

Laguna

Break



RENAULT











Het comfort van een hatchback, de vrijheid van een Break.

De wegen naar de vrijheid

De Laguna Break is een totale verrassing, zoals alles dat nieuw en van grote betekenis voor zijn tijd is. Ontworpen voor al het comfort van een break zonder iets van de kwaliteiten van een hatchback in te leveren.

Dit is een auto om, als nooit te voren, alles mee te beleven.



Eigen vrijheid met allure

HET "DESIGN"

Door de grotere binnenruimte dan in een hatchback, maar met behoud van de mooie lijn, het comfort en de wegligging, krijgt het leven in de Laguna Break een extra dimensie. Hij lijkt in niets op een andere auto, maar hij past zich perfect aan bij zijn gebruikers, die hij meevoert over de wegen naar de toekomst. Daarbij bevestigt hij zijn stijl en zijn persoonlijkheid met verve. Op en top een Laguna, van buiten en van binnen, met een "design" dat het begin betekent van een nieuwe generatie breaks.

dingen van de ander. Riant als een hatchback en praktisch als een break verbindt de Laguna Break emotie en realiteit... rijplezier door onberispelijke wegligging.

Schoonheid

Zoals de Laguna hatchback, biedt de Laguna Break de aanblik van de perfecte schoonheid. Het geheim van dit ontwerp is de volmaakte harmonie tussen lijn en volume: de vloeiende lijnen van de één gaan over in speelse ron-

INHOUD

HET "DESIGN"	p 1-2
HET COMFORT	p 3-4
HET KINDERHOEKJE	p 5
VEILIGHEID	p 6-8
KEUZEVRILHEID UIT VIJF MOTOREN	p 9-10
EEN MILIEUVRIENDELIJKE BREAK	p 11
DE RENAULT SERVICE	p 12-13
EEN INTERNATIONALE AMBITIE	p 14-15
LAGUNA BREAK RN EN RN ALIZÉ	p 16-17
LAGUNA BREAK RT	p 18-19
LAGUNA BREAK RXE	p 20-21
EXTRA'S EN ACCESSOIRES	p 22-23
KLEUREN EN BEKLEDINGEN	p 24-25
UITRUSTING EN EXTRA'S	p 26-27
TECHNISCHE GEGEVENS	p 28

De in het eerste deel van deze brochure opgenomen foto's en teksten betreffende specificaties en uitrustingen, gelden niet voor alle uitvoeringen. De teksten betreffen het gamma in zijn totaliteit en beschrijven niet de standaarduitrusting en extra's per model. Voor een gedetailleerd overzicht zie pagina's 26 en 27.

De gebogen lijnen van de motorkap met z'n legendarische neus, zijn karakteristiek voor de Laguna: de glimlach als onmiskenbaar herkenningsteken in de achteruitkijkspiegel van andere auto's.

Wie zei dat alle breaks op elkaar lijken?

Zijn profiel biedt een verrassende aanblik. De achterkant is in één vloeiende lijn gevangen, en onderstreept het verschil tussen de Laguna en de Laguna Break. Het functionele van de Laguna Break is verpakt in een speelse ronding.

De dakrelings markeren de overstap van hatchback naar break als symbool van de coherente schoonheid en originele functionaliteit van de Laguna Break.

Deze manier van beleving van een break, zonder de specifieke "hatchback" te vergeten, geeft de Laguna Break een grote voorsprong op anderen. Zijn doordachte lijnen laten zien dat er niets aan het toeval is overgelaten om hem tot één grote belevenis te maken. Mede dankzij de achterste zijruiten, die tot in het dak doorlopen, biedt hij het breedste panoramische uitzicht van zijn klasse. De achterste zijruiten zijn zelfs elektrisch te verwarmen en te ontwasemen.

