



L a g u n a



RENAULT





L a g u n a



De dynamische lijn triomfeert

Door zijn dynamische vormgeving roept zelfs een stilstaande Laguna een sensatie op van snelheid. De gebogen lijnen variëren tot in elk detail op het thema van de ellips; een ontwerp dat op zichzelf al uitdagend werkt.

VORMGEVING, BLZ. 6 TOT EN MET 15.

Hier voel je

Boordevol ideeën



Hoe komt het toch dat men zich in de Laguna direct thuisvoelt? Zoals een huis dat speciaal wordt gebouwd voor zijn toekomstige bewoners is ook de Laguna in alle details ontworpen voor de inzittenden. Ergonomie, comfort, kleine nuttige details, praktische bruikbaarheid; tal van ideeën die de Laguna tot een van de allerplezierigste auto's maken.

ERGONOMIE, BLZ. 28 TOT EN MET 33.

Een beschermende omgeving

Sluit het portier: u voelt zich niet voor niets prettig, veilig en beschermd. Start en rij weg: De wegligging, het uitstekende remsysteem, de kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones, de autogordels met gordelspanners voor, de airbag in het stuurwiel: de Laguna is een degelijk geconstrueerd onderkomen waar men zich terecht bebaaglijk en beschermd voelt.

VEILIGHEID, BLZ. 34 TOT EN MET 39.





Prettig samenzijn

Het interieur van de Laguna is ideale leefruimte. Een omgeving die zowel beschutting biedt als openheid naar buiten, rustgevend voor bestuurder en inzittenden... perfect opgenomen in de carrosserielijnen. Voel de ambiance van het interieur waarin ieder zijn eigen comfort aantreft.

LICHT EN RUIMTE BLZ. 16 TOT EN MET 27.

je t h u i s

I N H O U D

Respect voor het milieu

Respect voor het milieu is een dwingende eis. Ecologie was dan ook een belangrijke leidraad bij het ontwerpen van de Laguna die daardoor op goede voet staat met het milieu. Vanaf de fabricage tot aan de demontage, als levenscyclus met vele vormen van hergebruik.

MILIEU, BLZ. 40 TOT EN MET 43.



Elégance en temperament

Elégance en harmonie, distinctie en temperament.

De Laguna is stevig geworteld in de zeer Franse traditie van evenwicht. Iets wat zowel tot uitdrukking komt in het ontwerp van de carrosserie en het interieur als in de keuze van de krachtbronnen.

UITVOERINGEN, BLZ. 44 TOT EN MET 55.

DE IN HET EERSTE DEEL VAN DEZE BROCHURE (T/M BLADZIJDE 45) OP-
GENOMEN FOTO'S EN TEKSTEN BETREFFENDE SPECIFICATIES EN UITRUS-
TINGEN, GELDEN NIET VOOR ALLE UITVOERINGEN. DE TEKSTEN BETREFFEN
HET GAMMA IN ZIJN TOTALITEIT EN BESCHRIJVEN NIET DE STANDAARD-
UITRUSTING EN EXTRA'S PER MODEL. (VOOR EEN GEDETAILLEERD OVER-
ZICHT ZIE PAGINA'S 58 EN 59)



LAGUNA





Wat bij een eerste blik op de Laguna direct opvalt, zijn de vormen en lijnen die onder elke hoek steeds weer zo aantrekkelijk ogen. Van voren iets naar beneden hellend en achter als een krachtige boog, gespannen als de wervelkolom van een atleet in de startblokken. Aan de voorkant zien we dat deze vormgeving de motorkap langer doet lijken, tot aan de nu al legendarische "neus"



De *dynamische*

waaraan men de Laguna direct kan herkennen. Ook hier alleen vloeiende lijnen; de motorkap, de half-verzonken ruitewissers, de in het carrosserievlak geïntegreerde ruiten, de lage lijn van de stootlijsten en, om weer achter te eindigen, de ronding van de achterraut die de gebogen carrosserielijn fraai completeert. Wonderlijk hoe zelfs een stilstaande Laguna zoveel indrukken oproept van vaart en ambitie, waarvan ze nu al aangeeft deze raskenmerken ook inderdaad te bezitten.

De Laguna is dus van alle kanten even mooi. Het geheim van dit geslaagde ontwerp is het samenspel van vormgeving en volume; de gebogen lijnen van de één vormen een antwoord op de rondingen van de ander. Nemen we als voorbeeld de "ouvrants", zoals de specialisten van Renault portieren en ramen aanduiden: de ontwerpers van de Laguna hebben ze vanaf het allereerste begin getekend in samenhang met de binnenruimten, om zo een perfect geïntegreerde vorm

te verkrijgen. Hun aandacht voor het detail ging zelfs zo ver dat de beschermstrips enkele millimeters vóór het portiervlak ophouden om juist de vorm van het portier beter te doen uitkomen. De Laguna kan dus ogenschijnlijk tegenstrijdige elementen met elkaar verenigen; vloeiende lijnen met hechte structuur, beweging met rust,



kracht met élégance en, tenslotte, ingehouden spanning met een zekere ongedwongenheid. Beide laatste zijn kenmerkend voor de ellips, de geometrische figuur die allesbepalend was bij het ontwerp. De ellips biedt tegelijkertijd de beslotenheid van een cirkel en de dynamiek van de rechte lijn. Bekijken we de Laguna van dichtbij dan zien we dat de ellips terug te vinden is in de algehele ontwerplijn en eveneens

lijn triomfeert

in talrijke details, zoals de portierhandgrepen of de buitenspiegels, de tankdop of de achterlichten. Belangrijker is echter dat het woord detail hier eigenlijk niet meer op zijn plaats is. Bij de Laguna hebben we gewoon te doen met het totaalontwerp van een auto, waarvan alle onderdelen in onderlinge samenhang zijn vormgegeven.

Alles doordenken en niets geringschatten; een dwingende eis als men een auto wil creëren met zo'n intelligentie, schoonheid en comfort.







LAGUNA

RENAULT

LAGUNA



Ook de kleurstelling is mede bepalend voor de vormgeving. Zelfs in wit, een arctisch wit dat slechts weinig auto's goed staat, onthult de Laguna juist z'n volheid van vorm en stijl. Binnenruimte en carrosserie-lijnen spelen ongedwongen op elkaar in. Of het nu Admiraal blauw, Persan rood of Stratos zilver is, in het kleurengamma van de Laguna houden onstuimigheid en ingetogenheid, goede smaak en de lust tot schitteren elkaar in evenwicht. Als harmonisch contrast zijn voor de interieurbekleding drie kleurstellingen ontwikkeld: grijs, aqua en bruin. Kleuren die hun oorsprong vinden zowel in de natuur - boomschors, stenen, bloemen - als in de moderne kunst: zo vinden we hier de streng geometrische composities terug van Paul Klee, één van de grootste koloristen van de hedendaagse schilderkunst; elders weer worden we herinnerd aan de subtiele kleurschakeringen van Monet in zijn Nymphéas, het meesterwerk van het impressionisme; en ginds, tenslotte, een afspiegeling van de combinaties van wol, weefsels en natuurlijke materialen die men tegenkomt in de creaties van Lenor Larsen, de grote weefkunstenaar van onze tijd. En overal heerst de sfeer van warmte en discretie in volmaakte harmonie met de totale rustgevendheid van het interieur.



Karakteristiek front

De Laguna oogt dynamisch zonder agressie, te zijn en weerspiegelt zo de verwachtingen van hedendaagse autorijders: verfijnd rijplezier, kalmte, respect voor de ander en de natuur, plus dat vleugje ongedwongenheid.



