

Mégane

Scénic



RENAULT

Mégane Scénic.

De ideale gezinsauto.

De Mégane Scénic is niet te vergelijken met andere auto's. Sterker nog, het is de eerste ruimtewagen die nu voor iedereen is weggelegd. Hij biedt volwassenen nieuwe mogelijkheden op het gebied van rijcomfort en zit vol met snufjes voor kinderen. De Mégane Scénic ziet er van buiten compact uit, maar is van binnen buitengewoon ruim en zit vol vernuftige ideeën. Een ideale leefruimte waarin mensen in harmonie samen kunnen reizen en daarbij genoeg individuele vrijheid hebben. De Mégane Scénic is vooral, zoals u al hebt kunnen raden, een auto die speciaal ontworpen is om u te verrassen en om u dingen te laten ontdekken.



Modulariteit, pagina 16-19



Comfort, pagina 6-9



Actieve veiligheid, pagina 20-23



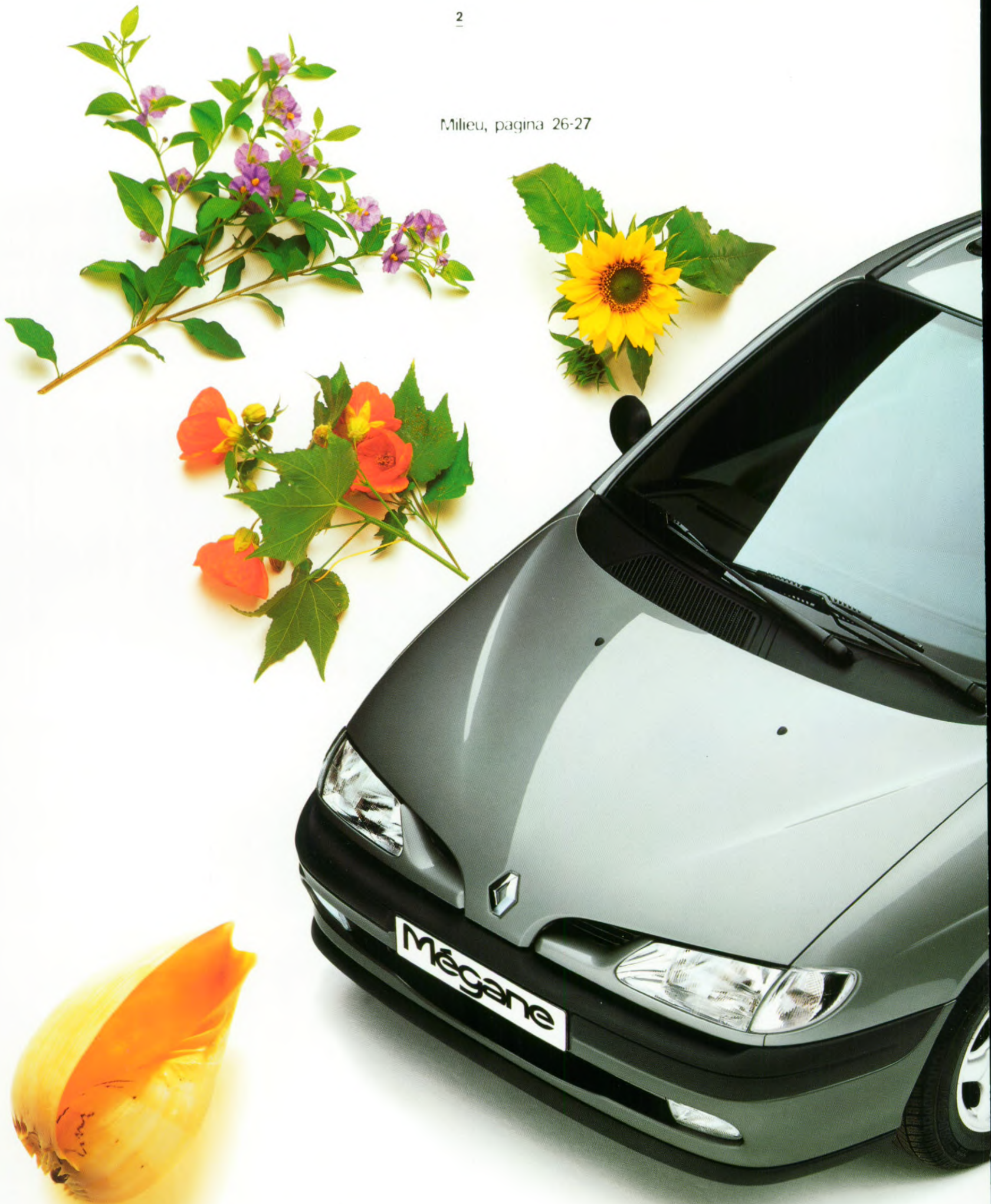
Passieve veiligheid, pagina 24-25



Opbergruimte, pagina 10-13

Genoemde uitrustingen op deze en volgende pagina's zijn standaard of als extra, afhankelijk van de uitvoering. Raadpleeg de pagina's uitrustingen en extras.

Milieu, pagina 26-27



Design, pagina 4-5



Kleuren en bekledingen, pagina 39

Motorisatie, pagina 28-29



Versies, uitrusting, extra's, accessoires,
technische gegevens, pagina 30-38

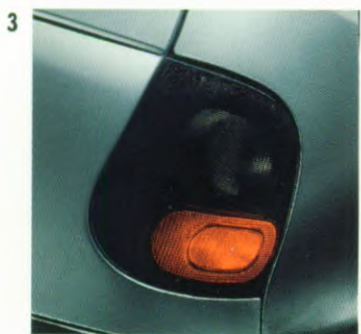
Welke **schelpvorm** zou
een **heremietkreeft** kiezen
om in te schuilen en om zich
mee te verplaatsen?

Antwoord op pagina 44



Natuurlijk vloeiende lijnen voor een lage luchtweerstand.

1. **RADIOSAT 6000:**
radio-cassettespeler
4x15 W met
bedieningssatelliet
2. **Design binnenkant**
achterportier
3. **Vormgeving**
achterlicht



Zoals de natuur alles zelf goed heeft geregeld, zo is dat ook het geval bij de Mégane Scénic, waar de contouren en vormen een en al eenvoud uitstralen. Uit deze eenvoud is de ellipsvorm als vanzelfsprekend naar voren gekomen. De vorm is gekozen op basis van het idee dat een ruimtewagen zich net zo gestroomlijnd door de lucht moet kunnen voortbewegen als een vis in het water. Aan iedere ronding hebben de ontwerpers van Renault de be-

wegingssensatie toegevoegd. Want door zijn lage voorkant, zijn esthetisch gevormde motorkap en zijn brede koplampen lijkt het alsof de Mégane Scénic letterlijk klaar staat om weg te sprinten. De dynamiek wordt nog verder geaccentueerd door het lijnenspel op de zijkanten en door de totale stijl van de carrosserie. Deze carrosserie-lijn volgt perfect de rondingen van de wielen en geeft daarmee de Mégane Scénic een vastberaden uitstraling. Met zijn sierlijke achterkant, zijn grote, praktische en elegante achterlichten en zijn compacte vorm is het duidelijk dat de Mégane Scénic ook is ontworpen voor zeer verre reizen. Hij heeft de kunst om zich voort te bewegen in vele omgevingen nu al eigen gemaakt.

