

Laguna



RENAULT

L a g u n a



De dynamische lijn triomfeert

Door zijn dynamische vormgeving roept zelfs een stilstaande Laguna een sensatie op van snelheid. De gebogen lijnen variëren tot in elk detail op het thema van de ellips; een ontwerp dat op zichzelf al uitdagend werkt.

VORMGEVING, blz. 4 tot en met 11.

H i e r v o e l j e

Boordevol ideeën



Hoe komt het toch dat men zich in de Laguna direct thuisvoelt? Zoals een huis dat speciaal wordt gebouwd voor zijn toekomstige bewoners is ook de Laguna in alle details ontworpen voor de inzittenden. Ergonomie, comfort, kleine nuttige details, praktische bruikbaarheid; tal van ideeën die de Laguna tot een van de allerplezierigste auto's maken.

ERGONOMIE, blz. 20 tot en met 25.

Een beschermende omgeving

Sluit het portier: u voelt zich niet voor niets prettig, veilig en beschermt. Start en rij weg: De wegligging, het uitstekende remsysteem, de kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones, de autogordels met gordelspanners voor, de airbag voor de bestuurder en de passagier: de Laguna is een degelijk geconstrueerd onderkomen waar men zich terecht behaaglijk en beschermd voelt.

VEILIGHEID, blz 26 tot en met 31.





Prettig samenzijn

Het interieur van de Laguna is een ideale leefruimte. Een omgeving die zowel beschutting biedt als openheid naar buiten, rustgevend voor bestuurder en inzittenden... perfect opgenomen in de carrosserielijnen. Voel de ambiance van het interieur waarin ieder zijn eigen comfort aantreft.

LICHT EN RUIMTE blz. 12 tot en met 19.

j e t h u i s

I N H O U D

Respect voor het milieu

Respect voor het milieu is een dwingende eis. Ecologie was dan ook een belangrijke leidraad bij het ontwerpen van de Laguna die daardoor op goede voet staat met het milieu. Vanaf de fabricage tot aan de demontage, als levenscyclus met vele vormen van hergebruik.

MILIEU, blz. 32 tot en met 35.



Elégance en temperament

Elégance en harmonie, distinctie en temperament.

De Laguna is stevig geworteld in de zeer Franse traditie van evenwicht. Iets wat zowel tot uitdrukking komt in het ontwerp van de carrosserie en het interieur als in de keuze van de krachtbronnen.

UITVOERINGEN, blz. 36 tot en met 57.

DE IN HET EERSTE DEEL VAN DEZE BROCHURE (T/M BLADZIJDE 37) OPGENOMEN FOTO'S EN TEKSTEN BETREFFENDE SPECIFICATIES EN UITRUSTINGEN, GELDEN NIET VOOR ALLE UITVOERINGEN. DE TEKSTEN BETREFFEN HET GAMMA IN ZIJN TOTALITEIT EN BESCHRIJVEN NIET DE STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S PER MODEL. (VOOR EEN GEDETAILLEERD OVERZICHT ZIE PAGINA'S 52 EN 53).







Wat bij een eerste blik op de Laguna direct opvalt, zijn de vormen en lijnen die onder elke hoek steeds weer zo aantrekkelijk ogen. Van voren iets naar beneden hellend en achter als een krachtige boog, gespannen als de wervelkolom van een atleet in de startblokken. Aan de voorkant zien we dat deze vormgeving de motorkap langer doet lijken, tot aan de nu al legendarische "neus"



De *dynamische*

waaraan men de Laguna direct kan herkennen. Ook hier alleen vloeiende lijnen; de motorkap, de half-verzonken ruitewissers, de in het carrosserievlak geïntegreerde ruiten, de lage lijn van de stootlijsten en, om weer achter te eindigen, de ronding van de achterraut die de gebogen carrosserielijn fraai completeert. Wonderlijk hoe zelfs een stilstaande Laguna zoveel indrukken oproept van vaart en ambitie, waarvan ze nu al aangeeft deze raskenmerken ook inderdaad te bezitten.

De Laguna is dus van alle kanten even mooi. Het geheim van dit geslaagde ontwerp is het samenspel van vormgeving en volume; de gebogen lijnen van de één vormen een antwoord op de rondingen van de ander. Nemen we als voorbeeld de "ouvrants", zoals de specialisten van Renault portieren en ramen aanduiden: de ontwerpers van de Laguna hebben ze vanaf het allereerste begin gete-

kend in samenhang met de binnenruimten, om zo een perfect geïntegreerde vorm te verkrijgen. Hun aandacht voor het detail ging zelfs zo ver dat de beschermstrips enkele millimeters vóór het portievlak ophouden om juist de vorm van het portier beter te doen uitkomen. De Laguna kan dus ogenschijnlijk tegenstrijdige elementen met elkaar verenigen; vloeiende lijnen met hechte structuur, beweging met rust,



kracht met élégance en, tenslotte, ingehouden spanning met een zekere ongedwongenheid. Beide laatste zijn kenmerkend voor de ellips, de geometrische figuur die allesbepalend was bij het ontwerp. De ellips biedt tegelijkertijd de beslotenheid van een cirkel en de dynamiek van de rechte lijn. Bekijken we de Laguna van dichtbij dan zien we dat de ellips terug te vinden is in de algehele ontwerplijn en eveneens

lijn triomfeert

in talrijke details, zoals de portierhandgrepen of de buitenspiegels, de tankdop of de achterlichten. Belangrijker is echter dat het woord detail hier eigenlijk niet meer op zijn plaats is. Bij de Laguna hebben we gewoon te doen met het totaalontwerp van een auto, waarvan alle onderdelen in onderlinge samenhang zijn vormgegeven.

Alles doordenken en niets geringschatten; een dwingende eis als men een auto wil creëren met zo'n intelligentie, schoonheid en comfort.







LAGUNA

RENAULT

LAGUNA



Ook de kleurstelling is mede bepalend voor de vormgeving. Zelfs in wit, een arctisch wit dat slechts weinig auto's goed staat, onthult de Laguna juist z'n volheid van vorm en stijl. Binnenruimte en carrosserie-lijnen spelen ongedwongen op elkaar in. Of het nu Admiraal blauw, Persan rood of Stratos zilver is, in het kleurengamma van de Laguna houden onstuimigheid en ingetogenheid, goede smaak en de lust tot schitteren elkaar in evenwicht. Als harmonisch contrast zijn voor de interieurbekleding drie kleurstellingen ontwikkeld: grijs, aqua en bruin. Kleuren die hun oorsprong vinden zowel in de natuur - boomschors, stenen, bloemen - als in de moderne kunst: zo vinden we hier de streng geometrische composities terug van Paul Klee, één van de grootste kolonisten van de hedendaagse schilderkunst; elders weer worden we herinnerd aan de subtiele kleurschakeringen van Monet in zijn Nymphéas, het meesterwerk van het impressionisme; en ginds, tenslotte, een afspiegeling van de combinaties van wol, weefsels en natuurlijke materialen die men tegenkomt in de creaties van Lenor Larsen, de grote weefkunstenaar van onze tijd. En overal heerst de sfeer van warmte en discretie in volmaakte harmonie met de totale rustgevendheid van het interieur.



Karakteristiek front

De Laguna oogt dynamisch zonder agressief te zijn en weerspiegelt zo de verwachtingen van hedendaagse autorijders: verfijnd rijplezier, kalmte, respect voor de ander en de natuur, plus dat vleugje ongedwongenheid.



Krachtig en volgroeid

Solide en robuust, zo oogt de achterkant van de Laguna door de brede spatschermen en de spoilervorm van de achterklep. Het geeft de auto dat dynamisch uiterlijk wat men ook van hem kan verwachten zonder dat de ronde lijn van de carrosserie, hier benadrukt door de vorm van de achterraut, wordt bedorven.









Sommige huizen geven meer dan andere een gevoel van geborgenheid. Jaar in, jaar uit dragen ze bij in het geluk en het welzijn van alledag. Iets dergelijks ervaart men als het portier van de Laguna wordt geopend. Binnen ademt alles kalmte, eenvoud, rust. De comfortabele stoelen, de zachte en kleurrijke stoelbekleding, de ronde vormen van het interieur - met het lage dashboard dat



P r e t t i g s a

fraai overgaat in de portierpanelen. Alles draagt bij aan een gevoel van bescherming en behaaglijkheid, zodat men zich meteen op zijn gemak voelt. Er is opvallend veel ruimte; met de breedte ter hoogte van de ellebogen en de ruimte bij de knieën staat de Laguna in zijn categorie zelfs aan de top. En de Laguna versterkt dit gevoel

van ruimte nog via de ronding van het dak, door de fraaie kleuren die overgaan van donker naar licht en door het royale ruitoppervlak van drie zijruiten die alle inzittenden uitstekend zicht bieden.