Krachtig en volgroeid

Solide en robuust, zo oogt de achterkant van de Laguna door de brede spatschermen en de spoiler vorm van de achterklep. Het geeft de auto dat dynamisch uiterlijk wat men ook van hem kan verwachten zonder dat de ronde lijn van de carrosserie, hier benadrukt door de vorm van de achterraut, wordt bedorven.













Sommige huizen geven meer dan andere een gevoel van geborgenheid. Jaar in, jaar uit dragen ze bij in het geluk en het welzijn van alledag. Iets dergelijks ervaart men als het portier van de Laguna wordt geopend. Binnen ademt alles kalmte, eenvoud, rust. De comfortabele stoelen, de zachte en kleurrijke stoelbekleding, de ronde vormen van het interieur - met het lage dashboard dat



P r e t t i g s a

fraai overgaat in de portierpanelen. Alles draagt bij aan een gevoel van bescherming en behaaglijkheid, zodat men zich meteen op zijn gemak voelt. Er is opvallend veel ruimte; met de breedte ter hoogte van de ellebogen en de ruimte bij de knieën staat de Laguna in zijn categorie zelfs aan de top. En de Laguna versterkt dit gevoel

van ruimte nog via de ronding van het dak, door de fraaie kleuren die overgaan van donker naar licht en door het royale ruitoppervlak van drie zijruiten die alle inzittenden uitstekend zicht bieden.

“Alle inzittenden” - dit is overigens één van de sterkste troeven van de Laguna - iedereen, groot of klein, bestuurder of passagier, kan over evenveel comfort beschikken. De ruim in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, de vakkundig gekozen hoek van de rugleuning van de achterbank, een

zodanige verdeling en recirculatie van lucht in het interieur dat elke zitplaats een werkelijk doelmatige verwarming en ventilatie wordt geboden, eventueel uitgebreid met een elektronisch geregelde airconditioning, het directe overzicht van de voor iedereen belangrijke informatie: tijd, temperatuur, radio. Innovatief detail: de schakelaars voor de alarmknipperlichten en voor de centrale portiervergren-



deling zijn voortaan voor elke inzittende bereikbaar.

In deze homogene ruimte, ontworpen als leefruimte, beschut tegen de grillen van het weer, beschermt de Laguna de inzittenden ook tegen doordringende geluiden. De kwaliteit van deze geluidsisolatie is te danken aan het samenvoegen van diverse factoren; het ontwerp van een nieuwe voor- en

m e n z i j n

achtertrein, de extra dikte van gebogen staalplaten om vibratie te voorkomen, de vormgeving van de afdichtrubbers voor de portieren (ook aan de onderkant), en de pendelophanging van het motorblok. Maar "geluidsisolatie" is niet het juiste

woord; beter kan worden gesproken van "geluidstechniek". De ingenieurs van Renault hebben de geluidsbronnen zélf onderhanden genomen om het geluid een aangener klank te geven; een hoorbaar teken van kwaliteit en zorg voor ieder detail, een punt waarop Renault van geen compromis wil weten.











Kom de huiskamer binnen

De kamer waar "geleefd" wordt. Iedereen komt hier graag, om te lezen, naar muziek te luisteren, zomaar wat te babbelen... In de Laguna is het niet anders: iedereen is er op zijn plaats en kan genieten van hetzelfde comfort en alles heeft er zijn plek.



Renault wordt geroemd om onder andere het comfort van zijn stoelen, te danken aan het ontwerp van de stoelvorm, de kwaliteit van de vulling en de zorg voor de juiste zithouding - zodat in geval van een botsing de kans dat men onder de autogordel doorglijdt, tot een minimum wordt beperkt. Op de meeste versies beschikt de bestuurder over extra instelmogelijkheden: de positie van het stuurwiel, de instelling van de lendesteun en de zithoogte. Op de RXE en de V6 versies zijn elektrisch regelbare voorstoelen leverbaar, waarbij men 3 posities in een geheugen kan opslaan.

Ruimte voor muziek

Door de nieuwe geluidsisolatietechniek - vanaf de ontwerpfase in de vormgeving van de Laguna opgenomen - biedt deze Renault een echt geluidcomfort, zowel om onder elkaar te kunnen praten als om naar muziek te luisteren. Muziekliefhebbers kunnen kiezen uit meerdere audiosystemen, met een bedieningssatelliet aan de stuurkolom: een 2x6 W radio, een 4x6 W radio of een 4x20 W geluidsinstallatie met CD-speler. En voor degenen die altijd en overal bereikbaar moeten zijn, kunnen alle modellen als extra worden voorbereid op de inbouw van een autotelefoon.



Astéria. Grijs



Bruin



Aqua



Tango. Grijs



Bruin



Aqua



Fresque. Grijs



Jarama. Antraciet



Cordoba. Grijs



Astéria. Met een knipoog naar de Amerikaanse schilder Sol Lewitt voegt Astéria zich naar het artistieke register dat alle stoffen van de Laguna inspireert. Dit motief voor de RXE en V6 versies, werd gevonden in de natuur, in bloemen en bladeren. Astéria heeft gekozen in grijs, aqua en bruin.

Tango. Al even schilderachtig. Tango, voor model RT, is geïnspireerd op abstracte kunst, hier vertegenwoordigd door Paul Klee: een motief waarin het samengaan van nauwverwante kleuren en geometrische structuren een muzikale impressie creëren. Tango ontvouwt zich op een grijze, bruine of aqua ondergrond.

Fresque. Fris en helder is de stof Fresque die het interieur van de Laguna RN bekleedt in een kleurengamma van zachte tinten en tere nuances. Fresque verenigt licht en schaduw, zachtheid en schittering op een grijze ondergrond.

Jarama. Dynamisch is het dessin van velours Jarama, dat in zijn antraciete kleurstelling specifiek is ontworpen voor hen die de sportieve uitstraling van de RT met sportpakket wensen.

Cordoba. Rundleder Cordoba, van de fijnste kwaliteit, voor hen die de hoogste eisen stellen aan de sfeer en ambiance van het interieur van de Laguna. Als extra leverbaar op de RXE en V6-uitvoeringen.













Iedereen kent ongetwijfeld dat tegelijk vreemde maar prettige gevoel bij het binnengaan van een gezellig ingericht huis; een gevoel van vertrouwen en zich meteen thuisvoelen. Diezelfde gewaarwording hebben veel mensen als ze in een Laguna stappen. Van enige magie is hier echter geen sprake. Vanaf het allereerste



B o o r d e v o l

begin is de Laguna daadwerkelijk ontworpen voor zijn gebruikers: haar "architecten" hebben zich in uw plaats gedacht en zich afgevraagd wat men als vanzelfsprekend van een auto mag verwachten en wat men graag nog daarbij zou wensen. Het is dan ook niet verwonderlijk als u, achter het stuur plaatsnemend, de indruk krijgt dat de stoel speciaal voor u is ontworpen, of dat uw linkerhand geheel spontaan de elektrische schakelaars vindt voor de buitenspiegels en de zijruitbediening.