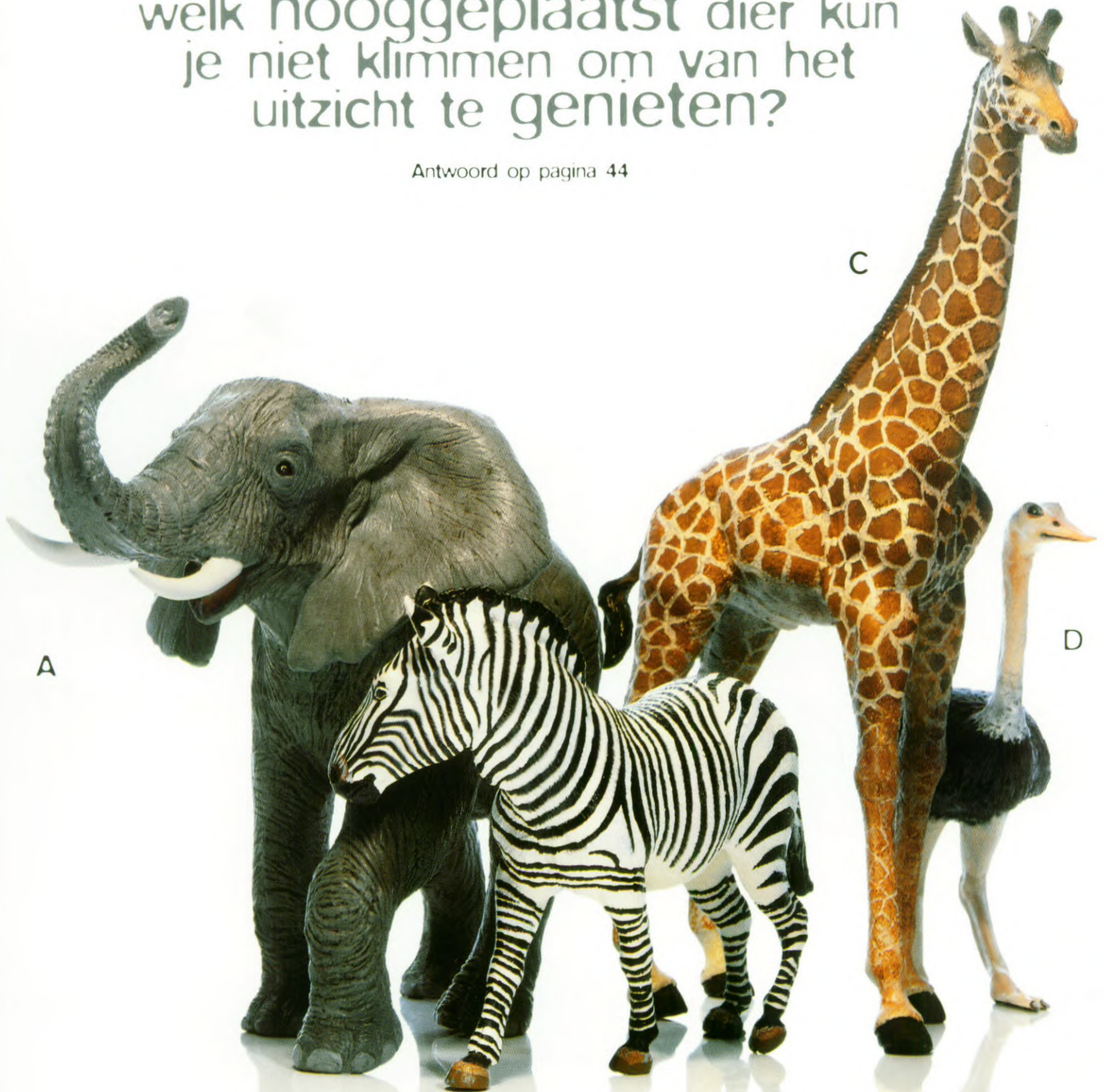


De in het eerste deel van deze brochure (t/m bladzijde 29) opgenomen foto's en teksten betreffende specificaties en uitrustingen, gelden niet voor alle uitvoeringen. De teksten betreffen het gamma in zijn totaliteit en beschrijven niet de standaarduitrusting en extra's per model. (voor een gedetailleerd overzicht zie pagina's 34 en 35).



Op de rug van
welk hooggeplaatst dier kun
je niet klimmen om van het
uitzicht te genieten?

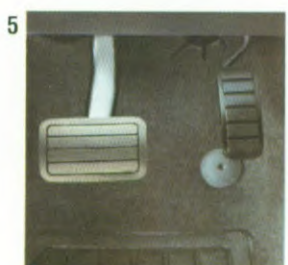
Antwoord op pagina 44



B

Bekijk het verkeer vanuit de hoogte.

1. Stuurbekrachtiging eventueel met hoogte verstelling stuurwiel
2. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
3. In hoogte verstelbare gordels vóór
4. Hoofdsteunen achterin
5. Easy-systeem, schakelen zonder koppelen



Net als sommige grote dieren is de Mégane Scénic erin geslaagd fysieke kenmerken te ontwikkelen om zijn omgeving te domineren. Hij is een kop groter dan alle andere auto's in dezelfde prijsklasse. Hierdoor steekt hij resoluut boven de rest van het verkeer uit en geeft daarmee zijn passagiers een groter gevoel van veiligheid. Dankzij zijn uitzonderlijke hoogte is hij bovendien gastvrij.

Om in de Mégane Scénic in te stappen, hoeft u zich niet dubbel te vouwen. De stoelen hebben de ideale hoogte. U kunt zonder moeite in uw stoel plaatsnemen. Zodra u zit, kunt u de stoel voor uw ideale rijhouding instellen. In de Mégane Scénic komen de passagiers niet langer op de tweede plaats. Integendeel, hun stoelen zijn verhoogd, waardoor ze eindelijk kunnen meegenieten van de

gezelligheid in de auto. Het is zeker dat hoe meer u naar de Mégane Scénic kijkt, des te meer zin u krijgt om samen er op uit te gaan.



Centrale deurvergrendeling met in de contactsleutel geïntegreerde afstandsbediening.

Welk dier heeft een blikveld van 360°?



A



B



C



D



E

De dieren hebben het ons al vaak laten zien: om beter de omgeving te kunnen overzien, moet je het grootst mogelijke blikveld hebben. Dit hebben de ontwerpers erg goed begrepen: de Mégane Scénic biedt een dermate goed zicht dat niets



meer aan uw oog kan ontsnappen. Want goed zicht betekent ook goed opzij en achterom kunnen kijken. Daarom is de Mégane Scénic voorzien van een buitenspiegel met asferisch glas, waarmee definitief met het verschijnsel "dode hoek" wordt afgerekend.

De mens probeert van nature alles wat hem omringt te beheersen.



De Mégane Scénic is ook een ergonomisch doordacht concept. Op het instrumentenpaneel is bijvoorbeeld alles gedaan om het autorijden te vergemakkelijken. U kunt de bedieningsorganen zonder enige moeite bereiken. Iedere beweging is eenvoudig gemaakt: elektrisch bedienbare ruiten, een met een draaiknop verstelbare asferische buitenspiegel, en duidelijke weergave van informatie op elk moment. Met de Mégane Scénic beheerst u uw omgeving zoals nooit tevoren.



Elektronische kilometer
totaalteller



Bedieningssatelliet Radio
Renault



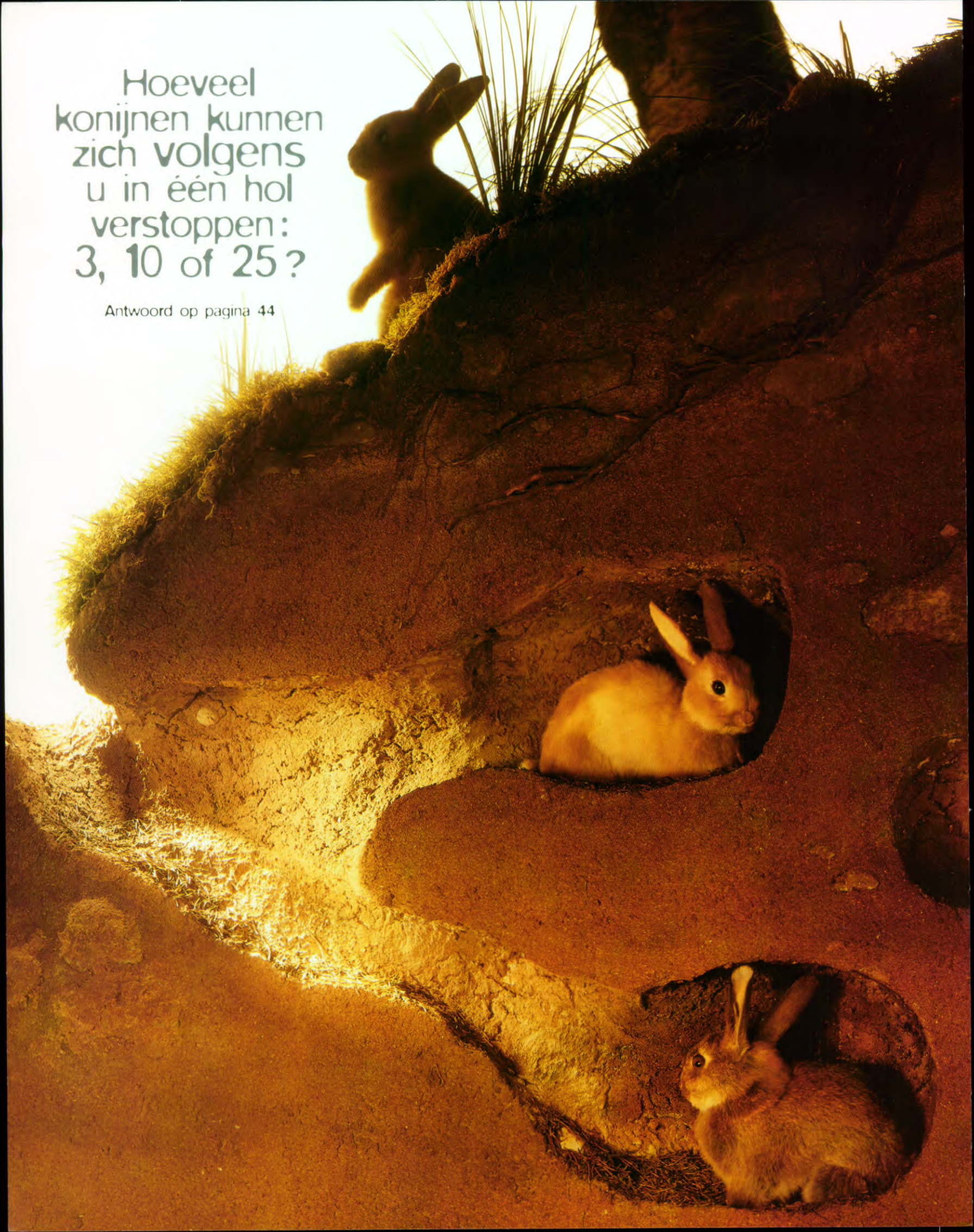
Leeslampje in dakconsole



Warmtewerende voorruit

Hoeveel
konijnen kunnen
zich volgens
u in één hol
verstoppem:
3, 10 of 25?

Antwoord op pagina 44



Ontdek wonderen van vernuft op het gebied van opbergen.