“**A**lle inzittenden” - dit is overigens één van de sterkste troeven van de Laguna - iedereen, groot of klein, bestuurder of passagier, kan over evenveel comfort beschikken. De ruim in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, de drie 3-punts rol-gordels achter, de vakkundig gekozen hoek van de rugleuning van de achterbank, een

zodanige verdeling en recirculatie van lucht in het interieur dat elke zitplaats een werkelijk doelmatige verwarming en ventilatie wordt geboden, of eventueel het elektronisch geregelde systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en een microfilter, het directe overzicht van de voor iedereen belangrijke informatie: tijd, temperatuur, radio. Innovatief detail: de schakelaars voor de alarmknipperlichten en voor de centrale



portiervergrendeling zijn voortaan voor elke inzittende bereikbaar.

In deze homogene ruimte, ontworpen als leefruimte, beschut tegen de grillen van het weer, beschermt de Laguna de inzittenden ook tegen doordringende geluiden. De kwaliteit van deze geluidsisolatie is te danken aan het samenvoegen van diverse factoren; het ontwerp van een nieuwe voor- en

m e n z i j n

achtertrein, de extra dikte van gebogen staalplaten om vibratie te voorkomen, de vormgeving van de afdichtrubbers voor de portieren (ook aan de onderkant), en de pendelophanging van het motorblok. Maar "geluidsisolatie" is niet het juiste woord;

beter kan worden gesproken van "geluidstechniek". De ingenieurs van Renault hebben de geluidsbronnen zelf onderhanden genomen om het geluid een aangenamere klank te geven; een hoorbaar teken van kwaliteit en zorg voor ieder detail, een punt waarop Renault van geen compromis wil weten.















Kom de huiskamer binnen

De kamer waar "geleefd" wordt. Iedereen komt hier graag, om te lezen, naar muziek te luisteren, zomaar wat te babbelen... In de Laguna is het niet anders: iedereen is er op zijn plaats en kan genieten van hetzelfde comfort en alles heeft er zijn plek.



Renault wordt geroemd om onder andere het comfort van zijn stoelen, te danken aan het ontwerp van de stoelvorm, de kwaliteit van de vulling en de zorg voor de juiste zithouding, zodat in geval van een botsing de kans dat men onder de autogordel doorglijdt, tot een minimum wordt beperkt. Op de meeste versies beschikt de bestuurder over extra instelmogelijkheden: de positie van het stuurwiel, de instelling van de lendesteun en de zithoogte. Op de RXE en de V6 versies zijn elektrisch regelbare voorstoelen leverbaar, waarbij men 3 posities in een geheugen kan opslaan. De Baccara is hier standaard mee uitgerust.

Ruimte voor muziek

Door de nieuwe geluidsisolatietechniek - vanaf de ontwerpfase in de vormgeving van de Laguna opgenomen - biedt deze Renault een echt geluidscomfort, zowel om onder elkaar te kunnen praten als om naar muziek te luisteren. Muziek liefhebbers kunnen kiezen uit meerdere audiosystemen, met een bedieningssatelliet aan de stuurkolom: een 2x6W radio, een 4x15W radio of een 4x20W geluidsinstallatie met CD-speler. En voor degenen die altijd en overal bereikbaar moeten zijn, kunnen alle modellen als extra worden voorbereid op de inbouw van een autotelefoon.





Iedereen kent ongetwijfeld dat tegelijk vreemde maar prettige gevoel bij het binnengaan van een gezellig ingericht huis; een gevoel van vertrouwen en zich meteen thuisvoelen. Diezelfde gewaarwording hebben veel mensen als ze in een Laguna stappen. Van enige magie is hier echter geen sprake. Vanaf het allereerste



B o o r d e v o l

begin is de Laguna daadwerkelijk ontworpen voor zijn gebruikers: haar "architecten" hebben zich in uw plaats gedacht en zich afgevraagd wat men als vanzelfsprekend van een auto mag verwachten en wat men graag nog daarbij zou wensen. Het is dan ook niet verwonderlijk als u, achter het stuur plaatsnemend, de indruk krijgt dat de stoel speciaal voor u is ontworpen, of dat uw linkerhand geheel spontaan de elektrische schakelaars vindt voor de buitenspiegels en de zijruitbediening.

Alles is doordacht, gebaseerd op de eisen die de bestuurder stelt: zo heeft men achter het stuur zelden meer dan enkele seconden de tijd om informatie af te lezen. Het dashboard geeft die overzichtelijke informatie dan ook in de beschikbare tijd. Bovendien wordt tijdens de start gedurende 30 seconden het olie-niveau aangegeven, om dan plaats te maken voor de aanduiding van de koelwater-temperatuur. Het brandstofniveau wordt natuurlijk permanent aangegeven, zelfs met

afgezet contact. In de RXE, V6 en Baccara versies wordt de informatievoorziening voor de bestuurder nog aangevuld met een boordcomputer en een computerstem die informatie geeft over de besturing en de techniek. Ook de schakelaars moeten gemakkelijk bereikbaar zijn. Deze zijn daarom per functie in groepen ondergebracht: verlichting (behalve de schakelaar voor alarmverlichting, bewust op de middenconsole geplaatst); wisser(s) en sproeier voor de voor- en achterraut; verwarming, ventilatie,



airconditioning en ontwaseming. Zich thuisvoelen in een auto betekent ook dat men zich uitgebreid moet kunnen installeren, vooral als in gezinsverband wordt gereisd. De bagageruimte van de Laguna is ruim bemeten en heeft een prettig lage tildrempel; dat maakt hem bij uitstek praktisch, te meer doordat ingenieuze... of eigenlijk klassieke ideeën een handje helpen; de schuin geplaatste schokdempers maken extra ruimte

i d e e ë n

vrij en vanaf het model RT zijn zitting en rugleuning van de achterbank wegklapbaar in een 1/3-2/3 verhouding, overigens een vondst van Renault. En we vergeten tenslotte ook de handige details niet: de bekerhouder binnenin het handschoenenkastje, het

muntenbakje en de vakken in de middenconsole, het zonnescherm, de handgreep aan de binnenzijde van de achterklep en de bergruimte voor gereedschap in de bagageruimte. De benzinevulklep is bedienbaar vanaf de bestuurdersplaats en heeft een voorziening die voorkomt dat de vuldop wordt vergeten. Zoals u ziet, de Laguna zit boordevol ideeën die hem even uitnodigend maken als een gezellig ingericht huis.







Op de schakelhendel links van de stuurkolom zijn alle verlichtingsschakelaars ondergebracht, behalve het alarm-knipperlicht welke bewust op de middenconsole is geplaatst, gemakkelijk bereikbaar voor alle inzittenden. Links de schakelaars voor de stoelverstelling; op het portier de bediening van de buitenspiegels en de zijruiten. Recht voor de bestuurder de waarschuwingslampjes, naargelang de uitrusting per model: oliedruk, laadstroom, richtingaanwijzers, remblokslijtage etc. Lager zien we het controlelampje en schakelaar voor alarmknipperlichten die het beveiligingssysteem completeren. De hendel rechts huisvest alle schakelaars voor het wissen en sproeien van voor- en achterruit. Aan de stuurkolom heeft de bedieningssatelliet voor de radio een plaats gekregen; de vorm ervan is nauwkeurig ontworpen om het gebruik te vergemakkelijken. De claxon kan zowel vanaf het stuur als vanaf de (licht)schakelhendel worden bediend, zodat deze ongeacht de rijgewoonte altijd direct bereikbaar is.









Schoonheid alleen is voor een huis niet voldoende. Een solide en compleet onderkomen moet zijn bewoners bovendien beschutting en comfort bieden, voor lange tijd en onder alle omstandigheden. In deze geest is de Laguna dan ook ontworpen; de talrijke tests waaraan deze auto werd onderworpen wezen uit dat hij voldoet aan eisen die strenger zijn dan de gangbare normen.



