

M É G A N E *Cabriolet*

Comfort en sportiviteit in alle openheid



R E N A U L T

De nieuwe Mégane Cabrio

Design in optima forma

Als jongste telg van de jeugdige Mégane-familie introduceert Renault de Mégane Cabriolet. Een uiterlijk dat onvergelijkbaar is in design, stijl en modulariteit, dat overigens zo inherent is aan de gehele Mégane-familie. Om comfort en functionaliteit in een perfecte harmonie optimaal te kunnen benutten, is de Cabriolet 10 cm langer dan de Coupé. Mede daardoor is de Mégane Cabriolet de eerste die in enkele minuten een 4-persoons Cabrio kan omtoveren tot een volwaardige 2-zitter Roadster. De achterbank kan zeer gemakkelijk worden verwijderd waarna een compleet geïntegreerde Roadbox-sectie (als accessoire leverbaar) het totale achtercompartiment kan bedekken en zodoende in het totale design van de wagen kan worden opgenomen en de pure lijn van een Roadster ontstaat. Ook het dak is, afhankelijk van de uitvoering, zowel elektrisch als met de hand, zeer eenvoudig te bedienen zonder om de auto te hoeven lopen. Thermisch en akoestisch uitstekend geïsoleerd, met alle comfort. Alle 4 de zijruiten zijn elektrisch te bedienen. De kans bestaat dat je bijna zou vergeten dat het een Cabriolet is.



Twee benzine-motoren van 1598 cm³ - 90 pk en een 16-klepper met 1998 cm³ en 150 pk. Vermogen, emotie en souplesse door het juiste koppel. Eigenschappen die horen bij deze Mégane motoren en waarbij het brandstofgebruik alleszins redelijk blijft.

Een echte Cabriolet uit de Mégane-stal die letterlijk alles mogelijk maakt!

De nieuwe Mégane Cabriolet, een schitterende lijn met 4 riante zitplaatsen die comfort in alle openheid bieden.



oilet of Roadster....?



Volop bergruimte achter de 4 zitplaatsen en als 2-zitter Roadster onder de Roadbox-sectie. In dat geval is de totale bergruimte zelfs 563 dm³.



Met kap ontstaat een perfecte harmonie tussen sportiviteit en een representatief voorkomen.

RENAULT MÉGANE CABRIOLET

VERSIES	1.6e	16V
CARROSSERIE		
	2-deurs cabriolet, voorwielaandrijving, zelfdragende stalen carrosserie, onafhankelijke wielophanging.	
GEWICHT (KG)		
Rijklaar gewicht	1080	1160
Max. toelaatbaar totaal ­ gewicht	1585	1655
Max. toelaatbaar treingewicht	2510	2580
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	590	630
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)*	1200	1200
MOTOR		
	Dwars geplaatst voor de voortrein.	
Type injectie	multipoint	multipoint
Cilinderinhoud (cm ³)	1598	1998
Aantal cilinders/kleppen	4/8	4/16
Boring x slag (mm)	79,5 x 80,5	82,7 x 93
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,8 : 1
Max. vermogen kW (DIN pk)	66 (90)	108 (150)
Max. vermogen bij t/min	5000	6000
Max. koppel Nm (DIN mkg)	137 (14,3)	185 (19,3)
Max. koppel bij t/min	4000	4500
REMSYSTEEM		
ABS	extra	standaard
Voor	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achter	trommelremmen	schijfremmen

VERSIES	1.6e	16V
WIELOPHANGING		
Voortrein	Mac-Pherson met driehoekige draagarm en stabilisatorstang. Schroefveren met hydraulische telescoopschokdempers.	
Achterein	Geprogrammeerde springscorrectie. Getrokken draagarmen. 4 dwarsgeplaatste torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers.	
STUURINRICHTING		
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,5	10,5
BANDEN		
	175/65 R14	195/50 R16
INHOUD		
Bagageruimte (dm³)	281 tot 563 (met Roadbox)	
Brandstoftank	60	60
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/h)	187	215
0 tot 100 km/h (sec.)	11,5	8,7
BRANDSTOFVERBRUIK (IN L/100 KM)		
Bij 90 km/h constant	4,9	6,3
Bij 120 km/h constant	6,5	8,0
In stadsverkeer	8,3	10,7
*Dit max. aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.		

*Dit max. aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S	1.6e	16V
5-versnellingsbak	S	S
Stuurbekrachtiging	S	S
ABS-Remsysteem	E	S
Airconditioning	E	E
Airbag bestuurder	S	S
Airbag passagier	E	E
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	S	S
Startblokkering	S	S
Radio Renault 4x15W + cassettespeler en bedieningssatelliet	E	E
Boordcomputer	-	S
Zonwerend glas	S	S
Elektrisch bediende zijruiten voor	S	S
Elektrisch bediende zijruiten achter	S	S
Stoffen bekleding	S	S
Lederen bekleding	E	E
Handbediende kap - PVC	S	-
Handbediende kap - stof	E	-
Elektrisch bediende kap - stof	E	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S
Mistlampen in voorbumper	S	S
Van binnenuit verstelbare koplampen	S	S
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar - in carrosseriekleur	-	S
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar met regelbare lendensteun	S	S
Lichtmetalen velgen Véga	E	-
Lichtmetalen velgen Dinard	-	S
Metaalkleur	E	E

S = standaard E = als extra leverbaar



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

RENAULT adviseert elf Olieën

Renault Nederland N.V.
Wibautstraat 224, 1097 DN Amsterdam, Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam, Tel. 020-561 91 91, Fax 020-693 54 99
Telegram: Autorenos Amsterdam, Handelsregister Amsterdam 102829

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.