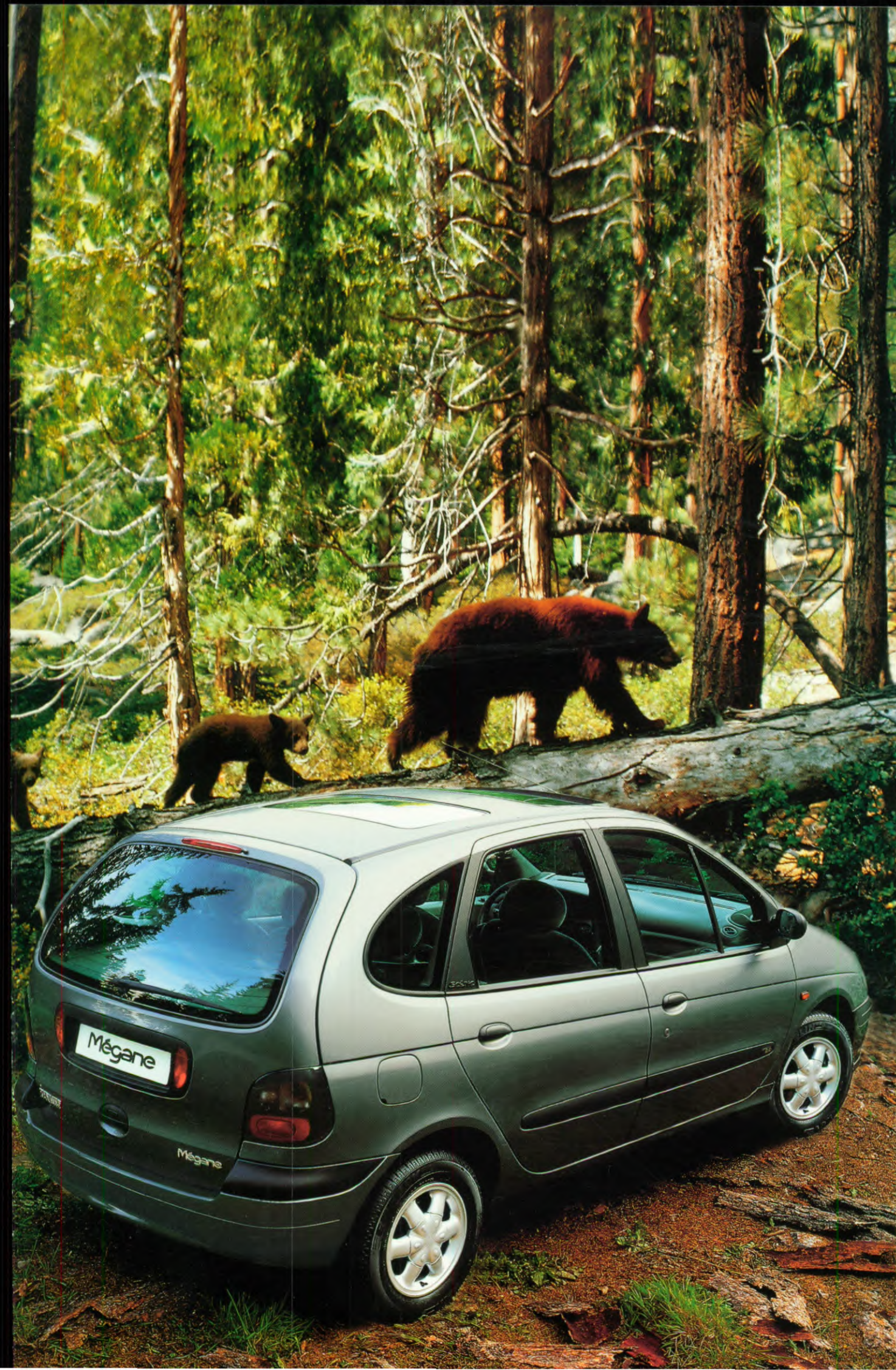


A silver Renault Mégane is parked on a forest floor, angled towards the right. In the background, two brown bears are walking along a large fallen log. The forest is dense with tall, thin trees and green foliage. The car's rear features a license plate that reads 'Mégane' and a small 'Mégane' badge on the lower left. The overall scene is a naturalistic advertisement for the car.

Scénic

RENAULT

Mégane Scénic.

De ideale gezinsauto.

De Mégane Scénic is niet te vergelijken met andere auto's. Sterker nog, het is de eerste ruimtewagen die nu voor iedereen is weggelegd. Hij biedt volwassenen nieuwe mogelijkheden op het gebied van rijcomfort en zit vol met snufjes voor kinderen. De Mégane Scénic ziet er van buiten compact uit, maar is van binnen buitengewoon ruim en zit vol vernuftige ideeën. Een ideale leefruimte waarin mensen in harmonie samen kunnen reizen en daarbij genoeg individuele vrijheid hebben. De Mégane Scénic is vooral, zoals u al hebt kunnen raden, een auto die speciaal ontworpen is om u te verrassen en om u dingen te laten ontdekken.



