

Mégane

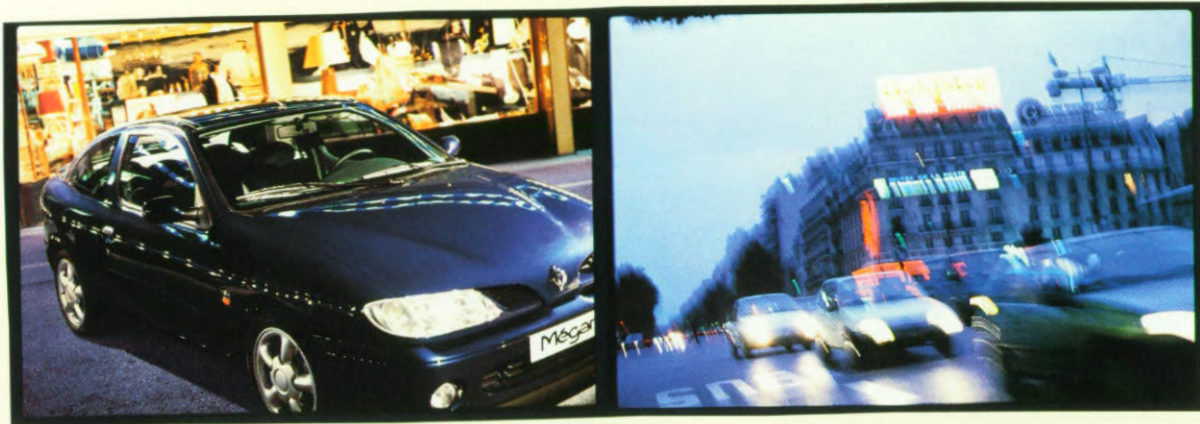
Coupé



RENAULT

Een liefdesgeschiedenis - Er zijn automobilisten voor wie de auto meer is dan zomaar een vervoermiddel. Zij genieten van weerspiegelingen in een carrosserie, van het geluid van de motor of van de vorm van een achterlicht. Vluchtige belevingen zoals de ronding van de portiergreep, een moeilijke bocht die zo gemakkelijk wordt genomen : voor hen is een auto meer dan een gebruiksvoorwerp, hij drukt iets van de tijd uit, een stijl, een levenskunst. Zij hebben oog voor zowel belangrijke zaken, als voor elk detail. Veeleisende personen met ambitie maar ook met verstand. Snelheid maar ook zachtheid. Geluid en stilte. Onstuimigheid, passie, intelligentie.

Aan al deze levensgenieters biedt Renault de **Mégane Coupé**.



Die avond trok de stad blinkend voorbij in het blauw van de Mégane Coupé. Overal groen licht.





Ik was meteen weg van haar : haar glimlach, haar benen, haar auto.



Ze nam me mee.

De bar was

eigenlijk nog dicht.

Maar niets

houdt haar tegen.





Een plotselinge ingeving. Een week-end met de Mégane Coupé. Ver weg, alleen wij tweeën.



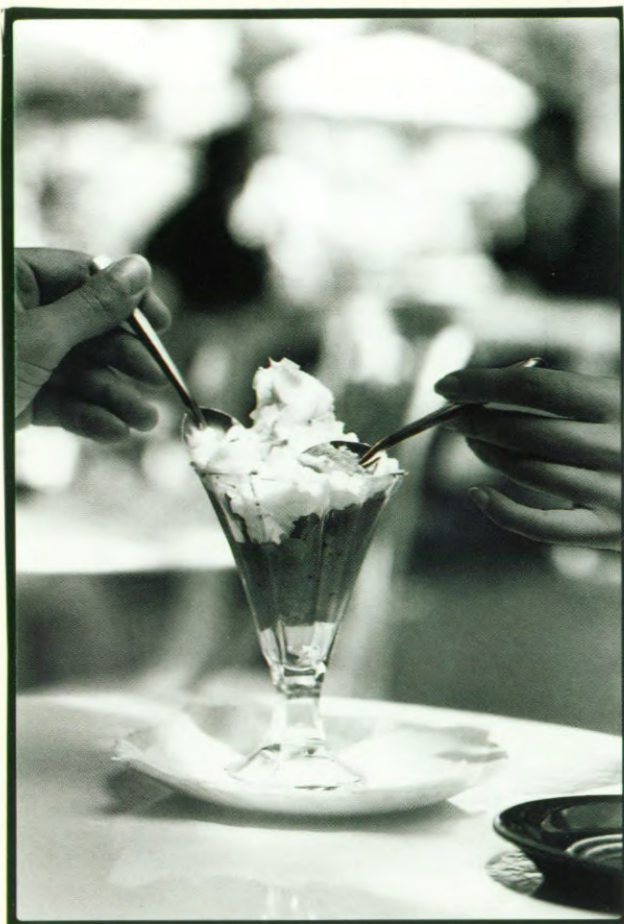


Weer lokt het avontuur.





Aan de waterkant. Een eenzaam boeket.



De tijd vliegt, als je geniet.





Mégane Coupé, de stad is van ons. Het leven is mooi.

Ook een kwestie van gezond verstand.

Bij het ontdekken van de Mégane Coupé gaat het hart sneller kloppen. Het is alles of niets, het is nu of nooit. Soepel en veilig geef je gas op de verlichte straten of je neemt iets sneller de slingerweg langs de kust. Overdag of 's nachts, alleen of samen, in de stad of ver weg... overal waar het leven bruist... Mégane Coupé... Ja, het hart slaat op hol. Maar het hoofd blijft alert. Degenen die door de Mégane Coupé zijn verleid weten het : het gaat tussen hen ook om de keuze met verstand. Vraag ze het maar ! Het is een coupé, maar ook een echte vierpersoons auto. Het is gebundelde energie, maar tevens het perfecte ontwerp voor veiligheid. Het is een voorwerp dat veroverd, maar ook een auto die respect afdwingt. Het is een coupé, het is een Renault. Hij biedt daarom alle objectieve redenen om geheel... subjectief te zijn. **Mégane Coupé.**

**OMDAT SCHOONHEID
IS OPGEBOUWD
UIT ZUIVERE LIJNEN**

**Het ritme van
lijnen en ruimte**

Hoe kan het karakter
van de Mégane Coupé worden
uitgelegd?

Die kracht, dat resolute

uiterlijk, dat gevoel
van beweging, zelfs als hij
stilstaat, waar komt dat
vandaan? Komt dat door die
lage voorkant of door die
langgerekte lichten zoals de

ogen van een kat? Komt het
door de grote donkere
luchtinlaat die voortdurend
wind opslokt?
Of is het het contrast tussen
de lange voorkant en de





gedrongen achterkant die de auto over de weg lijkt voort te stuwén. En dan die subtiële spanning van vormen op motorkap en spatborden, zijn het niet net onderhuidse

spierbundels?... Je zou zweren dat hij beweegt.



De uitrusting zoals gepresenteerd in deze brochure (teksten en afbeeldingen) is, afhankelijk van de uitvoering, standaard of als extra leverbaar. Zie voor meer informatie het overzicht van de standaarduitrusting en optiemogelijkheden.

