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar, in carrosseriekleur op de RT	—	(1)	*
Halogeen koplampen H4, van binnenuit in hoogte verstelbaar	*	*	*
Mistlampen vóór	—	*	*
Ruitenwissers met twee snelheden en interval	*	*	—
Ruitenwissers met twee snelheden en variable interval	—	(1)	*
Ruitenwissers met automatische werking	—	(1)	*
Verhoogd derde remlicht	*	*	*
Voorruit elektrisch verwarmbaar	—	—	E
CONTROLE-INSTRUMENTEN			
Boordcomputer met indicatie van: de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid, de actieradius met de resterende brandstof, de verbruikte hoeveelheid brandstof, het actuele verbruik en het gemiddelde verbruik	—	—	E
Buitentemperatuurmeter met display op het dashboard	—	(1)	*
Kilometer-totaalteller en dagteller	*	*	*
Klokje analoog (RL) of digitaal (RN, RT)	*	*	*
Koelvloeistoftemperatuurmeter	*	*	*
Oliedruklampje	*	*	*

UITRUSTING EN EXTRA'S

VERSIES	RL	RN	RT
	1.4e, 1.9D	1.4e, 1.6e, 2.0, 1.9D, 1.9dTi	1.6e, 2.0
CONTROLE-INSTRUMENTEN (VERVOLG)			
Oliepeilmeter	–	*	*
Toerenteller, elektronisch	–	*	*
COMFORT			
Centrale vergrendeling met afstandsbediening voor de portieren, het kofferdeksel, en de tankdopklep	–	*	*
Comfortpakket: elektrisch bedienbare ruiten vóór met sneltoets voor de bestuurder, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, ruitenwissers met automatische werking en variabele interval, buitentemperatuurmeter, vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting	–	E	*
Binnenverlichting achter links en rechts	–	*	*
Dashboardverlichting regelbaar	–	–	*
Elektrisch bedienbare achterste zijruiten	–	–	E
Geluidssignaal voor vergeten verlichting	–	*	*
Kaartleeslampje voor in dakconsole	–	*	*
Schuif/-kanteldak, elektrisch bediend met zonnescrm	–	–	E
Verlichte bagageruimte	*	*	*
Zonneklep met make-up spiegel rechts en links en opbergvak links	–	–	*
Zonneklep met make-up spiegel rechts en opbergvak links	*	*	–
Zonnescrm voor achterraut	–	–	*
Zonwerend glas	*	*	*
KLIMAATREGELING			
Airconditioning	–	E	*
Uitstroombopeningen naar zitplaatsen achter	–	*	*
Verwarming en ventilatie met vier snelheden; luchtrecirculatie-stand op RN en RT	*	*	*
Vier ventilatieroosters in het dashboard, draaibaar en regelbaar	*	*	*
OPBERGVAKKEN			
Kaartenbakken in beide voorportieren	*	*	*
Kaartenbakken in beide achterportieren	–	–	*
Verlicht dashboardkastje met klep voorzien van houder voor bekers en bril	*	*	*
STOLEN			
Achterbank in ongelijke delen (1/3 - 2/3) neerklapbaar (rugleuning en zitting)	*	*	*
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar met verstelbare lendensteun	–	*	*
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	–	–	E
Middenarmsteun achter	–	–	*
Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen	–	–	*
Voorstoelen met verstelbare rugleuning met slaapstand	*	*	*
RADIO-UITRUSTING			
Radiovoorbereiding met antenne, ontstoring, bedrading en luidsprekerroosters	*	*	*
RADIOSAT 6000; RDS-radio-cassettespeler 4x15 W met afzonderlijk frequentiedisplay, anti-diefstal code, bedieningssatelliet bij het stuurwiel en zes luidsprekers	–	–	E
LIJN EN AERODYNAMISCHE VORMGEVING			
Vier lichtmetalen wielen "Etrét"	–	E (1.6, 2.0, 1.9dTi)	E
Schildbumpers voor en achter in de carrosseriekleur met stootlijst	–	*	*
Metallic lak met vernislaag	E	E	E

* = standaard E = als extra leverbaar – = niet leverbaar (1) = onderdeel comfortpakket

De gegevens in deze brochure zijn opgenomen op basis van informatie zoals die op het moment van samenstelling beschikbaar was. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS MEGANE SEDAN

VERSIES	RL, RN 1.4e	RN, RT 1.6e	RN, RT 2.0	RL, RN 1.9D	RN 1.9dTi
CONSTRUCTIE					
	4-deurs sedan. Voorwielaandrijving. Zelfdragende stalen carrosserie, onafhankelijke wielophanging.				
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
GEWICHTEN					
	Aut.		Aut. (RT)		
Leeg rijklaar gewicht	1010	1050 1080	1080 1105	1105	1125
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1600	1645 1675	1675 1700	1690	1725
Max. toelaatbaar treingewicht	2475	2570 2600	2600 2625	2540	2650
Max. aanhangergewicht geremd*	1250	1300 1300	1300 1300	1225	1300
Max. aanhangergewicht ongeremd	555	575 590	590 600	600	610
*Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.					
MOTOR					
Dwars geplaatst voor de voortrein en achteroverhellend. 4 cilinders in lijn. Elektronische inspuiting met katalysator (1.4e, 1.6e, 2.0). Atmosferische dieselmotor (1.9D). Direct ingespoten turbodieselmotor (1.9dTi).					
Type inspuitsysteem	monopoint	multipoint	multipoint	mechanisch	elektronisch
Cilinderinhoud (cm3)	1390	1598	1998	1870	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	79,5 x 80,5	82,7 x 93	80 x 93	80 x 93
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	9,7 : 1	21,5 : 1	18,3 : 1
Vermogen kW (pk) bij tr/min.	55 (75) 6000	66 (90) 5000	83,5 (115) 5400	47 (65) 4500	72 (100) 4000
Max. koppel Nm (mkg) bij tr/min.	107 (11,1) 4000	137 (14,3) 4000	168 (17,5) 4250	118 (12,3) 2250	200 (20,8) 2000
VERSNELLINGSBAK					
Aantal versnellingen vooruit	5	5/aut.4	5/aut.4	5	5
REMME					
ABS	extra (RN)	extra	extra	extra(RN)	extra
Voor	Schijfremmen	Schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Achter	Trommelremmen	Trommelremmen	Trommelremmen	Trommelremmen	Trommelremmen
WIELOPHANGING					
Voortrein	Type Mac-Pherson, met driehoekige draagarm, stabilisatorstang.				
Voorvering	Hydraulische telescopschokdempers met schroefveren.				
Achterein	Geprogrammeerde springscorrectie. Getrokken draagarmen.				
Achtervering	4 dwars geplaatste torsiestaven. Hydraulische telescopschokdempers.				
STUURINRICHTING					
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Draaicirkel tussen stoepranden / muren	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4
BANDEN					
	175/70 R 13	175/65 R 14	185/60 R 14	175/70 R 13	175/70 R 14
INHOUDEN					
Bagageruimte (dm3) / Brandstoftank (l)	510 / 60	510 / 60	510 / 60	510 / 60	510 / 60
PRESTATIES					
	Aut.		Aut.		
Topsnelheid (km/h)	170	184 170	197 191	160	183
0 tot 100 km/h (s)	14,3	11,5 13,7	9,7 10,9	16,5	12,3
SOORT BRANDSTOF					
	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 93/116 (IN LITERS PER 100 KM)*					
Stadsrit	10,3	9,7 11,4	11,6 13,8	8,6	6,8
Buitenwegrit	5,8	5,7 6,3	6,5 6,9	5,3	4,4
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit)	7,4	7,2 8,3	8,4 9,4	6,5	5,2
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 80/1268 (IN LITERS PER 100 KM)*					
Bij 90 km/h constant	5,2	4,9 5,3	5,9 6,2	4,6	3,8
Bij 120 km/h constant	7,1	6,5 6,8	7,4 7,9	6,4	5,2
Stadsverkeer	8,3	8,2 9,4	9,9 11,3	7,2	5,6

*Het meten van het brandstofverbruik is vastgelegd in een nieuwe EG richtlijn 93/116. Voor het inschatten van uw reële brandstofverbruik zijn deze waarden het meest representatief. De waarden die gemeten zijn volgens de "oude" richtlijn zijn alleen opgenomen om te kunnen dienen ter vergelijking met andere modellen en uitvoeringen waarvan alleen de waarden volgens EG richtlijn 80/1268 bekend zijn. De gegevens in deze brochure zijn opgenomen op basis van informatie zoals die op het moment van samenstelling beschikbaar was. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De gegevens die in deze brochure vermeld staan, zijn die welke op het moment van samenstelling bekend waren. Mocht u, ondanks al onze zorg, toch een onvolkomenheid in deze brochure ontdekken dan willen wij dit graag van u vernemen.

RENAULT adviseert elf Oliën

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault Nederland N.V.