Een *b e s c h e r*

U hoeft trouwens alleen maar achter het stuur plaats te nemen om te kunnen constateren hoe koersvast en buitengewoon stabiel de auto ook bij hoge snelheid blijft. Dit voortreffelijk weggedrag, zowel op de snelweg als op bochtige binnenwegen, is mede te danken aan de McPherson-voorwielophan-

ging en de achtertrein met geprogrammeerde sporingcorrectie. Ook de aangepaste wielbasis en de brede banden helpen mee de kwaliteit van de wegligging te verhogen. Het remsysteem van de Laguna is zeer doelmatig; de basisuitvoering is al uitgerust met rembekrachtiging, geventileerde remschijven voor, remtrommels met

grote diameter achter. ABS is standaard of als optie verkrijgbaar. Al deze "actieve" eigenschappen zijn direct voelbaar wanneer men de weg op gaat. Andere factoren zijn essentieel voor de passieve veiligheid zoals de stijfheid van de kooi-

constructie en de efficiënte werking van de gordelsystemen. Door de "monobloc"-constructie en de langsdragers, waarvan de vervorming via computers werd geprogrammeerd, is de Laguna in staat aan plotselinge schokken weerstand te bieden en de kinetische energie voor een groot gedeelte te absorberen. De bescherming van de voorste inzittenden wordt verder verhoogd door de gordelspanners die de

m e n d e o m g e v i n g

veiligheidsgordels binnen enkele milliseconden strak aantrekken. Nog een punt van veiligheid; de 3-punts rolgordels voor alle drie passagiers op de achterbank en de vorm van zowel voorstoelen als achterbank; deze zijn speciaal ontworpen om het risico dat een inzittende als gevolg van een botsing onder de gordel kan doorglijden, tot een minimum te beperken. Bovendien zijn alle modellen leverbaar met een airbag voor de bestuurder en de passagier.



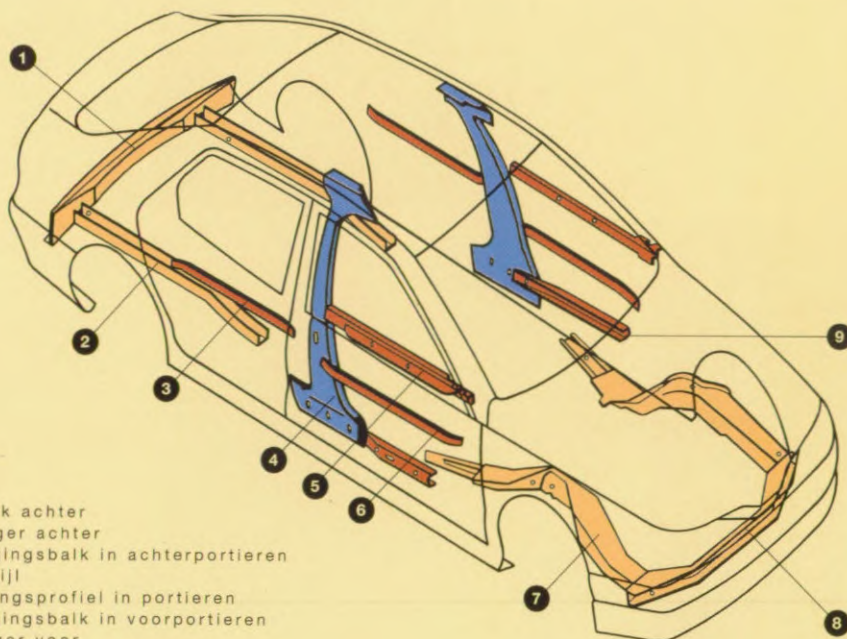


Standaard stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging op de V6 en Baccara V6, een flinke spoorbreedte (1,48 m voor en 1,45 m of 1,47 m achter), een wielbasis van 2,67 m en brede laagprofiel banden; de Laguna heeft alles in huis om aan de weg te kunnen blijven kleven. De gedragstests hebben uitgewezen dat de massaverdeling van de Laguna optimaal is en dat de auto opmerkelijk weinig koersafwijkingen vertoont. Kwaliteiten die ook te maken hebben met de toepassing van een voortrein met anti-duikgeometrie en een stabilisatorstang.

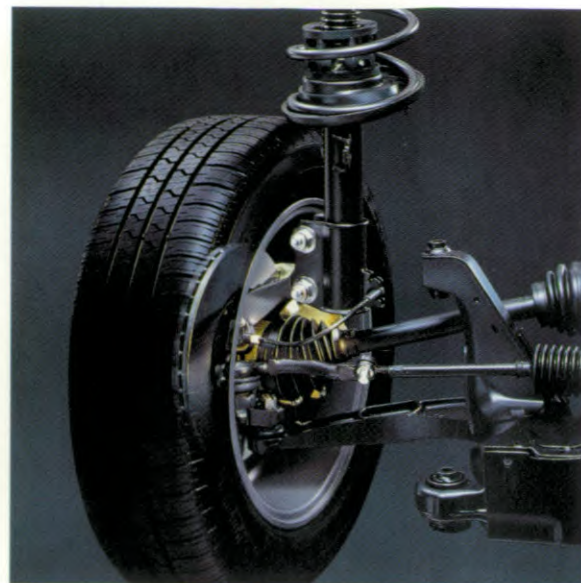


Extra bescherming

De veiligheid van het interieur is nog verder verbeterd door de montage van twee dwarsbalken onder de voorstoelen: een versterking tussen langsdraager en dorpel en een versterking tussen langsdraager en middentunnel en bovendien een versterking van de dorpel in Ω -vorm. Ook de verstevigingsbalken in de portieren en de dwarsbalk in het dak tussen de middenstijlen, dragen bij aan de stijfheid van de carrosserie.



1. Dwarsbalk achter
2. Langsligger achter
3. Verstevigingsbalk in achterportieren
4. Middenstijl
5. Versterkingsprofiel in portieren
6. Verstevigingsbalk in voorportieren
7. Langsligger voor
8. Onderste dwarsbalk voor
9. Versteviging dorpels



Excellente vering

De McPherson voorwielophanging werd speciaal onder de loupe genomen om de in dwarsrichting werkende krachten en verticale wielbewegingen verder op te vangen. De Laguna bezit dan ook bij elke snelheid een voortreffelijke stabiliteit, een grote koersvastheid en een hoog rijcomfort.



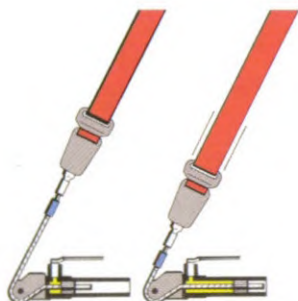
Buiten de actieve veiligheid hebben de technici veel zorg besteed aan de passieve veiligheid: de passagiersruimte is extra versterkt, een airbag voor bestuurder en passagier leverbaar op alle versies en gordelspanners voor, de eerste bescherming bij een ongeval, zijn standaard op alle uitvoeringen.



Een airbag als aanvulling op de gordel

Een beschermend luchtkussen wordt binnen enkele duizendsten van een seconde opgeblazen. Zo wordt bij een ernstige frontale botsing voorkomen dat het hoofd van de bestuurder het stuur raakt, en ook de passagier wordt optimale bescherming geboden. Een airbag voor bestuurder en passagier is leverbaar op alle modellen van de Laguna.

De Laguna Baccara is standaard voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.



Gordelspanners standaard op alle modellen

De sensoren hebben slechts 20 milliseconden nodig om het mechanisme te activeren, waarna binnen 5 milliseconden de gordel wordt aangespannen. Bij botsingen wordt op deze wijze meer bescherming geboden. Deze spanners voor de voorste autogordels worden dan ook op alle modellen standaard gemonteerd.



Kinderstoel

De meeste uitvoeringen kunnen als extra worden uitgerust met een in de achterbank geïntegreerde kinderstoel. Deze wordt geleverd in combinatie met hoofdsteunen op de achterbank en biedt kinderen extra uitzicht en veiligheid.

Drie 3-punts rolgordels achter

Ter verhoging van de veiligheid van de achterpassagiers zijn alle drie zitplaatsen achter van een 3-punts rolgordel voorzien.





De Laguna integreert zich op natuurlijke wijze in omgeving en milieu, zoals een fraai landhuis dat in het landschap ligt verscholen. De carrosserie lijn verwerpt elk idee van agressiviteit; hier nu eens een auto die er duidelijk voor uitkomt een ieder, voetgangers, fietsers en automobilisten, te willen respecteren. Deze terughoudendheid - de Laguna Diesel voldoet, evenals de benzinemotoren, bijvoor-



Respect voor

beeld al aan de toekomstige Europese 74 dB norm voor uitwendige geluidsproductie - is een belangrijke factor in de gewaarwording dat men met een "zachtaardige" auto te doen heeft. Ecologische eisen spelen vanaf het prille begin een belangrijke rol in elke levensfase van de Laguna; te beginnen bij de fabricage, waarbij materialen die als giftig bekend staan, werden geweerd; geen cadmium, asbest of gassen die schade

toebrengen aan de ozonlaag. Bovendien hebben in de Laguna recyclingmaterialen al een plaats gevonden. Het middenvak van de achterste schildbumper is bijvoorbeeld in zijn geheel vervaardigd uit materiaal, gewonnen door recycling van oude schildbumpers, zonder dat hier enig ander materiaal aan te pas kwam.