**OMDAT WE ALTIJD
DE MOGELIJKHEID WILLEN
HOUDEN OM ERGENS VERRUKT
OVER TE ZIJN.**

**De vloeiende lijn
als uitgangspunt.**

Is de ellips niet de meest
natuurlijke beweging die met
een potlood wordt
gemaakt? De designers van

Renault hebben geprobeerd
om met de Mégane Coupé
deze eenvoud, deze vloeiende
lijn, deze onwerkelijke
dynamiek opnieuw tot leven
te brengen. Wel van deze tijd,

zelfs avant-gardistisch op
verschillende gebieden. De
Mégane Coupé volgt helemaal
de lijn van uitzonderlijke
coupés. Het ontwerp van de
lange portieren en van de

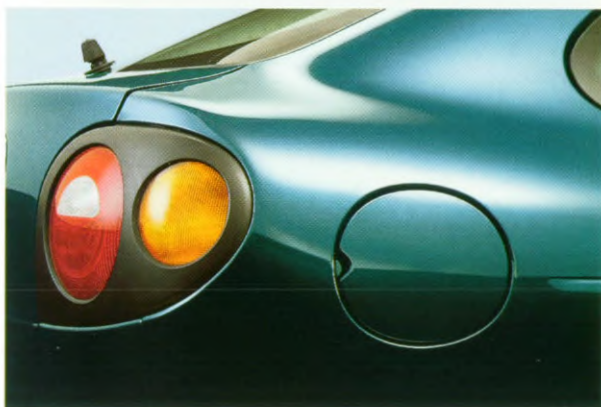




achterste zijpanelen, of het perfect ronde ontwerp van de achterlichten zijn hiervan het bewijs.



**OMDAT EMOTIE VAAK
VOORTKOMT UIT DE PERFECTIE
VAN EEN DETAIL**



Het spel van de ellips

Krachtig en samengetrokken als een gebalde vuist staat de Mégane Coupé stil. Over elk detail aan de buitenkant is nagedacht. De mistlampen bijvoorbeeld, die bescheiden maar doelmatig aanwezig zijn, versterken het gevoel van kracht aan de voorkant. Of de schildbumpers in dezelfde kleur als de carrosserie en zonder onderbreking, zodat de totale harmonie niet wordt verstoord. Voor de Mégane Coupé is het ontwerp van buitenkant en interieur volledig op elkaar afgestemd.

Waar men ook kijkt, overal zou het oog de lijnen, vormen en materialen willen aanraken.





*Compact als hij is, gaat elk
detail van de Mégane
Coupé door de ellipsvorm op
natuurlijke wijze op in
het geheel. Deze coupé gaat
recht op zijn doel af. Wordt
het ellips niet beschouwd
als de kunst van de
perspectivische verkleining?*

Ergonomie



Ergonomische
stoelen omsluiten
het lichaam
perfect, waardoor
het contact met de
weg optimaal is.

OMDAT UITVINDEN VOORAL TE MAKEN HEEFT MET BEGRIJPEN

Stoelen met geheugen

Uitvinden, dat betekent allereerst iets van het lichaam en de gewoonten begrijpen. Daardoor krijgt u stoelen met verstelbare lendesteunen, verstelbaar in lengte, hoogte en in de rug. Of met een functie die de stand van de stoel onthoudt waardoor u dezelfde instellingen weer direct terugkrijgt nadat de stoel naar voren is geklapt.



Bedienings- satelliet van de radio

Uitvinden, dat betekent iets van uw esthetisch en praktisch gevoel begrijpen. Daarom werd de bedieningssatelliet helemaal opnieuw ontworpen om aan deze eisen te voldoen. Met uw vingers vindt u intuïtief alle bedieningen zonder dat u uw ogen van de weg hoeft te halen: zoeken van zenders en golfbereik, geluid, stiltetoets, enz.



Witte meters

Voor de "look" en de sportiviteit, leuk zo'n witte achtergrond. Dat blijkt trouwens ook heel nuttig te

zijn met 150 pk onder de motorkap. Nuttig en ook zeer origineel. Het temperament van een sportieve rijder mag tenslotte gezien worden.

OMDAT DEZE COUPE SAMENGAAT MET ROYALITEIT



Coupé van buiten, sedan van binnen.

De Mégane Coupé is niet alleen een echte coupé. Het is ook een echte vierpersoons sedan. Dat merkt u direct als u op de achterbank zit. Door de ontwerpers van Renault is hier een echt wonder verricht :

het karakter van een coupé in stand houden zonder het comfort voor de passagiers daaraan op te offeren.

Schuingeplaatste rugleuning, geïntegreerde hoofddeunen, goed bereikbaar midden-console, keuze van materialen, kleuren en motieven, alles in de Mégane Coupé draagt bij aan het versterken van het ruimtegevoel. En dat gevoel is er niet zomaar, want de binnenmaten (168,3 cm van

het pedaal tot de rugleuning van de achterbank, van stoelzitting tot dak : 96,7 cm aan de voorkant) zijn indrukwekkend. De breedten tussen de armsteunen vóór (144,8 cm) en achter (147 cm) behoren tot de beste cijfers die er zijn.

Comfortabele ventilatie

De ellipsvormige zijruiten achter worden elektrisch op afstand bediend. Zowel door de grootte als door de vorm van de ruiten bieden ze de achterpassagiers een uitzonderlijk goed uitzicht.





OMDAT RUIMTE DE EERSTE VOORWAARDE IS OM JE PRETTIG TE VOELEN

Wat een kofferruimte

288 dm³ bagageruimte :
wie had kunnen denken dat
de kofferbak van een coupé
zoveel ruimte kon bieden ?
Met bovendien een in twee

ongelijke delen
(1/3-2/3) neerklapbare
rugleuning van de
achterbank. De Mégane
Coupé is zeer praktisch.



Hij is jazz, rock, funk, blues of gewoon klassiek

Met de Philips radio-
cassettespeler : 4x15 W RDS,
bepaalt u altijd het juiste
tempo. En alleen uw tempo.
Speciaal ontworpen voor de
Mégane Coupé met drie
aparte elementen die in geen
enkele andere auto
kunnen worden gebruikt. Echt
iets om autokrakers
definitief te ontmoedigen.



Gemakkelijk in- en uitstappen

Brede portieren die ver
openzwaaien, een zeer lage
drempel, bij een Mégane
Coupé hoeft men bepaald geen
slangemens te zijn.



Hij is beveiligd

Met de infrarode
afstandsbediening bedient u :

- De gecodeerde
startblokkering waardoor
starten zonder de geheime
code onmogelijk is ;
- De centrale vergrendeling
van portieren, kofferbak en
tankdopklep ;

*De hier genoemde uitrusting is
standaard of als extra leverbaar. Zie
voor meer gegevens de tabellen
voor de standaarduitrusting en extra's.*

OMDAT WE MAAR ÉÉN AARDE HEBBEN

Een verant- woordelijke fabrikant

Bij elk nieuw model probeert Renault auto's te produceren die steeds minder belasting vormen voor het milieu.

Het is een streven dat blijkt in alle levensfasen van de auto, vanaf het ontwerp via de produktie tot aan het recyclen.



De Mégane Coupé en het milieu

De Mégane Coupé is zich om meer dan één reden bewust van de wereld om hem heen. Allereerst omdat steeds systematischer materialen worden gebruikt die kunnen worden gerecycleerd. Vervolgens door het op slimme wijze weer toepassen van deze

gerecycleerde materialen. Door het terugdringen van de uitstoot van schadelijke gassen en het verlagen van het geluidsniveau : met 74 dB ligt hij ruim onder het wettelijk toegestane.

Veiligheid

OMDAT VEILIGHEID VOOR ALLES GELDT

Voor alle duidelijkheid

Op het gebied van veiligheid gaat het niet eerst om de auto en vervolgens om voorzieningen die er achteraf nog eens bijkomen. Nee!

Een veilige auto is een auto die is uitgedacht en ontworpen om dit idee heen. Meteen vanaf het begin en van A tot Z. En dit geldt exact voor de Mégane Coupé die alle veiligheid op de mens richt.