Wibautstraat 224, 1097 DN Amsterdam, Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam, Tel. 020-561 91 91, Fax 020-693 54 99
Telegram: Autorenos Amsterdam, Handelsregister Amsterdam 102829

LOGBOEK

DROOMCRUISE IN DE MÉGANE SEDAN

Design	pagina 2
Ergonomie	pagina 6
Comfort	pagina 10
Opbergmogelijkheden	pagina 12
Motorisatie	pagina 16
Aktieve Veiligheid	pagina 22
Passieve Veiligheid	pagina 24

Versies (RL, RN, RT)	pagina 26
Uitrusting en Extra's	pagina 32
Extra's en Accessoires	pagina 34
Technische Gegevens	pagina 36
Kleuren en Bekledingen	pagina 37
De Service van Renault	pagina 38
Renault een Internationale Ambitie	pagina 40



Design

“ÉLÉGANCE” VAN VOOR-TOT ACHTERSTEVEN

De Mégane Sedan ontdekken, aan boord stappen, het limousine-gevoel krijgen; het lijkt wel of u vertrekt voor de cruise waar u altijd al van hebt gedroomd. Een cruise met een plaats in de “First Class” die in het teken staat van de goede omgeving en dat voldane gevoel. Zeker een prettige, maar tegelijkertijd ook een verrassende cruise. Een reis vol wensen die in vervulling gaan, waar u ongetwijfeld nog lang vol trots over zult napraten. Klaar om aan boord te stappen?

Alle in deze brochure opgenomen uitrustingen zijn standaard of als optie leverbaar, afhankelijk van de uitvoering. Voor meer informatie: raadpleeg de pagina's uitrusting en extra's.







Elegante vormen en sterke structuren als resultaat van moderne techniek. Ook in het interieur van de Mégane Sedan domineert de aandacht voor elk detail en de wijze waarop dit is aangebracht.



De vorm, de nauwkeurige belijning, een spel met weerkaatsing: het lijkt wel een modern kunstwerk... We hebben het hier echter over een deurknop. Die van de Mégane Sedan.



Elk onderdeel van het dashboard staat in het teken van functionele schoonheid.

Design

LIJNEN ZO VLOEIEND DAT HET LIJKT ALSOF ZE DOOR DE ZEE ZIJN GEVORMD

Woensdag - 20.15 uur. De kust verdwijnt uit het zicht, maar de geur van dennen hangt nog in de lucht. Ik herinner me de Mégane Sedan die ik net op



Droits réservés

de kade heb zien staan, met de oceaan als achtergrond: zijn klasse, zijn natuurlijke statige voorkomen, zijn tijdloze lijnenspel en vooral zijn geprononceerde achterkant waarmee, zoals ik het zie, de echte vierdeursauto zich onderscheidt. Het is bijna de langste dag. De zon zakt in een ellips naar de horizon. Waarom geeft de Mégane Sedan mij zowel de indruk van charme als van dynamiek en kracht? Komt dit juist door de elliptische vormen of is het z'n lage voorkant met aan beide zijden z'n brede koplampen?

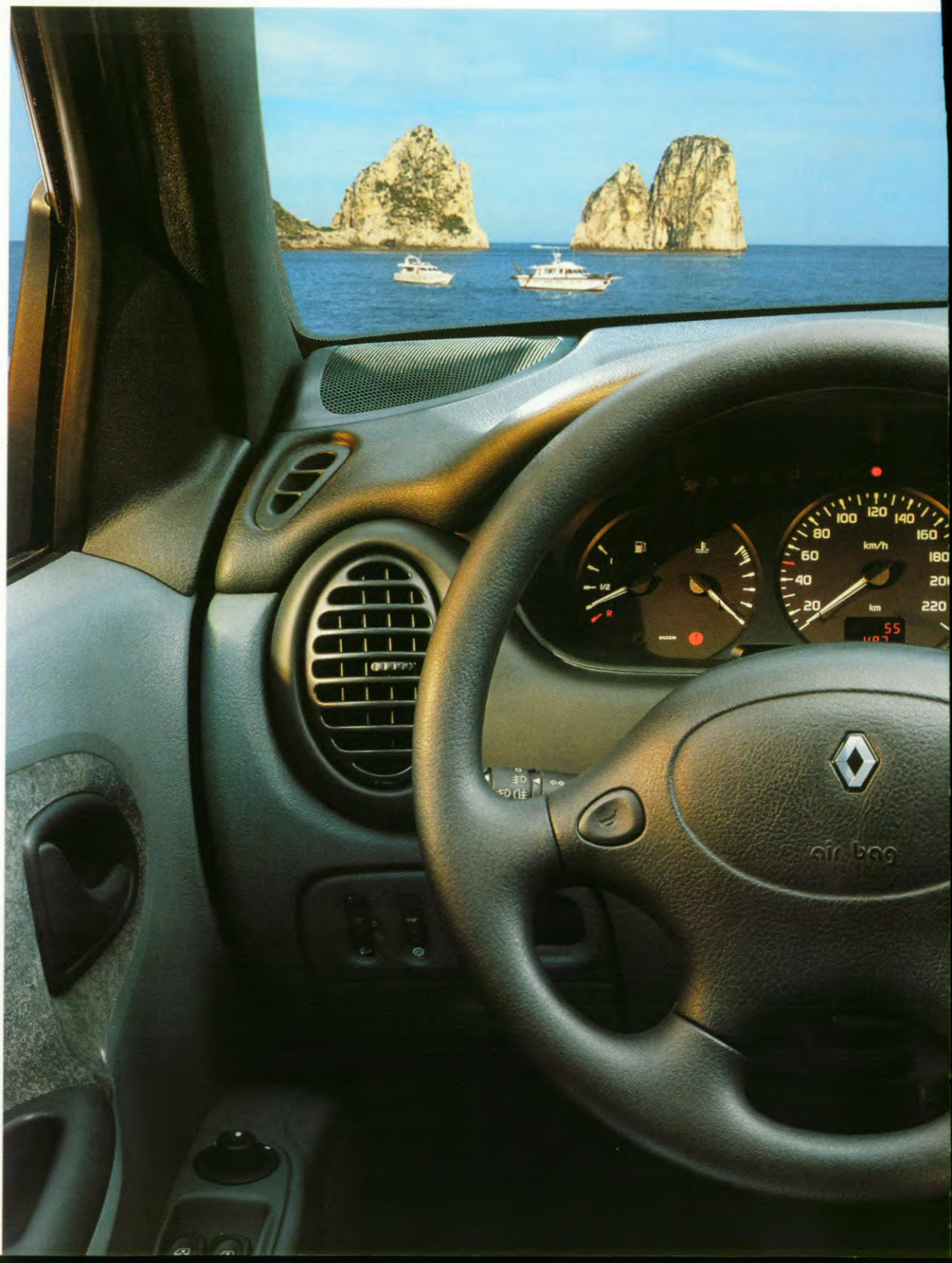




Ergonomie

DE ENIGE BAAS AAN BOORD

Aan boord van de Mégane Sedan is bijzonder veel aandacht besteed aan het comfort van de bestuurder. Daarom heeft iedereen die achter het stuur plaats neemt, direct het gevoel dat de stoel speciaal voor hem of haar is ontworpen. Veel ruimte voor de benen en de schouders, de perfecte steun in de juiste zithouding met de talrijke verstel- en instelmogelijkheden. Hierbij komen nog de stuurbekrachtiging, het zonwerend glas, er het in hoogte verstelbare stuurwiel. In feite is er echt over alles nagedacht om u gedurende de hele reis te verwennen.



Donderdag, 9.30 uur. Vroeg opgestaan. Verlaten dekken. Uitgenodigd door de kapitein en met hem naar de stuurhut geklommen. Alle navigatie-instrumenten van dichtbij bekeken. Gefascineerd door de precisie en het inzicht. Hier komen alle gegevens samen; hier worden alle beslissingen genomen.



Door een optimale combinatie van ergonomie en comfort ervoor zorgen dat de bestuurder zich beter op de weg kan concentreren en daardoor de veiligheid kan vergroten. Dat is de filosofie achter het ontwerp van de Mégane Sedan.



Met de in de contact-sleutel geïntegreerde infrarood afstandsbediening kunt u de portieren, de achterklep en de tankdopklep openen en sluiten. Afhankelijk van de uitvoering kunt u zelfs de interieurverlichting hiermee aan- en uitzetten.





Digitale klok, buitentemperatuurmeter, apart display voor de radio...: de Mégane Sedan maakt ruim gebruik van de vooruitgang op het gebied van de boord-elektronica.