Ok op de weg ontziet de Laguna het milieu. De beschikbare motoruitvoeringen voldoen aan de Euro 93 norm. Ze zijn zo ontwikkeld dat de uitstoot van vervuilende gassen tot een minimum wordt beperkt. Daarvoor zorgt bij

de benzinemotoren een compleet systeem dat vanaf de elektronisch geregelde injectie tot aan de katalysator op twee manieren ingrijpt; enerzijds wordt de lucht/ brandstof verhouding van het mengsel aangepast aan de rijomstandigheden om zo de produktie van giftige gassen te beperken, en anderzijds worden vervuilende emissies maximaal geabsorbeerd voordat ze in de buitenlucht terechtkomen. Dit respect voor het milieu houdt zelfs niet op na het "actieve" leven van de Laguna. Ook bij een



Laguna, gebouwd voor een lange levensduur, wordt men uiteindelijk geconfronteerd met het probleem van de recycling van onderdelen. De ingenieurs hebben dan ook al vanaf het allereerste ontwerp het vergemakkelijken van de demontage voor ogen gehad. Verder zijn vrijwel alle onderdelen met codes gemerkt om identificatie en verdere verwerking te vereenvoudigen. Steeds wanneer dat mogelijk was werd

het milieu

gekozen voor recyclebare materialen; dat is de reden waarom een andere grondstof is gekozen als basis voor de fabricage van o.a. de schildbumpers, de beschermstrips, de wielsierdeksels of delen van het dashboard. De Laguna kan nu dan ook voor meer dan 90% worden gerecycled, en dat is beslist geen theoretisch cijfer: in het industrieel centrum van Athis-Mons en in het demontagecentrum van Würzburg is Renault actief betrokken bij het opnieuw verwerken van afgedankte auto's en bij het terugwinnen van olie, accu's en katalysatoren. Een betere garantie is er niet; als u de Laguna bent ingestapt, heeft u de deur naar het milieu niet achter u dichtgegooid.



2.0 S: 16 kleppen voor dat extra rijplezier.

Sportief en comfortabel, de nieuwe 16-kleppen motor waarmee de Laguna vanaf nu op alle fronten gaat winnen. Sportief gezien, met z'n vier kleppen per cilinder, ontwikkelt bij 140 pk bij 6.000 t/min met een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,8 sec. Wat het comfort betreft is er een maximum koppel beschikbaar van 182 Nm bij 4.500 t/min hetgeen resulteert in grote souplesse en een hoge mate van rustgevendheid.

Sportief en dynamisch met, hetgeen iedereen zal waarderen, een zeer economisch verbruik door een nieuwe technologie van het verloop van de wervelingen in de verbrandingskamer.



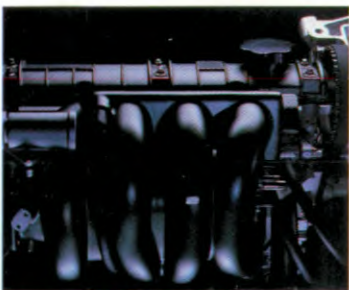


Zes cilinders in V-vorm.

Deze lichtmetalen 3-liter motor heeft een elektronisch geregeld motormanagement systeem voor een exacte regeling van de insputing en de ontsteking, hetgeen het efficiënt gebruik van de brandstof ten goede komt.

2.2 D. Riant en royaal.

De nieuwe dieselmotor levert opvallend meer vermogen dankzij de uitgekende combinatie van MULTIKLEPPEN-techniek en een royale cilinderinhoud van 2.2 liter. Drie punten hebben bij de ontwikkeling centraal gestaan. Ten eerste het comfort: aan het nog verder terugdringen van trillingen en geluid is bijzonder veel aandacht geschonken. Vervolgens is de prestatie/verbruik-verhouding onder de loupe genomen: door toepassing van de lichtmetalen cilinderkop, de multikleppen techniek, die een betere cilindervulling realiseert en de wervelkamers is het rendement spectaculair toegenomen. De tangentiële plaatsing van de gloeistift geeft een schonere verbranding en zorgt er bovendien voor dat de voorgloeitijd nagenoeg tot het verleden behoort.



**1.8 motor: 1783 cm³ (95 pk)
monopoint injectie**



**2.0 motor: 1998 cm³ (115 pk)
multipoint injectie**

Oog voor de natuur.

Om de emissie van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk te verminderen, zijn de benzinemotoren van de Laguna uitgerust met een compleet scala aan "schone" voorzieningen, zoals een elektronisch geregeld inspuitsysteem, een lambda sonde en een drieweg-katalysator.



Evenwichtigheid is een kenmerkende eigenschap van de Franse cultuur; evenwicht tussen zintuiglijke prikkel en beschouwelijkheid, spontaniteit en discipline, strenge logica en lichtzinnigheid. De Franse smaak houdt niet van het geforceerde effect, de zichtbare moeite. Die harmonie vindt u meteen terug in de Laguna. De krachtige carrosserielijn en de rustgevende



E l é g a n c e e n

uitstraling van het interieur, de gedurfde kleurschakeringen en de zachtheid van de dessins, de elkaar aanvullende sensaties van beslotenheid en openheid naar buiten. Het technologisch raffinement houdt hier van ingetogenheid; we zijn in een voertuig waarin je leeft, niet in de cockpit van een straalvliegtuig.

Ingetogen, zeker, maar niet timide; het elegante carrosseriedesign herbergt het temperament van een echte toerwagen. Dit openbaart zich al in het model met de 1.8 motor, met een vermogen van 95 pk bij 5750 t/min. Een uitgebalanceerde, zuinige en zeer schone motor, gekenmerkt door een buitengewoon rendement en een gunstig koppel. Eenzelfde evenwicht heeft het 2.0 model. Dit nieuwe motorblok ontwikkelt 115 pk bij 5250 t/min. Het brandstofverbruik is bijzonder laag. Het koppelverloop is opmerkelijk en uit zich achter het stuur als de prettige sensatie van een "soepele" motor. In het V6-model echter trekt de Laguna alle registers open. De V6 heeft

een lichtmetalen 3.0 motorblok en levert 170 pk bij 5500 t/min. Deze motor is nauw verwant aan die in de Safrane en is uitgerust met een nieuwe elektronische regeleenheid voor ontsteking en brandstofinjectie. Het buitengewoon hoge koppel dat aan de wielen beschikbaar is, verleent deze voorname V6 een optimaal rijgenot. Geheel nieuw is 2.2 12-kleppen dieselmotor. Door twee inlaatkleppen en één uitlaatklep per cilinder toe te passen, wordt een betere vulling van de cilinders gerealiseerd, hetgeen een royaal



vermogen (85 pk bij 4500 t/min) en een hoog koppel over een breed toereengebied garandeert. Door de speciale ophanging en de grote stijfheid van de motor is de Laguna Diesel "fluisterstil" te noemen. Tenslotte is het motorenaanbod verder uitgebreid met een 2.0 16-klepper, welke motor de ideale combinatie vormt van zowel sportief rijden als een maximum aan comfort. Nu weet u alles, of bijna alles. De geslaagde vormgeving

t e m p e r a m e n t

en het breed uitgemeten comfort zijn kwaliteiten van de Laguna die u, als liefhebber, zullen doen genieten van verfijnd rijplezier. Onze beschrijvingen hebben echter betrekking op de Laguna als complete serie modellen en zijn niet van toepassing op de per model als extra verkrijgbare uitrusting. Het is nu aan u om op de volgende pagina's te ontdekken welke extra's elk model u nog kan bieden. U hoeft dan alleen nog uit te maken in welke Laguna u zich het meest "thuis" voelt.