Daarbij gelden twee aspecten :
• **Actief** : het actieve veiligheidselement aan boord, want hij of zij stuurt, kijkt op de weg en bedient de pedalen.

• **Passief** : omdat men onder alle omstandigheden moet kunnen rekenen op maximale bescherming.

De actieve veiligheid

Reflexen, reactievermogen, het waarnemen van optische signalen en geluidssignalen : de mens is van nature niet toegerust om sneller te gaan dan... slechts enkele kilometers per uur. Een veilige auto, zoals de Mégane Coupé dient dus zoveel mogelijk oplossingen te bieden om deze tekortkomingen op te vangen. Deze oplossingen zijn dan ook bedacht om op doelmatige wijze gebruik te maken van de natuurlijke aanleg van de bestuurder of deze aan te vullen. Dit noemen we de actieve veiligheid.

Hieronder valt alles wat dient om een ongeval te voorkomen : de wegligging, de remmen, het zicht, de plaats van de instrumenten, maar ook het comfort waardoor men ontspannen kan rijden. Hierdoor is de Mégane Coupé één van de veiligste auto's geworden.

De passieve veiligheid

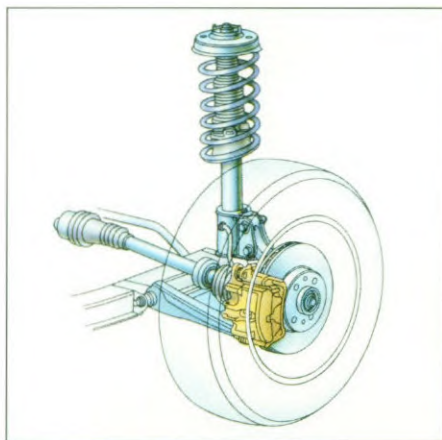
Een ongeluk vindt meestal plaats op een onbewaakt moment. Het is dan zaak dat de inzittenden maximaal worden beschermd. Deze bescherming wordt bewerkstelligd door een serie maatregelen die slechts één enkel doel hebben : de impact bij een aanrijding tot een minimum beperken. Deze maatregelen tezamen vormen de passieve veiligheid. Op dat gebied zijn de inspanningen van Renault hoog. Dit heeft onlangs geleid tot de ontwikkeling van de Spannings Reductie Programmering waarmee de Mégane Coupé is uitgerust. Deze voorziening werkt als een demper op de veiligheidsgordel waardoor bij een botsing de effecten van de vertragingskrachten op de inzittenden aanzienlijk beperkt worden.



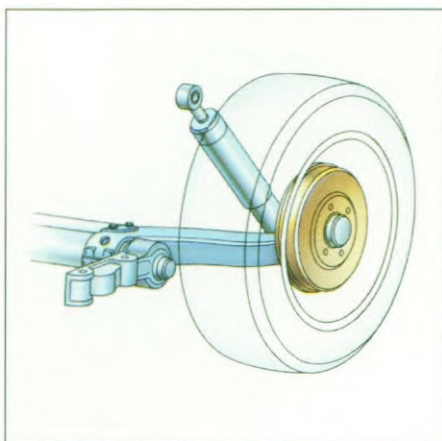


OM TE ZORGEN DAT RIJPLEZIER PLEZIER BLIJFT

U rijdt op de weg, aan het stuur van de Mégane Coupé. Het dubbele gevoel van genot en veiligheid komt niet zo maar. Het ontstaat door een veelvoud van factoren die de Mégane Coupé tot één van de veiligste auto's in zijn categorie maken. En zeker de meest sympathieke om in te rijden. Een demonstratie.



Voortrein



Achterrein

WEGLIkking

Een semi Mac Pherson voortrein met stabilisatorstang. Achterrein en telescoopschokdempers. Eventueel ABS.

Rembekrachtiging. Dat zijn de technische gegevens.

De resultaten zijn opmerkelijk :

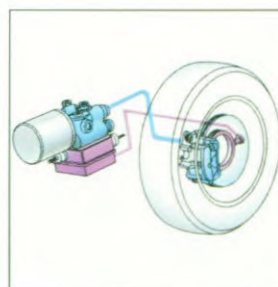
- **Zeer betrouwbaar stuurgedrag** waardoor u minder last heeft van zijwind.

- **Voorspelbaar gedrag in bochten.** De auto helt bijna niet over en houdt contact met de weg. Door de combinatie van ophanging/vering/banden houdt u de auto onder controle, ook bij plotseling remmen.

- **Stuurbekrachtiging** standaard op alle modellen ;

- **Zeer doelmatige remmen** dankzij het samenspel van drie factoren :

- de prima bediening van de pedalen waardoor u het afremmen beter "voelt";
- de lastafhankelijke remdrukbegrenzer die er voor zorgt dat het remmen nauwkeurig wordt aangepast aan het gewicht in de auto ;
- eventueel met anti-blokkeer systeem (ABS) waardoor de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar blijft.



Anti-blokkeer systeem



INFORMATIE

Zien, gezien worden, geïnformeerd worden : bij de Mégane Coupé is men niet vergeten dat de belangrijkste veiligheidsfactor achter het stuur zit.

Met de **intelligente ruitewissers** is het zicht steeds optimaal. U hoeft uw handen bijna niet meer van het stuur te halen :

- de frequentie van het wassen wordt aangepast als de auto moet stoppen ;
- als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld wordt de achterrauit een aantal malen gewist als de voorruitwissers zijn ingeschakeld.

Met de **verwarmde buitenspiegels** heeft men geen last van beslagen spiegels, sneeuw en ijs.



De **asferische linker buiten-
spiegel** op alle uitvoeringen
voorkomt een dode hoek ...
Het **derde verhoogde
remlicht** verkleint het risico
om in een file van achteren te
worden aangereden.
Met de **richtingaanwijzers
aan de zijkant** geeft u
duidelijk aan dat u van richting



Asferische linker buitenspiegel



Verhoogd derde remlicht



Ruitwischer achter

gaat veranderen. Op de
Mégane Coupé hebt u diverse
controle- en waarschuwings-
lampjes die u belangrijke
informatie doorgeven voor
uw veiligheid :

- een waarschuwingslampje
dat aangeeft dat de autogordel
niet is vastgemaakt;
- een waarschuwingslampje
voor niet goed gesloten
portieren en achterklep;
- een waarschuwingslampje
voor versleten remblokken;
- de schakelaar van de
alarmknipperlichten midden
op het dashboard zodat
de passagier er ook bij kan.

EEN GOED GEVOEL

Als men lekker zit tijdens het
rijden draagt dit aanzienlijk
bij aan de veiligheid. Aan
boord van de Mégane Coupé
heeft men daarvoor aan
verschillende punten aandacht
besteed :

- **de ergonomie** van de
bestuurderszitplaats en de
mogelijkheid voor verschillende
elektrische bedieningen
(zijruiten, spiegelverstelling,
ruitwissers), waardoor
minder handelingen nodig zijn;
- een **laag geluidsniveau**
waardoor men normaal met
elkaar kan praten zonder de
bestuurder teveel af te leiden;
- de standaard
**luchtrecirculatiestand van
de ventilatie**;
- een **kaartleeslampje** voor
de passagier met een gerichte
lichtbundel die de bestuurder
niet hindert;



Boordcomputer



Airconditioning

- **schakelaars voor de
zijruitbediening**. Heel sim-
pel, maar je moet er maar
op komen ! Om de ruit naar
beneden te laten gaan drukt
men de knop omlaag,
en om de ruit omhoog te
halen, trekt men de knop
omhoog.