Comfort

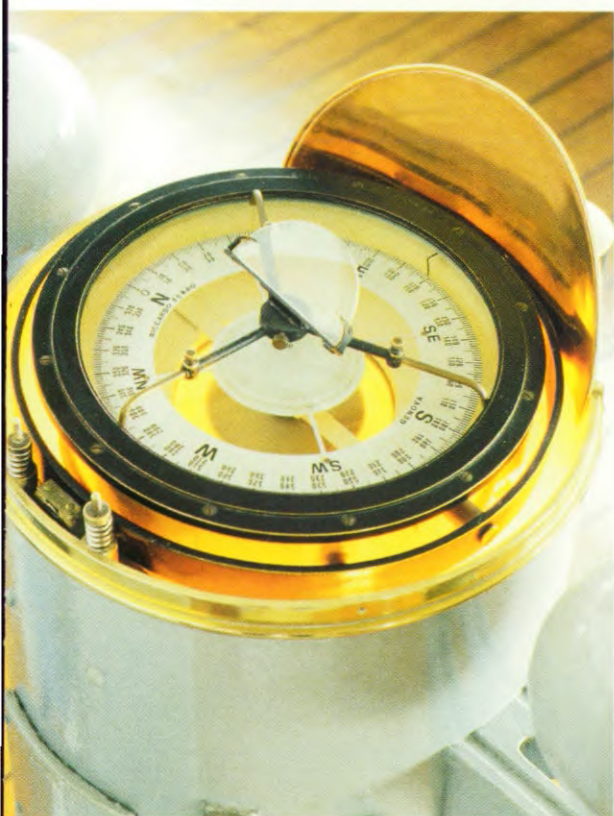
HULP BIJ HET NAVIGEREN

Donderdag, 11.15 uur. We zijn een half uur lang gevolgd door een groep van zeven dolfijnen. Hebben de haven van Genua aangedaan om daar te ontbijten. Toen ik net naar de uitleg van de kapitein luisterde, bemerkte ik dat er toch aardig wat overeenkomsten zijn tussen de besturing van het cruiseschip en die van de Mégane Sedan. Het zicht en licht. Een even praktische indeling van de instrumenten waardoor



De digitale oliepeilmeter is geïntegreerd in de kilometer-totaalteller. Zodra u wegrijdt, maakt deze meter snel plaats voor de kilometers.

De Mégane Sedan biedt u een Radio Renault 4x15 W met een perfect geïntegreerde vormgeving. Dankzij het feit dat de autoradio uit drie aparte onderdelen bestaat - de tuner/versterker, de bedieningssatelliet aan de stuurkolom en het apart geplaatste display - zijn ze in iedere andere auto onbruikbaar.



men makkelijk alles onder controle kan hebben. De kapitein beschreef op z'n rustige zelfverzekerde manier het functioneren van zijn schip. Het leek alsof hij de eigenschappen van mijn Mégane aan het beschrijven was...

Donderdag. 18.45 uur. De Toscaanse kust is slechts een vage streep aan de horizon. We zijn op weg naar het eiland Monte Cristo, waar we vanavond gaan dineren.

Het in hoogte verstelbare stuur biedt de bestuurder een uitstekend comfort, ongeacht zijn of haar postuur.





In een ruimte in de hoedenplank kunt u allerlei dingen kwijt - kaarten, tijdschriften, etc. - zonder dat u bang hoeft te zijn dat ze gaan schuiven bij het remmen.



De dakconsole is een controle- en veiligheidscentrum en bevat de infrarood bediende functies (afstandsbediening, vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting, etc.), een plafondlampje dat aangaat als de voor- of achterportieren geopend worden, en een passagiersleeslampje. Al deze verlichtingsfuncties kunnen met één schakelaar worden bediend.

Wat betreft opbergplaatsen komt u in de Mégane Sedan niets tekort. Let bijvoorbeeld op de opbergassen aan de achterzijde van de voorstoelen, geschikt voor documenten, kaarten en tijdschriften.



Comfort

PRESTIGE-HUT VOOR VEELEISENDE REIZIGERS



Alles in de Mégane Sedan lijkt te willen zeggen: welkom aan boord. Elk detail draagt bij tot het vergroten van het rijplezier. De persoon die voor het eerst instapt, is direct onder de indruk van de uitzonderlijke gastvrijheid en ruimte, die overigens met objectieve gegevens kan worden gestaafd. Daarom is de Mégane Sedan beter op het gebied van comfort, rijgedrag,

Donderdag, 23.15 uur. We zijn weer terug in onze hut. Een cruiseschip is inderdaad het enige transportmiddel waarbij de reis zelf als doel wordt beschouwd, en niet als een middel om zo snel mogelijk van A naar B te komen. Maar terug naar de Mégane Sedan, want daar is zoveel meer over te vertellen...



besturing, temperatuurregeling, akoestiek en zelfs in de keuze van de kleuren. Zo passen bijvoorbeeld de kleuren van de veiligheidsgordels en de binnenkant van de deuren uitstekend bij de bekleding van de stoelen. De stijlvolle en vrolijke indruk wordt nog eens versterkt door de afwisseling tussen effen stoffen en prettige motieven in het velours.



De bedieningsknoppen van de elektrisch bedienbare zijruiten vóór zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme.



Verlichting achterin reageert op het openen en sluiten van de deuren.

Verlichting om makkelijk iets te kunnen vinden, een plaats om bekers neer te zetten, een andere plaats voor een (zonne)bril en een klep waarachter u alles kwijt kunt.





Opbergmogelijkheden

DE ROEP VAN DE WIJDE OCEAAN



Vrijdag, 16.40 uur. Capri komt in zicht. Binnen een uur gaan we aan wal en kunnen we weer de weg op met de Mégane Sedan die zo mooi in de zon staat te glinsteren.

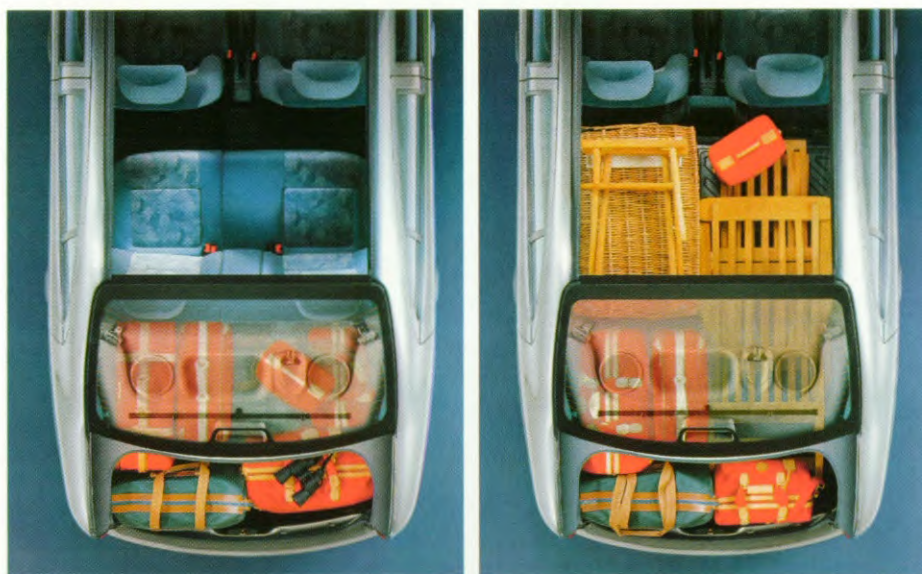


Dankzij de achterbank, waarvan de rugleuning in twee delen (1/3-2/3) geheel onafhankelijk van elkaar kan worden neergeklapt, staat ook de functionaliteit van de Mégane Sedan hoog aangeschreven. Eventueel met armleuning in het midden van de achterbank, afhankelijk van de uitvoering.

Opbergmogelijkheden

KOFFERRUIMTE VOORRADIG

Vrijdag, 17.30 uur. Uitnodiging ontvangen van de kapitein om zondag te komen lunchen. 18.00 uur. De Mégane Sedan op een cruiseschip is vergelijkbaar met twee Russische poppen. De kofferruimte van de één in het vrachtruim van de ander. Een proportioneel even grote ruimte met de hermetische scheiding tussen vracht en passagiers.



Met zijn kofferruimte van 510 dm³ onderscheidt de Mégane Sedan zich overduidelijk in z'n klasse. Grote koffers, tassen, onderweg gekochte fruitkistjes... alles kan er zonder problemen in. Zonder dat de passagiers achterin last hebben van temperatuurverschillen, geluiden of geurtjes.





HOGE PRESTATIES EN TOCH MILIEUBEWUST

Zaterdag, 10.40 uur. Kan men vandaag de dag nog een auto ontwerpen die hoge prestaties levert, zonder rekening te houden met het effect op het milieu? Terwijl de Tyrreense Zee met schuimkoppen onder onze voeten doorglijdt, verheugen we ons dat we voor de Mégane Sedan gekozen hebben; een milieubewuste auto. Onderdelen uit gerecycled plastic,



gereduceerde uitlaatgas-emissies, een laag brandstofverbruik, eco-banden, verlengde intervallen voor olieerversen, markeringen op alle plastic onderdelen van meer dan 100 gram. Dit alles draagt ertoe bij dat deze auto zijn leven lang en ook daarna, respect heeft voor z'n omgeving.