DASHBOARD LAGUNA RN

R N

1.8 1783 cm³ (95 pk)

2.0 1998 cm³ (115 pk)

2.2 D 2188 cm³ (85 pk)

Uitrusting: Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep, met in 2 sleutels geïntegreerde afstandsbediening • Zonwerend glas met donkere band aan bovenzijde voorruit • Stootlijst opzij, met geïntegreerde zijclignoteurs • Verstevigingsbalken in portieren • Koplampen met dubbele reflectoren • Mistachterlicht en achteruitrijlampen • Ruitewissers met twee snelbeden en in 4 standen regelbare interval • Achterruitwischer/-sproeier met interval • Verstelbare ventilatieroosters in voorportieren • Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar • Verlichting in bagageruimte en handschoenenkastje • Stuurbekerichting • In hoogte verstelbare gordels voor met gordelspanners • Drie 3-punts rolgordels achter • Stoelbekleding stof/velours, achterzijde kunstleder • Achterbank neerklapbaar (rugleuning en zitting) • Vergrendelbare hoofdsteunen voor, in hoogte verstelbaar en kantelbaar • Geluidssignaal bij vergeten verlichting • Elektronische toerenteller (RN 2.0) • Oliepeilmeter (RN 2.0) • Koelwatertemperatuurmeter • Analooog klokje in dashboard (RN 1.8, 2.2 D) • Digitaal klokje midden op dashboard (RN 2.0) • Tankdopklep te openen vanuit interieur • Verwarming en ventilatie regelbaar in 4 snelbeden, met luchtrecirculatie • Uitstroomopeningen van de verwarming naar achterste zitplaatsen • Handschoenenkastje rechts in dashboard (niet bij airbag passagier) • Voorbereiding radio-inbouw.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • ABS remsysteem • Airbag bestuurder • Airbag bestuurder en passagier • Ergonomiepakket: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een axiaal verstelbaar stuurwiel (niet i.c.m. voorstoelen + bekleding sportpakket) • Renault stereo autoradio 2x6 W, 4 luidsprekers, met cassettespeler, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode • Elektrische ruitbediening voorportieren met tiptoetsbediening aan bestuurderszijde • In delen, 1/3-2/3 neerklapbare achterbank met middenarmsteun • Voorstoelen sportpakket met extra zijdelingse steun en bekleding "Jarama" i.c.m. in delen neerklapbare achterbank • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Automatische 4-versnellingsbak (RN 2.0) • Mistlampen in voorbumper.

LAGUNA RN MET EXTRA IN DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK





DASHBOARD LAGUNA RT

RT

1.8 1783 cm³ [95 pk]

2.0 1998 cm³ [115 pk]

2.2 D 2188 cm³ [85 pk]

De uitrusting voor het hier gepresenteerde RT-model vormt een aanvulling op die van het RN-model.

Uitrusting: Schildbumpers voor en achter gespoten in carrosseriekleur, met flexibele aerodynamische voorspoiler • Tweetonige claxon • Elektronische toerenteller • Oliepeilmeter • Digitaal klokje midden op het dashboard • Elektrische ruitbediening voorportieren, met tiptoets aan bestuurderszijde • Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels • Geheel velours stoelbekleding • Opbergvakken aan achterzijde rugleuning voorstoelen • Axiaal verstelbaar stuurwiel • In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun • Draaibaar leeslampje rechts voor • Interieurverlichting geactiveerd bij openen voor- en achterportieren • Rugleuning en zitting achterbank in delen (1/3-2/3) neerklapbaar, met middenarmsteun • Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch verstelbaar.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • Airbag bestuurder • Airbag bestuurder en passagier • ABS-remsysteem • Renault stereo autoradio 4x15W, 6 luidsprekers, cassettespeler, RDS, bedieningssatelliet aan stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van frequenties • Elektronisch geregeld systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en microfilter, oprolbaar zonneschermbeschermer voor achterraut en indicatie buitentemperatuur • Mistlampen in voorbumper • Automatische 4-versnellingsbak (RT 2.0) • Lichtmetalen stijlwielen "Lowre" • Elektrisch verwarmde voorruit (RT 2.0, 2.2 D) • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar zonneschermbeschermer • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Voorstoelen sportpakket met extra zijdelingse steun en bekleding "Jarama" • Kinderstoel + hoofdsteunen achter • Sportpakket: buitenspiegels in de carrosseriekleur, achterspoiler, voorstoelen met extra zijdelingse steun, specifieke bekleding "Jarama", 3-spakig met leer bekleed sportstuur, wiel doppen "Seville"

INTERIEUR LAGUNA RT









DASHBOARD LAGUNA RXE MET EXTRA AIRBAG BESTUURDER EN AIRCONDITIONING

R X E

2.0 1998 cm³ (115 pk)

De uitrusting voor het hier gepresenteerde RXE-model vormt een aanvulling op die van het RT-model.

Uitrusting : ABS-remsysteem • Buitenspiegels in carrosseriekleur • Mistlampen in voorbumper • 4-spakig stuurwiel • Multifunctionele boordcomputer met dubbele uitlezing, met: huidige benzineverbruik - gemiddeld benzineverbruik - actieradius - afgelegde afstand - benzineverbruik sinds de nulstand - onderhoudsaanduiding (aantal kilometers tot volgende onderhoudsbeurt) • Aanduiding buitentemperatuur • Signalering door computerstem • Elektrische ruitbediening achterportieren met blokkering vanaf bestuurderszitplaats • Handschoenenkastje met sleutel afsluitbaar (kastje vervalt bij airbag passagier) • Twee lampjes bij achterste zitplaatsen • Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling • Middenarmsteun voor • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Kaartenbakken in de achterportieren • Elektronische startonderbreking.

Extra's : 4 lichtmetalen stijlwheels "Louvre" • Metallic lak met vernislaag • Airbag bestuurder • Airbag bestuurder en passagier • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar zonnescrm • Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor persoonlijke instelling bestuurdersstoel (3 instellingen volgens Memory-systeem) • Renault stereo autoradio 4x15W, 6 luidsprekers, cassettespeler, RDS, bedieningssatelliet aan stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van frequenties • Renault stereo autoradio 4x20 W, 6 luidsprekers, cassettespeler, CD-speler, RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing van functies en frequenties en anti-diefstalcode • "Cordoba" rundleideren stoelbekleding, lederen panelen op portieren, voorstoelen met extra zijdelingse steun, lederen stuurwiel • Voorbereiding inbouw autotelefoon • Elektronisch geregeld systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en microfilter en oprolbaar zonnescrm voor achterrauit • Automatische 4-versnellingsbak • Elektrisch verwarmde voorruit • Kinderstoel (niet i.c.m. rundleder) • Voorstoelen sportpakket met extra zijdelingse steun en bekleding "Jarama" (niet i.c.m. elektrisch verstelbare voorstoelen).

INTERIEUR LAGUNA RXE





DASHBOARD LAGUNA RTI

RTI

2.0S 16V 1948 cm³ (140 pk)

De voornaamste verschillen in uitrustingspecificaties van de Laguna RTI ten opzichte van de RT zijn:

Uitrusting: Spoiler op achterklep • Buitenspiegels in carrosseriekleur

• 3-spakig lederen sportstuur (bij airbag 4-spakig stuurwiel)

• Voorstoelen met extra zijdelingse steun • Specifieke bekleding

"Jarama" met kunstleder achterzijde voorstoelen • 4 lichtmetalen

velgen "Trocadéro" • Elektronisch geregeld systeem voor

klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en microfilter

• Oprolbaar zonnescherm voor achterraut • Aanduiding

buitentemperatuur .

Extra's: Metallic lak met vernislaag • Airbag bestuurder • Airbag

bestuurder en passagier • ABS-remsysteem • Renault stereo autoradio

4x15W, 6 luidsprekers, cassettespeler, RDS, bedieningssatelliet aan

stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van frequenties

• Mistlampen in voorbumper • Elektrisch verwarmde voorruit

• Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar

zonnescherm • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter

• Kinderstoel + hoofdsteunen achter.

INTERIEUR LAGUNA RTI









DASHBOARD LAGUNA V6 MET EXTRA AIRBAG BESTUURDER

V 6

2963 cm³ [170 pk]

De uitrusting van het hier gepresenteerde V6-model vormt een aanvulling op die van het RXE-model.

Uitrusting: Elektronisch geregeld systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en microfilter • Oprolbaar zonnescherm voor achterraut • 4 lichtmetalen stielwielen "Image" • Lederen stuurwiel met 4 spaken • Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting • Automatisch sluitsysteem voor zijruiten met afnelbeveiliging (werkt ook op extra schuifdak) • Luxe vloermatten • Verlichte make-up spiegels in zonnekleppen, links en rechts.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • Airbag bestuurder • Airbag bestuurder en passagier • Renault stereo autoradio 4x15W, 6 luidsprekers, cassettespeler, RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van frequenties • Renault stereo geluidsinstallatie 4x20 W, 6 luidsprekers, cassette-speler, CD-speler, RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing van functies en frequenties op dashboard en anti-diefstalcode • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar zonnescherm • Lederen stoelbekleding: "Cordoba" rundlederen bekleding, lederen panelen op portieren, voorstoelen met extra zijdelingse steun • Automatische 4-versnellingsbak en snelheidsregelaar • Automatische snelheidsregelaar (5-bak) • Elektrisch verwarmde voorruit • Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor persoonlijke instelling bestuurdersstoel (3 mogelijke instellingen volgens Memory-systeem) • Kinderstoel (niet i.c.m. rundleder) • Voorstoelen sportpakket met extra zijdelingse steun en bekleding "Jarama" (niet i.c.m. elektrisch bedienbare voorstoelen).