Hoe ga je plaats creëren als die er ogenschijnlijk niet is? Het is vrij simpel: de Mégane Scénic is zo hoog omdat hij iets verbergt. Geheime bergplaatsen bijvoorbeeld, waarvan niemand, behalve u, weet dat ze bestaan. In de Mégane Scénic zitten heel wat van deze bergplaatsen. Onder de stoel van de chauffeur bevindt zich (op RT-versies) een grote lade waarin u echt van alles kunt opbergen. Achterin worden de kinderen op hun wenken bediend. Onder hun voeten bevinden zich namelijk twee bergvakken waarin ze al hun speelgoed kwijt kunnen. Ook onder de achterbank bevindt zich over de gehele breedte een grote bergruimte. U kunt eindelijk een vishengel of golfclubs meenemen zonder beslag te leggen op zitplaatsen. Maar opbergen betekent ook dat u de belangrijkste zaken binnen handbereik wilt hebben: een vakje om een bril op te bergen, een ruimte om grote flessen in te zetten, opbergvakken aan de achterkant van



1



2



4



6



3



5

de stoelen. Het belangrijkste is dat u alles bij de hand heeft om u op uw gemak te kunnen voelen. Bijvoorbeeld tafeltjes zoals u ze in vliegtuigen of treinen aantreft, waarop u tijdschriften kunt leggen of drankjes op kunt zetten. Werkelijk, er is alles aan gedaan om u in de Mégane Scénic de charme van lange reizen opnieuw te laten ontdekken.



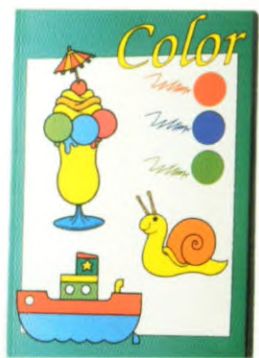
7



8

1. Lade onder de bestuurdersstoel van de RT-uitvoering
2. Bergvak in middenconsole
3. Opbergruimte onder de achterstoelen
4. Kantellade in dashboard (i.c.m. airconditioning)
5. Bergvakken in de bodem vóór de buitenste achterstoelen
6. Kaartenvak/bergruimte in voorportier
7. Vliegtuigtafeltje
8. Hoedenplank





Kunt u tussen al deze
sterrenbeelden
de Grote Beer vinden!



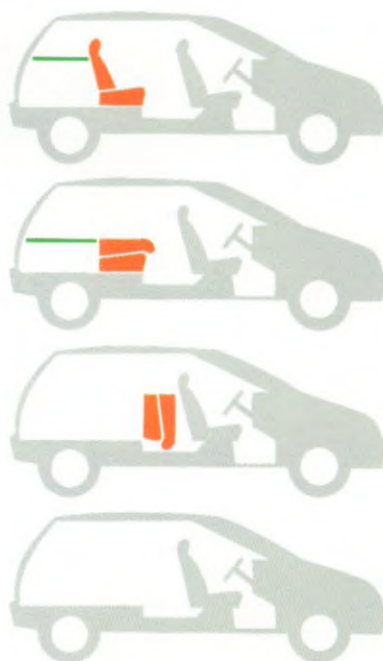
Ontdek een
nieuwe dimensie!



Een leefruimte naar uw wensen ingericht



De Mégane Scénic is een echte kameleon die zich aan alle omstandigheden kan aanpassen. Doordat de drie stoelen achterin geheel onafhankelijk van elkaar neergeklapt of verwijderd kunnen worden, kunt u het interieur naar wens en omstandigheden veranderen. U hebt besloten met z'n tweeën, met z'n drieën, of met z'n vijen of vijven, met familie of vrienden erop uit te trekken? De Mégane Scénic biedt u de meest comfortabele mogelijkheid om dit plan te realiseren. U reist met een baby? Maak het stoeltje vast aan de middelste zitting. Dankzij montage op rails kunt u het kinderstoeltje tot aan de voorstoelen verschuiven. Uw kind voelt zich daardoor dichterbij en heeft eindelijk iemand om mee te spelen. En als hij of zij wil gaan slapen? Geen probleem. U schuift het stoeltje gewoon naar achteren, zodat ongestoord slapen ook tot de mogelijkheden behoort. Net als u heeft de Mégane Scénic alle



voorbereidingen getroffen voor het ontvangen van vrienden. Als u wilt dat lange reizen bevoorrechte momenten worden, wat dacht u er dan van om de rugleuning van de middelste stoel voorover te klappen om 'm in een salontafel te veranderen? Of vervangt u 'm liever door een opbergruimte met koelbox (accessoire)? Kent u veel auto's waarin de genodigden zich in hun luie fauteuil kunnen ontspannen, met gestrekte benen en met een drankje binnen handbereik, terwijl ze het landschap aan zich voorbij zien trekken?







Welk foefje
heeft de eekhoorn
gevonden
om zijn voedsel
op te slaan?

A - Hij vergroot zijn
woning en verandert
de inrichting

B - Hij slaat voedsel
op verschillende
plaatsen op?

Antwoord op pagina 44

De mens is nu eenmaal praktisch ingesteld.

De Mégane Scénic beschikt over een veelheid van snufjes om zoveel mogelijk mee te kunnen nemen. De modulaire opbouw is daarom optimaal, waardoor al die wensen inderdaad mogelijk worden. Kleine en grote spullen gaan zo makkelijk mee dat iedereen eindelijk de wijde wereld in kan zonder na te denken over wat er al niet vergeten is. In de kofferruimte beschikt de Mégane Scénic over een verstevigde hoedenplank. In de normale stand reikt deze tot de bovenkant van de achterstoelen maar er is ook een handige tussenstand mogelijk. Bagage kan uiteraard onder de plank geladen worden, maar zij kan nu eindelijk ook bovenop de hoedenplank worden geplaatst! Dankzij de grote achterklep gaan zelfs de meest onhandige voorwerpen mee. En als dat niet genoeg is, kunnen altijd nog één of meer achterstoelen verwijderd worden, waardoor u zowel passagiers als grote objecten kunt vervoeren. Daar kan geen enkele stationcar tegenop. Voor verhuizingen is de Mégane Scénic dus een logische keuze. Eindelijk een auto waarmee het leven een stuk makkelijker wordt!



Verticaal opbergvak rechts achterin (op RT met klepje)



Horizontaal opbergvak met elastiek links achterin (op RT met klepje)



Bergvak voor grote flessen aan beide zijden bij de achterstoelen



Hoedenplank plaatsbaar op 2 niveaus voor bagage tot ± 70 kg.



Welke van deze wolken kondigt zware onweersbuien aan?

Antwoord op pagina 44

A

B

C

D



Altijd een veilig gevoel onder alle weersomstandigheden.



Als een bestuurder de wijde wereld in wil, moet hij kunnen vertrouwen op zijn reisuitrusting. Voor een veilige ontdekkingsstocht door de natuur heeft Renault een concept ontwikkeld dat aan de hoogste normen voldoet. Hoe moet een bestuurder reageren om gevaar te

ontwijken? Hoe kan hij zich in zijn schulp terugtrekken om de gevolgen van een botsing te beperken? Dat zijn de vragen die Renault op het gebied van actieve en passieve veiligheid heeft beantwoord. Met de Mégane Scénic bent u letterlijk tegen de elementen bestand!

Actieve veiligheid, de technologische stempel van Renault.

Bescherming

Om gevaar voor eigen leven te voorkomen beschikken alle dieren over hun eigen verdedigingswapens: een scherpe blik, scherpe nagels, een uiterst gevoelig gehoor. Goed kunnen zien, de juiste koers houden, kalm en alert blijven, op tijd kunnen stoppen... daar gaat het bij actieve veiligheid om. De Mégane Scénic heeft dit principe hoog in het vaandel staan. Dankzij de geavanceerde techniek geeft de Scénic nieuwe maatstaven aan op het gebied van wegligging. Vóór beschikt de auto



Sleutel met geïntegreerde bediening van de startblokkering

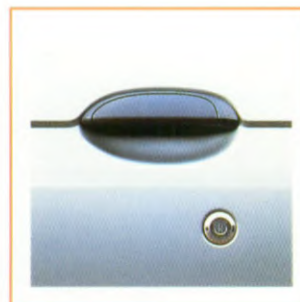
over een Mac-Pherson-wielophanging en achter over een wielophanging met getrokken draagarmen en geprogrammeerde sporingcorrectie. Het resultaat mag er zijn. De Mégane Scénic is letterlijk één met de weg. Een gevoel van veiligheid dat de bestuurder niet meer loslaat. Zoals

Welke van deze
afdrukken in de
sneeuw zijn afkomstig
van een marter?