VOLLE KRACHT VOORUIT!

Zaterdag, 11.15 uur. De machinekamer van de Mégane Sedan. Een levendige bron van altijd beschikbaar vermogen. Ik kies mijn rijstijl: voorzichtig en soepel of krachtig en dapper. Volle kracht vooruit! Versnellingen gaan vloeiend in elkaar over.

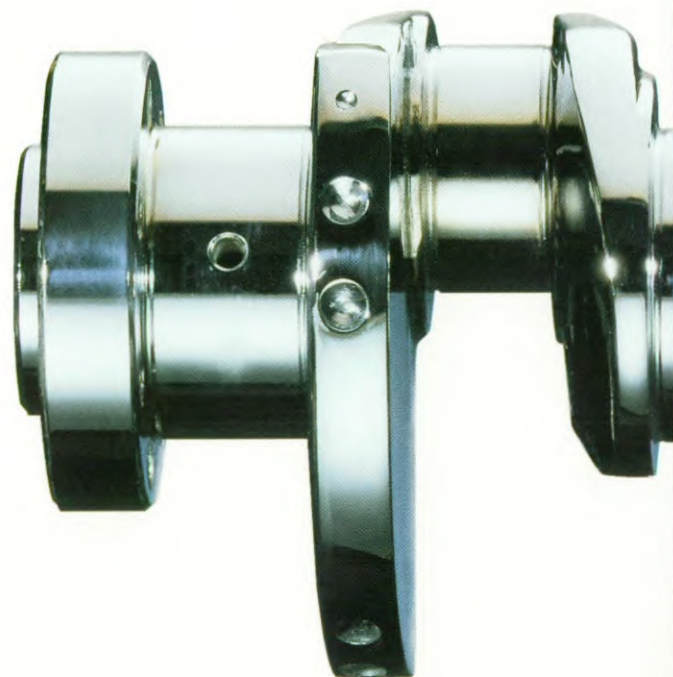


EEN PERFECTE BALANS

1598 cm³ - 90 pk (66 kW).

Moderne techniek, een hoog koppel; - 14,3 mkg (137 Nm) bij een toerental van 4000 voor uitzonderlijk goede rijeigenschappen onder alle omstandigheden.

Dankzij de soepelheid en de gunstige prestaties/brandstofverbruik verhouding is de motor de beste van zijn generatie.



**VOOR ZUINIGHEID
IN VIRTUOSITEIT.**

1870 cm³ - 95 pk (68,5 kW)
Turbodiesel.

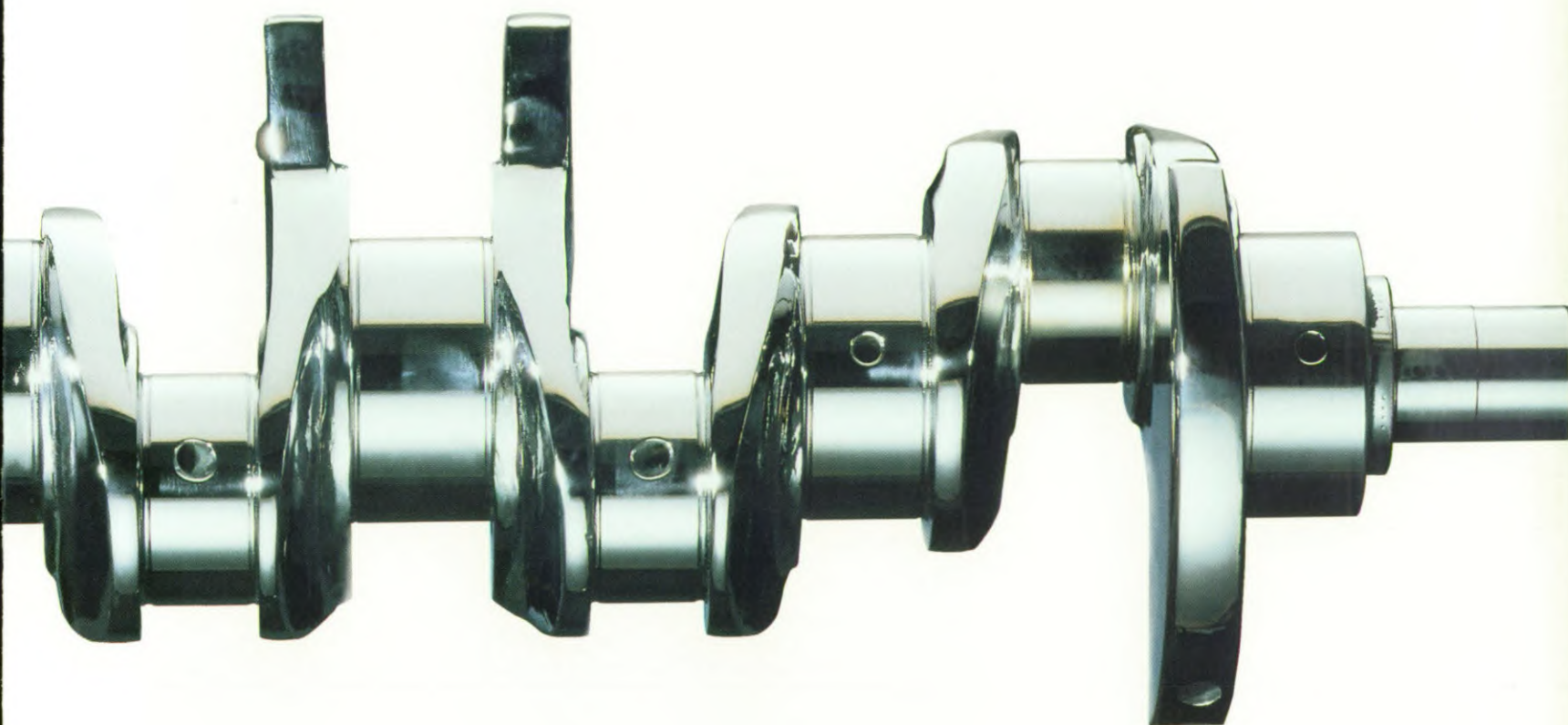
De kracht van de turbo-
aandrijving, een acceleratie
die vergelijkbaar is met die
van een benzinemotor, een
ongelooflijke zuinigheid. Dit
is de perfecte combinatie:
classie en gezond verstand.



**CARRÉ, VOOR DE
LANGE AFSTAND.**

1870 cm³ - 65 pk (47 kW)
Diesel.

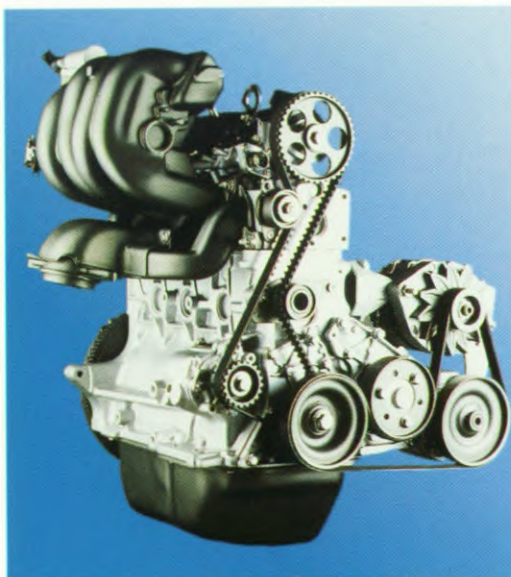
Souplesse, geruisloosheid en
eenvoud zijn de kenmerken
van deze dieserversie. Fervente
automobilisten kunnen zich
uitstekend vinden in de
perfecte techniek, souplesse
en het brandstofverbruik.
Hierbij natuurlijk het
rijplezier niet te vergeten.



**VOOR IN DE STAD OF
OP DE (SNEL)WEG.**

1390 cm³ - 75 pk (55 kW).
Deze injectiemotor met elek-
trische ontsteking kan 75 pk
ontwikkelen bij 6000 t/min.

Hij is zeer geschikt voor
verschillende omstandigheden.
De prestaties zijn bijzonder
goed dankzij met name de
halfronde verbrandingskamers,
met de in het midden
geplaatste bougies. En het
brandstofverbruik blijft toch
verbazingwekkend laag.



RONDISSIMO.

1998 cm³ - 115 pk (83,5 kW).
Deze motor heeft een
uitstekend koppel wat ook bij
lage toerentallen beschikbaar
blijft. 115 pk bij 5400 t/min,
met over het gehele toerenge-
bied genomen een zeer goed
evenwicht tussen prestaties en
brandstofverbruik.