Alles is doordacht, gebaseerd op de eisen die de bestuurder stelt: zo heeft men achter het stuur zelden meer dan enkele seconden de tijd om informatie af te lezen. Het dashboard geeft die overzichtelijke informatie dan ook in de beschikbare tijd. Bovendien wordt tijdens de start gedurende 30 seconden het olie-niveau aangegeven, om dan plaats te maken voor de aanduiding van de koelwatertemperatuur. Het brandstofniveau wordt natuurlijk permanent aangegeven, zelfs met

afgezet contact. In de RXE en V6 versies wordt de informatievoorziening voor de bestuurder nog aangevuld met een boordcomputer en een computerstem die informatie geeft over de besturing en de techniek. Ook de schakelaars moeten gemakkelijk bereikbaar zijn. Deze zijn daarom per functie in groepen ondergebracht: verlichting (behalve de schakelaar voor alarmverlichting, bewust op de middenconsole geplaatst); wisser(s) en sproeier voor de voor- en achterraut; verwarming, ventilatie, airconditio-

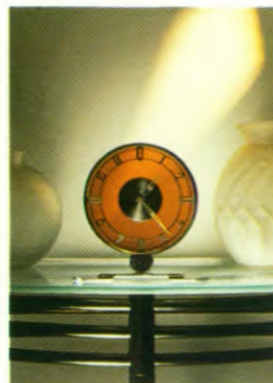
ning en ontwaseming. Zich thuisvoelen in een auto betekent ook dat men zich uitgebreid moet kunnen installeren, vooral als in gezinsverband wordt gereisd. De bagageruimte van de Laguna is ruim bemeten en heeft een prettig lage tildrempel; dat maakt hem bij uitstek praktisch, te meer doordat ingenieuze... of eigenlijk klassieke ideeën een handje helpen; de schuin geplaatste schokdempers maken extra ruimte vrij en vanaf

i d e e ë n

het model RT zijn zitting en rugleuning van de achterbank wegklapbaar in een 1/3-2/3 verhouding, overigens een vondst van Renault. En we vergeten tenslotte ook de handige details niet: de bekerhouder binnenin het handschoenenkastje, het muntenbakje en de vakken in de middenconsole, het zonnescherm, de handgreep aan de binnenzijde van de achterklep en de bergruimte voor gereedschap in de bagageruimte. De benzinevulklep is bedienbaar vanaf de bestuurdersplaats en heeft een voorziening die voorkomt dat de vuldop wordt vergeten. Zoals u ziet, de Laguna zit boordevol ideeën die hem even uitnodigend maken als een gezellig ingericht huis.







Op de schakelhendel links van de stuurkolom zijn alle verlichtingsschakelaars ondergebracht, behalve het alarm-knipperlicht welke bewust op de middenconsole is geplaatst, gemakkelijk bereikbaar voor alle inzittenden. Links de schakelaars voor de stoelverstelling; op het portier de bediening van de buitenspiegels en de zijruiten. Recht voor de bestuurder de waarschuwingslampjes, naargelang de uitrusting per model: oliedruk, laadstroom, richtingaanwijzers, remblokslijtage etc. Lager zien we het controlelampje en schakelaar voor alarmknipperlichten die het beveiligingssysteem completeren. De hendel rechts huisvest alle schakelaars voor het wissen en sproeien van voor- en achterruit. Aan de stuurkolom heeft de bedieningssatelliet voor de radio een plaats gekregen; de vorm ervan is nauwkeurig ontworpen om het gebruik te vergemakkelijken. De claxon kan zowel vanaf het stuur als vanaf de (licht)schakelhendel worden bediend, zodat deze ongeacht de rijgewoonte altijd direct bereikbaar is.









Schoonheid alleen is voor een huis niet voldoende. Een solide en compleet onderkomen moet zijn bewoners bovendien beschutting en comfort bieden, voor lange tijd en onder alle omstandigheden. In deze geest is de Laguna dan ook ontworpen; de talrijke tests waaraan deze auto werd onderworpen wezen uit dat hij voldoet aan eisen die strenger zijn dan de gangbare normen.



Een *b e s c h e r*

U hoeft trouwens alleen maar achter het stuur plaats te nemen om te kunnen constateren hoe koersvast en buitengewoon stabiel de auto ook bij hoge snelheid blijft. Dit voortreffelijk weggedrag, zowel op de snelweg als op bochtige binnenwegen, is mede te danken aan de McPherson-voorwielophan-

ging en de achtereinde met geprogrammeerde sporingcorrectie. Ook de aangepaste wielbasis en de brede banden helpen mee de kwaliteit van de wegligging te verhogen. Het remsysteem van de Laguna is zeer doelmatig; de basisuitvoering is al uitgerust met rembekrachtiging, geventileerde remschijven voor, remtrommels met

grote diameter achter. ABS is standaard of als optie verkrijgbaar. Al deze "actieve" eigenschappen zijn direct voelbaar wanneer men de weg op gaat. Andere factoren zijn essentieel voor de passieve veiligheid zoals de stijfheid van de kooi-

constructie en de efficiënte werking van de gordelsystemen. Door de "monobloc"-constructie en de langsdragers, waarvan de vervorming via computers werd geprogrammeerd, is de Laguna in staat aan plotselinge schokken weerstand te bieden en de kinetische energie voor een groot gedeelte te absorberen. De bescherming van de voorste inzittenden wordt verder verhoogd door de gordelspanners die de

m e n d e o m g e v i n g

veiligheidsgordels binnen enkele milliseconden strak aantrekken. Nog een punt van veiligheid; de driepuntsrolgordels voor de achterbank (heupgordel in het midden) en de vorm van zowel voorstoelen als achterbank; deze zijn speciaal ontworpen om het risico dat een inzittende als gevolg van een botsing onder de gordel kan doorglijden, tot een minimum te beperken. Bovendien zijn alle modellen leverbaar met een airbag in het stuurwiel.





Standaard stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging op de V6, een flinke spoorbreedte (1,48 m voor en 1,45 m of 1,47 m achter), een wielbasis van 2,67 m en brede laagprofiel banden; de Laguna heeft alles in huis om aan de weg te kunnen blijven kleven. De gedrags-tests hebben uitgewezen dat de massaverdeling van de Laguna optimaal is en dat de auto opmerkelijk weinig koersafwijkingen vertoont. Kwaliteiten die ook te maken hebben met de toepassing van een voortrein met anti-duikgeometrie en een stabilisatorstang.



Uitstekend weggedrag

Met zijn twee getrokken draagarmen, vier horizontale torsiestaven en twee schuin geplaatste schokdempers, beschikt de Laguna over een achtertrein met geprogrammeerde sporingscorrectie die in zijn reacties rekening houdt met de belading en de rijsnelheid. Resultaat is een zeer grote koersstabiliteit, ook op bochtige wegen.

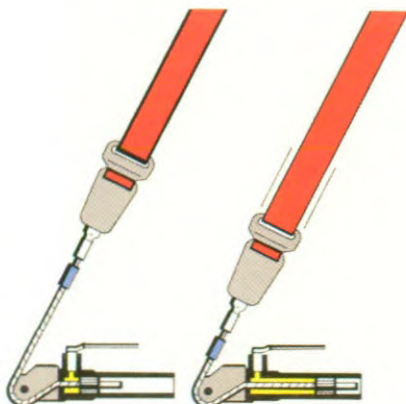
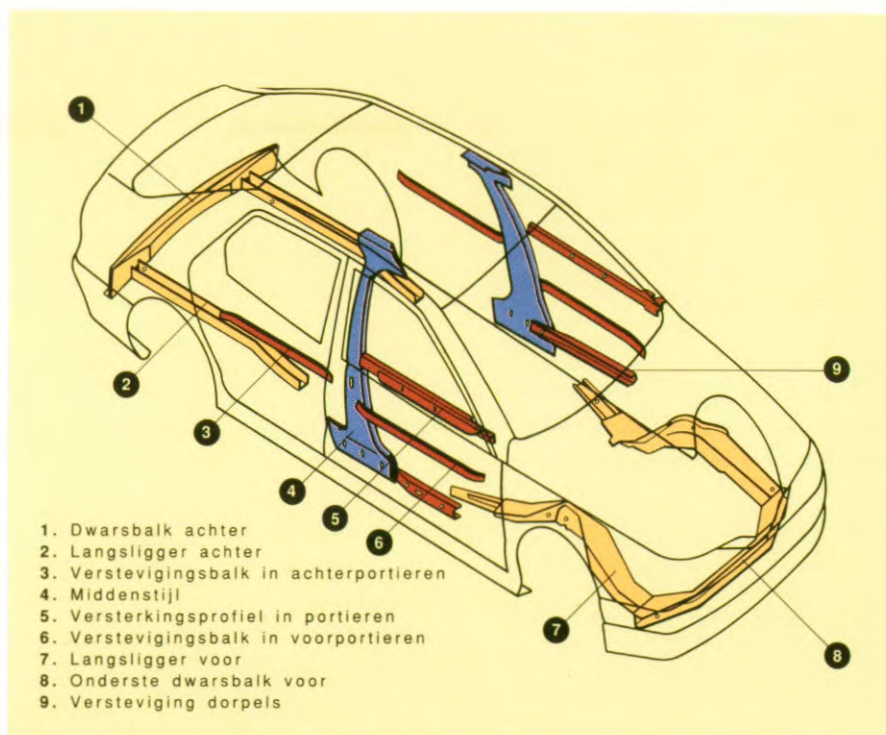