Modulariteit, pagina 16-19



Comfort, pagina 6-9



Actieve veiligheid, pagina 20-23



Passieve veiligheid, pagina 24-25

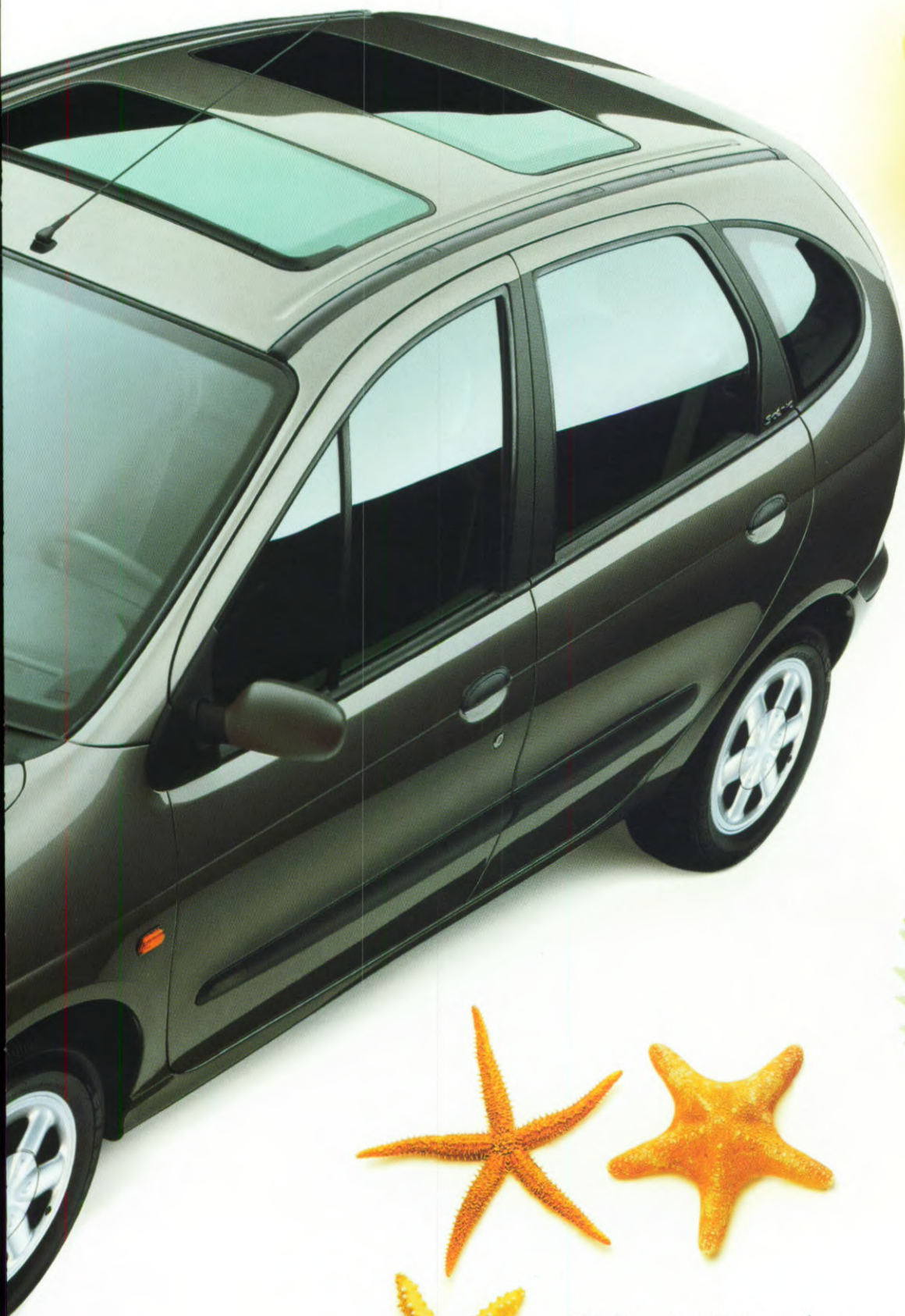


Opbergruimte, pagina 10-13

Milieu, pagina 26-27



Design, pagina 4-5



Kleuren en bekledingen, zie bijlage

Motorisatie, pagina 28-29



Versies, uitrusting, extra's, accessoires,
technische gegevens, zie bijlage

Welke **schelpvorm** zou
een **heremietkreeft** kiezen
om in te schuilen en om zich
mee te verplaatsen?

Antwoord op pagina 32



Natuurlijk vloeiende lijnen voor een lage luchtweerstand.

1. RADIOSAT 6000: radio-cassettespeler 4x15 W met bedieningssatelliet
2. Design binnenkant achterportier
3. Vormgeving achterlicht



Zoals de natuur alles zelf goed heeft geregeld, zo is dat ook het geval bij de Mégane Scénic, waar de contouren en vormen een en al eenvoud uitstralen. Uit deze eenvoud is de ellipsvorm als vanzelfsprekend naar voren gekomen. De vorm is gekozen op basis van het idee dat een ruimtewagen zich net zo gestroomlijnd door de lucht moet kunnen voortbewegen als een vis in het water. Aan iedere ronding hebben de ontwerpers van Renault de be-

wegingssensatie toegevoegd. Want door zijn lage voorkant, zijn esthetisch gevormde motorkap en zijn brede koplampen lijkt het alsof de Mégane Scénic letterlijk klaar staat om weg te sprinten. Op de RT-uitvoeringen wordt de dynamiek nog verder geaccentueerd door de in de carrosseriekleur meegespoten bumpers. Het lijnenspel van de zijkanten en de totale stijl van de carrosserie volgt perfect de rondingen van de wielen en geeft daarmee de Mégane Scénic een vastberaden uitstraling. Met zijn sierlijke achterkant, zijn grote, praktische en elegante achterlichten en zijn compacte vorm is het duidelijk dat de Mégane Scénic ook is ontworpen voor zeer verre reizen. Hij heeft de kunst om zich voort te bewegen in vele omgevingen nu al eigen gemaakt.



De in deze brochure opgenomen foto's en teksten betreffende specificaties en uitrustingen, gelden niet voor alle uitvoeringen. De teksten betreffen het gamma in zijn totaliteit en beschrijven niet de standaarduitrusting en extra's per model. (voor een gedetailleerd overzicht zie de aparte brochure "Uitrusting en Technische Gegevens").



Op de rug van
welk hooggeplaatst dier kun
je niet klimmen om van het
uitzicht te genieten?

Antwoord op pagina 32



Bekijk het verkeer vanuit de hoogte.

1. Stuurbekrachtiging en in hoogte verstelbaar stuurwiel
2. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
3. In hoogte verstelbare gordels vóór
4. Hoofdsteunen achterin
5. Voetsteun achter

1,60 m



Net als sommige grote dieren is de Mégane Scénic erin geslaagd fysieke kenmerken te ontwikkelen om zijn omgeving te domineren. Hij is een kop groter dan alle andere auto's in dezelfde klasse. Hierdoor steekt hij resoluut boven de rest van het verkeer uit en geeft daarmee zijn bestuurder een hogere zitpositie, waardoor deze beter op het verkeer kan anticiperen. Dankzij zijn hoogte is ook de instap

in de Scénic veel eenvoudiger. De stoelen hebben de ideale hoogte. U kunt zonder moeite in uw stoel plaatsnemen en deze in een ideale rijhouding instellen. In de Mégane Scénic komen de passagiers niet langer op de tweede plaats. Integendeel, hun stoelen zijn ook verhoogd, waardoor ze eindelijk kunnen meegenieten van de gezelligheid in de auto. Het is zeker dat hoe meer u naar de

Mégane Scénic kijkt, des te meer zin u krijgt om samen er op uit te gaan.