Rond en krachtig

De kracht straalt af van de gespierde ronding van de achterklep van de Laguna Break. En toch laat deze zich bijzonder licht openen om zijn zo perfect toegankelijke bagageruimte te ontdekken. De verticale

lijn van de achterklep wordt over bijna de hele hoogte geaccentueerd door twee lange druppelvormige lichten: de karakteristieke achterlichten van de Laguna Break. Opvallend trekken zij de aandacht naar de achterrauit, die bij een aantal uitvoeringen eveneens van buitenaf is te openen. Nu hoeft niet de hele achterklep te worden geopend om even iets te kunnen pakken! Deze aandacht voor details maakt



Dakrelings.

Aërodynamisch als zij leeg zijn en met dwarsdragers te belasten tot 80 kg. Ook kan de speciaal ontworpen aërodynamische dakkoffer (accessoire) er op gemonteerd worden.



Achterspoiler met derde remlicht.

Extra veiligheid door een hoog geplaatst derde remlicht



Achterste zijruiten.

...omdat de weg een breedbeeld verdient kunnen de achterste zijruiten elektrisch worden verwarmd en ontwasemd.



Gewelfde achterlichten.

Design en veiligheid: de Laguna Break denkt ook aan de achterliggers.

de Laguna Break tot een auto die bijdraagt tot een uiterst aangename manier van leven.

Bewegingsvrijheid

HET COMFORT

Luxe is iets dat in de Laguna Break voor iedereen ruim voor handen is: de passagiers worden met evenveel egards behandeld als de bestuurder.

Binnenhuisarchitectuur om in te leven

De Laguna Break is ontworpen om in één auto schoonheid, comfort en ruimte te combineren. Alle onderdelen zijn zodanig gevormd dat aan iedereen, zowel voorin als achterin, ook al het plezier van een hatchback wordt geboden. De hoofdruimte achterin de Laguna Break is verrassend groot. Ook dit is een bewijs voor het feit dat aan het welzijn van iedereen gelijke aandacht is besteed. In geen enkele andere break is net zo veel zorg besteed aan zowel de passagiers als aan de bestuurder!



Drie-zits achterbank met drie hoofddeunen (standaard op RT en RXE) en drie 3-punts rol gordels.

Het plezier voor de bestuurder

De ergonomie van de bestuurderszitplaats van de Laguna Break, gelijk aan die van de Laguna hatchback, is ontwikkeld vanuit de gebruiker: de "architecten" zijn op uw plaats gaan zitten, om te voelen wat u als vanzelfsprekend verwacht in een auto met uw stijl van leven. Het zal u daarom niet verbazen dat u, als u achter het stuurwiel plaats neemt, het idee krijgt dat de stoel speciaal voor u is ontworpen.



Radio met veilige en comfortabele bedieningssatelliet aan de stuurkolom (extra).



Bedieningsknoppen voor de elektrische bediening van de zijruiten vóór en het verstellen van de buitenspiegels, binnen handbereik in de armsteun van het bestuurdersportier.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



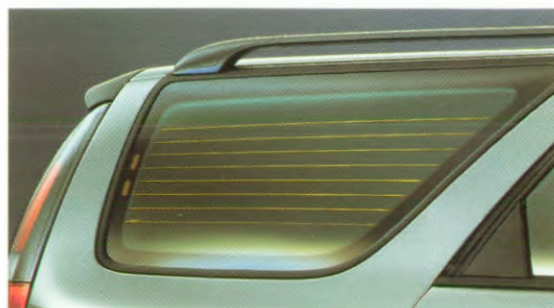
Verstelbare lendensteun van de rugleuning bestuurdersstoel (RT, RXE).

De bedieningsknoppen van de elektrische ruitbediening en de buitenspiegelverstelling komt u vanzelf tegen. Links van de stuurkolom vindt u alle verlichtingsfuncties, met uitzondering van de schakelaar van de alarmknipperlichten die, ook voor de passagiers bereikbaar, op de middenconsole is geplaatst.