INTERIEUR LAGUNA V6 MET EXTRA LEDEREN BEKLEDING







DASHBOARD LAGUNA BACCARA V6 AUTOMATIC.

BACCARA

2.0 1998 cm³ (115 pk)

V6 Automatic 2963 cm³ (170 pk)

Het ultieme uitrustingsniveau van de Laguna Baccara onderscheidt zich van de hiervoor besproken RXE 2.0 en V6 door:

Uitrusting : Stoelbekleding combinatie van leder en stof van natuurlijke weefsels met bijpassende portierbekleding • Stuurwiel met leder bekleed • Metallic lak met vernitslaag • Achterspoiler • 4 lichtmetalen wielen "Matignon" • Airbag voor bestuurder en voor passagier • Automatische 4-versnellingsbak en snelheidsregeling (V6) • Geluidssignaal snelheidsoverschrijding (2.0) • Elektronisch geregeld systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en microfilter • Oprolbaar zonneschermbak voor de achterraut • Automatisch sluitsysteem voor zijruiten met afsluitbeveiliging (werkt ook op extra schuifdak) • Verlichte make-up spiegels • Elektrisch verstelbare voorstoelen met gebeugen voor 3 posities van de bestuurdersstoel • Voorstoelen met extra zijdelingse steun • 4x15 Watt stereo radio-cassettespeler (2.0) of 4x20 Watt radio-cassette-CD-speler (V6) met 6 luidsprekers, RDS, anti-diefstalcode, uitlezing van frequenties en bedieningssatelliet aan de stuurkolom • Luxe vloermatten voor en achter • Alarm met sirene • Kledinghoes onder hoedenplank in bagageruimte • Voorbereiding autotelefoon.

Als extra leverbaar : Automatische 4-versnellingsbak (2.0)

- Elektrisch te bedienen glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar zonneschermbak
- 4x20 Watt stereo radio-cassettespeler en CD-speler in plaats van 4x15 Watt radio-cassettespeler (2.0)
- Elektrisch verwarmde voorruit

INTERIEUR LAGUNA BACCARA.



Standaarduitrusting en extra's.

Natuurlijk kunt u uw Laguna nog verder uitrusten ter aanvulling van stijl, comfort en veiligheid. Hiernaast ziet u voorbeelden als: diverse radio-cassette spelers, eventueel met CD speler, elektrisch schuifkanteldak, boordcomputer, diverse instelmogelijkheden van uw bestuurdersstoel met geheugen - volgens het Memory-systeem, airbag, ABS, etc.... Binnen dit palet van mogelijkheden hoeft u alleen een keuze te maken om uw Laguna te voorzien van die "Personal Touch".



4x15W Stereo radio/cassette-speler met anti-diefstalcode.*



2x6W Stereo radio/cassette-speler met anti-diefstalcode.*



4x20W Stereo radio/cassette-speler en CD-speler.



CD-speler van de 4x20W stereo-installatie.



Digitale uitlezing van functies en frequenties van de 4x20W stereo-installatie.



Bedieningssatelliet aan de stuurkolom.



Airbag.



Dubbele airbag.



Axiaal verstelbaar stuurwiel (onderdeel ergonomiepakket).



Elektronisch geregeld systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning, en microfilter



Oprolbaar zonnescherm voor achterraut en in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter.



In achterbank geïntegreerde kinderstoel.

* Bij sommige uitvoeringen kan het merk van de radio afwijkend zijn.



Centrale portiervergrendeling met in 2 sleutels geïntegreerde afstandsbediening.



Rundlederen bekleding en voorstoelen met extra zijdelingse steun.



Elektrische verstelling voorstoelen met gebeugen 3 posities bestuurdersstoel.



In delen (1/3 - 2/3) opklapbare rugleuning en zitting achterbank.



Hendel voor verlichting en richtingaanwijzers.



Bedieningsknoppen elektrische zijruiten voor en buitenspiegels.



Bedieningsknoppen elektrische zijruiten voor en achter en buitenspiegels.



Hendel voor ruitewisser/-sproeier voor en achter en satelliet radio.



Boordcomputer met dubbele uitlezing.



Dakconsole met verlichting, leeslampje en bedieningsknop schuifdak.



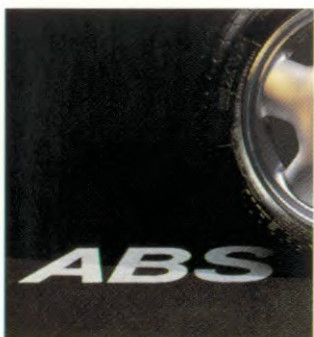
Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak, gekanteld.



Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak, gedeeltelijk geopend.



Mistlampen in voorbumper.



ABS-remstelsel.



Lichtmetalen stielwiel "Louvre".



Automatische 4-versnellingsbak.

Uitrusting en extra's

UTTERLIJK EN AERODYNAMICA	RN 1.8 RN 2.0 RN 2.2 D	RT 1.8 RT 2.0 RT 2.2 D	RXE 2.0	RTI 2.0 S 16 V	V6	Baccara 2.0 Baccara V6
Schildbumpers voor en achter	●	●	●	●	●	●
Schildbumpers voor en achter in carrosseriekleur met geïntegreerde flexibele aerodynamische spoiler voor	-	●	●	●	●	●
Beschermstrips aan zijkanten	●	●	●	●	●	●
Aerodynamische spoiler in carrosseriekleur op achterklep	-	*	-	●	-	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	*	●	●	●	●
Vier lichtmetalen stielwielen	-	E	E	●	●	●
Metallic lak met vernislaag	E	E	E	E	E	●
LICHT EN ZICHT						
H1-halogenelampen met dubbele reflectoren	●	●	●	●	●	●
Mistlampen in voorbumper	E	E	●	E	●	●
Zijclignoteurs	●	●	●	●	●	●
Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch instelbaar	● (2.0 Aut)	●	●	●	●	●
Zonwerend glas met donkere band aan bovenzijde voorruit	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met twee snelheden en in 4 standen variabele interval	●	●	●	●	●	●
Wisser/spoeier op achterruit met interval	●	●	●	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	-	-	-	-	-
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	-	●	●	●	●	●
Mistachterlicht - achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verwarmde voorruit	-	E (RT 2.0, 2.2 D)	E	E	E	E
BESTURING EN VEILIGHEID						
ABS-remsysteem	E	E	●	E	●	●
Stuurbechrachting	●	●	●	●	-	● (Bacc 2.0)
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	-	-	-	-	●	● (Bacc V6)
Airbag bestuurder	E	E	E	E	E	●
Airbag passagier (alleen i.c.m. airbag bestuurder)	E	E	E	E	E	●
Axiaal verstelbaar stuurwiel	3) / **	●	●	●	●	●
Met leder bekleed stuurwiel	-	*	1)	●	●	●
Verstevigingsbalken in de portieren	●	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●
Automatische 4-versnellingsbak	E (RN 2.0)	E (RT 2.0)	E	-	E	E (Bacc 2.0) ● (Bacc V6)
Automatische snelheidsregeling	-	-	-	-	E (5-bak) ● (Aut)	● (Bacc V6)
Geluidssignaal snelheidsoverschrijding	-	-	-	-	-	● (Bacc 2.0)
Tweetonige claxon	-	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare gordels voor met gordelspanners	●	●	●	●	●	●
Drie 3-punts rolgordels achter	●	●	●	●	●	●
Tankdopklep vanaf bestuurdersplaats bedienbaar	●	●	●	●	●	●
Elektronische startonderbreking	-	-	●	-	●	●
Alarm met sirene	-	-	-	-	-	●
INSTRUMENTEN						
Elektronische toerenteller	● (RN 2.0)	●	●	●	●	●
Koelwatertemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●
Oliepeilmeter	● (RN 2.0)	●	●	●	●	●
Brandstofmeter met permanente aflezing en waarschuwinglampje minimum peil	●	●	●	●	●	●
Geluidssignaal bij nog brandende verlichting	●	●	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●	●	●	●
Kilometerteller met dagteller	●	●	●	●	●	●
Signalering door computerstem	-	-	●	-	●	●
Multifunctionele boordcomputer met dubbele uitlezing: - Huidig benzineverbruik - gemiddeld benzineverbruik - Afgelegde afstand - actieradius - Verbruikte hoeveelheid brandstof sinds nulstand - Onderhoudsinformatie (aantal kilometers tot volgende onderhoudsbeurt)	-	-	●	-	●	●
Analoog klokje in dashboard	● (RN 1.8, 2.2D)	-	-	-	-	-
Digitaal klokje in midden dashboard	● (RN 2.0)	●	●	●	●	●
Aanduiding buitentemperatuur	-	2)	●	●	●	●