Centrale deurvergrendeling met in de contactsleutel geïntegreerde afstandsbediening.

Welk dier heeft een blikveld van 360°?



A



B



C



D



E

De dieren hebben het ons al vaak laten zien: om beter de omgeving te kunnen overzien, moet je het grootst mogelijke blikveld hebben. Dit hebben de ontwerpers erg goed begrepen: de Mégane Scénic biedt een dermate goed zicht dat niets



meer aan uw oog kan ontsnappen. Want goed zicht betekent ook goed opzij en achterom kunnen kijken. Daarom is de Mégane Scénic voorzien van een buitenspiegel met asferisch glas, waarmee definitief met het verschijnsel "dode hoek" wordt afgerekend.

De mens probeert van nature alles wat hem omringt te beheersen.



De Mégane Scénic is ook een ergonomisch doordacht concept. Op het instrumentenpaneel is bijvoorbeeld alles gedaan om het autorijden te vergemakkelijken. U kunt de bedieningsorganen zonder enige moeite bereiken. Iedere beweging is eenvoudig gemaakt: elektrisch bedienbare ruiten, een met een draaiknop verstelbare asferische buitenspiegel, en duidelijke weergave van informatie op elk moment. Met de Mégane Scénic beheerst u uw omgeving zoals nooit tevoren.



Elektronische kilometer
totaalteller



Bedieningssatelliet Radio
Renault



Leeslampje in dakconsole



Warmtewerende voorruit



Ontdek wonderen van vernuft op het gebied van opbergen.

Hoe ga je plaats creëren als die er ogenschijnlijk niet is? Het is vrij simpel: de Mégane Scénic is zo hoog omdat hij iets verbergt. Geheime bergplaatsen bijvoorbeeld, waarvan niemand, behalve u, weet dat ze bestaan. In de Mégane Scénic zitten heel wat van deze bergplaatsen. Onder de stoel van de chauffeur bevindt zich (op RT-versies) een grote lade waarin u echt van alles kunt opbergen. Achterin worden de kinderen op hun wenken bediend. Onder hun voeten bevinden zich namelijk twee bergvakken waarin ze al hun speelgoed kwijt kunnen. Ook onder de achterstoelen bevindt zich over de gehele breedte een grote bergruimte. U kunt eindelijk een vishengel of golfclubs meenemen zonder beslag te leggen op zitplaatsen. Maar opbergen betekent ook dat u de belangrijkste zaken binnen handbereik wilt hebben: een vakje om een bril op te bergen, een ruimte om grote flessen in te zetten, opbergvakken aan de achterkant van



1



2



4



6



3



5

de stoelen. Het belangrijkste is dat u alles bij de hand heeft om u op uw gemak te kunnen voelen. Bijvoorbeeld tafeltjes zoals u ze in vliegtuigen of treinen aantreft, waarop u tijdschriften kunt leggen of drankjes op kunt zetten. Werkelijk, er is alles aan gedaan om u in de Mégane Scénic de charme van lange reizen opnieuw te laten ontdekken.



7



8

1. Lade onder de bestuurdersstoel van de RT-uitvoering
2. Bergvak in middenconsole
3. Opbergruimte onder de achterstoelen
4. Kantellade in dashboard (i.c.m. airconditioning)
5. Bergvakken in de bodem vóór de buitenste achterstoelen
6. Kaartenvak/bergruimte in voorportier
7. Vliegtuigtafeltje
8. Hoedenplank





Kunt u tussen al deze
sterrenbeelden
de Grote Beer vinden!



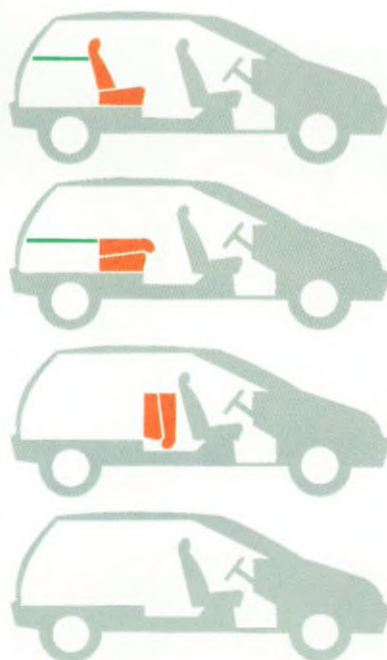
Ontdek een
nieuwe dimensie!



Een leefruimte naar uw wensen ingericht



De Mégane Scénic is een echte kameleon die zich aan alle omstandigheden kan aanpassen. Doordat de drie stoelen achterin geheel onafhankelijk van elkaar neergeklapt of verwijderd kunnen worden, kunt u het interieur naar wens en omstandigheden veranderen. U hebt besloten met z'n tweeën, met z'n drieën, of met z'n vieren of vijven, met familie of vrienden erop uit te trekken? De Mégane Scénic biedt u de meest comfortabele mogelijkheid om dit plan te realiseren. U reist met een baby? Maak het stoeltje vast aan de middelste zitting. Dankzij montage op rails kunt u het kinderstoeltje tot aan de voorstoelen verschuiven. Uw kind voelt zich daardoor dichterbij en heeft eindelijk iemand om mee te spelen. En als hij of zij wil gaan slapen? Geen probleem. U schuift het stoeltje gewoon naar achteren, zodat ongestoord slapen ook tot de mogelijkheden behoort. Net als u heeft de Mégane Scénic alle



voorbereidingen getroffen voor het ontvangen van vrienden. Als u wilt dat lange reizen bevoorrechte momenten worden, wat dacht u er dan van om de rugleuning van de middelste stoel voorover te klappen om 'm in een salontafel te veranderen? Of vervangt u 'm liever door een opbergruimte met koelbox (accessoire)? Kent u veel auto's waarin de genodigden zich in hun luie fauteuil kunnen ontspannen, met gestrekte benen en met een drankje binnen handbereik, terwijl ze het landschap aan zich voorbij zien trekken?