Rechts van de stuurkolom de schakelaar voor de ruitenswissers en -sproeiers voor en achter. Ook aan de stuurkolom kunt u de bedieningssatelliet van de radio vinden. In het verlengde van het stuurwiel, alle elementen van het dashboard die van belang zijn voor het samenspel tussen de Laguna en bestuurder. In het midden het instrumentenpaneel, de waarschuwingslampjes (oliedruk, laadstroom, richtingaanwijzers, remblokslijtage enz.). Uitzonderlijk rijcomfort: met zijn lengte van 4,62 m en zijn draaicirkel van 10,80 m is de Laguna Break even handelbaar als een hatchback. Alle uitvoeringen hebben standaard stuurbekrachtiging voor het maximale gemak.

Nieuw! de warmtewerende voorruit

Renault is de eerste autofabrikant die deze innovatie op grote schaal voor alle modellen op de markt brengt. De nieuwe warmtewerende voorruit is in staat de infrarode straling van de zon, die verantwoordelijk is voor het in vele gevallen veel te warme interieur, voor 32 % te reflecteren. Bij een heldere en zonwerende ruit is dit slechts 5%.



**Groothoek zicht naar achter.
Elektrisch verwarmbare en te ontwasemen
zijruiten achter.**

Bewegingsvrijheid als eerste comfort

Met zijn royale hoofdruimte biedt de Laguna Break zijn gebruikers een ongekennde bewegingsvrijheid. De achterpassagiers hebben drie echte zitplaatsen met elk een eigen 3-punts rolgordel. De bagageruimte van de vijf-persoons uitvoering is met zijn vlakke laadvloer en een volume van 520 dm³ onder het bagagedek één van de grootste in zijn klasse.



**Achterklep, bagageruimte en bagagedek.
Totale functionaliteit: de achterklep is in sommige uitvoeringen zelfs in twee delen te openen: achterruit alleen of achterklep compleet.**

Op reis kunnen de koffers bijvoorbeeld rechtop onder het bagagedek worden geplaatst. Uiteraard is de achterbank neerklapbaar: in zijn geheel of in twee delen voor extra bagageruimte, waardoor hij ook hier weer één van de grootste is in zijn categorie (1782 dm³). Met de Laguna Break is ruimte nooit een probleem.

Het *kinderboekje*

PLEZIER EN VEILIGHEID



De "Familiale" uitvoering is een van de sterke punten van de Laguna Break. Voor het eerst in de geschiedenis van de break, hebben de ontwerpers van de Laguna Break voorrang aan het kind gegeven.

De ontwerpers van Renault hebben van het "kinderboekje" een echte kinderkamer gemaakt voor vier- tot tienjarigen. Zij beschikken hier over twee eigen zitplaatsen, met de rug in de rijrichting, welke via de achterklep toegankelijk zijn. Hier reizen zij, op hun eigen manier en voor hun eigen plezier. Kijk maar hoe ze hun autogordel vastgespen of hoe ze hun speelgoed kunnen opbergen, en zie hoe er aan hen is gedacht. Een eigen ergonomische achterbank met in hoogte verstelbare hoofdsteunen, opklapbare "Captain chair" armsteunen, schuin geplaatste vloer (reserve-wiel-afdekplaat) voor een betere steun van de benen,



De kinderbank kan naar voren of tegen de zijkant worden weggeklapt.



bergruimtes opzij, zonnegordijnen (als accessoire leverbaar) voor de zijruiten en de achterraut. De Laguna Break Familiale creëert voor de kinderen een eigen manier van leven.

De eenheid *van een hatchback*

VEILIGHEID



Linker buitenspiegel met asferische spiegel.
Een groothoek ontwerp voor een maximaal zicht.



Mc-Pherson technologie.
De voortrein absorbeert dwarskrachten
en de hobbels van het wiel voor een excellente
vering, stabiel weggedrag bij iedere snelheid
en een grote koersvastheid.



**ABS: anti-blokkeer
remsysteem.**
Bijzonder veilig onder
alle omstandigheden.

Dat de Laguna Break er altijd zo statig uitzielt, is te danken aan de volmaakte eenheid van het ontwerp. Comfortabeler dan traditionele breaks, en uiteraard net zo veilig als de Laguna hatchback op het gebied van de actieve veiligheid. Hij heeft evenveel talent voor het voorkomen als voor het beschermen. Bovendien beschikt hij ook over één van de belangrijkste voordelen van de Laguna hatchback: een onberispelijke wegligging.