Antwoord op pagina 44

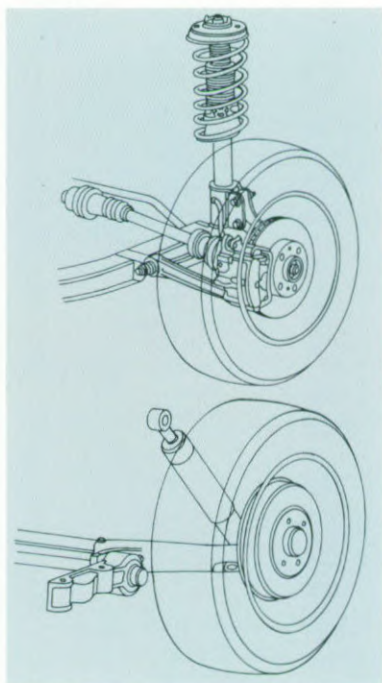


RADIO SAT 6000: 4x15 W met
antidiefstalcode en
startblokkering



Portiersloten met
inbraakbeveiliging

bijvoorbeeld bij het inhalen van een vrachtwagen: door de perfecte samenhang tussen ophanging, vering en banden blijft de wagen ongevoelig voor het zogenaamde 'zuig-effect' en houdt de bestuurder de volledige controle over de te volgen koers. In bochten plakt de Scénic letterlijk aan de weg. Het zwaartepunt is extra laag en de carrosserie helt niet over. Zelfs in gevaarlijke situaties remt en stopt de Mégane Scénic zonder aan stabiliteit te verliezen. Een uitzonderlijke technische prestatie die mogelijk wordt gemaakt door de combinatie van drie elementen: een



Mac-Pherson voortrein; achterein met geprogrammeerde springcorrectie



Anti Blokkeer Systeem



Derde remlicht

drukgevoelig rempedaal, een lastafhankelijke remdrukbegrenzer en eventueel ABS als extra. Om snel te reageren moet de bestuurder natuurlijk ook goed kunnen zien. Naast de elektrisch verwarmbare buitenspiegels is ook een automatische werking van de ruitenwissers leverbaar die zich aan de verkeersomstandigheden aanpast. Staat de auto stil, dan gaan de ruitenwissers langzamer heen en weer. Gaat de auto weer rijden, dan keren zij terug naar de oorspronkelijke snelheid. Als de versnelling in achteruit wordt gezet, schakelt ook de achterruiwiser automatisch in. In de Mégane Scénic maakt de ergonomie integraal deel uit van het gehele veiligheidsconcept. Dankzij de goed toegankelijke bedieningsorganen, de uitstekende geluidsisolatie, de luchtrecirculatie en eventueel de warmtewerende voorruit of de airconditioning blijft de bestuurder altijd alert, zonder dat het comfort hieronder lijdt. Met de Mégane Scénic kunt u in alle rust reizen.



Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper



Bediening van de elektrische zijruiten voor met veiligheidsknoppen



Boordcomputer met overzichtelijke informatie voor de bestuurder



Linker buitenspiegel met asferisch glasoppervlak



Mégane Scénic, met een uiterst goed ontwikkeld beschermingsinstinct.

In gevaarlijke
omstandigheden
heeft elk dier
zijn eigen
verdedigings-
wapens.

Wie rolt zich
op en steekt
z'n stekels uit?

Antwoord op pagina 44

Als het niet aan het gevaar kan ontsnappen, moet elk dier zich optimaal beschermen. Soms, ondanks alle voorzorg, kan een ongeluk niet worden voorkomen. Dan is het zaak voor de Mégane Scénic de inzittenden te beschermen en de gevolgen van de botsing te beperken. Dit is het domein van de passieve veiligheid. Alle veiligheidssystemen treden binnen fracties van een seconde in werking: de gordelspanners en het spannings reductiesysteem van de gordels vóór, de geprogrammeerde vervormbare kooiconstructie, eventueel de airbags aan bestuurders- en passagierszijde, de automatische afsluiting van de brandstoftoevoer. Een tot één duizendste van een seconde geprogrammeerd geheel dat vele malen is getest voordat het model in de showroom staat.

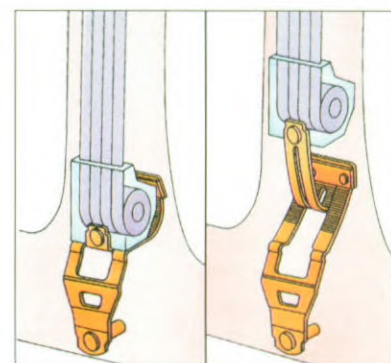
- tussen 0 en 17 milliseconden: de voorbumper wordt vernietigd, de voorkant van de langsdraager wordt vervormd.

- na 14 milliseconden: de pyrotechnische gordelspanners vóór treden in werking.

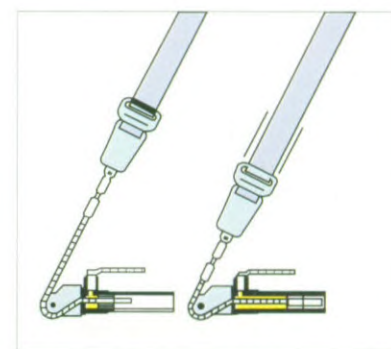
- tussen 20 en 70 milliseconden:

het oprolmechanisme blokkeert, de airbags worden opgeblazen, de aandrijfgroep wordt door de kooiconstructie tegengehouden, het voorwiel links drukt tegen de voorkant van het spatscherms, de langsdraager en het schutbord worden vervormd en absorberen de energie.

- tussen 77 en 110 milliseconden: laatste fase in de werking van de Spannings Reductie Programmering.

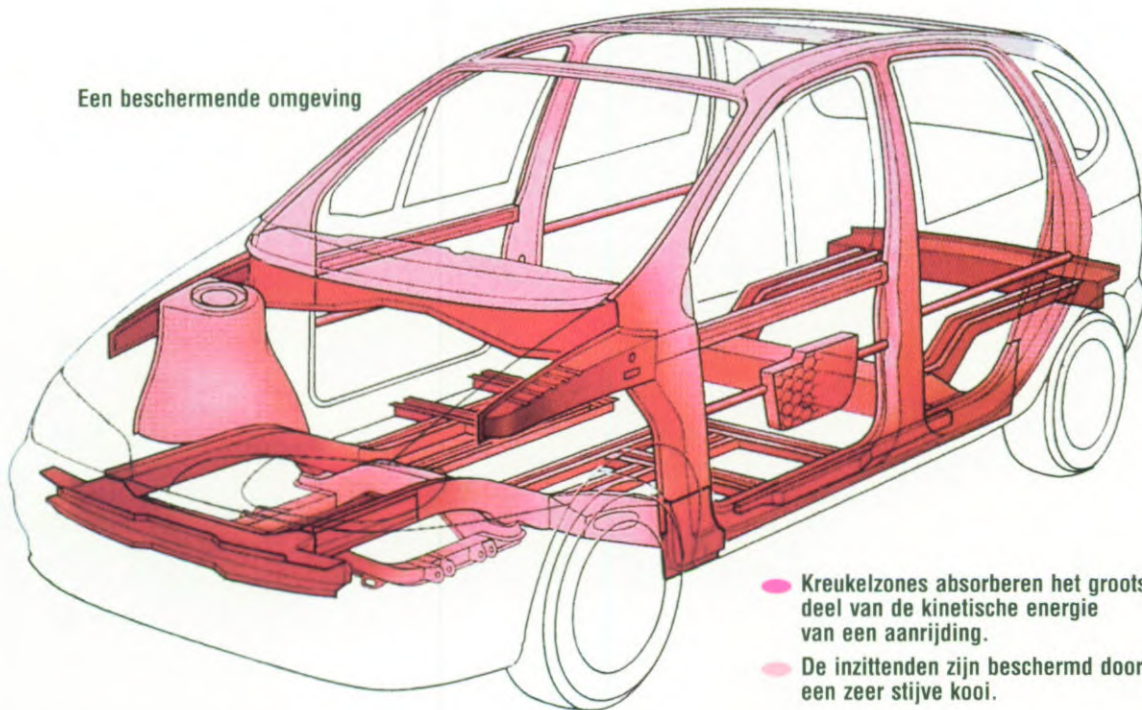


Spannings Reductie Programmering (SRP)



Gordelspanners

Een beschermende omgeving



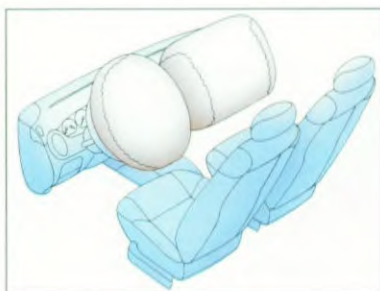
- Kreukelzones absorberen het grootste deel van de kinetische energie van een aanrijding.
- De inzittenden zijn beschermd door een zeer stijve kooi.

Dit zijn belangrijke verbeteringen op het gebied van veiligheid die mogelijk zijn gemaakt door de innovatie-technologie van Renault. Door de gordelspanners te combineren met de unieke Spannings Reductie Programmering, luidt Renault een nieuw tijdperk in op het gebied van veiligheidstechnologie. SRP bestaat uit een mechanisme dat zodanig is uitgevoerd dat het bij een botsing op een geprogrammeerde wijze de druk van de gordels op de borstkas beperkt wordt, waardoor de kans op letsel daalt. Door de gecombineerde en opvolgende werking van

deze drie SRP-elementen wordt de druk op de gordels op het juiste moment met 30 à 50% gereduceerd. Dit is een belangrijke bijdrage aan de passieve veiligheid. Om plotselinge schokken op te vangen beschikt de Mégane Scénic tevens over vergrendelbare hoofdsteunen, speciaal gevormde voor- en achterstoelen om te voorkomen dat inzittenden onder de gordels door kunnen glijden en drie 3-puntsrolgordels achter. Zoals u ziet, de Mégane Scénic beschikt over een uiterst goed ontwikkeld beschermingsinstinct.