Welk foefje
heeft de eekhoorn
gevonden
om zijn voedsel
op te slaan?

A - Hij vergroot zijn
woning en verandert
de inrichting

B - Hij slaat voedsel
op verschillende
plaatsen op?

Antwoord op pagina 32



De mens is nu eenmaal praktisch ingesteld.

De Mégane Scénic beschikt over een veelheid van snufjes om zoveel mogelijk mee te kunnen nemen. De modulaire opbouw is daarom optimaal, waardoor al die wensen inderdaad mogelijk worden. Kleine en grote spullen gaan zo makkelijk mee dat iedereen eindelijk de wijde wereld in kan zonder na te denken over wat er al niet vergeten is. In de kofferruimte beschikt de Mégane Scénic over een verstevigde hoedenplank. In de normale stand reikt deze tot de bovenkant van de achterstoelen maar er is ook een handige tussenstand mogelijk. Bagage kan uiteraard onder de plank geladen worden, maar zij kan nu eindelijk ook bovenop de hoedenplank worden geplaatst! Dankzij de grote achterklep gaan zelfs de meest onhandige voorwerpen mee. En als dat niet genoeg is, kunnen altijd nog één of meer achterstoelen verwijderd worden, waardoor u zowel passagiers als grote objecten kunt vervoeren. Daar kan geen enkele stationcar tegenop. Voor verhuizingen is de Mégane Scénic dus een logische keuze. Eindelijk een auto waarmee het leven een stuk makkelijker wordt!



Verticaal opbergvak rechts achterin (op RT met klepje)



Horizontaal opbergvak met elastiek links achterin (op RT met klepje)



Bergvak voor grote flessen aan beide zijden bij de achterstoelen



Hoedenplank plaatsbaar op 2 niveaus voor bagage tot $\pm$ 70 kg.



Welke van deze wolken kondigt zware onweersbuien aan?

Antwoord op pagina 32

A

B

C

D



Altijd een veilig gevoel onder alle weersomstandigheden.



Als een bestuurder de wijde wereld in wil, moet hij kunnen vertrouwen op zijn reisuitrusting. Voor een veilige ontdekkingsstocht door de natuur heeft Renault een concept ontwikkeld dat aan de hoogste normen voldoet. Hoe moet een bestuurder reageren om gevaar te

ontwijken? Hoe kan hij zich in zijn schulp terugtrekken om de gevolgen van een botsing te beperken? Dat zijn de vragen die Renault op het gebied van actieve en passieve veiligheid heeft beantwoord. Met de Mégane Scénic bent u letterlijk tegen de elementen bestand!

Actieve veiligheid, de technologische stempel van Renault.

Bescherming

Om gevaar voor eigen leven te voorkomen beschikken alle dieren over hun eigen verdedigingswapens: een scherpe blik, scherpe nagels, een uiterst gevoelig gehoor. Goed kunnen zien, de juiste koers houden, kalm en alert blijven, op tijd kunnen stoppen... daar gaat het bij actieve veiligheid om. De Mégane Scénic heeft dit principe hoog in het vaandel staan. Dankzij de geavanceerde techniek geeft de Scénic nieuwe maatstaven aan op het gebied van wegligging. Vóór beschikt de auto



Sleutel met geïntegreerde bediening van de startblokkering

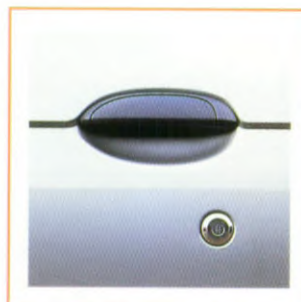
over een McPherson-wielophanging en achter over een wielophanging met getrokken draagarmen en ge-programmeerde sporingcorrectie. Het resultaat mag er zijn. De Mégane Scénic is letterlijk één met de weg. Een gevoel van veiligheid dat de bestuurder niet meer loslaat. Zoals

Welke van deze
afdrukken in de
sneeuw zijn afkomstig
van een marter?

Antwoord op pagina 32

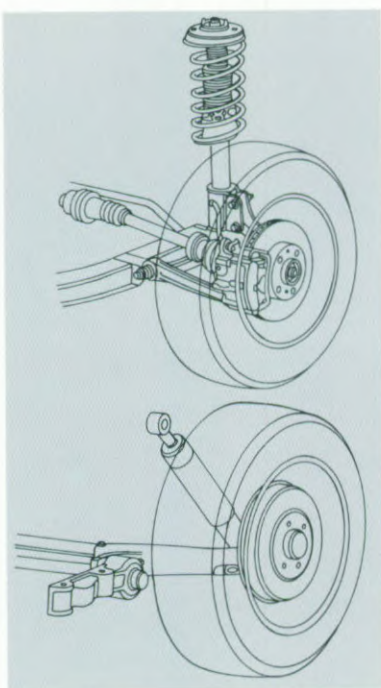


RADIO SAT 6000: 4x15 W met
antidiefstalcode en
satellietbediening



Portiersloten met
inbraakbeveiliging

bijvoorbeeld bij het inhalen van een vrachtwagen: door de perfecte samenhang tussen ophanging, vering en banden blijft de wagen ongevoelig voor het zogenaamde 'zuig-effect' en houdt de bestuurder de volledige controle over de te volgen koers. In bochten plakt de Scénic letterlijk aan de weg. Het zwaartepunt is extra laag en de carrosserie helt niet over. Zelfs in gevaarlijke situaties remt en stopt de Mégane Scénic zonder aan stabiliteit te verliezen. Een uitzonderlijke technische prestatie die mogelijk wordt gemaakt door de combinatie van drie elementen: een



McPherson voortrein; achtertrein met geprogrammeerde sporingcorrectie



Anti Blokkeer Systeem. Standaard op alle uitvoeringen van de Mégane Scénic.