Elektrisch bedienbare buitenspiegels en zijruiten vóór

VAN 0 TOT 110 MILLISECONDE NA EEN BOTSING... DE MÉGANE- VEILIGHEID IN ACTIE

De informatie op deze pagina's heeft betrekking op een botsing bij 56 km/h met een zwaar obstakel naast het midden van de auto.

Het geprogrammeerde veiligheids-systeem (S.R.P. = Spannings Reductie Programmering) van de Mégane Coupé : een exclusieve wereldprimeur voor Renault.

Hiermee neemt Renault een voorsprong op het gebied van passieve veiligheid. Met dit systeem wordt de veiligheidsgordel radicaal veranderd doordat aan de rolgordel en de pyrotechnische gordelspanner iets nieuws wordt toegevoegd : de krachtbegrenzer. Dit onderdeel bestaat uit een staalplaat die zodanig is bewerkt dat deze bij een botsing geleidelijk en geprogrammeerd scheurt. Hierdoor wordt de spanning van de gordel gereduceerd

op het moment dat deze de borstkas en het bovenlichaam zou kunnen samendrukken. Door de werking van de drie elementen waaruit dit systeem bestaat kan de belasting voor de voorpassagiers met 30 tot 50 % afnemen. Met dit systeem waarmee de Mégane exclusief is uitgerust, wordt een zeer doelmatige passieve veiligheidsvoorziening aangevuld : de constructie met kreukelzones, extra verstevigingen, speciale voor- en achterstoelen, eventueel aangevuld met airbag voor de bestuurder en passagier, dashboard zonder uitstekende delen... Crash-tests worden in stappen van milliseconden dagelijks uitgevoerd in het testcentrum van Renault. Er zijn talloze tests nodig om het ontwerp van een auto op het gebied van veiligheid te kunnen goedkeuren. Pas daarna wordt de productie gestart.

- Achter twee 3-puntsgordels, rugleuning met verstevigde vergrendeling en met geïntegreerde hoofdsteunen op de achterbank.
- De hoofdsteunen vóór zijn verstelbaar, maar vooral ook vergrendelbaar, zodat ze op hun plaats blijven.
- Een systeem waarbij de brandstoftoevoer wordt onderbroken om brand na een botsing te voorkomen.

Deformatie van de carrosserie

0 milliseconde:

Begin van de botsing

7 milliseconde:

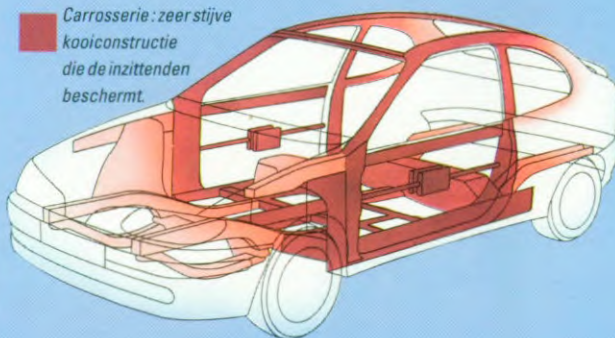
Indeuken van de schildbumper, begin van deformatie van de langsbalk.

7 tot 17 milliseconde:

Volledige deformatie van het voorste gedeelte van de langsbalk.

Kreukelzone die het grootste gedeelte van de kinetische energie opvangt tijdens de botsing.

Carrosserie : zeer stijve kooiconstructie die de inzittenden beschermt.



31 milliseconden:

De versnellingsbak blokkeert. De brandstoftoevoer wordt afgesloten.

49 milliseconden:

Het subframe en de aandrijfgroep worden door de carrosserie geblokkeerd.

60 milliseconden:

Het linker voorwiel wordt tegen de voorkant van de drempelkoker gedrukt.

60 tot 90 milliseconden:

De bocht van de langsbalk en het schutbord vervormen.

90 milliseconden:

Einde van de vervorming van de carrosserie. Het passagierscompartiment blijft vrijwel geheel intact. Deformatie aan de onderkant van de portieropening van 20 mm. De pedalen zijn minder dan 90 mm teruggeduwd. Het stuurwiel is minder dan 50 mm naar achteren en omhoog gedrukt. Door de verstevigde vloer, de portier- en stijlverstevigingen, de paddings op portieren en stuurkolom zorgt het compartiment niet alleen voor de bescherming van de inzittenden, maar vangt het ook een deel van de krachten van de botsing op, zowel van voren, van opzij, als van achteren.

110 milliseconden:

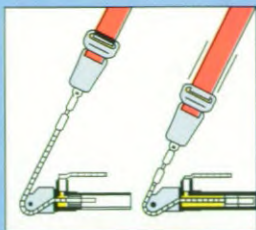
Einde van de botsing. Dankzij de speciale vorm van de stoelen blijven de passagiers goed op hun plaats. Dat betekent dat de plaat onder de zitting ervoor zorgt dat de inzittenden niet wegglijden onder de veiligheidsgordel, ongeacht hun lichaamsbouw.

0 milliseconde:

Begin van de schok

0 tot 15 milliseconden:

Een schoksensor geeft informatie door aan het elektronisch systeem. De elektronische sturing van de gordelspanner analyseert het axiometrisch signaal van de sensor.

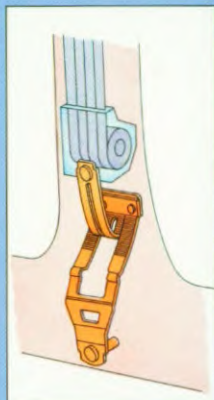
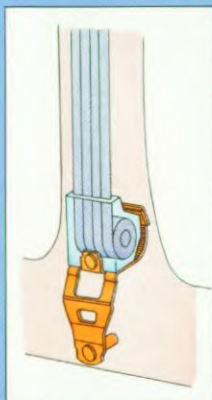


15 milliseconden:

De pyrotechnische gordelspanner wordt ingeschakeld. Deze voorziening zorgt ervoor dat de gordel over 10 cm wordt gespannen om de bestuurder of de passagier stevig in zijn stoel vast te snoeren. Het beoogde doel is om de speling tussen de gordel en de inzittende maximaal te beperken. Dit wordt bereikt door een kabel die aan een kant vast zit aan de sluiting van de gordel en aan de andere kant aan een zuiger die door een kleine explosieve lading wordt teruggedrukt.

20 milliseconden:

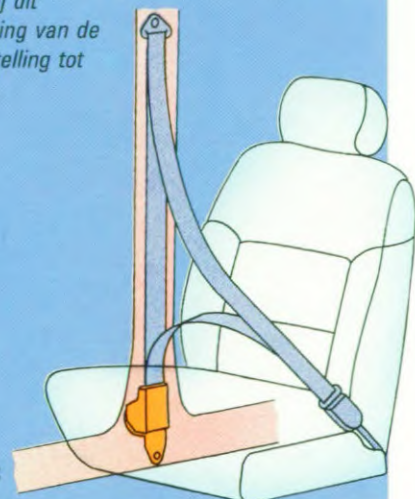
De rolgordel wordt geblokkeerd. Hierdoor wordt de speling van de gordel in het oprolmechanisme opgeheven. De spanning van de gordel wordt vervolgens doorgegeven aan de krachtbegrenzer.



Geprogrammeerde spanningsreductie.

70 milliseconden:

De krachtbegrenzer wordt ingeschakeld waardoor wordt voorkomen dat de borstkas en het bovenste deel van het lichaam worden ingedrukt. Dankzij dit systeem neemt de spanning van de gordel niet toe in tegenstelling tot conventionele systemen.