Veiligheid

DE ZO BELANGRIJKE VEILIGHEID

Zaterdag, 14.35 uur. We hebben zojuist een onwaarschijnlijk mooie weg beklommen. Toen we een bocht uitkwamen, zagen we plotseling midden op de weg een geit staan. Ik reageer in een reflex. De Mégane Sedan reageert direct. We zijn met angst en beven aan een ongeluk ontsnapt. Daarom is het nooit te vroeg om aan veiligheid te denken. Bij het ontwerp van een auto moet al rekening worden gehouden met wat hierboven is beschreven. Dit is bij de Mégane Sedan het geval.

Zaterdag, 19.15 uur. Herders op het pad. Ze lopen langzaam, in hun eigen ritme. Ik word me ervan bewust dat de mens er van nature niet op gebouwd is om sneller te gaan dan zijn voetstappen. Als deze snelheid met een factor 20 of 30 verhoogd wordt, moeten onze hersenen onze onvolkomenheden zien te ondervangen. Daarom hebben de ontwerpers bij auto's als de Mégane Sedan zoveel aandacht aan de veiligheid besteed.



Actieve veiligheid

KOERS HOUDEN ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Zondag, 12.30 uur. Terug aan boord van het cruiseschip voor de lunch met de kapitein. Tijdens de maaltijd bestookt hij ons met vragen over de Mégane waar hij ons uit zag stappen. We praten over plezier, veiligheid en over van alles.

BOCHTEN NEMEN

Het excellente weggedrag van de Mégane Sedan is voelbaar op verschillende niveaus: een perfecte wegligging bijvoorbeeld, een gedrag in de bocht dat een veilig gevoel geeft en door een efficiënte remwerking (ergonomie van het rempedaal, plaatsing van de bedieningsorganen, eventueel met ABS).

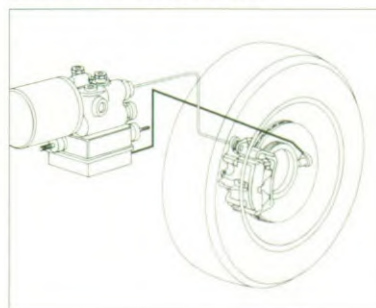
ZIEN EN GEZIEN WORDEN

Achter het stuur van de auto wordt, net als op een schip, de belangrijkste informatie via observatie verkregen. Een groot gedeelte van de actieve veiligheid vindt daar plaats. Daarom zit de Mégane Sedan vol met uitrustingen die er niet alleen voor zorgen dat de bestuurder een beter zicht krijgt, maar ook dat hij beter door anderen gezien wordt.

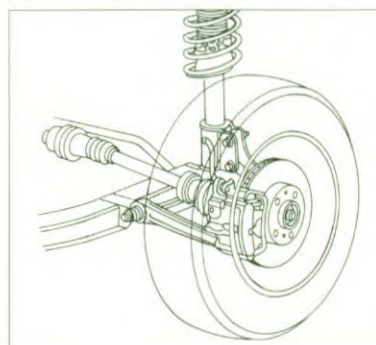
HULP BIJ DE WAAKZAAMHEID

De meest strategische veiligheidsfactor aan boord van een auto is in de aller-eerste plaats de bestuurder. Daarom is alles wat hij of zij nodig heeft om waakzaam te blijven aanwezig.

WEGGEDRAG, REMMEN

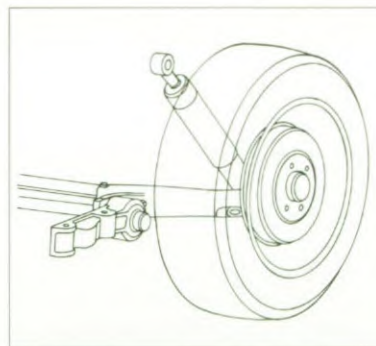


Met het Anti-Blokkeer-Systeem voor de remmen, dat gestuurd wordt door een elektronische rekeneenheid, wordt voorkomen dat de wielen bij een noodstop blokkeren. De auto blijft daardoor bestuurbaar.



De voortrein heeft een McPherson-wielophanging die perfect bij het karakter van de Mégane Sedan past.

De achterwielophanging heeft geprogrammeerde spooringscorrectie die zorgt voor een optimale wegligging, ongeacht belading en snelheid. Ook wordt de druk in de achterwielremmen exact aan de belasting van de achtertrein aangepast, in overeenstemming met de remdruk van de voorwielen.



De lastafhankelijke remdrukbegrenzer kan verder aangevuld worden met ABS. Alle componenten van het remsysteem zijn ontwikkeld voor een optimale en tegelijk comfortabele remwerking. Alle modellen zijn bovendien uitgerust met stuurbekrachtiging.





Dankzij de slimme ruitenwissers hoeft u bijna uw handen niet meer van het stuur af te halen: deze ruitenwissers gaan een slag langzamer heen en weer zodra de auto stilstaat.



Infrarood afstandsbediening met variabele code voor de centrale portiervergrendeling.



Het ruitenwissersysteem voorziet ook in twee sproeifuncties en voorkomt droogwissen.



Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels. Aan de kant van de bestuurder bevindt zich een asferische buitenspiegel om dode hoeken te vermijden.



Dankzij het derde remlicht wordt het risico van kop-staartbotsingen in files verkleind.



De bediening van de elektrische zijruiten is voorzien van een snelschakelaar aan de kant van de bestuurder.



Aan boord van de Mégane Sedan bevindt zich een aantal voorzieningen die de waakzaamheid vergroten; de ergonomie van de bestuurdersplaats, de zeer goede geluidsisolatie, de luchtrecirculatie en eventueel de airconditioning, de controlelampjes en signalen die op het juiste moment de benodigde informatie doorgeven (controlelampjes wanneer u de veiligheidsgordel niet om heeft; de deuren of het kofferdeksel open staan; de remschijven versleten zijn en een indicatie voor het oliepeil).

Bescherming van uw eigendom



Bij de Mégane Sedan kunnen de 4 deuren, de klep van de kofferruimte en de tankdopklep met de in de contactsleutel geïntegreerde (met variabele code) infrarood-afstandsbediening worden gesloten. Verder kan met deze afstandsbediening de startblokkering worden bediend. Bovendien is de Mégane Sedan uitgerust met een anti-diefstalslot (loosdraaiende cilinders) en een kofferruimteklep die bestand is tegen losrukken en/of indeuken door schokken.



OP DE MILLISECONDE NAUWKEURIG REAGEREN

Als een ongeluk niet meer voorkomen kan worden, moet alles in het werk worden gesteld om de gevolgen van de botsing zoveel mogelijk te beperken. Het geheel van veiligheidssystemen voor dit doel vormt het domein van de passieve veiligheid.

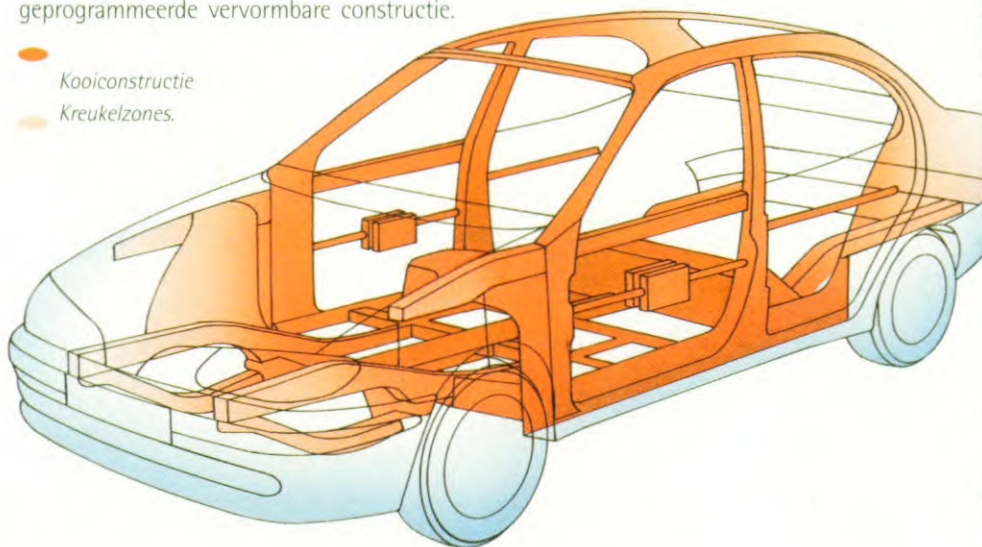
Om de goedkeuring van het veiligheidsontwerp te verkrijgen, zijn vele botsproeven in de testcentra nodig. Pas hierna kan het nieuwe model in productie worden genomen. Op basis van het ontleden van de 110 milliseconden van een botsing hebben de ingenieurs een vertragingssysteem voor de gordels (Spannings Reductie Programmering) ontwikkeld. Een revolutionaire vinding die werkt als een in de gordel geïntegreerde schokbreker om het effect van de vertraging op de inzittenden zoveel mogelijk te verkleinen.

Met SRP heeft Renault een belangrijke stap gezet op het gebied van de passieve veiligheid.