Derde remlicht

drukgevoelig rempedaal, een lastafhankelijke remdrukbegrenzer en het standaard op alle Scénic modellen aanwezige ABS-remsysteem. Om snel te reageren moet de bestuurder natuurlijk ook goed kunnen zien. Naast de elektrisch verwarmbare buitenspiegels is ook de automatische aanpassing van de ruitenwissers aan de rijomstandigheden, uniek. Staat de auto stil, dan gaan de ruitenwissers langzamer heen en weer. Gaat de auto weer rijden, dan keren zij terug naar de oorspronkelijke snelheid. Als de wissers vóór zijn ingeschakeld en de versnelling in de achteruit wordt gezet, schakelt ook de achterruiwiser automatisch in. In de Mégane Scénic maakt de ergonomie integraal deel uit van het gehele veiligheidsconcept. Dankzij de goed toegankelijke bedieningsorganen, de uitstekende geluidsisolatie, de luchtrecirculatie en eventueel de warmtewerende voorruit of de airconditioning blijft de bestuurder altijd alert met een maximum aan comfort. Met de Mégane Scénic kunt u in alle rust reizen.



Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper



Bediening van de elektrische zijruiten voor met veiligheidsknoppen



Boordcomputer met overzichtelijke informatie voor de bestuurder



Linker buitenspiegel met asferisch glasoppervlak



Mégane Scénic, met een uiterst goed ontwikkeld beschermingsinstinct.

In gevaarlijke
omstandigheden
heeft elk dier
zijn eigen
verdedigings-
wapens.

Wie rolt zich
op en steekt
z'n stekels uit?

Antwoord op pagina 32

Als het niet aan het gevaar kan ontsnappen, moet elk dier zich optimaal beschermen. Soms, ondanks alle voorzorg, kan een ongeluk niet worden voorkomen. Dan is het zaak voor de Mégane Scénic de inzittenden te beschermen en de gevolgen van de botsing te beperken. Dit is het domein van de passieve veiligheid. Alle veiligheidssystemen treden binnen fracties van een seconde in werking: de gordelspanners en het spannings reductiesysteem van de gordels vóór, de geprogrammeerde vervormbare kooiconstructie, de airbag aan bestuurders- en eventueel passagierszijde, de automatische afsluiting van de brandstoftoevoer. Een tot één duizendste van een seconde geprogrammeerd geheel dat vele malen is getest voordat het model in de showroom staat.

Het geprogrammeerde veiligheidssysteem is een belangrijke verbetering op het gebied van veiligheid, mogelijk gemaakt door de innovatie-technologie van Renault.

Door de gordelspanners te combineren met de unieke Spannings Reductie Programmering en een airbag met gecontroleerde druk, luidt Renault een nieuw tijdperk in op het gebied

van veiligheidstechnologie. SRP bestaat uit een mechanisme dat zodanig is uitgevoerd dat het bij een botsing op een geprogrammeerde wijze de druk van de gordels op de borstkas beperkt, waardoor de kans



Zij-airbags

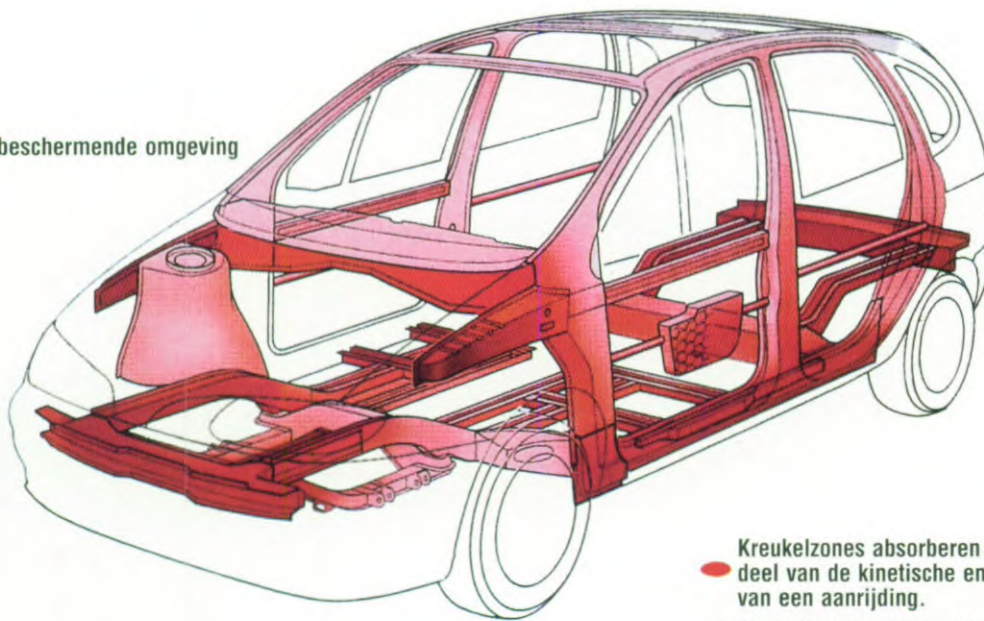


In hoogte verstelbare
hoofdsteunen achter



Drie 3-puntsrolgordels achterin

Een beschermende omgeving



Kreukelzones absorberen het grootste deel van de kinetische energie van een aanrijding.

De inzittenden zijn beschermd door een zeer stijve kooi.

op letsel daalt. Door de gecombineerde en opvolgende werking van deze SRP-elementen en de airbags wordt de druk op de borstkas op het juiste moment gereduceerd. De zij-airbags, die geïntegreerd zijn in de voorstoelen, verhogen de bescherming van zowel het bovenlichaam als het hoofd en passen zich automatisch aan het postuur van de inzittenden aan. Om plotselinge schokken op te vangen beschikt de Mégane Scénic tevens over nieuwe veiligheidshoofd-

steunen die over een grote afstand op gebogen stangen in hoogte verstelbaar zijn. Ook alle drie achterstoelen zijn van een in hoogte verstelbare hoofdsteun voorzien. Speciaal gevormde voor- en achterstoelen voorkomen dat inzittenden onder de gordels door kunnen glijden en ook achter zijn drie 3-puntsrolgordels gemonteerd. Zoals u ziet, de Mégane Scénic beschikt over een uiterst goed ontwikkeld beschermingsinstinct.