110 milliseconden:

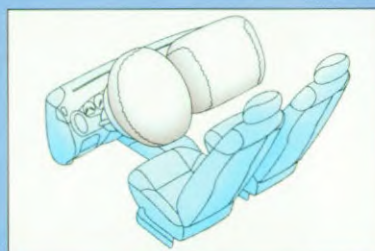
Einde van de schok.

0 milliseconde:

Begin van de schok.

1 milliseconde:

Een schoksensor geeft informatie door aan het elektronisch systeem dat beoordeelt of de airbag geactiveerd moet worden. De elektronische besturing van de gordelspanner analyseert het axiometrisch signaal van de sensor.



25 milliseconden:

De gaspatroon in het stuurwiel blaast het kussen in het kussen in de stuurwielnaaf op.

30 milliseconden:

De gaspatroon blaast het kussen in het dashboard op.

55 milliseconden:

De kussens beschermen de bestuurder en de passagier.

55 tot 110 milliseconden:

De kussens lopen leeg.

110 milliseconden:

Einde van de schok.



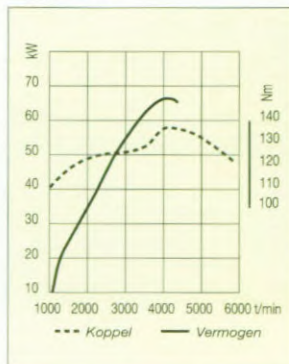
**IN DE STAD OF OP DE GROTE WEG,
PRIKKELEND EN BEDACHTZAAM.**

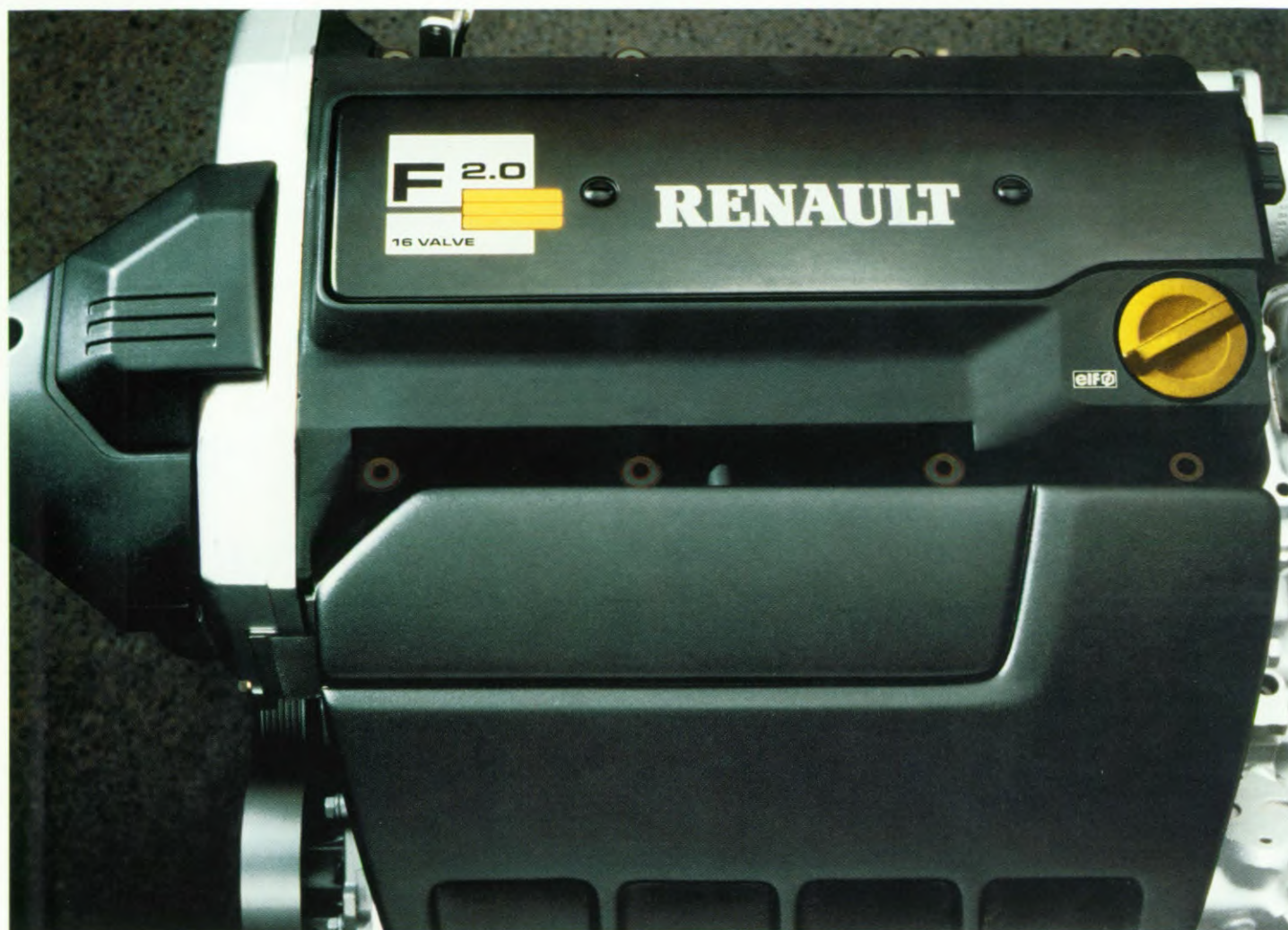
Ieder zijn stijl, ieder zijn motor. De Mégane Coupé wordt geleverd met 3 verschillende motoren om te kunnen voldoen aan ieders stijl en wensen.

1. Het leven in de stad

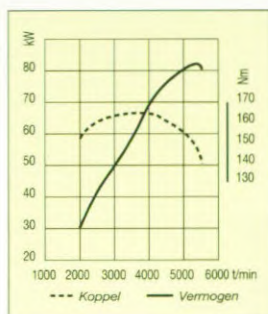
Straten en lanen. Rood, oranje of groen verkeerslicht. Voor alle stadsliefhebbers heeft Renault het meesterstuk uit de Mégane Coupé serie: zijn nieuwe K7M injectiemotor van 1598 cm³ (66 kW), 90 pk. Een koppel van 14,3 mkg (137 Nm) bij 4000 t/min, korte overbrenging, fel acceleratievermogen vanaf 1500 t/min. tot 5800 t/min. van 0 tot 100 km/h in 11,3 sec.) en een hoge topsnelheid (187 km/h op de testbaan): met deze nieuwe 1.6 l. motor wordt rijden een genot. Een genot dat nog

90 pk, 1598 cm³





toeneemt als men het lage verbruik in ogenschouw neemt: 5,1 l. op 100 km (bij constant 90 km/h). U begrijpt het al: door zijn prestaties overtreft de nieuwe 1.6 l. motor de meeste concurrenten. Vanzelfsprekend treedt hij in de Mégane voor het eerst naar buiten.



115 pk, 1998 cm³

2. De weg aan uw voeten

Wie meer vermogen wil, kiest voor de 115 pk-motor die met een koppel van 17,5 mkg (168 Nm bij 4250 t/min.) nog meer te bieden heeft.

En dit is niet de enige troef van deze 2 liter die voor u iets sportiefs in petto heeft, van 0 tot 100 km in 9,5 sec., een top van 200 km (op circuit). Bovendien is het brandstofverbruik nog altijd redelijk (6,3 l. bij constant 90 km/h) en dat merkt u bij de pomp.