Passieve veiligheid

WAARSCHUWING VOOR RUKWINDEN

BESCHERMEN. De strategie van de passieve veiligheid bestaat uit het verkleinen van het effect van een botsing op de passagiers. De eerste bescherming wordt gevormd door de geprogrammeerde vervormbare constructie.

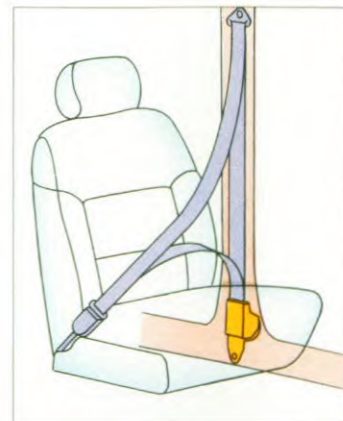
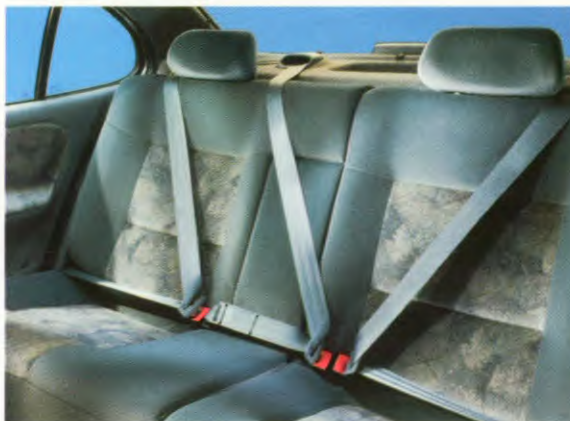


In dit schema wordt met de lichte kleuren de kreukelzones aangegeven die het grootste gedeelte van de kinetische energie opvangen. Met de donkere kleuren wordt de kooiconstructie weergegeven.

Dit is een stijve constructie die de passagiers beschermt. Jarenlang is er gewerkt aan oplossingen en verbeteringen om de constructie van de Mégane een bescherming te kunnen geven tegen frontale

botsingen, botsingen aan de zijkant en achterkant, die verder gaan dan de vereiste normen. Punten waaraan door de ontwerpers veel aandacht is besteed.

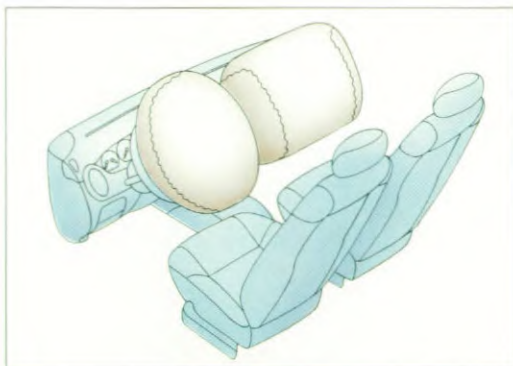
OPVANGEN. De opvangmechanismen moeten voldoen aan twee tegenstrijdige eisen: ze moeten de passagiers voldoende, maar niet te strak vasthouden en er mag niet teveel druk op hen worden uitgeoefend. Hieraan voldoet de belangrijke innovatie van Renault die



• Enkele milliseconden na de botsing wordt door de pyrotechnische gordelspanner de veiligheidsgordel zes centimeter strakker aangetrokken,

N RUWE ZEE

SCHOKDEMPERS. De inzittenden tegen stoten en te schokkende bewegingen beschermen: dat is het doel van systemen als de airbag of de hoofdsteun.



De airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde worden binnen een fractie van een seconde opgeblazen.

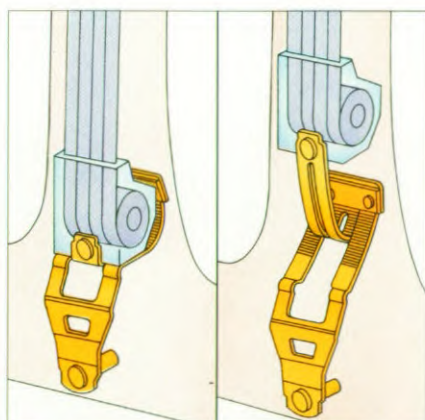
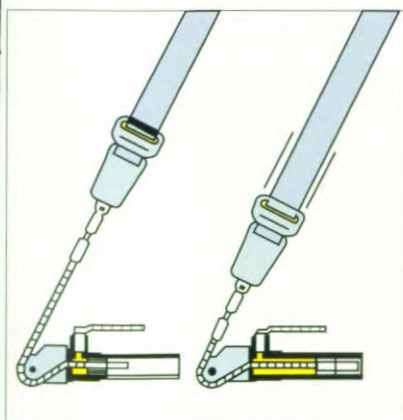


De hoofdsteunen op de voorstoelen van de Mégane Sedan zijn gesloten, in hoogte verstelbaar, vergrendelbaar en eventueel kantelbaar.



De ronde vormen van het dashboard zijn zo gekozen om te voorkomen dat de inzittenden voorin tegen scherpe hoeken kunnen stoten.

speciaal is ontwikkeld is voor de Mégane-serie: de SRP, oftewel de Spannings Reductie Programmering.



De SRP is opgebouwd uit drie elementen. Door de gecombineerde en opeenvolgende werking van de onderdelen wordt de druk die bij een frontale botsing uitgeoefend wordt op de inzittenden voorin de auto, met 30 à 50 % beperkt.

- Het oprolmechanisme blokkeert; hierbij wordt het spannen van de gordel overgedragen aan het derde element:

- De SRP. De werking van dit systeem bestaat uit het geleidelijk wijken van de ijzeren beugel waarmee het oprolmechanisme vastzit aan de bodem. Resultaat: een systeem dat de kans op letsel aan de borstkas aanzienlijk vermindert.





Asferische spiegel



Zonwerend glas



In hoogte verstelbare veiligheidsgordel vóór



Stuurbekrachtiging



Van binnenuit verstelbare koplampen



Verhoogd derde remlicht



In delen neerklapbare achterbank



Waarschuwinglampjes veiligheidsgordel en portieren

STANDAARD UITRUSTING BUITENKANT:

Antracietgrijze schildbumpers met stootstrip • Asferische buitenspiegel links • Flankbeschermbalken • Verhoogd derde remlicht • Achteruitrijlichten • Mistachterlicht • Zijclignoteurs.

STANDAARD UITRUSTING INTERIEUR:

Stuurbekrachtiging • Verstevigingsbalken en honingraatblokken in de portieren • 1/3-2/3 neerklapbare achterbank • Van binnenuit verstelbare buitenspiegels • In hoogte verstelbare autogordels vóór • Drie 3-punts rolgordels achter • In hoogte verstelbare en vergrendelbare hoofdsteunen • Waarschuwinglampje bestuurdersgordel vastzetten • Waarschuwinglampje portiersluiting • Zonwerend glas.

ALS EXTRA LEVERBAAR:

Airbag bestuurder • Dubbele airbag • Metallic lak • Startblokkering.



SEDAN RL



1.4e - 1390 cm³ - 75 pk

1.9 D - 1870 cm³ - 65 pk



Elektronische toerenteller



In hoogte verstelbaar stuurwiel en stuurbekrachtiging



Sleutel met infrarood afstandsbediening, startblokkering



Schildbumpers in carrosseriekleur



Lucht recirculatiestand van de ventilatie



Elektronische oliepeilmeter

De RN-uitvoering heeft o.a. de volgende uitrusting als aanvulling op de uitrusting van de RL-uitvoering: Schildbumpers in carrosseriekleur met beschermlijst • Centrale portiervergrendeling (portieren, achterklep, tankdopklep) met infrarood-afstandsbediening • Elektronische toerenteller • Oliepeilmeter • Digitaal klokje • Binnenverlichting vóór met kaartleeslampje, twee leesspots achter • In hoogte verstelbaar stuurwiel • Luchtrecirculatiestand voor de ventilatie • Elektronische startblokkering (2.0, 1.9dT).

ALS EXTRA LEVERBAAR:

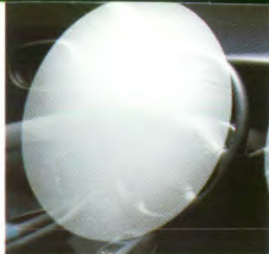
ABS • Airbag bestuurder • Dubbele airbag • Automatische 4-traps versnellingsbak (1.6e) • Comfortpakket: o.a. elektrische ruitbediening vóór met sneltoets voor de bestuurder, buitentemperatuurmeter, automatische ruitwissers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels • Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar met verstelbare lendensteun • Hoofdsteunen achter • Airconditioning • Mistlampen vóór • Lichtmetalen wielen (1.6e, 2.0 en 1.9dT) • Elektronische startblokkering • Metallic lak.