Uitrusting en extra's

COMFORT-UITRUSTING	RN 1.8 RN 2.0 RN 2.2 D	RT 1.8 RT 2.0 RT 2.2 D	RXE 2.0	RTI 2.0 S 16 V	V6	Baccara 2.0 Baccara V6
Elektrische ruitbediening voorportieren met tiptoets aan bestuurderszijde	E	●	●	●	●	●
Elektrische ruitbediening achterportieren (te blokkeren vanaf bestuurderszitplaats)	-	-	●	-	●	●
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar zonnescerm	-	E	E	E	E	E
Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met in de 2 contactsleutels geïntegreerde afstandsbediening	●	●	●	●	●	●
Automatisch sluitsysteem voor zijruiten met afknelbeveiliging (werkt ook op extra schuifdak)	-	-	-	-	●	●
Interieurverlichting geactiveerd door afstandsbediening en met vertraagde uitschakeling	-	-	●	-	●	●
Interieurverlichting vóór	●	●	●	●	●	●
Draaibaar leeslampje vóór	-	●	●	●	●	●
Twee lampjes voor de achterste zitplaatsen	-	-	●	-	●	●
Verlichting in handschoenenkastje - Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel in zonneklep voor passagier	●	●	●	●	-	-
Verlichte make-up spiegels in zonnekleppen, links en rechts	-	-	-	-	●	●
Oprolbaar zonnescerm voor achterraut	-	2)	2)	●	●	●
VERWARMING EN VENTILATIE						
Verwarming en ventilatie regelbaar met 4 aanjagersnelheden, met luchtrecirculatie en centrale afsluiting van alle ventilatie-openingen	●	●	●	-	-	-
Elektronisch geregeld systeem voor klimaatbeheersing, inclusief airconditioning en microfilter voor de zuivering van de buitenlucht	-	E	E	●	●	●
Twee verstelbare ventilatie-openingen centraal in dashboard en twee verstelbare ventilatie-openingen in voorportieren	●	●	●	●	●	●
Ontwaseming van de zijruiten, door 2 ventilatie-openingen in panelen voorportieren	●	●	●	●	●	●
Uitstroomopeningen van verwarming naar achterste zitplaatsen	●	●	●	●	●	●
OPBERGRUIMTEN						
Kaartenbakken in de voorportieren	●	●	●	●	●	●
Kaartenbakken in de achterportieren	-	-	●	-	●	●
Handschoenenkastje in dashboard (bij airbag passagier, kaartenbak tegen console)	●	●	●	●	●	-
Handschoenenkastje met sleutel afsluitbaar	-	-	●	-	●	-
Opbergvakken aan achterzijde rugleuning voorstoelen	-	●	●	●	●	●
Bergruimte op dashboard bij passagier - Muntenbakje in middenconsole	●	●	●	●	●	●
Bergruimte voor gereedschap en gevarendriehoek in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Kledinghoes onder hoedenplank in bagageruimte	-	-	-	-	-	●
STOELEN						
Verstelbare zithoogte bestuurdersstoel	**/**	●	●	●	●	●
Verstelbare lendesteun rugleuning bestuurdersstoel	***	●	●	●	●	●
Voorstoelen sportpakket met extra zijdelingse steun en interieurbekleding "Jarama" (op RN alleen i.c.m. in delen neerklapbare achterbank)	E	E	E	●	E	-
Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor 3 posities van bestuurdersstoel (niet i.c.m. voorstoelen sportpakket)	-	-	E	-	E	●
Middenarmsteun vóór	-	-	●	-	●	●
In hoogte verstelbare, kantelbare en vergrendelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	E	E	●	E	●	●
Geheel neerklapbare achterbank (rugleuning en zitting)	●	-	-	-	-	-
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank (rugleuning en zitting) met centrale armsteun	E	●	●	●	●	●
Kinderstoel; op RT en RTI i.c.m. hoofdsteunen achter (niet i.c.m. rundlederen bekleding)	-	E	E	E	E	-
Lederen interieurbekleding (voorstoelen met extra zijdelingse steun, lederen panelen op portieren en met leer bekleed stuurwiel)	-	-	E	-	E	-
Stoelbekleding combinatie van leder en stof van natuurlijke weefsels met bijpassende portierbekleding en voorstoelen met extra zijdelingse steun	-	-	-	-	-	●
AUDIO-UITRUSTING						
Vorbereiding inbouw radio met: dakantenne, ontstoring, bedrading naar luidsprekerruimtes in dashboard en achter	●	●	●	●	●	-
Radio Renault 2x6 W met 4 luidsprekers, cassettespeler, bedieningssatelliet aan stuurkolom en anti-diefstalcode	E	-	-	-	-	-
Radio Renault 4x15 W met 6 luidsprekers, cassettespeler, RDS, bedieningssatelliet aan stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van afstemfrequenties	-	E	E	E	E	● (Bacc 2.0)
Radio Renault 4x20 W met 6 luidsprekers, cassettespeler, CD-speler, RDS, bedieningssatelliet aan stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van functies en afstemfrequenties	-	-	E	-	E	E (Bacc 2.0) ● (Bacc V6)
Vorbereiding inbouw autotelefoon (bekabeling en antenne)	-	-	-	-	-	●
SPORTPAKKET						
Buitenspiegels in carrosseriekleur, achterspoiler, voorstoelen met extra zijdelingse steun, specifieke bekleding "Jarama", 3-spakig met leer bekleed sportstuur, wiel doppen "Seville"	-	E	-	● 4)	-	-
ERGONOMIEPAKKET (niet i.c.m. voorstoelen sportpakket)						
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een axiaal verstelbaar stuurwiel	E	●	●	●	●	●

1) bij optie lederen bekleding 2) bij optie airconditioning 3) bij optie airbag bestuurder 4) lichtmetalen velgen "Trocadero" i.p.v. wiel doppen "Seville"

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar - = niet leverbaar * = onderdeel sportpakket ** = onderdeel ergonomiepakket *** = onderdeel voorstoelen sportpakket

Kleuren en Bekledingen



Bleu Metbyl metallic verni 432



Persan rood metallic verni 777



Zwart nacr  metallic verni 676



Laguna blauw metallic verni 454



Arctic wit verni 369



Violet de Bayeux metallic verni 718



Xerus grijs metallic verni 630





Stratos zilver metallic verni 640



Admiraal blauw verni 455



Porto rood verni 763



Vert Anglais metallic verni 963



Fidji groen metallic verni 941

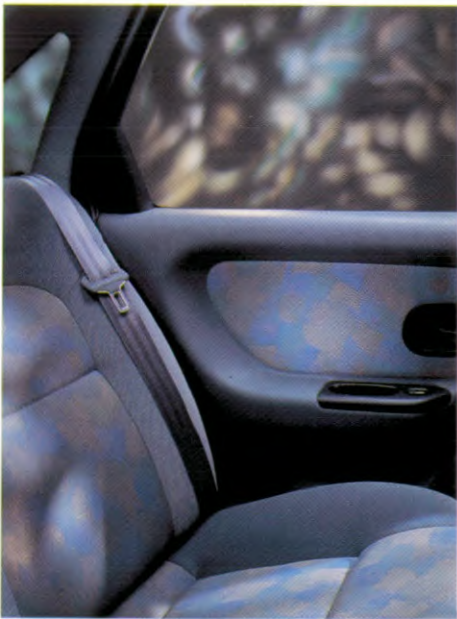


Opaal metallic verni 616



Abyse groen metallic verni 903





R X E



RTI en sportpakket



BACCARA

Bekledingen

Al naargelang de modellen biedt de Laguna u de keus uit zes bekledingen : Astéria, met een motief van bloemen en bladeren volgens de Amerikaanse schilder Sol Lewitt; Tango, met vibrerende kleuren, geïnspireerd door één van de groten der moderne kunst : Paul Klee; Fresque, een kleurengamma van zachte tinten en tere nuances zoals bij Claude Monet; Jarama, met zijn antraciete kleurstelling speciaal ontworpen voor de dynamische uitstraling van het sportpakket en de RTI; Cordoba, de fijnste kwaliteit rundleder voor hen die hoge eisen stellen aan de sfeer van het interieur; Lutèce/Auteuil, een gewaagde maar elegante mengeling van leder en stof van natuurlijke weefsels, verenigd in een subtiële kleurschakering.