Excellente vering

De McPherson voorwielophanging werd speciaal onder de loupe genomen om de in dwarsrichting werkende krachten en verticale wielbewegingen verder op te vangen. De Laguna bezit dan ook bij elke snelheid een voortreffelijke stabiliteit, een grote koersvastheid en een hoog rijcomfort.



Buiten de actieve veiligheid hebben de technici veel zorg besteed aan de passieve veiligheid: de passagiersruimte is extra versterkt, een airbag als extra leverbaar op alle versies en gordelspanners voor, de eerste bescherming bij een ongeval, zijn standaard op alle uitvoeringen.



Gordelspanners standaard op alle modellen

De sensoren hebben slechts 20 milliseconden nodig om het mechanisme te activeren, waarna binnen 5 milliseconden de gordel wordt aangespannen. Bij botsingen wordt op deze wijze meer bescherming geboden. Deze spanners voor de voorste autogordels worden dan ook op alle modellen standaard gemonteerd.

Extra bescherming

De veiligheid van het interieur is nog verder verbeterd door de montage van twee dwarsbalken onder de voorstoelen: een versterking tussen langdrager en spatscheren en een versterking tussen langdrager en middentunnel en bovendien een versterking van het spatscheren in Ω -vorm. Ook de verstevigingsbalken in de portieren en de dwarsbalk in het dak tussen de middenstijlen, dragen bij aan de stijfheid van de carrosserie.



Een airbag als aanvulling op de gordel

Een beschermend luchtkussen in het midden van het airbag-stuur wordt binnen enkele duizendsten van een seconde opgeblazen. Zo wordt bij een ernstige frontale botsing voorkomen dat het hoofd van de bestuurder het stuur raakt. Een airbag is leverbaar op alle modellen van de Laguna.





De Laguna integreert zich op natuurlijke wijze in omgeving en milieu, zoals een fraai landhuis dat in het landschap ligt verscholen. De carrosserielijn verwerpt elk idee van agressiviteit; hier nu eens een auto die er duidelijk voor uitkomt een ieder, voetgangers, fietsers en automobilisten, te willen respecteren. Deze terughoudendheid - de auto voldoet bijvoorbeeld al aan de toekomstige Europese



Respect voor

74 dB norm voor uitwendige geluidsproductie - is een belangrijke factor in de gewaarwording dat men met een "zachtaardige" auto te doen heeft. Ecologische eisen spelen vanaf het prille begin een belangrijke rol in elke levensfase van de Laguna; te beginnen bij de fabricage, waarbij materialen die als giftig bekend staan, werden geweerd; geen cadmium, asbest of gassen die schade toebrengen aan de ozonlaag. Bovendien

hebben in de Laguna recyclingmaterialen al een plaats gevonden. Het middenvak van de achterste schildbumper is bijvoorbeeld in zijn geheel vervaardigd uit materiaal, gewonnen door recycling van oude schildbumpers, zonder dat hier enig ander materiaal aan te pas kwam.

● Ook op de weg ontziet de Laguna het milieu. De beschikbare motoruitvoeringen voldoen aan de Euro 93 norm. Ze zijn zo ontwikkeld dat de uitstoot van vervuilende gassen tot een minimum wordt beperkt. Daarvoor zorgt een

compleet systeem dat vanaf de elektronisch geregelde injectie tot aan de katalysator op twee manieren ingrijpt; enerzijds wordt de lucht/brandstof verhouding van het mengsel aangepast aan de rijomstandigheden om zo de produktie van giftige gassen te beperken, en anderzijds worden vervuilende emissies maximaal geabsorbeerd voordat ze in de buitenlucht terechtkomen. Dit respect voor het milieu houdt zelfs niet op na het "actieve" leven van de Laguna. Ook bij een Laguna, gebouwd voor



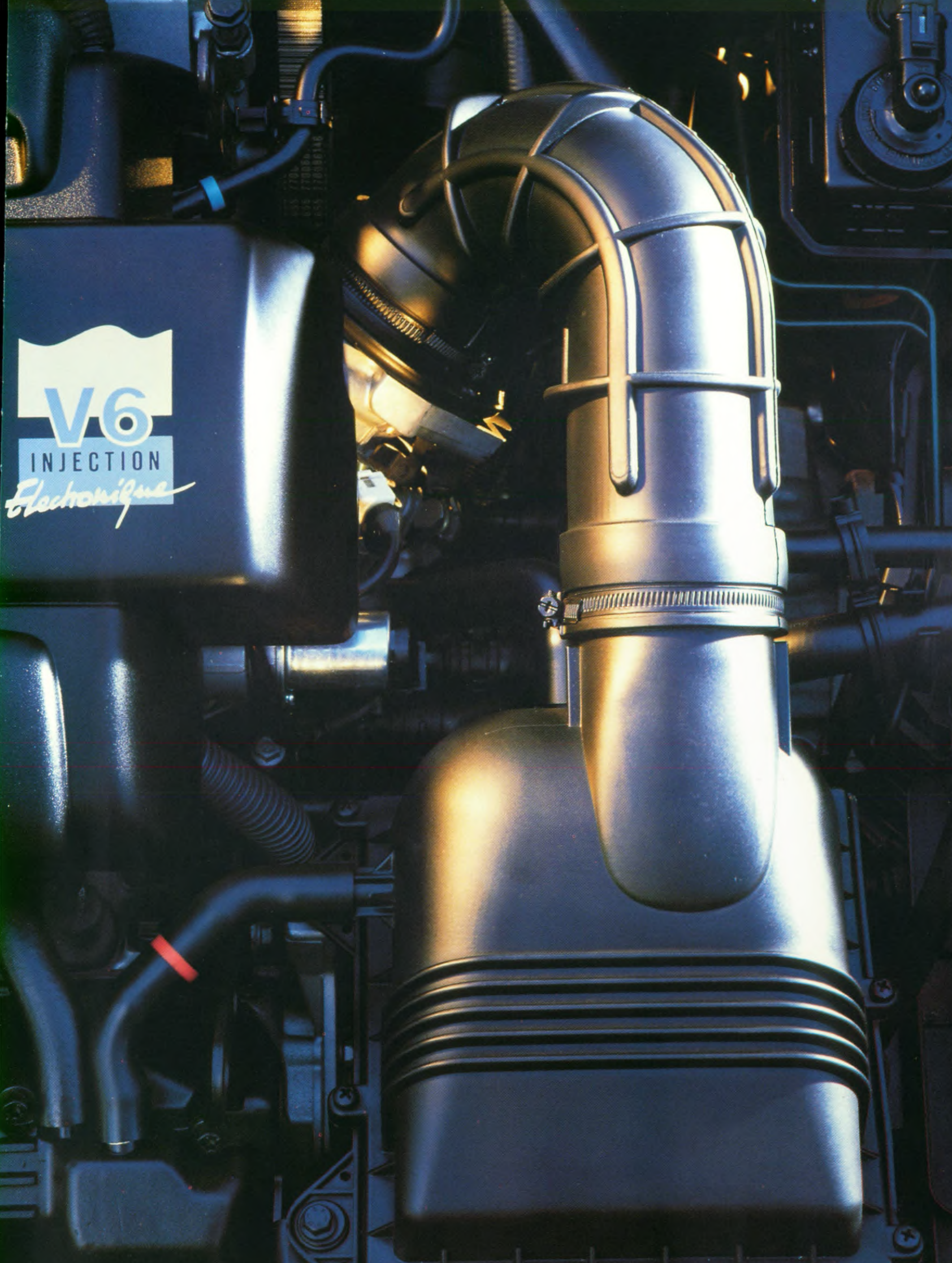
een lange levensduur, wordt men uiteindelijk geconfronteerd met het probleem van de recycling van onderdelen. De ingenieurs hebben dan ook al vanaf het allereerste ontwerp het vergemakkelijken van de demontage voor ogen gehad. Verder zijn vrijwel alle onderdelen met codes gemerkt om identificatie en verdere verwerking te vereenvoudigen. Steeds wanneer dat mogelijk was werd gekozen voor recyclebare