3. De echte prikkeling

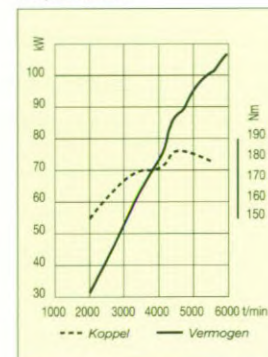
Wie aan coupé denkt, denkt aan vermogen, emotie, soepelheid, sensatie... allemaal eigenschappen die van nature horen bij een 4-cilinder van 1998 cm³ met 16 kleppen.

Vermogen (150 pk, 108 kW bij 6000 t/min.), emoties (0 tot 100 km/h in 8,6 luttele seconden), soepelheid (185 Nm koppel van 19,3 mkg bij 4500 t/min.), sensatie (topsnelheid: 215 km/h op circuit uiteraard), sportief en dat is deze F7R-motor ongetwijfeld.

Heeft hij zich trouwens niet

reeds onderscheiden in de Clio Williams? Net zoals deze profiteert hij van een uitzonderlijke stabiliteit dankzij de pendelophanging, een principe dat uit de luchtvaart afkomstig is.

150 pk, 1998 cm³



Mégane Coupé 1.6

**EEN ECHTE COUPÉ BINNEN
HANDBEREIK VAN IEDERE
LIEFHEBBER VAN MOOIE AUTO'S**
1.6e 1598 cm³ - 90 pk

Stuurbekrachtiging

Voor op en top rijgenot.

De Mégane Coupé 1.6e is
uiteraard standaard uitgerust
met stuurbekrachtiging.



Interieur Coupé 1.6e met als extra leverbaar comfortpakket.

Buiten, bij een villa

Snel kijken want hij staat nooit
lang stil. Ziet u de
schildbumpers? Natuurlijk
niet want op de Mégane Coupé
zijn ze niet alleen in dezelfde
kleur als de carrosserie
gespoten maar ze lopen ook
vloeiend over. Wat is
dat toch, die vloeiende lijn,
die elegante eenvoud, die
bescheidenheid die nog eens
wordt onderstreept door de
standaard zonwerende ruiten?



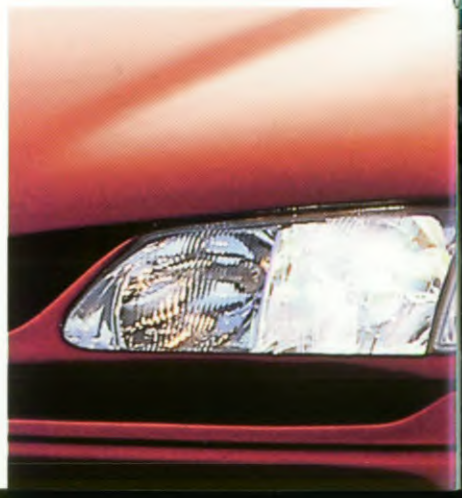
4 echte zitplaatsen

Een in delen (1/3-2/3)
neerklapbare achterbank, met
een middenconsole dat
vanaf de voorste zitplaatsen
bereikbaar is. Bij de Mégane
Coupé gaat coupé ook
samen met doelmatigheid.



Veilige schakelaars

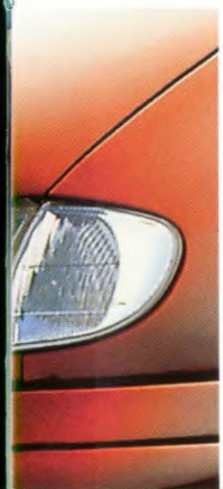
Elektrische ruitbediening :
knop omhoog trekken om de
ruit omhoog te laten gaan
en indrukken om de ruit naar
beneden te laten gaan.
(Onderdeel comfortpakket).





Dubbele koplampen

4 halogeen lampen,
optimale verlichting (H4 + H1)
op de weg.



Centrale vergrendeling

Een druk op de afstandsbedie-
ning buiten of een druk op de
knop binnen en beide portieren,
het kofferdeksel en de
tankdopklep zijn vergrendeld,
een extra beveiliging naast
de startblokkering (als extra).



Mégane Coupé 2.0

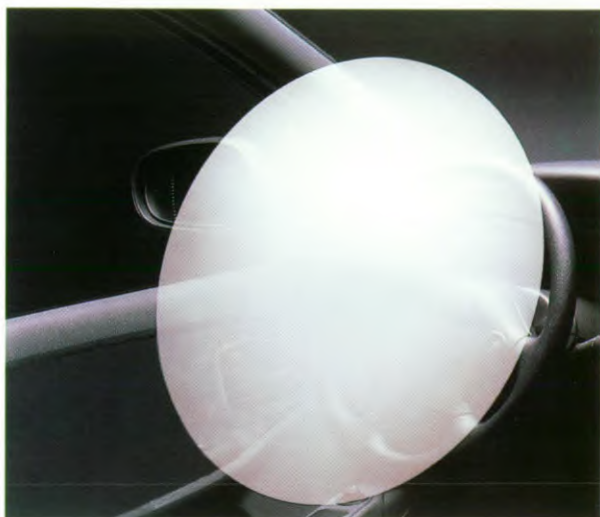
JE OVERAL THUIS VOELEN

2.0 1998 cm³ - 115 pk

Airbag

De Mégane Coupé 2.0 biedt niet alleen standaard een airbag van 50 liter voor de bestuurder maar heeft ook

als extra leverbaar een airbag van 100 liter voor de passagier.



Uiterlijk, op straat overdag

In de stad en op de grote weg geeft hij altijd het beste van zichzelf. Het beste, dat is een lijn die niet te vergelijken is en die niemand onverschillig laat. Het is ook een soepele, veelzijdige motor van 115 pk waarmee u opdringerige blikken het nakijken geeft.



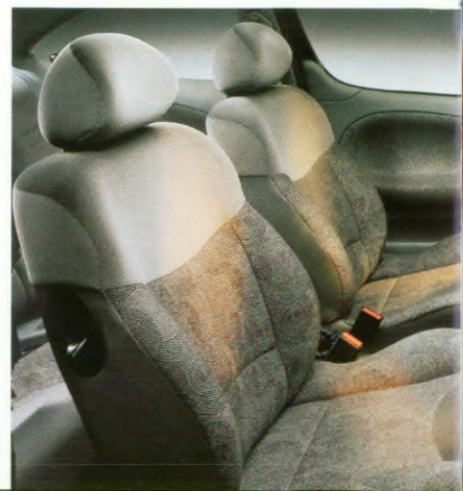
Airconditioning

Hittegolf? Hoezo hittegolf? In elk geval niet in de Mégane Coupé 2.0 waar het altijd een aangename temperatuur kan zijn, dankzij de leverbare airconditioning. En in de winter geen beslagen ruiten meer.



Mistlampen aan de voorzijde

De ronde mistlampen van de Mégane Coupé zijn verwerkt in de schildbumpers, met een knipoog naar een grote sportieve traditie.





Boordcomputer. Als extra leverbaar : met de boordcomputer heeft men

Elektrisch bedienbare buitenspiegels



Interieur

Door de keuze van materialen, motieven en kleuren wordt het ruimtelijk idee versterkt.



alle nodige informatie in een oogopslag.



Elektrisch verstelbaar en verwarmbaar.

Mégane Coupé 16V

ZET U SCHRAP !

16V 1998 cm³ - 150 pk

"Tout compris"

De witte ronde meters die zeer goed leesbaar zijn tekenen eveneens voor het unieke sportieve karakter van de Mégane Coupé 16V. Een karakter waarbij een aantal bijzondere uitrustingen hoort : ABS, airbag voor de

bestuurder, karakteristieke achterspoiler en lichtmetalen velgen.