Drie 3-puntsrolgordels achterin



Airbags voor bestuurder en passagier

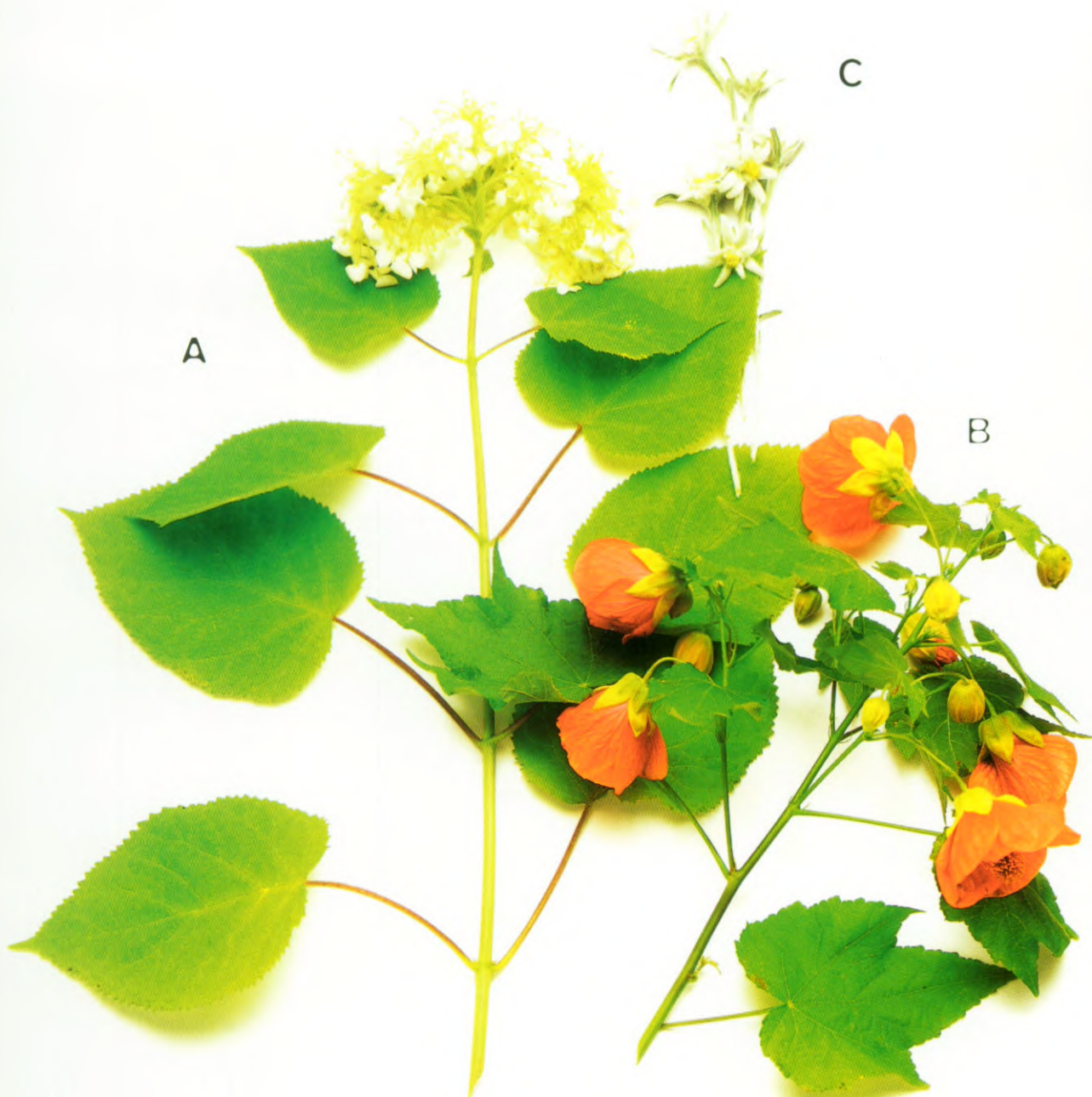


Vergrendelbare hoofdsteunen voorin en in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter



Een van deze bloemen
groeit alleen op grote
hoogte. Welke?

Antwoord op pagina 44



Een krachtbron die veel energie steekt in milieubehoud.



De Mégane Scénic wil net als wij, frisse lucht ademen. Waar dan ook. Aan zee, op het platteland, in de bergen. Milieubescherming is daarom een topprioriteit, en dat schept verplichtingen. Renault gebruikt eenvoudig te recycleren materiaal en zelfs kunststof

wat al gerecycled is. De Mégane Scénic neemt gemakkelijk een 'low-profile' aan, bijvoorbeeld door een goede motor-isolatie waardoor het geluid zowel binnen als buiten de auto beperkt blijft! Of door lage uitlaatgas-emissies, want alle motoren

van de Mégane Scénic zijn voorzien van een katalysator. Of door het gebruik van gecodeerde onderdelen en de geprogrammeerde indrecycling hiervan, waardoor de Scénic ook na zijn lange leven de belasting van ons milieu tot een minimum beperkt.



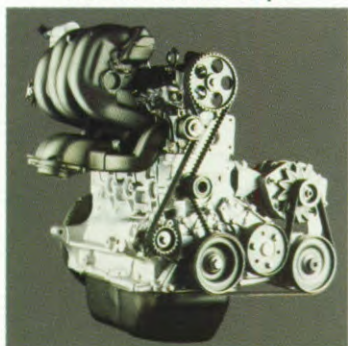
Een intelligente generatie 1.6e 90 pk.

Voor in de stad of ver daarbuiten. De 1390 cm³ motor met elektronische injectie en ontsteking levert 75 pk bij 6000 t/min. Het is een veelzijdige krachtbron met opmerkelijk goede rijprestaties, vooral dankzij de halfronde verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Maar zijn verbruik blijft bescheiden.



1390 cm³ motor - 75 pk

Rondissimo. De 1998 cm³ motor is een waar technisch juweel dat de bestuurder van een ongeken- de souplesse laat genieten. Het maximum vermogen van 115 pk bij 5400 t/min zorgt voor een goed evenwicht tussen de prestaties en het verbruik.

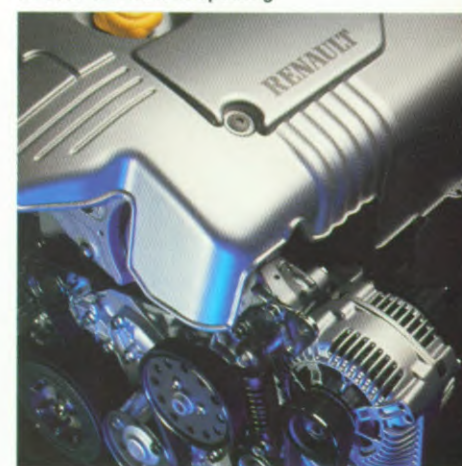


1998 cm³ motor - 115 pk

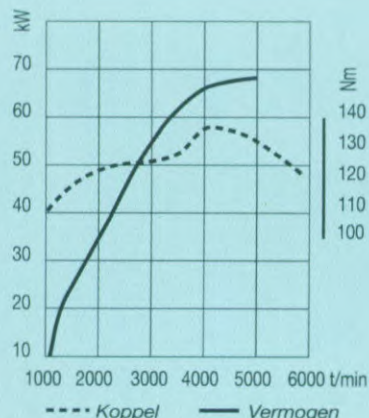
In de toekomst zullen de ware prestaties van auto's steeds meer worden afgelezen aan de zuinigheid van hun motor. Hierop vooruitlopend, weet de Mégane Scénic nu al iedere bestuurder te verrassen met een aangenaam laag verbruik. Met de 60 liter brandstof die er in de tank gaat, kunt u dan ook héél ver komen. De zuinigheid komt echter niet vanzelf, maar vraagt veel technische know-how. Dat bewijst de nieuwe categorie motoren die is ontwikkeld, waaronder de 1.6e 90 pk. Een motor met tal van technische vernieuwingen (geïntegreerde cilinderbussen, multipoint injectie e.d.) zodat hij tot hoge prestaties in staat is. Resultaat: een hoog koppel en een levendig karakter. Maar ondanks dat de motor prestaties van de eerste orde levert, springt hij spaarzaam met de brandstof om! Dit geldt uiteraard ook voor de nieuwe 1.9dTi motor. Een 100 pk sterke Turbo Dieselmotor die door de directe brandstofinspuiting ongekend zuinig is; slechts 4,7 liter per 100 km bij 90 km/h constante snelheid. Door de elektronische verbinding tussen gaspedaal en gasklep (een uit de Formule 1 afkomstige techniek), is het pedaal veel soepeler en nauwkeuriger te doseren, hetgeen het rijplezier voor de bestuurder nog verder verhoogd. De drie benzinemotoren en de dieselversie van de Mégane Scénic weten

dus stuk voor stuk opmerkelijke prestaties te combineren met een voorbeeldige zuinigheid. Daarbij zorgen de perfect gekozen overbrengingen van de 5-versnellingsbak (bij de 1.6e motor eventueel te combineren met het Easy-systeem) ervoor dat bij ieder toerental volop vermogen beschikbaar is. Aan u de keuze om uw ideale Mégane Scénic te vinden!

1870 cm³ motor - 100 pk Turbo Diesel met directe brandstofinspuiting



Zuinig en temperamentvol. De turbo staat garant voor een acceleratie die niet voor een benzinemotor onderdoet, terwijl het dieselconcept met directe inspuiting voor een ongelooflijke zuinigheid zorgt. Ziedaar, het ideale huwelijk: passie en verstand.



Uitgebalanceerde kracht. De 1598 cm³ motor combineert een krachtig vermogen van 90 pk (66 kW) met een royaal koppel van 14,3 mkg (137 Nm) bij 4000 t/min. Dit resulteert in plezierige rij-eigenschappen bij alle toerentallen. Z'n responsieve karakter en z'n evenwichtige verhouding tussen prestaties en zuinigheid plaatsen deze motor aan de top van de 1.6 liter klasse.