het *milieu*

materialen; dat is de reden dat polypropyleen het vroegere PVC vervangt als grondstof voor de schildbumpers, de beschermstrips, de wielsierdeksels of delen van het dashboard. De Laguna kan nu dan ook voor meer dan 90 % worden gerecycled, en dat is beslist geen theoretisch cijfer: in het industrieel centrum van Athis-Mons en in het demontagecentrum van Würzburg is Renault actief betrokken bij het opnieuw verwerken van afgedankte auto's en bij het terugwinnen van olie, accu's en katalysatoren. Een betere garantie is er niet; als u de Laguna bent ingestapt, heeft u de deur naar het milieu niet achter u dichtgegooid.







V6

INJECTION

Electronique



Evenwichtigheid is een kenmerkende eigenschap van de Franse cultuur; evenwicht tussen zintuiglijke prikkel en beschouwelijkheid, spontaniteit en discipline, strenge logica en lichtzinnigheid. De Franse smaak houdt niet van het geforceerde effect, de zichtbare moeite. De voorkeur gaat naar spontane en ogenschijnlijk "natuurlijke" expressie, gedragen door strenge logica en een overheersend



E l é g a n c e e n

idee. Die harmonie vindt u meteen terug in de Laguna. De krachtige carrosserielijn en de rustgevende uitstraling van het interieur, de gedurfde kleurschakeringen en de zachtheid van de dessins, de elkaar aanvullende sensaties van beslotenheid en openheid naar buiten. Het technologisch raffinement houdt hier van ingetogenheid; we zijn in een voertuig waarin je leeft, niet in de cockpit van een straalvliegtuig. En ook

in een Laguna, die is toegerust met boordcomputer, automatische snelheidsregeling of een computerstem, mondt deze elektronica niet uit in een wildgroei aan knoppen. Haar kwaliteiten gaan in de diepte en hoeven niet opzichtig te worden uitgesteld.

Ingetogen, zeker, maar niet timide; het elegante carrosseriedesign herbergt het temperament van een echte toerwagen. Dit openbaart zich al in het model met de 1,8 l motor, met een vermogen van 95 pk bij 5750 t/min. Een uitgebalanceerde, zuinige en zeer schone motor, gekenmerkt door een buitenge-

woon rendement en een soepel koppel. Eenzelfde evenwicht heeft het 2,0 l. model. Dit nieuwe motorblok ontwikkelt 115 pk bij 5250 t/min. Het brandstofverbruik is bijzonder laag. Het koppelverloop is opmerkelijk en uit zich achter het stuur in de prettige sensatie van een "soepele" motor. In het V6-model echter trekt de Laguna alle registers open. De V6 heeft een lichtmetalen 3,0 l. motorblok en levert 170 pk bij 5500 t/min. Deze motor is nauw verwant aan die in de Safrane en is uitge-

rust met een nieuwe elektronische regeleenheid voor ontsteking en brandstofinjectie, waarmee bovendien de mogelijkheden tot zelfdiagnose en de betrouwbaarheid sterk zijn toegenomen. Het buitengewoon hoge koppel dat aan de wielen beschikbaar is, verleent deze voorname V6 een optimaal rijgenot. Nu weet u alles, of bijna alles. De geslaagde vormgeving en het breed uitgemeten comfort zijn kwaliteiten van de

t e m p e r a m e n t

Laguna die u, als liefhebber, zullen doen genieten van verfijnd rijplezier. Onze beschrijvingen hebben echter betrekking op de Laguna als complete serie modellen en zijn niet van toepassing op de per model als extra verkrijgbare uitrusting. Het is nu aan u om op de volgende pagina's te ontdekken welke extra's elk model u nog kan bieden. U hoeft dan alleen nog uit te maken in welke Laguna u zich het meest "thuis" voelt.







DASHBOARD LAGUNA RN

R N

1.8 1794 cm³ [95 pk]

2.0 1998 cm³ [115 pk]

Uitrusting: Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep, met in 2 sleutels geïntegreerde afstandsbediening • Zonwerend glas met donkere band aan bovenzijde voorruit • Stootlijst rondom, met geïntegreerde zijclignoteurs • Verstevigingsbalken in de portieren • Koplampen met dubbele reflectoren • Mistachterlicht en achteruitrijlampen • Ruitewissers met twee snelheden en in 4 standen regelbare interval • Achterruitwisser/-sproeier met interval • Zijruitontwaseming door verstelbare ventilatieroosters en ventilatie-openingen in de voorportieren • Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar • Verlichting in bagageruimte en handschoenenkastje • Stuurbekrachtiging • In hoogte verstelbare gordels voor met gordelspanners • Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden • Stoelbekleding stof/velours, achterzijde kunstleder • Achterbank neerklapbaar (rugleuning en zitting) • Hoofdsteunen voor, in hoogte verstelbaar en kantelbaar • Handgrepen bij zitplaatsen passagiers • Geluidssignaal bij vergeten verlichting • Permanente aanduiding brandstofniveau (ook zonder contact) • Koelwatertemperatuurmeter • Analooeg klokje in dashboard • Tankdopklep te openen vanuit interieur • Verwarming en ventilatie regelbaar in 4 snelheden, met luchtrecirculatie • Uitstroomopeningen van de verwarming naar achterste zitplaatsen • Handschoenenkastje rechts in dashboard • Voorbereiding radio-inbouw.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • ABS remsysteem • Airbag • Ingebouwde Renault stereo autoradio 2x6W, 4 luidsprekers, met cassettespeler, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode • Elektrische ruitbediening voorportieren met tiptoetsbediening aan bestuurderszijde • In delen, 1/3 - 2/3 neerklapbare achterbank • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Voorbereiding inbouw autotelefoon • Automatische 4-versnellingsbak (RN 2.0) • Mistlampen in voorbumper.