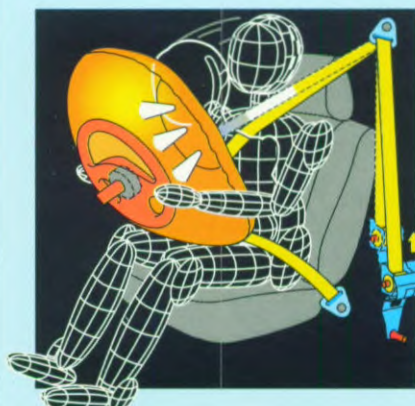


De nieuwe veiligheidshoofdsteun van Renault is optimaal afgestemd op de menselijke anatomie. Hierdoor daalt met name de kans op nekletsel bij een aanrijding van achteren. (afgebeeld met instelbare hellingshoek)



Intelligente Veiligheid. Een Concept van Renault

Veiligheidsgordels met krachtbegrenzer



=



Airbag met gecontroleerde druk



Geprogrammeerd Veiligheidssysteem.

1. Bij het begin van de aanrijding trekken de pyrotechnische gordelspanners de veiligheidsgordels strak om de bestuurder en de voorpassagier in hun stoel gedrukt te houden. De airbags, die het hoofd en de borstkas moeten opvangen, worden geactiveerd.

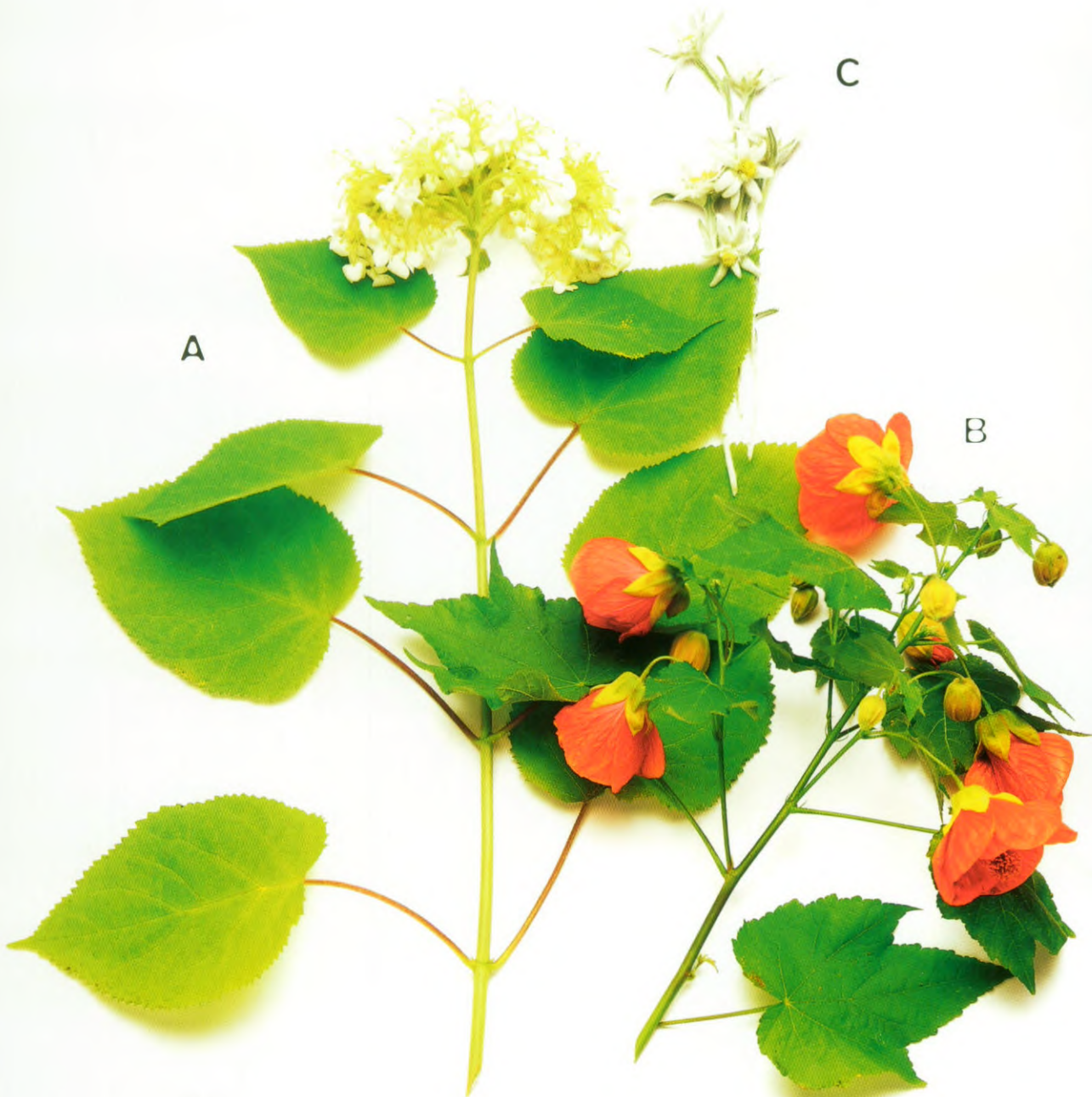
2. De airbags worden in 30 milliseconden opgeblazen, waarna de vorm en de druk zich stabiliseren. De spanning van de veiligheidsgordel neemt geleidelijk toe naarmate het bovenlichaam zich naar voren verplaatst.

3. Wanneer de borstkas met de airbag in aanraking komt, wordt een elektronisch gestuurd ventiel - ontworpen om bij een bepaalde druk in werking te treden - geopend en ontsnapt het gas geleidelijk uit de airbag. Tegelijkertijd wordt de krachtbegrenzer van de gordel ingeschakeld om de plaatselijke druk op de borstkas te verminderen.