Scénic RN en RN Alizé



Bekleding stof/velours "Laurier"



Stoelen achter opklapbaar en verwijderbaar



Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening



Vliegtuigtafeltjes aan rugleuning voorstoelen

RN 1.4e - 1390 cm³ - 75 pk

RN 1.6e - 1598 cm³ - 90 pk

RN 1.6e Alizé - 1598 cm³ - 90 pk

RN 1.9dTi - 1870 cm³ - 100 pk

Belangrijkste standaarduitrusting:

Airbag voor de bestuurder (Alizé) • Airconditioning, 6 ventilatiesnelheden en luchtrecirculatiestand (Alizé) • Brandstof-toevoeronderbreking bij aanrijding • Hoofdstoelen vóór, vergrendelbaar en in hoogte verstelbaar • Veiligheidsgordels vóór met gordelspanners en SRP, in hoogte verstelbaar • Veiligheidsgordels achter, 3-puntsrolgordels bij de drie zitplaatsen • Versterkingsbalken in de portieren • Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening geïntegreerd in de contactsleutels • Hoedenplank plaatsbaar op twee niveaus • Stuurbechrachting • Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar • Derde remlicht • Koplampen van binnenuit in hoogte verstelbaar • Zonwerend glas • Startblokkering • Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting • Diverse opbergvakken • Middenstoel achter met verstelling in lengterichting op rails • Achterstoelen met neerklapbare rugleuning, geheel opklapbaar en verwijderbaar • Voorstoelen, verstelbaar tot slaapstand, met vliegtuigtafeltjes aan de rugleuning.

Extra's: ABS • Airbag voor de bestuurder (RN) • Airbag voor de passagier • Automatische 4-traps versnellingsbak (1.6e) • Easy-systeem (1.6e) • Comfortpakket: elektrisch bedienbare zijruiten vóór met sneltoets voor de bestuurder, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting, ruitenwissers met variabele interval en automatische werking, buitentemperatuurmeter, toerenteller, en digitaal klokje • Kanteldaken (2), zonwerend glas, met zonnescrm • Lichtmetalen wielen

(niet op 1.4e) • Metallic lak • Mistlampen vóór • Voorruit elektrisch verwarmbaar • Warmtewerende voorruit • Airconditioning, 6 ventilatiesnelheden en luchtrecirculatiestand (1.4e, 1.9dTi) • Ergonomiepakket: in hoogte verstelbaar stuur, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met regelbare lendensteun, drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Functionaliteitspakket: buitenste stoelen achter met verstelling in lengterichting op rails en verstelling van de rugleuning, twee opbergvakken in de bodem vóór de buitenste achterstoelen, 12V elektrische aansluiting.



Stuurbechrachting



Waarschuwingsslampjes veiligheidsgordel bestuurder en sluiting portieren



Wisser/sproeier op achterraut



Wieldop "Honfleur"



Hoedenplank plaatsbaar op 2 niveaus

Scénic RT

RT 1.6e - 1598 cm³ - 90 pk

RT 2.0 - 1998 cm³ - 115 pk

RT 1.9dTi - 1870 cm³ - 100 pk

Belangrijkste meeruitrusting ten opzichte van de RN: Airbag voor de bestuurder • Hoofdsteunen vóór kantelbaar, vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar • Hoofdsteunen achter (3), in hoogte verstelbaar • Elektrisch bedienbare zijruiten vóór met sneltoets voor de bestuurder • Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels • Vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting geactiveerd door de afstandsbediening • Automatische werking van de ruitenwissers • Ruitenwissers vóór met variabele interval • Buitentemperatuurmeter • Toerenteller • Digitaal klokje • Dashboardverlichting regelbaar • Vier-spaaaks stuurwiel, in hoogte verstelbaar • Zonneklep links met make-up spiegel met klep en opbergvak • Mistlampen vóór •

Warmtewerende voorruit • Opberglade onder de bestuurdersstoel • Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met regelbare lendensteun • Buitenste stoelen achter, met verstelling in lengterichting op rails en verstelling van de rugleuning • Bekleding stoelen geheel velours • Twee opbergvakken in de bodem vóór de buitenste achterstoelen • 12V elektrische aansluiting • Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen • Onderste deel bumpers gespoten in Xerus grijs of antraciet (afhankelijk van de carrosseriekleur).

Extra's: ABS • Airbag voor de passagier • Automatische 4-traps versnellingsbak(1.6e, 2.0) • Elektrisch bedienbare zijruiten achter, te blokkeren vanaf bestuurdersplaats • **RADIOSAT 6000:** 4 x 15 W radio-cassettespeler, met bedieningssatelliet bij het stuurwiel, anti-diefstalcode, afzonderlijk display, RDS en zes luidsprekers • Schuif-/kanteldaken (2), zonwerend glas, elektrisch bedienbaar, met zonnescherm • Lichtmetalen wielen • Metallic lak • Boordcomputer met 7 functies: afgelegde afstand, verstreken tijd sinds vertrek, gemiddelde snelheid, actieradius met resterende hoeveelheid brandstof, verbruikte hoeveelheid brandstof, huidig verbruik, gemiddeld verbruik(1.6e, 2.0) • Airconditioning, 6 ventilatiesnelheden en luchtcirculatiestand • Velours bekleding polychrome, in vijf verschillende kleuren • Verwarmbare zitting voorstoelen



Bekleding velours "Lande"



Schildbumpers antraciet of Xerus grijs gespoten (afhankelijk van de carrosseriekleur)



Mistlampen vóór



Toerenteller



Airbag voor de bestuurder



Opbergvak midden-console



Wieldop «Cabourg» (RT 2.0, RT 1.9dT)



Bedieningsknoppen buitenspiegels en zijruiten



Opberglade onder bestuurderstoel



Uitrusting en extra's

VERSIES	RN 1.4e/1.6e/1.9 dTi* RN Alizé 1.6e	RT 1.6e/2.0/1.9 dTi*
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID		
ABS	E	E
Airbag voor de bestuurder	E(RN)/I(RN Alizé)	●
Airbag voor de passagier	-/E(RN Alizé)	E
Airbags voor bestuurder en passagier	E	-
Brandstofvoederonderbreking bij aanrijding	●	●
Hoofdsteunen vóór, vergrendelbaar en in hoogte verstelbaar	●	-
Hoofdsteunen vóór, kantelbaar, vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar	-	●
3 hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar	(1)	●
Veiligheidsgordels vóór met gordelspanners en SRP, in hoogte verstelbaar	●	●
Veiligheidsgordels achter, 3-punts rolgordels bij de drie zitplaatsen	●	●
Versterkingsbalken in de portieren	●	●
Waarschuwinglampje voor sluiting portieren en achterklep	●	●
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder	●	●
COMFORT		
Achterklep met geïntegreerde handgrepen aan binnenzijde	●	●
Automatische 4-traps versnellingsbak	E (1.6e)	E (1.6e, 2.0)
Easy-systeem	E (1.6e)	-
Binnenverlichting achter links en rechts, werkend op portieren voor en achter	●	●
Binnenverlichting vóór in dakconsole, werkend op portieren voor en achter	●	●
Vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting, geactiveerd door de afstandsbediening	(2)	●
Leeslampje in dakconsole	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening geïntegreerd in de contactsleutels	●	●
Comfortpakket: elektrisch bedienbare zijruiten vóór met sneltoets voor de bestuurder, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting, ruitenwissers met automatische werking en variabele interval, buitentemperatuurmeter, toerenteller en digitaal klokje	E	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór, met sneltoets bestuurderszijde	(2)	●
Elektrisch bedienbare zijruiten achter, te blokkeren vanaf bestuurdersplaats	-	E
Elektrische aansluiting 12V, bij stoelen achter	(3)	●
Hoedenplank plaatsbaar op twee niveaus	●	●
RADIO SAT 6000: 4 x 1.5 W radio-cassettespeler, met bedieningssatelliet bij het stuurwiel, anti-diefstalcode, afzonderlijk display, RDS en 6 luidsprekers	-	E
Schuiw-/kanteldaken (2), zonwerend glas, elektrisch bedienbaar, met zonnesherm	-	E
Kanteldaken (2), zonwerend glas, met zonnesherm	E	-
Stuurbekrachtiging	●	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	(1)	●
Stuurwiel, tweespaaks, zacht bekleed	●	-
Stuurwiel, vierspaaks, zacht bekleed	-	●
Verlichte bagagruimte	●	●
Voetensteun bij zitplaatsen achter	●	●
Zonneklep links met make-up spiegel met klep en opbergvak	-	●
Zonneklep links met opbergvak	●	-
Zonneklep rechts met make-up spiegel	●	●
LICHT, ZICHT, BUITENZIJDE		
Beschermlijsten aan zijkanten	●	●
Bumpers voor en achter van kunststof met stootlijst	●	●
Onderste deel bumpers gespoten in Xerus grijs of antraciet (afhankelijk van de carrosseriekleur)	-	●
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	(2)	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	●	-
Derde remlicht	●	●
Koplampen, halogeen H4, van binnenuit in hoogte verstelbaar	●	●
Lichtmetalen wielen (vier) "Etréat"	E (1.6e)	E (1.6e)
Lichtmetalen wielen (vier) "Bréhat"	E (1.9 dTi)	E (2.0, 1.9 dTi)
Metallic lak	E	E
Mistlampen vóór	E	●
Ruitenwissers vóór en achter met automatische werking	(2)	●
Ruitenwissers vóór met twee snelheden en intervalstand	●	-