LAGUNA RN MET EXTRA IN DELEN NEERKLAPBARE ACHTERBANK





DASHBOARD LAGUNA RT

RT

1.8 1794 cm³ (95 pk)

2.0 1998 cm³ (115 pk)

De uitrusting voor het hier gepresenteerde RT-model vormt een aanvulling op die van het RN-model.

Uitrusting: Schildbumpers voor en achter gespoten in carrosseriekleur, met flexibele aerodynamische voorspoiler • Tweetonige claxon • Elektronische toerenteller • Oliepeilmeter • Digitaal klokje midden op het dashboard • Elektrische ruitbediening voorportieren, met tiptoets aan bestuurderszijde • Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels • Geheel velours stoelbekleding • Axiaal verstelbare stuurkolom • In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun • Draaibaar leeslampje rechts voor • Rugleuning en zitting achterbank in delen (1/3-2/3) neerklapbaar, met middenarmsteun • Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch verstelbaar.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • Airbag • ABS-remsysteem • Renault stereo autoradio 4x6W, 6 luidsprekers, cassettespeler, bedieningssatelliet aan stuurkolom en anti-diefstalcode • Voorbereiding autotelefoon • Airconditioning met elektronische temperatuurregeling, oprolbaar zonnescherm voor achterraut en indicatie buiten-temperatuur • Mistlampen in voorbumper • Automatische 4-versnellingsbak (RT 2.0) • Lichtmetalen stijlwielen "Elysée" • Elektrisch verwarmde voorruit (RT 2.0) • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter.

INTERIEUR LAGUNA RT





LAGUNA



DASHBOARD LAGUNA RT MET SPORTPAKKET

RT

met sportpakket

1.8 1794 cm³ (95 pk)

2.0 1998 cm³ (115 pk)

De voornaamste uitrustingspecificaties van de Laguna RT met sportpakket zijn:

Uitrusting: Spoiler op achterklep • Buitenspiegels in carrosseriekleur • 3-spakig lederen sportstuur (niet bij airbag) • Axiaal verstelbare stuurkolom • Voorstoelen met verbeterde zijdelingse steun • In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun • Specifieke bekleding Jarama met kunstleder achterzijde voorstoelen • Wieloppoorten Seville • Schildbumpers voor en achter gespoten in carrosseriekleur, met flexibele aerodynamische voorspoiler • Tweetonige claxon • Elektronische toerenteller • Oliepeilmeter • Digitaal klokje midden op het dashboard • Elektrische ruitbediening voorportieren, met tiptoets aan bestuurderszijde • Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels • Draaibaar leeslampje rechts voor • Rugleuning en zitting achterbank in delen (1/3-2/3) neerklapbaar, met middenarmsteun • Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch verstelbaar.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • Airbag • ABS-remsysteem • Renault stereo autoradio 4x6W, 6 luidsprekers, cassettespeler, bedieningssatelliet aan stuurkolom en anti-diefstalcode • Voorbereiding autotelefoon • Airconditioning met elektronische temperatuurregeling, oprolbaar zonnescherm voor achterraut en indicatie buitentemperatuur • Mistlampen in voorbumper • Automatische 4-versnellingsbak (RT 2.0) • Lichtmetalen stijlwielen "Elysée" • Elektrisch verwarmde voorruit (RT 2.0) • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter.

INTERIEUR LAGUNA RT MET SPORTPAKKET









DASHBOARD LAGUNA RXE MET EXTRA AIRBAG EN AIRCONDITIONING

R X E

2.0 1998 cm³ (115 pk)

De uitrusting voor het hier gepresenteerde RXE model vormt een aanvulling op die van het RT-model.

Uitrusting: ABS-remsysteem • Buitenspiegels in carrosseriekleur • 4-spakig stuurwiel • Multifunctionele boordcomputer met dubbele aflezing, met: huidig benzineverbruik - gemiddeld benzineverbruik - actieradius - afgelegde afstand - benzineverbruik sinds de nulstand - onderhoudsaanduiding (resterend aantal kilometers tot de volgende onderhoudsbeurt) • Aanduiding buitentemperatuur • Signalering door computerstem • Elektrische ruitbediening achterportieren met blokkering vanaf bestuurderszitplaats • Handschoenenkastje met sleutel afsluitbaar • Twee lampjes boven de achterste zitplaatsen • Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling • Middenarmsteun voor • Rechter voorstoel instelbaar in "relax" stand • Opbergvakken aan achterzijde rugleuningen voorstoelen • In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Kaartenbakken in de achterportieren • Elektronische startonderbreking.

Extra's: 4 lichtmetalen stijlwielen "Elysée" • Metallic lak met vernislaag • Airbag • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak • Elektrisch verstelbare voorstoelen met gebeugen voor persoonlijke instelling bestuurdersstoel (3 mogelijke instellingen volgens Memory-systeem) • Renault stereo autoradio 4x6 W, 6 luidsprekers, cassette-speler, bedieningssatelliet aan stuurkolom en anti-diefstalcode • Renault stereo autoradio 4x20 W, 6 luidsprekers, cassettespeler, CD-speler, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing van functies en anti-diefstalcode • Lederen stoelbekleding met "Cordoba" rundleideren bekleding, lederen panelen op portieren, voorstoelen met verbeterde zijdelingse steun, lederen stuurwiel • Voorbereiding inbouw autotelefoon • Airconditioning met elektronische temperatuurregeling en oprolbaar zonnescherm voor achterraut • Automatische 4-versnellingsbak • Mistlampen in voorbumper • Elektrisch verwarmde voorruit.

INTERIEUR LAGUNA RXE.







DASHBOARD LAGUNA V6 MET EXTRA AIRBAG EN AIRCONDITIONING

V 6

2963 cm³ (170 pk)

De uitrusting van het hier gepresenteerde V6-model vormt een aanvulling op die van het RXE-model.

Uitrusting: Mistlampen in voorbumper • 4 lichtmetalen stijlwielen "Image" • Lederen stuurwiel met 4 spaken • Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging • Oprolbaar zonnescherm voor achterraut • Luxe vloermatten.

Extra's: Metallic lak met vernislaag • Airbag • Renault stereo autoradio 4x6 W, 6 luidsprekers, cassettespeler, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode • Renault stereo geluidsinstallatie 4x20 W, 6 luidsprekers, cassette-speler, CD-speler, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing van functies op dashboard en anti-diefstalcode • Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak • Lederen stoelbekleding met "Cordoba" rundleideren bekleding, lederen panelen op portieren, voorstoelen met verbeterde zijdelingse steun • Voorbereiding inbouw autotelefoon • Automatische 4-versnellingsbak en snelheidsregelaar • Automatische snelheidsregelaar (5-bak) • Elektrisch verwarmde voorruit • Airconditioning met elektronische temperatuurregeling • Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor persoonlijke instelling bestuurdersstoel (3 mogelijke instellingen volgens Memory-systeem).

INTERIEUR LAGUNA V6 MET EXTRA LEDEREN BEKLEDING



Standaarduitrusting en extra's.

Natuurlijk kunt u uw Laguna nog verder uitrusten ter aanvulling van stijl, comfort en veiligheid. Hiernaast ziet u voorbeelden als: diverse radio/cassette spelers, eventueel met CD speler, elektrisch schuif/kanteldak, boordcomputer, diverse instelmogelijkheden van uw bestuurdersstoel met geheugen - volgens het Memory-systeem, airbag, ABS, etc... Binnen dit palet van mogelijkheden hoeft u alleen een keuze te maken om uw Laguna te voorzien van die "Personal Touch".



4x6 W Stereo radio/cassette-speler met anti-diefstalcode*.