Brede banden

16" aluminium wielen, brede lage banden : allemaal tekens die wijzen op het temperament van de eigenaar.



ABS

Met zijn 150 pk verdient de Mégane Coupé 16V een aangepast remsysteem. Daarom is ABS standaard.



Buiten,

op een kustweg

Onder de motorkap van de Mégane Coupé 16V wachten de 150 pk's op uw teken. Het zo unieke silhouet dat door de getinte ruiten nog beter uitkomt. De enige concessie van het ontwerp aan de snelheid : 16" aluminium velgen en een bescheiden achterspoiler. Voor het overige het ware karakter van de Mégane Coupé 16V : ronde mistlampen, schildbumpers in de kleur van de carrosserie met zichtbare uitlaat, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie. Ondanks sportiviteit en onstuimigheid heeft de Mégane Coupé ontegenzeggelijk een niveau met stijl.





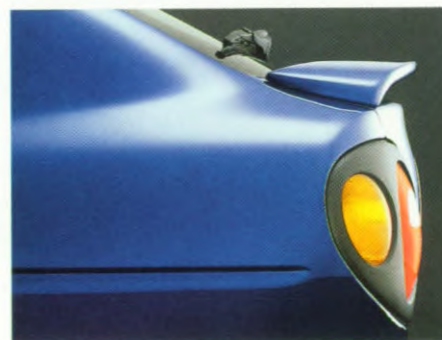
Interieur

Gaat u zitten. Staat uw stoel te laag? Hebt u niet genoeg steun in de rug? Maakt u zich geen zorgen, de stoel kan helemaal aan uw wensen worden aangepast.



Spoiler

Een teken aan de buitenkant van de levenslustige binnenkant. Soms zegt een klein detail meer dan genoeg.



À LA CARTE

De Mégane Coupé biedt nog meer veiligheid, schoonheid, zon, muziek, communicatie, comfort ... Maar u bepaalt de keuze. Met het grote scala aan extra voorzieningen kunt u uw auto volledig aanpassen aan uw eigen wensen, uw eigen stijl en uw eigen ritme.



*Elektrisch bedienbaar
schuif-/kanteldak met zonnescerm*



Airconditioning



Dubbele airbag



Boordcomputer



*RDS Radio-cassettespeler 4x15 W
met anti-diefstalcode, bedieningssatelliet
en afzonderlijk display*



Mistlampen vóór



Aluminium velg "Etretat" (1.6e)



Aluminium velg "Paimpol" (2.0)



*Elektrisch verstelbare en verwarmbare
buitenspiegels (onderdeel comfortpakket)*

HET NUTTIGE EN HET AANGENAME

Wat wilt u nog meer? Ontdek de lange lijst van accessoires van de Mégane Coupé. Of het nu nuttig of aangenaam is, er is altijd iets dat aan uw verwachtingen voldoet. Zeker is dat uw Mégane Coupé anders is dan andere...



Mégane horloge



*Philips radio-cassettespeler 4 x 10 W
Mégane design.*



*Geïntegreerde allesdragers
Speciaal passend voor uw auto.*



Lichtmetalen velgen "Carnac"



*Veilige trekhaak
Deze trekhaak voldoet aan de
Europese norm 94/20/CE*



*Magnetische ski-dragers:
universeel systeem voor een metalen dak
voor het vervoer van één paar ski's en een
snowboard of twee paar ski's*



*Zowel Philips als
Pioneer autoradio's leverbaar*



*Autotelefoon:
telefoonverbinding aan boord*



*Vloermat: beschermt
de vloerbedekking "op maat"*

VERSIES	1.6e	1.6e Aut.	2.0	16V
CARROSSERIE				
2-deurs coupé, voorwielaandrijving, zelfdragende stalen carrosserie, onafhankelijke wielophanging				
GEWICHT (KG)				
Rijklaar gewicht	985	1020	1020	1070
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1495	1530	1540	1575
Max. toelaatbaar treingewicht	2420	2455	2465	2500
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	540	560	560	585
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	1000	1000	1000	1000
Aandrijving	Motor dwars geplaatst voor de voortrein, schuin achterover hellend. 4 cilinders (16 kleppen op de 16V), elektronische injectie en katalysator.			
MOTOR				
Type injectie	multi-point	multi-point	multi-point	multi-point
Cilinderinhoud (cm³)	1598	1598	1998	1998
Boring x slag (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 93	82,7 x 93
Compressieverhouding	9,7 : 1	9,7 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
Max. vermogen kW (DIN pk)	66 (90)	66 (90)	83,5 (115)	108 (150)
Max. vermogen bij t/min	5000	5000	5400	6000
Max. koppel Nm (DIN mkg)	137 (14,3)	137 (14,3)	168 (17,5)	185 (19,3)
Max. koppel bij t/min	4000	4000	4250	4500
VERSNELLINGSBAK				
Aantal versnellingen vooruit	5	Aut. 4	5	5
REMSYSTEEM				
ABS	extra	extra	extra	standaard
Voor	schijfremmen (bij extra ABS : geventileerd)	schijfremmen (bij extra ABS : geventileerd)	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achter	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen
WIELOPHANGING				
Vortrein	Mac-Pherson met driehoekige draagarm en stabilisatorstang.			
Voorvering	Schroefveren met hydraulische telescopschokdempers.			
Achterrein	Geprogrammeerde springscorrectie. Getrokken draagarmen.			
Achtervering	2 dwars geplaatste torsiestaven (1.6e, 1.6e Auto) of 4 (2.0, 16V). Hydraulische telescopschokdempers.			
STUURINRICHTING				
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,5	10,5	10,5	10,5
BANDEN				
	175/65R14	175/65R14	185/60R14	195/50R16
INHOUD				
Bagageruimte (dm³)	288	288	288	288
Brandstoftank	60	60	60	60
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	187	173	200	215
0 tot 100 km/h (sec.)	11,3	13,5	9,5	8,6
1000 m staande start (sec.)	32,9	34,6	29,8	29,2
BRANDSTOFVERBRUIK (IN L/100 KM)				
Bij 90 km/h constant	5,1	5,4	6,3	6,4
Bij 120 km/h constant	6,6	6,8	7,9	8,1
In stadsverkeer	8,5	9,4	10,3	10,5

Kleuren en bekleding



Bleu Methyl 432**



Ephemere 974**



Stof/velours rondo



Noir nacré 676**



Jaune tournesol 377



Stof/velours Falstaff



Rouge nacré 783**



Rouge vif 727



Fidji 941*

Versies	Bekleding	Kleuren en harmonie kleuren interieur						
		432**	974**	377	676**	727	783**	941*
1.6e	Velours "Rondo"	Atlantide	—	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide
2.0	Velours "Rondo"	Atlantide	—	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide
16V	Velours "Falstaff"	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide	Atlantide	—

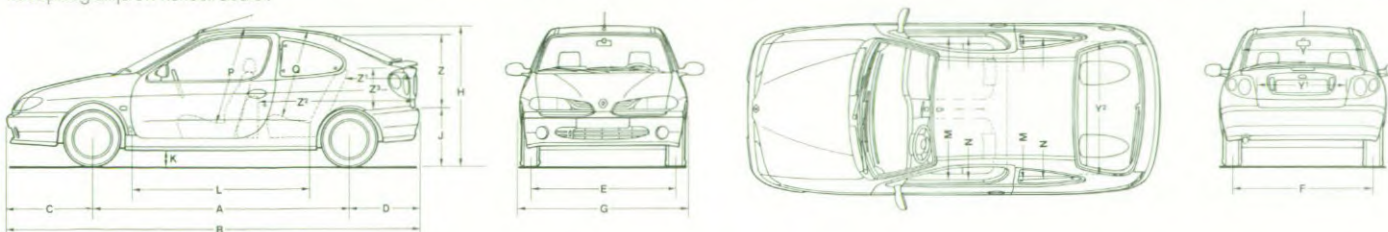
* Metallic lak met vernislaag ** Parelmoer lak met vernislaag