SEDAN RN



- 1.4e - 1390 cm³ - 75 pk
- 1.6e - 1598 cm³ - 90 pk
- 2.0 - 1998 cm³ - 115 pk
- 1.9D - 1870 cm³ - 65 pk
- 1.9 dT - 1870 cm³ - 95 pk



Airbag bestuurder



Mistlampen vóór



Spiegels in carrosseriekleur



Dashboordverlichting
regelbaar



Middenarmsteun achter



Verstelbare rugleuning
en lendensteun



Bedieningsknoppen zijruiten
vóór en buitenspiegels



Hoofdsteunen achter

De RT-uitvoering heeft o.a. de volgende uitrusting als aanvulling op de uitrusting van de RN-uitvoering: Mistlampen vóór • 4-spaaks stuurwiel • Airbag voor de bestuurder • Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels in de carrosseriekleur • Elektrische ruitbediening vóór met sneltoets voor de bestuurder • Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar met verstelbare lendensteun • Hoofdsteunen achter (2) • Regelbare verlichting van het instrumentenpaneel • Centrale armsteun in de achterbank • Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen.

ALS EXTRA LEVERBAAR :

ABS • Automatische 4-traps versnellingsbak • Airconditioning • Airbag voor de passagier • Boordcomputer met indicatie van: de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid vanaf het vertrek, de actieradius met de resterende brandstof, de verbruikte hoeveelheid brandstof, het actuele verbruik en het gemiddelde verbruik • Elektrische ruitbediening achter • Elektrisch verwarmbare voorstoelen • Elektrisch verwarmbare voorruit • Radiocassettespeler 4x15 W met RDS en bedieningssatelliet • Elektrisch schuif/kanteldak • Lichtmetalen wielen • Metallic lak.



SEDAN RT



1.6e - 1598 cm³ - 90 pk

2.0 - 1998 cm³ - 115 pk

UITRUSTING EN EXTRA'S

VERSIES	RL	RN / Alizé	RT
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID			
Airbag voor de bestuurder	E	E/● (Alizé)	●
Airbag voor de passagier	—	—/E (Alizé)	E
Airbags voor bestuurder en passagier	E	E	—
Anti Blokkeer Systeem	—	E	E
Brandstofdatsuiging beveiliging	●	●	●
Hoofdsteunen achter, vergrendelbaar en in hoogte verstelbaar	—	E	●
Hoofdsteunen vóór, vergrendelbaar en in hoogte verstelbaar	●	●	—
Hoofdsteunen vóór, vergrendelbaar, kantelbaar, en in hoogte verstelbaar	—	—	●
Twee-tonige claxon (bij 2.0 motor)	—	●	●
Veiligheidsgordels achter, 3-punts rol-gordels bij de drie zitplaatsen	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór, in hoogte verstelbaar, met gordelspanners en SRP	●	●	●
Versterkingsbalken in de portieren	●	●	●
Vaarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder niet vastgezet	●	●	●
BESTURING			
Automatische 4-traps transmissie	—	E (1.6)	E
Stuurbevestiging	●	●	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	—	●	●
Stuurwiel, 2-spaaks	●	●	—
Stuurwiel, 4-spaaks	—	—	●
BEVEILIGING TEGEN DIEFSTAL			
Startblokkering met vaarschuwinglampje op het dashboard	E	E/● (2.0, 1.9dT)	●
Veiligheidsslotcilinders in de portieren	●	●	●
LICHT EN ZICHT			
Achteruitrijlampen, mistachterlicht	●	●	●
Buitenspiegel links asferisch	●	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	●	●	—
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar, in carrosseriekleur op de RT	—	(1)	●
Halogeen koplampen H4, van binnenuit in hoogte verstelbaar	●	●	●
Mistlampen vóór	—	E	●
Ruitenwissers vóór met twee snelheden en interval	●	●	—
Ruitenwissers vóór met twee snelheden en variable interval	—	(1)	●
Ruitenwissers met automatische werking	—	(1)	●
Verhoogd derde remlicht	●	●	●
Voorruit elektrisch verwarmbaar	—	—	E
CONTROLE-INSTRUMENTEN			
Boordcomputer met indicatie van : de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid, de actieradius met de resterende brandstof, de verbruikte hoeveelheid brandstof, het actuele verbruik en het gemiddelde verbruik	—	—	E
Buitentemperatuurmeter met display op het dashboard	—	(1)	●
Kilometer-totaalteller en dagteller	●	●	●
Klokje analoog (RL) of digitaal (RN, RT)	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●
Oliedruklampje	●	●	●

VERSIES	RL	RN / Alizé	RT
CONTROLE-INSTRUMENTEN (VERVOLG)			
Oliepeilmeter	—	●	●
Toerenteller, elektronisch	—	●	●
COMFORT			
Centrale vergrendeling met afstandsbediening voor de portieren, het kofferdeksel, en de tankdopklep	—	●	●
Comfortpakket: elektrisch bedienbare ruiten vóór met sneltoets voor de bestuurder, elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, ruitenwissers met automatische werking, buitentemperatuurmeter, roosters voor luidsprekers in de kaartenbakken vóór, vertraagde uitschakeling van de binnerverlichting	—	E	●
Binnerverlichting achter links en rechts	—	●	●
Dashboardverlichting regelbaar	—	—	●
Elektrisch bedienbare achterste zijruiten	—	—	E
Geluidssignaal voor vergeten verlichting	—	●	●
Kaartleeslampje voor in dakconsole	—	●	●
Schuif-/kanteldak, elektrisch bediend met zonnescrm	—	—	E
Verlichte bagageruimte	●	●	●
Zonneklep met make-up spiegel rechts en links en opbergvak links	—	—	●
Zonneklep met make-up spiegel rechts en opbergvak links	●	●	—
Zonwerend glas	●	●	●
KLIMAATREGELING			
Airconditioning: zes snelheden	—	E/● (Alizé)	E
Ventilatiroosters voor zitplaatsen achter	—	●	●
Verwarming en ventilatie met vier snelheden en luchtrecirculatie-stand vanaf RN	●	●	●
Vier ventilatiroosters vóór op het dashboard, draaibaar en met regelbare doorlaat	●	●	●
OPBERGVAKKEN			
Kaartenbakken in voorportieren	●	●	●
Kaartenbak in achterportier rechts	●	●	●
Verlicht dashboardkastje rechts met klep voorzien van houder voor bekers en bril	●	●	●
STOELEN			
Achterbank met middenarmsteun	—	—	●
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar met verstelbare lendensteun	—	E	●
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	—	—	E
Neerklapbare achterbank met opklapbare zitting in ongelijke delen (1/3 - 2/3)	●	●	●
Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen	—	—	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning met slaapstand	●	●	●
RADIO-UITRUSTING			
Radiovoorbereiding met antenne, ontstoring, bedrading en luidsprekerroosters	●	●	●
RDS-radiocassettespeler 4x15 W met afzonderlijk frequentiedisplay, zendernaamindicatie, bedieningssatelliet bij het stuurwiel en zes luidsprekers	—	—	E
LIJN EN AERODYNAMISCHE VORMGEVING			
Vier lichtmetalen wielen	—	E (1.6, 2.0, 1.9 dT)	E
Schildbumpers voor en achter in de carrosseriekleur met stootlijst	—	●	●
Metallic lak of parelmoer lak met vernis	E	E	E

● = standaard E = als extra leverbaar — = niet leverbaar (1) = onderdeel comfortpakket

De gegevens in deze brochure zijn opgenomen op basis van informatie zoals die op het moment van samenstelling beschikbaar was. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

EXTRA'S



Dubbele airbag



Anti Blokkeer Systeem



Airconditioning



4x15 W radio met bedieningssatelliet
en apart display



Boordcomputer



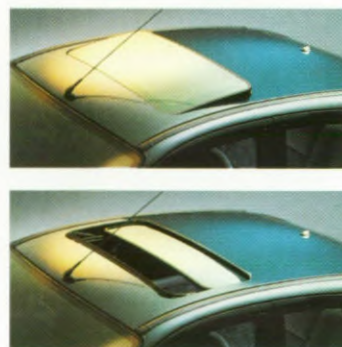
Mistlampen



Lichtmetalen wielen "Etretat"



Elektrisch verstelbare
en verwarmbare buitenspiegels met
elektrisch bedienbare zijruiten voor



Elektrisch bedienbaar
schuif-/kanteldak

ACCESSOIRES



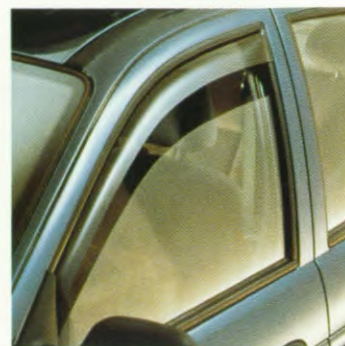
Kinderzitje "Argonaute"
(0 tot 4 jaar)



Zittingverhoger en rugleuning
"Passenger" (3 tot 10 jaar)