2x6 W Stereo radio/cassette-speler met anti-diefstalcode*.



4x20 W Stereo radio/cassette-speler en CD-speler.



CD-speler van de 4x20 W stereo-installatie.



Digitale uitlezing van functies en frequenties van de 4x20 W stereo-installatie.



Bedieningssatelliet aan de stuurkolom.



Stuurwiel met airbag.



Airbag.



Axiaal verstelbare stuurkolom.



Airconditioning met elektronische temperatuurregeling.



Oprolbaar zonnescherm voor achterraut.



In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter.

* Bij sommige uitvoeringen kan het merk van de radio afwijkend zijn.



Rundlederen bekleding.



*Rundlederen bekleding
en voorstoelen met verbeterde
zijdelingse steun.*



*Elektrische verstelling
voorstoelen met gebeugen
3 posities bestuurdersstoel.*



*In delen (1/3 - 2/3)
opklapbare rugleuning en
zitting achterbank.*



*Hendel voor verlichting en
richtingaanwijzers.*



*Bedieningsknoppen elektrische
zijruiten voor en buitenspiegels.*



*Bedieningsknoppen elektrische
zijruiten voor en achter en
buitenspiegels.*



*Hendel voor ruitewisser/
sproeier voor en achter
en satelliet radio.*



*Boordcomputer
met dubbele uitlezing.*



*Dakconsole met verlichting,
leeslampje en bedieningsknop
schuifdak.*



*Elektrisch bedienbaar glazen
schuifdak, gekanteld.*



*Elektrisch bedienbaar glazen
schuifdak, gedeeltelijk geopend.*



Mistlampen in voorbumper.



ABS-remsysteem.



Lichtmetalen stijlwiel "Elysée".



*Automatische
4-versnellingsbak.*

Uitrusting en extra's

UTTERLIJK EN AERODYNAMICA	RN 1.8 RN 2.0	RT 1.8 RT 2.0	RXE 2.0	V6
Schildbumpers voor en achter met stootstrip	●	●	●	●
Schildbumpers voor en achter in carrosseriekleur met geïntegreerde flexibele aerodynamische spoiler	-	●	●	●
Beschermstrips aan zijkanten	●	●	●	●
Aerodynamische spoiler in carrosseriekleur op achterklep	-	*	-	-
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	*	●	●
Vier lichtmetalen stielwielen	-	E	E	●
Metallic lak met vernislaag	E	E	E	E
LICHT EN ZICHT				
H1-halogenelampen met dubbele reflectoren	●	●	●	●
Mistlampen in voorbumper	E	E	E	●
Zijclignoteurs	●	●	●	●
Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch instelbaar	● (2.0 Aut)	●	●	●
Zonwerend glas met donkere band aan bovenzijde voorruit	●	●	●	●
Ruitwissers met twee snelheden en in 4 standen variabele interval	●	●	●	●
Wisser/sproeier op achterruit met interval	●	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	-	-	-
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	-	●	●	●
Mistachterlicht - achteruitrijlampen	●	●	●	●
Elektrisch verwarmde voorruit	-	E (RT 2.0)	E	E
BESTURING EN VEILIGHEID				
ABS-remsysteem	E	E	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	-
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	-	-	-	●
Airbag bestuurder	E	E	E	E
Axiaal verstelbaar stuurwiel	3)	●	●	●
Met zwart leder bekleed stuurwiel	-	*	1)	●
Verstevigingsbalken in de portieren	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Automatische 4-versnellingsbak	E (RN 2.0)	E (RT 2.0)	E	E
Automatische snelheidsregeling	-	-	-	E (5-bak) ● (Aut)
Tweetonige claxon	-	●	●	●
In hoogte verstelbare gordels voor met gordelspanners	●	●	●	●
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	●	●	●	●
Tankdopklep vanaf bestuurdersplaats bedienbaar	●	●	●	●
Elektronische startonderbreking	-	-	●	●
INSTRUMENTEN				
Toerenteller	-	●	●	●
Koelwatertemperatuurmeter	●	●	●	●
Oliepeilmeter	-	●	●	●
Brandstofmeter met permanente aflezing en waarschuwinglampje minimum peil	●	●	●	●
Geluidssignaal bij nog brandende verlichting	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●	●
Kilometerteller met dagteller	●	●	●	●
Signalering door computerstem	-	-	●	●
Multifunctionele boordcomputer met dubbele uitlezing : - Huidig benzineverbruik - gemiddeld benzineverbruik - Afgelegde afstand - actieradius - Verbruikte hoeveelheid brandstof sinds nulstand - Onderhoudsinformatie (aantal kilometers tot volgende onderhoudsbeurt)	-	-	●	●
Analoog klokje in dashboard	●	-	-	-
Digitaal klokje in midden dashboard	-	●	●	●
Aanduiding buitentemperatuur	-	2)	●	●

Uitrusting en extra's

COMFORT-UITRUSTING	RN 1.8 RN 2.0	RT 1.8 RT 2.0	RXE 2.0	V6
Elektrische ruitbediening voorportieren met tiptoets aan bestuurderszijde	E	●	●	●
Elektrische ruitbediening achterportieren (te blokkeren vanaf bestuurderszitplaats)	-	-	●	●
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak	-	E	E	E
Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met in de 2 contactsleutels geïntegreerde afstandsbediening	●	●	●	●
Interieurverlichting geactiveerd door afstandsbediening en met vertraagde uitschakeling	-	-	●	●
Interieurverlichting vóór	●	●	●	●
Draaibaar leeslampje vóór	-	●	●	●
Twee lampjes voor de achterste zitplaatsen	-	-	●	●
Verlichting in handschoenenkastje	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●
Make-up spiegel in zonneklep voor passagier	●	●	●	●
Oprolbaar zonnescherm voor achterraut	-	2)	2)	●
VERWARMING EN VENTILATIE				
Verwarming en ventilatie regelbaar met 4 aanjagersnelheden, met luchtrecirculatie en centrale afsluiting van alle ventilatie-openingen	●	●	●	●
Airconditioning met elektronische temperatuurregeling en oprolbaar zonnescherm voor achterraut	-	E	E	E
Twee verstelbare ventilatie-openingen centraal in dashboard en twee verstelbare ventilatie-openingen in voorportieren	●	●	●	●
Ontwaseming van de zijruiten, door 2 ventilatie-openingen in panelen voorportieren	●	●	●	●
Uitstroomopeningen van verwarming naar achterste zitplaatsen	●	●	●	●
OPBERGRUIMTEN				
Kaartenbakken in de voorportieren	●	●	●	●
Kaartenbakken in de achterportieren	-	-	●	●
Handschoenenkastje in dashboard (met sleutel afsluitbaar op de RXE en V6)	●	●	●	●
Opbergvakken aan achterzijde rugleuning voorstoelen	-	-	●	●
Bergruimte op dashboard bij passagier	●	●	●	●
Muntenbakje in middenconsole	●	●	●	●
Bergruimte voor gereedschap en gevarendriehoek in bagageruimte	●	●	●	●
STOELEN				
Verstelbare zithoogte bestuurdersstoel	-	●	●	●
Verstelbare lendesteun rugleuning bestuurdersstoel	-	●	●	●
Rechter voorstoel met "relax" stand	-	-	●	●
Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen voor 3 posities van bestuurdersstoel	-	-	E	E
Middenarmsteun vóór	-	-	●	●
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	E	E	●	●
Geheel neerklapbare achterbank (rugleuning en zitting)	●	-	-	-
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank (rugleuning en zitting) met centrale armsteun	E	●	●	●
Lederen interieurbekleding, (voorstoelen met verbeterde zijdelingse steun, lederen panelen op portieren en met leer bekleed stuurwiel)	-	-	E	E
AUDIO-UITRUSTING				
Voorbereiding inbouw radio met: dakantenne, ontstoring, bedrading naar luidsprekerruimtes in dashboard en achter	●	●	●	●
Radio Renault 2x6 W met 4 luidsprekers, cassettespeler, bedieningssatelliet aan stuurkolom en anti-diefstalcode	E	-	-	-
Radio Renault 4x6 W met 6 luidsprekers, cassettespeler, bedieningssatelliet aan stuurkolom en anti-diefstalcode	-	E	E	E
Radio Renault 4x20 W met 6 luidsprekers, cassettespeler, CD-speler, bedieningssatelliet aan stuurkolom, anti-diefstalcode en uitlezing van functies en afstemfrequenties	-	-	E	E
Voorbereiding inbouw autotelefoon (bekabeling en antenne)	E	E	E	E
SPORTPAKKET				
Buitenspiegels in carrosseriekleur, achterspoiler, voorstoelen met verbeterde zijdelingse steun, specifieke bekleding "Jarama", 3-spakig met leer bekleed sportstuur, wieldoppen "Seville"	-	E	-	-