VERSIES	1.6e	2.0	16V
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID			
Airbag in stuurwiel	—	•	•
Airbag voor bestuurder en passagier	E	—	—
Airbag voor de passagier	—	E	E
Anti-Blokkeer Systeem	E	E	•
Dubbeltonige claxon	—	•	•
Hoofdsteunen achter, geïntegreerd in de rugleuning	•	•	•
Hoofdsteunen vóór, vergrendelbaar, kantelbaar, in hoogte verstelbaar	•	•	•
Verstevingen in de portieren	•	•	•
Waarschuwinglampje autogordel niet vastgezet (bestuurder)	•	•	•
Waarschuwinglampje sluiting portieren en achterklep	•	•	•
BESTURING			
Automatische 4-traps transmissie	E	—	—
Lederen 4-spaaks stuurwiel met airbag	—	—	•
Stuur in hoogte verstelbaar	(1)	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Zacht bekleed 3-spaaks stuurwiel	•	—	—
Zacht bekleed 4-spaaks stuurwiel met airbag	—	•	—
LICHT EN ZICHT			
Achterspiegel wisser / sproeier met interval	•	•	•
Buitenspiegel links met asferisch glas	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Buitenspiegels, elektrisch verwarmbaar en verstelbaar, in kleur van de carrosserie (2.0, 1.6V)	(2)	•	•
Dubbele halogeen koplampen H1 en H4, van binnenuit in hoogte verstelbaar	•	•	•
Mistlampen voor	E	•	•
Richtingaanwijzers op voorspatborden	•	•	•
Ruitewisser / sproeier voor met 2 snelheden + variabel interval	—	•	•
Ruitewisser / sproeier voor met 2 snelheden + vast interval	•	—	—
Ruitewissers met automatische werking vóór en achter	(2)	•	•
Verhoogd derde remlicht	•	•	•
Voorruit elektrisch verwarmbaar	E	E	E
CONTROLE-INSTRUMENTEN			
Boordcomputer voor : afgelegde afstand, gemiddelde snelheid, de actieradius met de resterende brandstof, verbruikte brandstof, actueel verbruik en gemiddeld verbruik	—	E	E
Instrumentenpaneel met witte achtergrond	—	—	•
Oliedrukmeter	—	—	•
Toerenteller, elektronisch	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•
Startblokkering met knipperlichtje op instrumentenpaneel	E	•	•
Oliepeilmeter	•	•	•
Oliedruklampje	•	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	•	•	•
Buitentemperatuurmeter op dashboard	(2)	•	•

VERSIES	1.6e	2.0	16V
COMFORT			
Bagageruimte verlicht	•	•	•
Binnenverlichting vóór en kaartleeslampje voor passagier in dakconsole	•	•	•
Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankdopklep met afstandsbediening	•	•	•
Centrale verlichting achter	•	•	•
Comfortpakket: elektrisch bedienbare ruiten vóór met veiligheidsschakelaars en sneltoets links, elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, ruitewissers met automatische werking vóór en achter, buitentemperatuurmeter met display op dashboard, roosters voor luidsprekers in kaartenbakken vóór, vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting	E	•	•
Dashboordverlichting regelbaar	–	•	•
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak met zonnescherm	–	E	E
Elektrisch te bedienen uitzetbare achterste zijruiten	E	•	•
Ergonomie-pakket: stuur in hoogte verstelbaar en bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	E	•	•
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	•	•	•
Met leder beklede versnellingshendel en -knop	–	–	•
Zonneklep met make-up spiegel links en rechts	•	•	•
Zonwerend glas	•	•	•
KLIMAATREGELING			
Verwarming en ventilatie, 4 standen en luchtcirculatiestand	•	•	•
Airconditioning, 6 standen	E	E	E
Regelbare roosters in dashboard: twee in het midden en twee aan de zijkant	•	•	•
Luchtstroom naar achterste zitplaatsen	•	•	•
OPBERGVAKKEN			
Kaartenbakken in portieren met elektrische ruitbediening en luidsprekerroosters	(2)	•	•
Opbergruimte in zijpanelen achter (links en rechts)	•	•	•
Opbergvak met deksel tussen de achterste zitplaatsen	•	•	•
Verlicht dashboardkastje met bekerhouder en brillenhouder	•	•	•
STOELEN			
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	•	•	•
In delen neerklapbare achterbank (1/3 - 2/3) met geïntegreerde hoofdsteunen	•	•	•
Kuipstoelen voor met opbergvakken achter de rugleuning	–	–	•
Voorstoelen elektrisch verwarmbaar	–	E	E
Voorstoelen in lengte verstelbaar, met verstelbare rugleuning neerklapbaar tot slaapstand, kantelmechanisme vanaf de achterbank te bedienen	•	•	•
RADIO-UITRUSTING			
Radio inbouw voorbereid met antenne, bekabeling, ontstoring, voeding en luidsprekerroosters voor	•	•	•
Radio-cassettespeler 4 x 15 W met RDS, met afzonderlijk display voor de frequentie aanduiding en de naam van de belangrijkste stations, bedieningssatelliet, 6 luidsprekers	–	E	E
LIJN EN AÉRODYNAMISCHE VORMGEVING			
4 lichtmetalen velgen	E	E	•
Schildbumpers voor- en achter in de kleur van de carrosserie	•	•	•
Spoiler in de kleur van de carrosserie	–	–	•
Metallic of parelmoer lak met vernislaag	E	E	E

• = standaard E = als extra leverbaar – = niet leverbaar (1) = Onderdeel ergonomie-pakket (2) = Onderdeel comfort-pakket

De technische specificaties en uitrustingen zijn gebaseerd op gegevens zoals deze op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw Renault dealer.



A	2468	E	1450*/1426*	J	660	M1	1470	Q	899	Z	827
B	3931	F	1432*/1422*/1404*	K	>120	N	1378	Y	880	Z1	740
C	842*/840*	G	1696	L	1683	N1	1372	Y1	810		
D	621*/623*	H	1366*/1365*	M	1449	P	967	Y2	1100		

* afhankelijk van de uitvoering

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten.

Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie.

De Renault - dealer geeft 12 maanden garantie op alle re-



paraties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie.

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault

Mégane 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende

Renault aanbieden tegen een vriendenprijs.

Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing.

Renault Leasing, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's.

Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem

voor meer informatie contact op met Renault Leasing, Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht.

Telefoon: 030-247 74 22.

Financiering.

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en discreet via uw Renault-dealer te financieren.

En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u

uitgebreid adviseren over alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-247 74 33.

Renault Garantie Plus.

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien

kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



Renault, Een Internationale Ambitie

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens vier maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994 en 1995). In 1996 rijden de

teams van Williams en Benetton met een Renault-motor die krachtiger is dan ooit.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Mégane, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault

bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 10% van de Noordamerikaanse markt in handen.



Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg



van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoeksprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de vol-

gende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.



Maximale veiligheid

Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiligere auto's. Dagelijks werken bij Renault

600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voerspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat blijkt uit, met name de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijk gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.





RENAULT

**EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN**

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT
adviseert **elf** 