Een uitgebalanceerde wegligging, onder alle omstandigheden

Dankzij zijn onafhankelijke wielophanging rondom en zijn voorwielaandrijving, is de Laguna Break bijzonder alert op alles wat hij onderweg kan tegenkomen. Zijn wegligging bewijst onder alle gebruiksomstandigheden zijn superieure kwaliteiten in vergelijking met systemen die gebruik maken van achterwielaandrijving en een starre achteras. Met de McPherson voortrein en de 4-staafs achtertrein met geprogrammeerde sporingcorrectie, heeft hij dezelfde wielophanging als de Laguna hatchback. Natuurlijk is het comfort ook gegarandeerd voor diegenen die hem af en toe zwaar beladen. Wat de remmen betreft: de Laguna Break kan ook worden uitgerust met ABS (standaard op RXE). Tenslotte hecht de Laguna Break aan het eerste principe van de actieve veiligheid: van zijn richtingaanwijzers tot en met zijn achterste zijruiten, via de panoramische voorruit, de enorme achterraut en zijn derde remlicht in de spoiler boven de achterraut, biedt hij alles om te zien en gezien te worden.

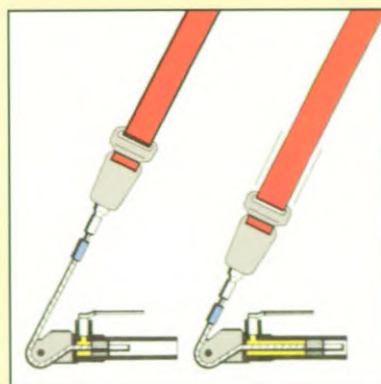
Beschermende omgeving

VEILIGHEID

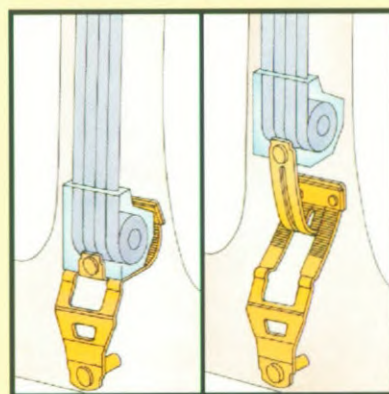
De ontwerpers van de Laguna Break hebben veel ontwikkeld om u en uw passagiers te beschermen. De stijfheid van de carrosserie en de doeltreffende gordelsystemen met SRP maken hem tot een bijzonder veilige auto.

Eerzijds dankzij zijn zijwanden uit één stuk, zijn langsbalken en zijn door de computer ontworpen geprogrammeerde kreukelzones, is de Laguna Break ook in staat een deel van de bij een botsing ontstane kinetische energie te absorberen. Het interieur is dan ook beschermd door twee dwarsbalken onder de voorstoelen en door middel van twee versterkingen -tussen langsbalk en dorpel, en tussen langsbalk en middentunnel - alsmede door een hoefijzervormige versterking van de dorpel. Dit alles is ook mogelijk gemaakt door de vergrote stijfheid van de carrosserie. Bovendien wordt bij een ongeval de brandstoftoevoer direct onderbroken.

Anderzijds worden de inzittenden beschermd door gordels vóór met gordelspanners, die de gordel in een fractie van een seconde aanspannen en het SRP-systeem dat de druk op het lichaam beperkt. De 3-punts rolgordels - twee voor (in hoogte verstelbaar) en drie achter - en de vorm van de voorstoelen en de achterbank, ondervangen het onder de gordel doorschieten van het lichaam bij een aanrijding. De voorste inzittenden kunnen bovendien beschikken over de extra veiligheid van een airbag: een kussen dat in een fractie van een seconde wordt opgeblazen om te voorkomen dat het hoofd het stuurwiel of dashboard en de voorruit raakt.



Gordelspanners. In enkele duizendsten van een seconde worden de gordels aangespannen voor een optimale bescherming bij een aanrijding.



Spannings Reductie Programmering.