1) bij optie lederen bekleding 2) bij optie airconditioning 3) bij optie airbag.

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar - = niet leverbaar * = onderdeel sportpakket

Kleuren en Bekledingen.



Atlantide metallic verni 968



Persan rood metallic verni 777



Zwart nacrè metallic verni 676



Laguna blauw metallic verni 454



Arctic wit 389



Violet de Bayeux metallic verni 718



Grafiet grijs metallic verni 608





Stratos zilver metallic verni 640



Admiraal blauw verni 455



Porto rood verni 763



Vert Anglais metallic verni 963



Amarant metallic verni 142



Opaal metallic verni 616

Astéria



Grijs Bruin Aqua

Tango



Grijs Bruin Aqua

Fresque



Grijs

Jarama



Antraciet

Cordoba



Grijs

Versie	Bekledingen	Kleuren carrosserie en bekleding												
		968	640	455	777	676	763	963	454	389	142	616	718	608
RN	Stof "Fresque"	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	-	-	Grijs	Grijs
RT	Velours "Tango"	Aqua	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Aqua	Bruin	Bruin	Grijs	Aqua
RT met sportpakket	Velours "Jarama"	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	Antraciet	-	-	Antraciet	Antraciet
RXE V6	Velours "Astéria"	Aqua	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Aqua	Bruin	Bruin	Aqua	Aqua
	Rundleder "Cordoba"	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs

De kleuren 142 Amarant metallic verni en 616 Opaal metallic verni zijn in de loop van het modeljaar leverbaar.



Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

SERVICE

De service van Re

Renault Reparatie Garantie. De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

8 jaar plaatwerkgarantie. Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault Laguna 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing. Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland, Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht. Telefoon: 030-47 74 11



Financiering. Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-47 74 11.

Renault gaat *steeds verder*

Renault Garantie Plus. Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.



Renault Onderhoudskontrakt. Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. Uw Renault Onderhoudskontrakt kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.

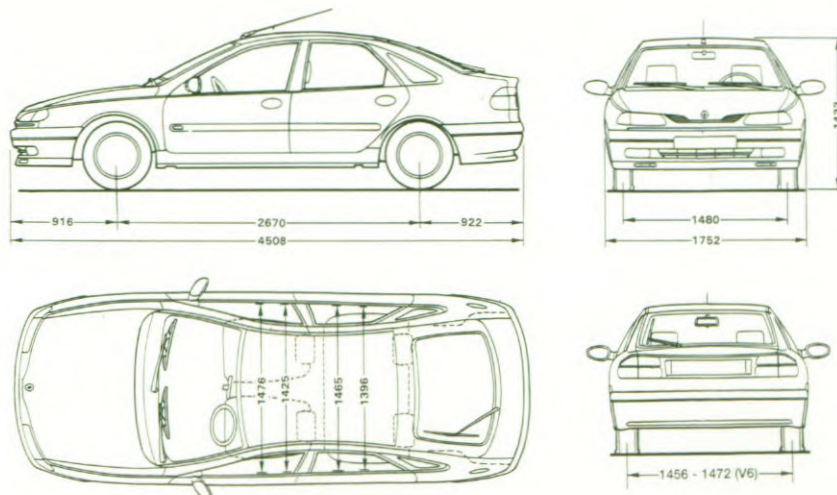
Technische gegevens

MODELJAAR 1994

TYPE RENAULT LAGUNA	RN-RT 1.8	RN-RT-RXE 2.0	RN-RT-RXE 2.0 Aut.	V6	V6 Aut.
CONSTRUCTIE : Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor/versnellingsbak - onafhankelijke ophanging 4 wielen					
GEWICHTEN RXE					
Rijklaar gewicht (kg)	1214 (1296)*	1230 (1312)*	1245	1397	1390**
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1765 (1810)*	1775 (1820)*	1845	1935	1905**
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2805 (2850)*	2875 (2920)*	2845	3435	3150**
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd (kg)***	1040 (1040)*	1100 (1100)*	1000	1500	1200**
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd (kg)	650 (655)*	660 (665)*	670	720	665**
MOTOR					
Aantal cilinders	4	4	4	6	6
Elektronisch injectiesysteem en katalysator					
Cilinderinhoud (cm³)	1794	1998	1998	2963	2963
Boring x slag (mm)	82,7 x 83,5	82,7 x 93	82,7 x 93	93 x 72,7	93x72,7
Compressieverhouding	9,7 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,6 : 1	9,6: 1
Max. vermogen kW (DIN pk) / bij aantal t/min	68,5 (95) / 5750	83 (115) / 5250	83 (115) / 5250	123 (170) / 5500	123 (170) / 5500
Max. koppel Nm (DIN mkg) / bij aantal t/min	142 (14,8) / 2750	168 (17,5) / 3500	168(17,5) / 3500	235(24,5) / 4500	235 (24,5) / 4500
TRANSMISSIE					
Aantal versnellingen	5	5	4	5	4
REMSYSTEEM Diagonaal gescheiden remcircuits met rembekrachtiging en remdrukregelaar					
Voorwielen	geventileerde schijfremmen				
Achterwielen	trommelremmen ; bij ABS schijfremmen			schijfremmen	
ABS-systeem	extra	RN-RT : extra RXE : standaard	RN-RT : extra RXE : standaard	standaard	
VOORTREIN McPherson ophanging met L-vormige draagarm met anti-duikgeometrie - stabilisatorstang, schuin geplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers					
ACHTERTREIN Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde sporingcorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuin geplaatste schokdempers					
STUURINRICHTING					
Stuurbekrachtiging	standaard			-	-
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	-	-	-	standaard	
Diameter draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN 185/65 R14T 185/65 R14H 185/65 R14H 205/60 R15V 205/60 R15V					
INHOUDEN					
Kofferruimte (dm³)	452	452	452	452	452
Brandstoftank (l)	66	66	66	66	66
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	180	200	190	220	212
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	13,9	10,6	11,6	8,6	9,2
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)					
Bij 90 km/h constant	6,3	6,4	6,4	8,0	8,0
Bij 120 km/h constant	8,0	8,0	8,0	9,9	10,0
In stadsverkeer	11,2	11,3	12,3	15,3	17,1

* De gewichten tussen haakjes gelden voor uitvoeringen die zijn voorzien van ABS en/of airconditioning ** Onder voorbehoud typekeuring

*** Vertrek mogelijk op een helling van 12 %





RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert elf oliën