Astéria. Grijs**Bruin****Aqua****Tango.** Grijs**Bruin****Aqua****Fresque.** Grijs**Jarama.** Antraciet**Cordoba.** Grijs**Lutèce/Auteuil.** Beige

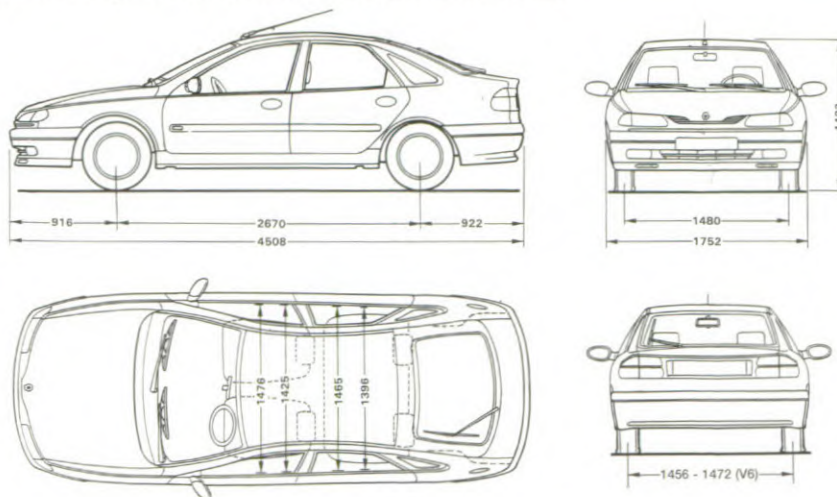
Versie	Bekledingen	Kleuren carrosserie en bekleding														
		369	432	454	455	616	630	640	676	718	763	777	903	941	963	
RN	Stof "Fresque"	Grijs	-	Grijs	Grijs	-	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	-	Grijs	Grijs	
RN met stoelen sportpakket	Velours "Jarama"	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	
RT	Velours "Tango"	Aqua	-	Grijs	Grijs	Bruin	Aqua	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	-	Aqua	Grijs	
RT met sportpakket of stoelen sportpakket	Velours "Jarama"	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	
RTI	Velours "Jarama"	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	
RXE en V6	Velours "Astéria"	Aqua	Grijs*	Grijs	Grijs	Bruin	Aqua	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Aqua*	Aqua	Grijs	
RXE en V6 met stoelen sportpakket	Velours "Jarama"	Antraciet	Antraciet*	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	-	Antraciet	Antraciet	
	Rundleder "Cordoba"	Grijs	Grijs*	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs*	Grijs	Grijs	
Baccara	Stof "Lutèce" gecombineerd met rundleder "Auteuil"	-	-	-	-	Beige	Beige	-	Beige	-	-	-	Beige	Beige	Beige	

*Alleen leverbaar op de V6

Technische gegevens

TYPE RENAULT LAGUNA - Modeljaar 1996	RN-RT 1.8	RN-RT-RXE-Bacc. 2.0	RN-RT-RXE-Bacc. 2.0 Aut.	RTI 2.0 S 16 V	V6	V6 Aut. Baccara V6 Aut.	RN-RT 2.2 D
CONSTRUCTIE : Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor/versnellingsbak - onafhankelijke ophanging 4 wielen							
GEWICHTEN	RXE		Bacc.	Bacc.			
Rijklaar gewicht (kg)	1214 (1296)*	1230 (1312)*	1330	1245 1340	1278	1397	1408 1323
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1765 (1810)*	1775 (1820)*	1850	1845 1865	1860	1935	1950 1900
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2805 (2850)*	2875 (2920)*	2950	2845 2865	3160	3435	3150 3200
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd (kg)	1040 (1040)*	1100 (1100)*	1100	1000 1000	1300	1500	1200 1300
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd (kg)	650 (655)*	660 (665)*	720	670 720	675	720	730 705
MOTOR							
Aantal cilinders	4	4	4	4	6	6	4
	Elektronisch injectiesysteem en katalysator			4 kleppen per cilinder en katalysator	Elektronisch injectiesysteem en katalysator		3 kleppen per cilinder
Cilinderinhoud (cm³)	1783	1998	1998	1948	2963	2963	2188
Boring x slag (mm)	82,7 x 83	82,7 x 93	82,7 x 93	83 x 90	93 x 72,7	93 x 72,7	87 x 92
Compressieverhouding	9,7 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	10,5 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1	23 : 1
Max. vermogen kW (DIN pk)	68,5 (95)	83 (115)	83 (115)	102 (140)	123 (170)	123 (170)	61,3 (85)
bij aantal t/min	5750	5250	5250	6000	5500	5500	4500
Max. koppel Nm (DIN mkg)	142 (14,8)	168 (17,5)	168 (17,5)	182 (190)	235 (24,5)	235 (24,5)	142 (14,8)
bij aantal t/min	2750	3500	3500	4500	4500	4500	2250
TRANSMISSIE							
Aantal versnellingen vooruit	5	5	4	5	5	4	5
REMSYSTEEM Diagonaal gescheiden remcircuits met rembekrachtiging en remdrukregelaar							
Voorwielen	geventileerde schijfremmen						
Achterwielen	trommelremmen			schijfremmen			trommelremmen
ABS-systeem	extra	RN-RT: extra RXE-Bacc: stand.	RN-RT: extra RXE-Bacc: stand.	extra	standaard	standaard	extra
VOORTREIN McPherson ophanging met L-vormige draagarm met anti-duikgeometrie - stabilisatorstang, schuin geplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers							
ACHTERTREIN Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde sporingscorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuin geplaatste schokdempers							
STUURINRICHTING							
Stuurbekrachtiging	standaard				-	-	standaard
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	-	-	-	-	standaard		-
Diameter draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN	185/65 R14T	185/65 R14H Bacc : 205/60 R15V	185/65 R14H Bacc : 205/60 R15V	195/60 R15H	205/60 R15V	205/60 R15V	185/65 R14H
INHOUDEN							
Kofferruimte (dm³)	452	452	452	452	452	452	452
Brandstoftank (l)	66	66	66	66	66	66	66
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/h)	180	200	190	205	220	212	175
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	13,9	10,6	11,6	9,8	8,6	9,2	15,3
SOORT BRANDSTOF	Euro Loodvrij						Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)	Bacc.						
Bij 90 km/h constant	6,3	6,4 6,1	6,4	6,8	8,0	8,0	4,9
Bij 120 km/h constant	8,0	8,0 7,7	8,0	8,6	9,9	10,0	6,7
In stadsverkeer	11,2	11,3 11,3	12,3	10,8	15,3	17,1	8,2

* De gewichten tussen haakjes gelden voor uitvoeringen die zijn voorzien van ABS en/of airconditioning



DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nóg plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie.

De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie.

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault Laguna 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing.

Renault Leasing, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing. Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht. Telefoon: 030-477 422

Financiering.

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid



uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon:

030-477 433.

Renault Garantie Plus.

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 km. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt.

Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. Uw Renault Onderhoudskontrakt kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



RENAULT, EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens drie maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993 en 1994). In 1995 rijden

de teams van Williams en Benetton met een Renault-motor die krachtiger is dan ooit.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Het aanbod is nieuw en doordacht: de Twingo, de Clio, de Renault 19, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault

bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar filiaal "Mack Trucks" ook 10% van de Noord-amerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoekprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiliger auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voor-

spanners buigen de onderzoekers zich alweer over nieuwe systemen voor geprogrammeerde gordelspanners.

Respect voor het milieu

Voor Renault is het milieu een prioriteit. Vanaf het ontwerpstadium van het produkt speelt het milieu een belangrijke rol, met name door het hergebruik van materialen. Renault is een voorloper in Europa op het gebied van het inzamelen en behandelen van een groot deel van afvalmaterialen. Zo worden bijvoorbeeld de kunststof delen als bumpers weer gebruikt bij de fabricage van nieuwe auto's.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijk gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.





RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT
adviseert **elf**