Radio-cassettecombinatie van Philips,
4x10 Watt, speciaal voor de Mégane



Portierwindschermen voor
een natuurlijke ventilatie



Tapijt "Comfort"



Allesdrager, complete
set bestaande uit dwarsstangen,
sierlijstset en een stelsleutel



Dakkoffer



Zaklamp Mégane



Lichtmetalen velg "Pampa"



Caravanspiegel,
de onmisbare accessoire voor op
reis met uw caravan



Anti-steenslag kap

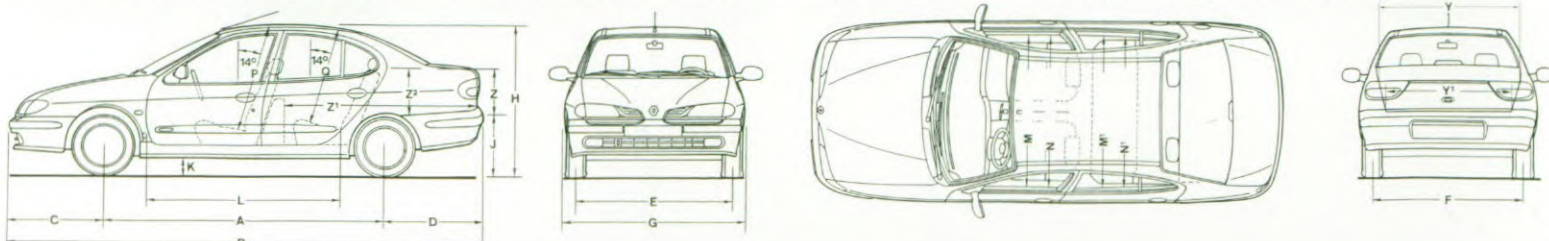


Fietsdrager,
met een bevestigingsset op bovenstaande
allesdrager te monteren

TECHNISCHE GEGEVENS

VERSIES	RL, RN 1.4e	RN, RT, Alizé 1.6e	RN, RT 2.0	RL, RN 1.9D	RN 1.9dT
CONSTRUCTIE					
4-deurs sedan. Voorwielaandrijving. Zelfdragende stalen carrosserie, onafhankelijke wielophanging.					
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
GEWICHTEN					
Leeg rijklaar gewicht	1010	1050	1080	1105	1125
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1600	1645	1675	1700	1725
Max. toelaatbaar treingewicht	2475	2570	2600	2625	2650
Max. aanhangergewicht geremd	1250	1300	1300	1300	1300
Max. aanhangergewicht ongeremd	555	575	590	600	610
Aanhangergewicht : het genoemde maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.					
Aandrijving : Dwars geplaatst voor de voortrein en achteroverhellend. 4 cilinders in lijn. Elektronische insputing met katalysator (1.4e, 1.6e, 2.0). Atmosferische dieselmotor (1.9D)					
MOTOR					
Type inspuitsysteem	monopoint	multi-point	multi-point	mechanisch	mechanisch
Cilinderinhoud (cm³)	1390	1598	1998	1870	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	79,5 x 80,5	82,7 x 93	80 x 93	80 x 93
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	9,7 : 1	21,5 : 1	20,5 : 1
Vermogen kW (pk) bij tr/min.	55 (75) 6000	66 (90) 5000	83,5 (115) 5400	47 (65) 4500	68,5 (95) 4250
Max. koppel Nm (mkg) bij tr/min.	107 (11,1) 4000	137 (14,3) 4000	168 (17,5) 4250	118 (12,3) 2250	176 (18,3) 2000
VERSNELLINGSBAK					
Aantal versnellingen vooruit	5	5/aut. 4	5/aut. 4	5	5
REMMEN					
ABS	extra (RN)	extra	extra	extra(RN)	extra
Voor	Schijfremmen	Schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Schijfremmen	Schijfremmen
Achter	Trommelremmen	Trommelremmen	Trommelremmen	Trommelremmen	Trommelremmen
WIELOPHANGING					
Vortrein	Type Mac-Pherson, met driehoekige draagarm, stabilisatorstang.				
Voorvering	Hydraulische telescopschokdempers met schroefveren.				
Achterrein	Geprogrammeerde springscorrectie. Getrokken draagarmen.				
Achtervering	4 dwars geplaatste torsiestaven. Hydraulische telescopschokdempers.				
STUURINRICHTING					
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Draaicirkel tussen stoepranden / muren	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4
BANDEN					
	175/70 R 13	175/65 R 14	175/65 R 14	175/70 R 13	175/65 R 14
INHOUDEN					
Bagageruimte (dm³) / Brandstoftank (l)	510 / 60	510 / 60	510 / 60	510 / 60	510 / 60
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	170	184	170	191	180
0 tot 100 km/h (s)	14,3	11,5	13,7	9,7	10,9
1000 m staande start (s)	35,9	33,4	35,1	30,9	32,4
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 93/116 (IN LITERS PER 100 KM)*					
Stadsrit	10,3	9,6	11,4	12	13,8
Buitenwegrit	5,8	5,9	6,3	6,7	6,9
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit)	7,4	7,2	8,3	8,6	9,4
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 80/1268 (IN LITERS PER 100 KM)*					
Bij 90 km/h constant	5,2	5	5,3	6,2	6,2
Bij 120 km/h constant	7,1	6,6	6,8	7,9	7,9
Stadsverkeer	8,3	8,2	9,4	10,5	11,3
				7,2	7

*Het meten van het brandstofverbruik is vastgelegd in een nieuwe EG richtlijn 93/116. Voor het inschatten van uw reële brandstofverbruik zijn deze waarden het meest representatief. De waarden die gemeten zijn volgens de "oude" richtlijn zijn alleen opgenomen om te kunnen dienen ter vergelijking met andere modellen en uitvoeringen waarvan alleen de waarden volgens EG richtlijn 80/1268 bekend zijn. De gegevens in deze brochure zijn opgenomen op basis van informatie zoals die op het moment van samenstelling beschikbaar was. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.



A	2580	D	978	G	1699	K	>120	M1	1450	P	990	Y1	1034	Z1	1679
B	4400	E	1450	H	1420	L	1778	N	1392	Q	937	Z	313	Z3	373
C	842	F	1422	J	713	M	1374	N1	1370	Y	1068				

KLEUREN



BEKLEDINGEN



Stof Fugue (RL)



Velours Aria (RN)



Velours Esquisse (RT)

* Metaalkleur

GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt.

Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur.

Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.



Renault Reparatie Garantie.

De Renault - dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw

defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kostenloos.

8 jaar plaatwerkgarantie.

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie

wordt de carrosserie van uw Renault Mégane Sedan 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing.

Renault Leasing, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of met Renault Leasing, Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht.

Telefoon: 030 - 2477422

Financiering.

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en discreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren over alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-2477433.

Renault Garantie Plus.

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



RENAULT

EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens vijf maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995 en 1996). De teams van Williams en Benetton rijden met een Renault-motor die krachtiger is dan ooit.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Mégane, de Mégane Scénic, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de

bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een produktie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 10% van de Noordamerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoekprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

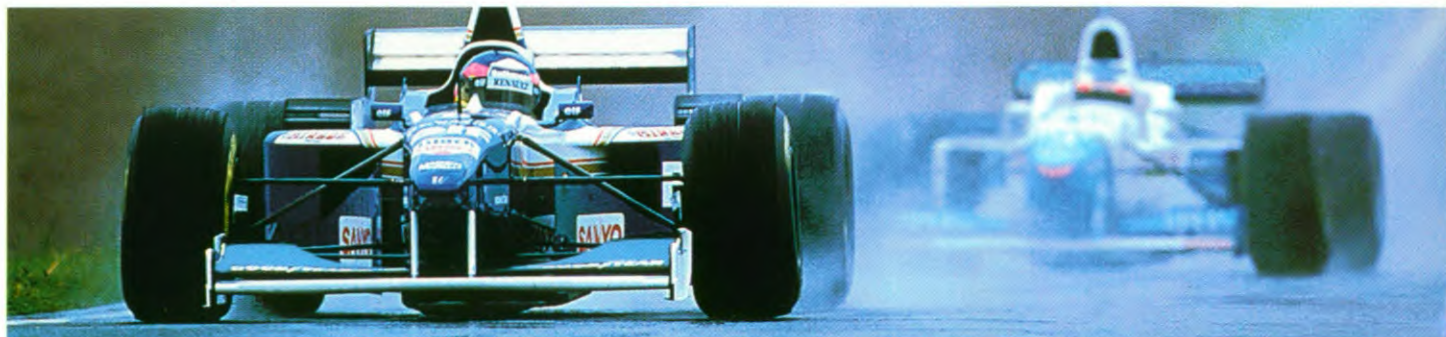
Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiliger auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat met name blijkt uit de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.





RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om, zonder voorafgaande kennisgeving, haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert **elf** 