4. De twee essentiële componenten, de krachtbegrenzer van de veiligheidsgordel en het elektronisch gestuurde ventiel van de airbag, werken tot het einde van de botsing samen om enerzijds de druk over het volledige oppervlak van de borstkas te verdelen en anderzijds het hoofd en het bovenlichaam adequaat op te vangen.

Een van deze bloemen
groeit alleen op grote
hoogte. Welke?

Antwoord op pagina 32



Een krachtbron die veel energie steekt in milieubehoud.



De Mégane Scénic wil net als wij, frisse lucht ademen. Waar dan ook. Aan zee, op het platteland, in de bergen. Milieubescherming is daarom een topprioriteit, en dat schept verplichtingen. Renault gebruikt eenvoudig te recycleren materiaal en zelfs kunststof

wat al gerecycled is. De Mégane Scénic neemt gemakkelijk een 'low-profile' aan, bijvoorbeeld door een goede motor-isolatie waardoor het geluid zowel binnen als buiten de auto beperkt blijft! Of door lage uitlaatgas-emissies, want alle motoren

van de Mégane Scénic zijn voorzien van een katalysator. Of door het gebruik van gecodeerde onderdelen en de geprogrammeerde recycling hiervan, waardoor de Scénic ook na zijn lange leven de belasting van ons milieu tot een minimum beperkt.



Een intelligente generatie

1.6e 90 pk.

1.6 - 16V.

1598 cm³ motor met 4 kleppen per cilinder - 110 pk (79 kW) bij 5750 t/min.
Maximum koppel van 148 Nm bij 3750 t/min.

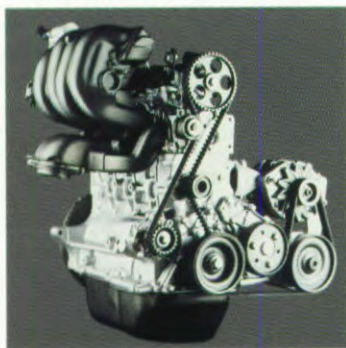
Levendig en aangenaam, volop vermogen en trekkracht bij ieder toerental.



1598 cm³ 16V motor - 110 pk

Rondissimo.

De 1998 cm³ motor is een waar technisch juweel dat de bestuurder van een ongekeende souplesse laat genieten. Het maximum vermogen van 110 pk bij 5400 t/min zorgt voor een goed evenwicht tussen de prestaties en het verbruik.



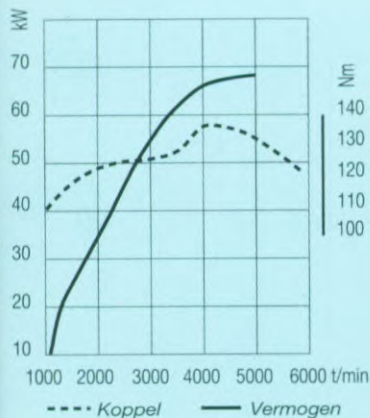
1998 cm³ motor - 110 pk

Vierkant voor de lange afstand.

1870 cm³ dieselmotor 65 pk. Soepel, stil en zuinig, dit zijn de troeven van deze dieselmotor, die zijn betrouwbaarheid al ruimschoots bewezen heeft. De perfecte verhouding van prestaties en verbruik zijn een "must" voor de kilometervreter, en dat zonder aan rijplezier in te boeten.



1870 cm³ dieselmotor - 65 pk



Uitgebalanceerde kracht.

De 1598 cm³ motor combineert een krachtig vermogen van 90 pk (66 kW) met een royaal koppel van 14,3 mkg (137 Nm) bij 4000 t/min. Dit resulteert in plezierige rij-eigenschappen bij alle toerentallen. Z'n responsieve karakter en z'n evenwichtige verhouding tussen prestaties en zuinigheid plaatsen deze motor aan de top van de 1.6 liter klasse.

In de toekomst zullen de ware prestaties van auto's steeds meer worden afgelezen aan de zuinigheid van hun motor. Hierop vooruitlopend, weet de Mégane Scénic nu al iedere bestuurder te verrassen met een aangenaam laag verbruik. Met de 60 liter brandstof die er in de tank gaat, kunt u dan ook héél ver komen. De zuinigheid komt echter niet vanzelf, maar vraagt veel technische know-how. Dat bewijst de nieuwe categorie motoren die is ontwikkeld, waaronder de 1.6e 90 pk. Een motor met tal van technische vernieuwingen (geïntegreerde cilinderbussen, multipoint injectie e.d.) zodat hij tot hoge prestaties in staat is. Geheel nieuw is bovendien de 1.6 motor met 16-kleppen techniek. Resultaat: een hoog koppel en een levendig karakter. Maar ondanks dat de motor prestaties van de eerste orde levert, springt hij spaarzaam met de brandstof om! Dit geldt uiteraard ook voor de nieuwe 1.9dTi motor. Een 100 pk sterke Turbo Dieselmotor die door de directe brandstofinspuiting ongekend zuinig is; slechts 4,7 liter per 100 km bij 90 km/h constante snelheid. Door de elektronische verbinding tussen gaspedaal en gasklep (een uit de Formule 1 afkomstige techniek), is het pedaal veel soepeler en nauwkeuriger te doseren, hetgeen het rijplezier voor de bestuurder nog verder verhoogd. De drie benzine-

motoren en de twee dieselvesies van de Mégane Scénic weten dus stuk voor stuk opmerkelijke prestaties te combineren met een voorbeeldige zuinigheid. Daarbij zorgen de perfect gekozen overbrengingen van de 5-versnellingsbak of een op de 1.6e en 2.0 motor leverbare automatische transmissie ervoor dat bij ieder toerental volop vermogen beschikbaar is. Aan u de keuze om uw ideale Mégane Scénic te vinden!

1870 cm³ motor - 100 pk Turbo Diesel met directe brandstofinspuiting



Zuinig en temperamentvol.

De turbo staat garant voor een acceleratie die niet voor een benzinemotor onderdoet, terwijl het dieselconcept met directe inspuiting voor een ongelooflijke zuinigheid zorgt. Ziedaar, het ideale huwelijk: passie en verstand.