VERSIES		RN 1.4e/1.6e/1.9 dTi* RN Alizé 1.6e	RT 1.6e/2.0/1.9 dTi*
LICHT, ZICHT, BUITENZIJD			
Ruitenwissers vóór, twee snelheden en variabele interval	(2)	●	
Ruitenwisser achter met intervalstand	●	●	
Voorruit elektrisch verwarmbaar (niet i.c.m. warmtewerende voorruit)	E	—	
Warmtewerende voorruit (niet i.c.m. elektrisch verwarmbare voorruit)	E	●	
Wieldoppen "Honfleur"	●	—	
Wieldoppen "Etaples"	—	(1.6e)	
Wieldoppen "Cabourg"	—	(2.0, 1.9dTi)	
Zonwerend glas	●	●	
CONTROLE INSTRUMENTEN			
Boordcomputer met 7 functies: afgelegde afstand, verstreken tijd, gemiddelde snelheid, actieradius met resterende hoeveelheid brandstof, verbruikte hoeveelheid brandstof, huidig verbruik, gemiddeld verbruik	—	E(1.6e, 2.0)	
Buitentemperatuurmeter met display op het dashboard	(2)	●	
Klokje, analoog	●	—	
Klokje, digitaal	(2)	●	
Oliedruklampje	●	●	
Oliepeilmeter	●	●	
Startblokkering	●	●	
Toerenteller, elektronisch	(2)	●	
Verlichting instrumentenpaneel regelbaar	—	●	
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	●	●	
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	
VENTILATIE			
Airconditioning, 6 ventilatiesnelheden en luchtrecirculatiestand	E(1.4e, 1.9dTi)/● (Alizé)	E	
Ontwasemingsopeningen voor de voorruit en de zijruiten	●	●	
Uitstroomopeningen ventilatie naar zitplaatsen achter (twee aan het einde van de console en twee onder de voorstoelen)	●	●	
Verwarming en ventilatie met 4 snelheden en luchtrecirculatiestand	●	●	
Vier verstelbare uitstroomopeningen in het dashboard	●	●	
OPBERGRUIMTEN			
Opbergvak onderaan de middenconsole (niet bij elektrisch bedienbare zijruiten achter)	●	●	
Kaartenbakken aan voor- en achterportieren	●	●	
Opbergkastje aan passagierszijde met verlichting en houders voor (zonne)bril en bekers in klep (bij airconditioning kantellade)	●	●	
Opbergvak met elastiek links in de bagageruimte (op RT met klepje)	●	●	
Opbergvak rechts in de bagageruimte (op RT met klepje)	●	●	
Opbergvakken met klep in de bodem vóór de buitenste achterstoelen	(3)	●	
Opbergvak onder de achterstoelen, met drie deksels	●	●	
Opbergvakken aan de rugleuning van de voorstoelen	—	●	
Opberglade onder de bestuurdersstoel	—	●	
Flessenhouders bij de buitenste achterstoelen	●	●	
STOELEN			
Ergonomiepakket: in hoogte verstelbaar stuur, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en met regelbare lendensteun, drie in hoogte verstelbare hoofdstoelen achter	E	●	
Functionaliteitspakket: buitenste achterstoelen met verstelling in lengterichting op rails en verstelling van de rugleuning, twee opbergvakken in de bodem voor de buitenste achterstoelen, 12V elektrische aansluiting	E	●	
Middenstoel achter met verstelling in lengterichting op rails, neerklapbare rugleuning, geheel opklapbaar, verwijderbaar	●	●	
Bekleding stoelen stof/velours "Laurier"	●	—	
Bekleding stoelen velours "Lande"	—	●	
Polychrome velours bekleding, in vijf kleuren (elke stoel een eigen kleur)	—	E	
Voorstoelen, verstelbaar tot slaapstand, met vliegtuigtafelletjes aan de rugleuning	●	●	
Verwarmbare zitting voorstoelen	—	E	
Buitenste achterstoelen, neerklapbare rugleuning, geheel opklapbaar, verwijderbaar en zijdelings verplaatsbaar	●	●	

● = standaard — = niet leverbaar E = als extra leverbaar * Leverbaar in de loop van het modeljaar.

(1) = onderdeel ergonomiepakket, (2) = onderdeel comfortpakket, (3) = onderdeel functionaliteitspakket

De gegevens in deze brochure zijn opgenomen op basis van informatie zoals die op het moment van samenstelling beschikbaar was. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

Uitrusting en extra's



Airbag voor bestuurder en passagier



Anti Blokkeer Systeem



Twee schuif-/kanteldaken



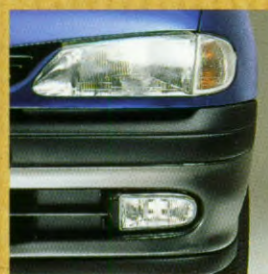
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar



Radio Renault 2x15 W met bedieningssatelliet en anti-diefstalcode



Airconditioning



Mistlampen vóór



Boordcomputer



Verstelling achterstoelen



Opbergvakken bij voetenruimte achterpassagiers



Warmtewerende voorruit



Polychrome velours bekleding in 5 kleuren



Vertraagde uitschakeling binnenverlichting



Wieldop "Etaples" (RT 1.6)



Lichtmetalen velgen "Etretat" (RN 1.6e, RN 1.6e Alizé, RT 1.6e)



Lichtmetalen velgen "Bréhat" (RT 2.0, RN 1.9dTi, RT 1.9dTi)

Accessoires



Multifunctionele module,
opbergruimte-koelbox-
tafel-armsteun



Multifunctionele draagset
met skidrager



Magnetische skidrager TWINS



Multifunctionele draagset
met fietsdrager



Horloge Ellipse



Stoelhoezen



Tapijten



Zittingverhoger en rugleuning
'Passenger' (voor kinderen
van ± 3 tot ± 10 jaar)



Zonnerolgordijnen



Car-Audio, volledig
assortiment Philips en Pioneer



Dakkoffer (410 liter)



Kinderzitje 'Argonaute' (voor kinde-
ren van 0 tot ± 4 jaar)



Allesdrager



Lichtmetalen velg 'Boréale'



Lichtmetalen velg 'Carnac'



Lichtmetalen velg 'Monaco'

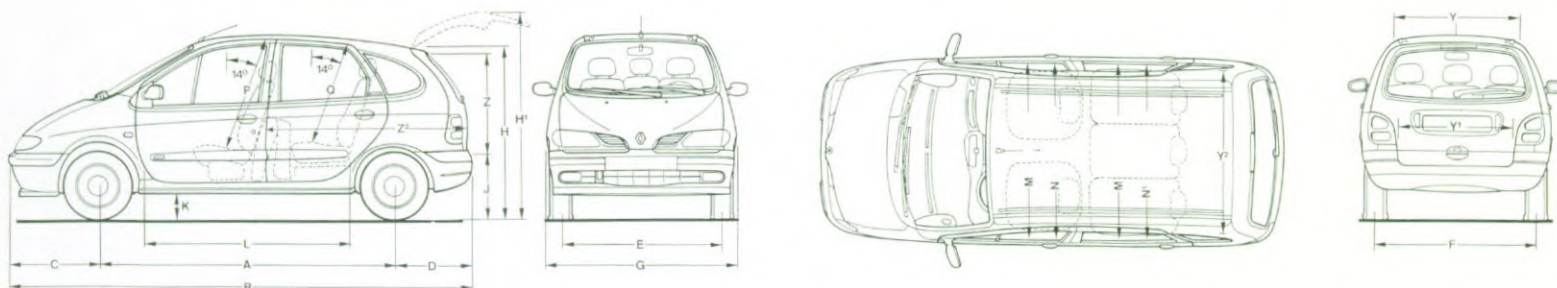
Technische gegevens

VERSIES	RN 1.4e	RN/RN Alizé/RT 1.6e	RN/RN Alizé/RT 1.6e AUTOMATIC	RT 2.0	RT 2.0 AUTOMATIC	RN/RT 1.9dTi 1)
CONSTRUCTIE 5-deurs monospace. Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie, onafhankelijke wielophanging.						
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (kg)						
Leeg rijklaar gewicht	1190	1195	1230	1245	1275	1275
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1850	1870	1895	1900	1920	1940
Max. toelaatbaar treingewicht	2775	2795	2820	2825	2845	2865
Max. aanhangergewicht geremd 2)	1300	1300	1300	1300	1300	1350
Max. aanhangergewicht ongeremd	645	645	665	670	685	685
AANDRIJVING Dwars geplaatst voor de voortrein en achterover hellend, 4 cilinders in lijn.						
MOTOR						Turbo
Type inspuitsysteem	monopoint	multi-point	multi-point	multi-point	multi-point	elektronisch/direct
Cilinderinhoud (cm³)	1390	1598	1598	1998	1998	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 93	82,7 x 93	80 x 93
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,7:1	9,7:1	18,3:1
Vermogen kW (pk)/bij t/min	55 (75)/6000	66 (90)/5000	66 (90)/5000	83,5 (115)/5400	83,5 (115)/5400	72 (100)/4000
Max. koppel Nm (mkg)/bij t/min	107 (11,1)/4000	137 (14,3)/4000	137 (14,3)/4000	168 (17,5)/4250	168 (17,5)/4250	200 (20,8)/2000
VERSNELLINGSBAK						
Aantal versnellingen vooruit	5	5	4	5	4	5
Easy-systeem		E (RN, RN Alizé)				
REMSEN VOOR: geventileerde schijfremmen. Achter: trommelremmen. ABS als extra leverbaar.						
WIELOPHANGING						
Voorrein / Voorvering	Type MacPherson, met driehoekige draagarm, stabilisatorstang / Hydraulische telescoopschokdempers met schroefveren					
Achterrein / Achtervering	Geprogrammeerde springscorrectie, getrokken draagarmen / 4 dwars geplaatste torsiestaven, hydraulische telescoopschokdempers					
STUURINRICHTING						
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN						
	175/70 R14	175/70 R14	185/70 R14	185/70 R14	185/70 R14	185/70 R14
INHOUDEN						
Bagageruimte min./max. (dm³)	410/1800	410/1800	410/1800	410/1800	410/1800	410/1800
Brandstoftank (l)	60	60	60	60	60	60
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/h)	160	170	165	185	180	173
0 to 100 km/h (s)	16,2	13,7 (Easy: 13,8)	16,0	11,1	12,5	12,7
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 93/116 (IN LITERS PER 100 KM) 3)						
Stadsrit	10,9	11,0	12,6	12,3	14,1	8,0
Buitenwegrit	6,6	6,6	7,1	7,5	7,9	5,1
Gecombineerde gebruik (stadsrit, buitenwegrit)	8,2	8,2	9,1	9,3	10,2	6,2
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 80/1268 (IN LITERS PER 100 KM) 3)						
Bij 90 km/h constant	6,0	6,1	6,3	6,7	6,7	4,7
Bij 120 km /h constant	7,9	7,9	8,2	8,9	8,9	6,4
Stadsverkeer	8,8	8,9	10,2	10,7	11,6	6,5

1) Leverbaar in de loop van het modeljaar.

2) Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

3) Het meten van het brandstofverbruik is vastgelegd in een nieuwe EG richtlijn 93/116. Voor het inschatten van uw reële brandstofverbruik zijn deze waarden het meest representatief. De waarden die gemeten zijn volgens de "oude" richtlijn zijn alleen in deze brochure opgenomen om te kunnen dienen ter vergelijking met andere modellen en uitvoeringen waarvan alleen de waarden volgens EG richtlijn 80/1268 bekend zijn. De gegevens in deze brochure zijn opgenomen op basis van informatie zoals die op het moment van samenstelling beschikbaar was. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk.



A	2580	D	712	G	1719	J	522	M	1485	N1	1446	Y	1183	Z	934
B	4134	E	1450	H	1600	K	>120	M1	1501	P	1029	Y1	1015	Z2	1581
C	842	F	1485-1471	H1	1990	L	1850	N	1437	Q	964	Y2	1104		

Kleuren en bekledingen



Rouge Vif 727*



Arctic wit 389



Admiraal blauw 455*



Nymphéa 671**



Rouge nacré 783**



Fidji groen 941**



Tilleul 931**



Bleu Lazuli 408**



Gris Fjord 920**



Bleu Méthyl 432**

* met vernislaag

** metallic lak met vernislaag



Interieur RN, RN Alizé stof/velours "Laurier"



Interieur RT velours "Lande"



Interieur velours "Lande Polychrome"
(extra op RT)

DE SERVICE VAN RENAULT

GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

**Renault Reparatie Garantie.**

De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect

raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie.

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieks-

garantie wordt de carrosserie van uw Renault Espace 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 0800-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing.

Renault Leasing, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of met Renault Leasing, Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht. Telefoon: 030-2477422.

Financiering.

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en discreet via uw Renault dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren over alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: Telefoon: 030-2477433.

Renault Garantie Plus.

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten. Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



RENAULT

EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens vijf maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995 en 1996). In 1997 rijden de teams van Williams en Benetton met een Renault-motor die krachtiger is dan ooit.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Mégane-familie, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de

bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een produktie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 10% van de Noord Amerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoekprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

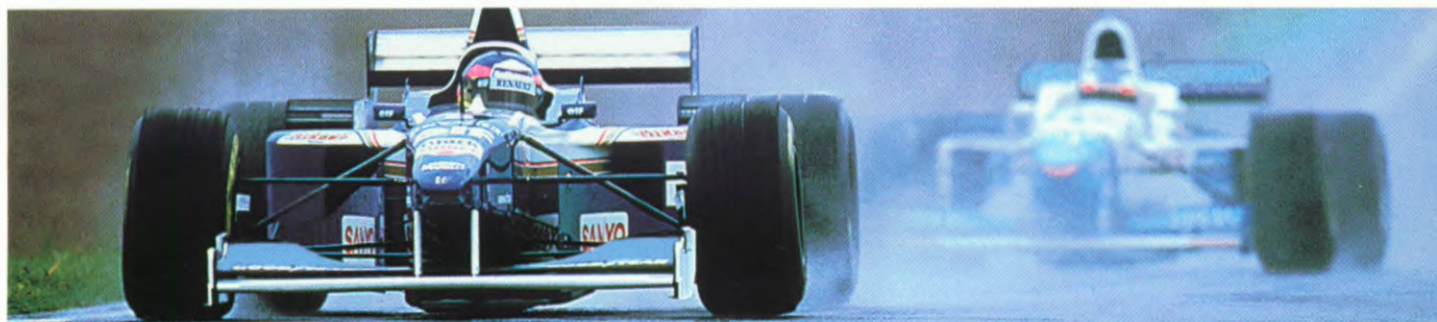
Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiliger auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voerspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

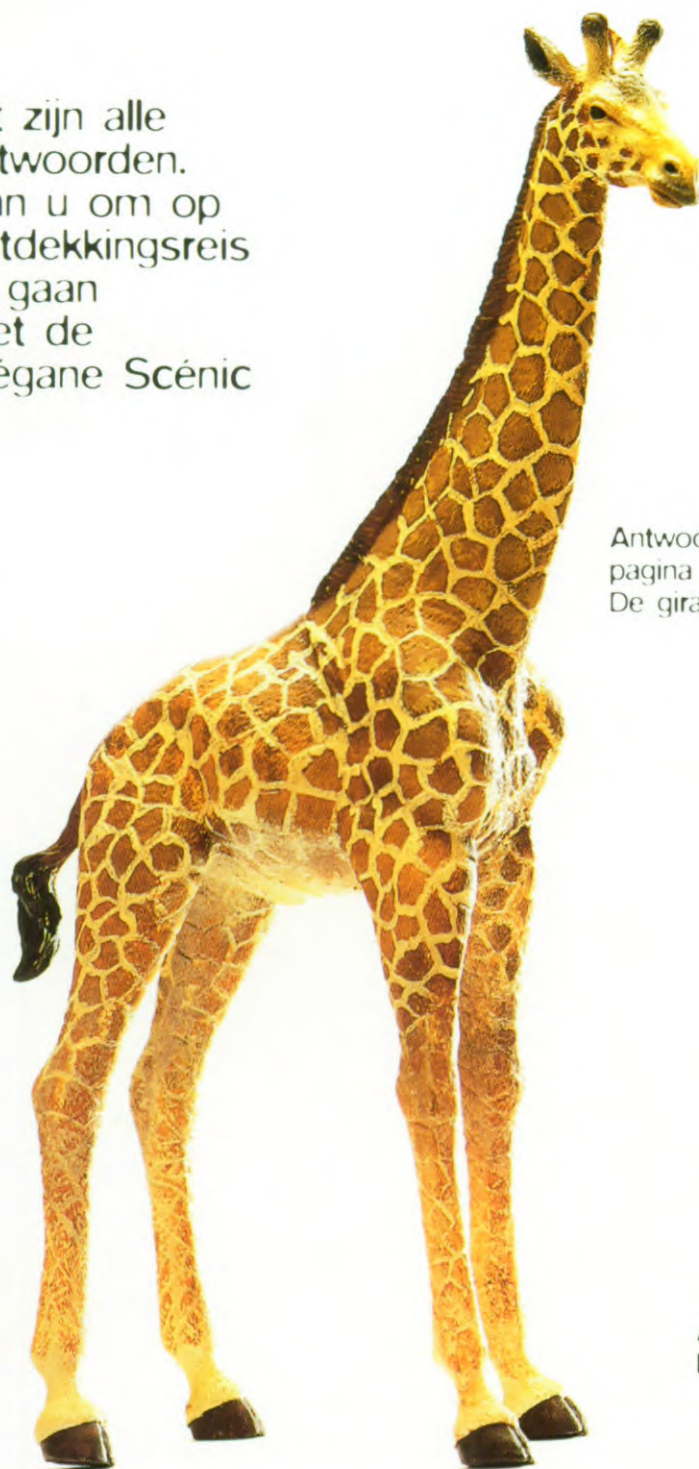
Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat met name blijkt uit de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.



Dit zijn alle
antwoorden.
Aan u om op
ontdekkingsreis
te gaan
met de
Mégane Scénic



Antwoord
pagina 6
De giraf

Antwoord pagina 4
De schelp : B



Antwoord
pagina 18 : B



Antwoord pagina 8
De vlieg



Antwoord pagina 24
De egel



Antwoord
pagina 14 : E,
de grote beer



Antwoord pagina 20 :
De wolk D



Antwoord
pagina 22 :
De afdruk C



Antwoord pagina 10 :
25 konijnen



Antwoord
pagina 26 : C
De edelweiss



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessories hiervan te wijzigen.

RENAULT
adviseert **elf** 

<http://www.renault.nl>