DE SERVICE VAN RENAULT

GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland bestaat een netwerk van bijna 250 servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt.

Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.



Renault Reparatie Garantie

De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

De vervangende Renault

Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Renault Route Service 0800-0303

Renault Route Service is 24 uur per dag en 7 dagen per week vanuit geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealerorganisatie zorgt voor vlotte reparatie en de Route Service zorgt voor onderdak indien dat nodig is of voor vervangend vervoer.

Leasing en financiering

Renault Financial Services, huisleverancier van Renault op het gebied van Leasing en financiering, is gespecialiseerd in het

leasen en financieren van alle personen- en bedrijfsauto's van het merk Renault. Voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Maar Renault Financial Services biedt ook de mogelijkheid om uw auto te financieren. Zowel voor nieuwe als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Renault-dealer. Hij kan u met het Renault Top Service offerteprogramma snel en deskundig adviseren over alle lease- en financieringsmogelijkheden. Voor meer informatie kunt u tevens contact opnemen met Renault Financial Services: Nautilusweg 30, 3542 AV, UTRECHT. Telefoonnummer: 030-2477422

Renault Garantie Plus

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u de standaard garantieperiode van 12 maanden aanzienlijk verlengen. De duur van de overeenkomst kan nauwkeurig afgestemd worden op uw autogebruik. De maximale verlenging van de garantie op de auto is 4 jaar of 100.000 km. Met de bijbehorende Garantie Plus pas kan men vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht. Kosteloos, zodat onverwachte uitgaven verleden tijd zijn. De afsluiting van een Renault Garantie Plus overeenkomst is mogelijk tot 3 maanden na de datum van afgifte van deel 1 van het kenteken.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



RENAULT

EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.

Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten



Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens zes maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995, 1996 en 1997). Renault bewijst hiermee de kracht en de betrouwbaarheid van de Renault-motor.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Kangoo, de Mégane-familie, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren. Naast dit uitgebreide personenwagen-gamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 75.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 12% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 12% van de Noord Amerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace, Scénic en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoeksprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiliger auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

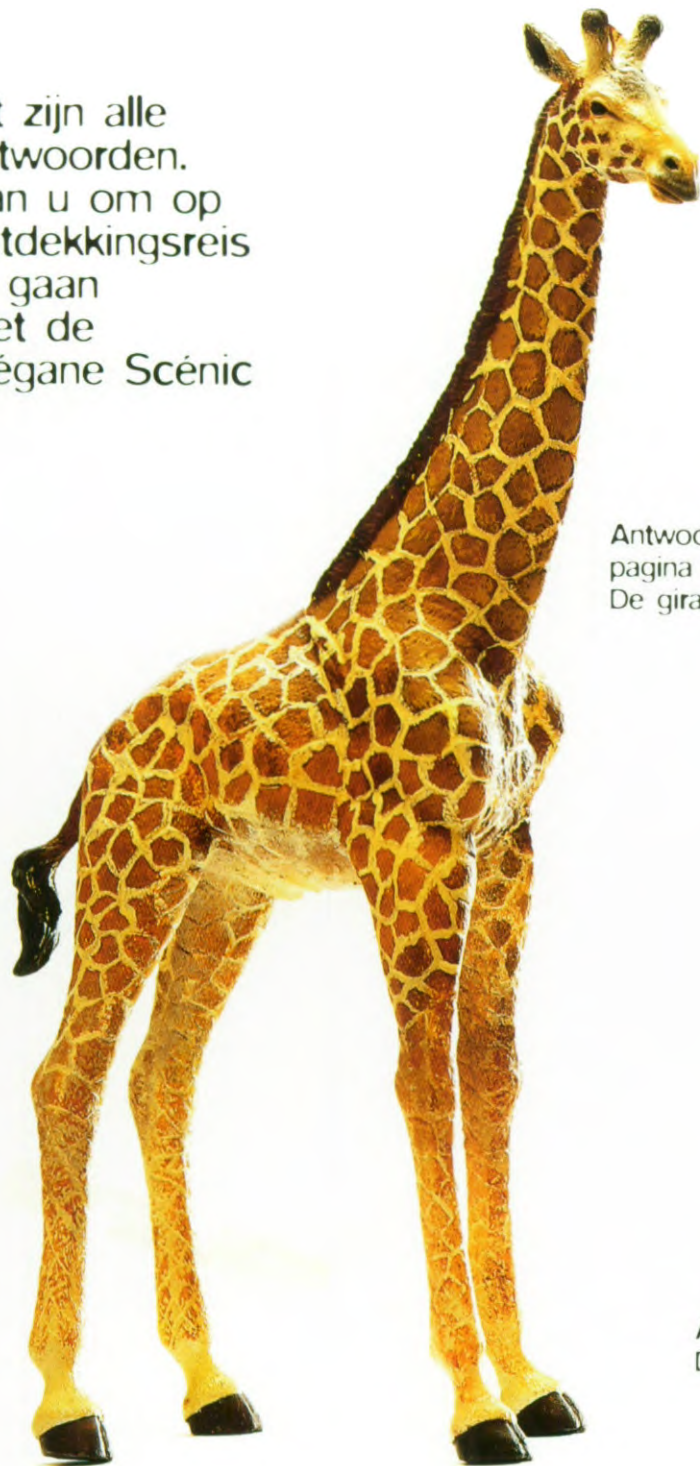
Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfasen, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat met name blijkt uit de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.



Dit zijn alle
antwoorden.
Aan u om op
ontdekkingsreis
te gaan
met de
Mégane Scénic



Antwoord
pagina 6 : C
De giraf

Antwoord pagina 4
De schelp : B



Antwoord
pagina 18 : B



Antwoord pagina 8 : A
De vlieg



Antwoord pagina 24 : B
De egel



Antwoord
pagina 14 : E,
de grote beer



Antwoord pagina 20 :
De wolk D



Antwoord
pagina 22 :
De afdruk C



Antwoord pagina 10 :
25 konijnen



Antwoord
pagina 26 : C
De edelweiss



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT
adviseert **elf** 

<http://www.renault.com>