Het SRP-systeem zorgt er voor dat de druk op het lichaam wordt beperkt en de kans op letsel daalt.



Bij de Familiale-uitvoering is de structuur extra versterkt, waarbij de bescherming van de achterpassagiers aan de strengste Amerikaanse veiligheidseisen voldoet.

Bagage-scheidingsnet (accessoire). Afscheiding tussen de ruimte voor bagage en personen, in alle standen van de achterbank, (opgeklapt of niet) te gebruiken.



Drie 3-punts rolgordels achter.

Ter verhoging van de veiligheid van de achterpassagiers zijn alle drie zitplaatsen achter van een 3-punts rolgordel voorzien.

Hoofdsteunen standaard op RT en RXE.

Verhoogd kinderzitje.

Alle uitvoeringen kunnen als extra worden uitgerust met een in de achterbank geïntegreerde kinderstoel. In combinatie met de hoofdsteun en een 3-punts rolgordel biedt de Laguna Break hiermee een grote mate van ingebouwde veiligheid en comfort.



De Laguna Break is gemaakt voor verre reizen en daarom is er ook gedacht aan alle gevaren die verbonden zijn met het vervoer van bagage: vier bevestigingsogen in de bagageruimte en twee in het interieur, een bagage-scheidingsnet (accessoire) tussen de bagageruimte en het interieur, een bagagedek (standaard, extra of accessoire) en een verklikker voor de achterbankvergrendeling zorgen mede voor een onbekommerde reis.

Ook in de Familiale uitvoering stond bij het ontwerpen de veiligheid voorop. Een dubbel bevestigingssysteem van de bank aan de bodemplaat, geklemd en vergrendeld, een sluitsysteem voor de achterklep met handgreep en kinderveiligheid. Een achterstevooren geplaatste bank met in hoogte verstelbare hoofdsteunen, twee drie-punts rolgordels en twee opklapbare armsteunen. Tenslotte een versterkte structuur van het achterste deel van de carrosserie die voldoet aan de Amerikaanse eisen (de strengste op dit moment) en zo de veiligheid van de Laguna Break compleet.



Dubbele airbag.

Als aanvulling op de autogordel, beschikbaar op alle uitvoeringen, voor zowel bestuurder als voorpassagier (op RT en RXE airbag bestuurder standaard).

Keuzevrijheid uit vijf motoren

RIJPLEZIER

De vijf motoren met een royale cilinderinhoud combineren vermogen en koppel optimaal. Het koppel is zo ontwikkeld dat het over een zeer breed toereengebied beschikbaar is.



De 2.2 Turbo Diesel:
Vermogen en rust.

2.2 Turbo Diesel. Naast het grote vermogen en de geruisloze motor beschikt de Laguna Break dankzij de 2.2 turbo dieselmotor over het perfecte evenwicht tussen het comfort van een benzinemotor en de zuinigheid van een diesel. Deze turbo-dieselmotor met 2188 cm³ cilinderinhoud en 115 DIN pk bij 4300 t/min. levert een koppel waarvan de soepelheid zelfs de meest veeleisende berijders versteld zal doen staan: 234 Nm bij 2000 t/min., waarvan 90% beschikbaar is tussen 1500 en 3500 t/min. Deze prestatie is des te indrukwekkender omdat het brandstofverbruik tegelijkertijd uiterst laag is: 7,1 l bij 120 km/h en 8,3 l in het stadsverkeer.

2.2 Diesel. Zijn koppelprestaties zijn opmerkelijk: meer dan 127 Nm (90%) tussen 1500 en 4600 t/min en meer dan 134 Nm (95%) tussen 1500 en 4300 t/min.

Stilte, rendement, snelle en gemakkelijke koude start: dit zijn enkele van de sterke punten van deze viercilinder dieselmotor.

Wat het geluid aangaat, het ontwerp van het motorblok, de pendelophanging, de grotere stijfheid rond elke cilinder en een geïntegreerde grondplaat van de motor hebben hun vruchten afgeworpen: het geluidsniveau is beduidend lager dan de huidige normen voorschrijven.



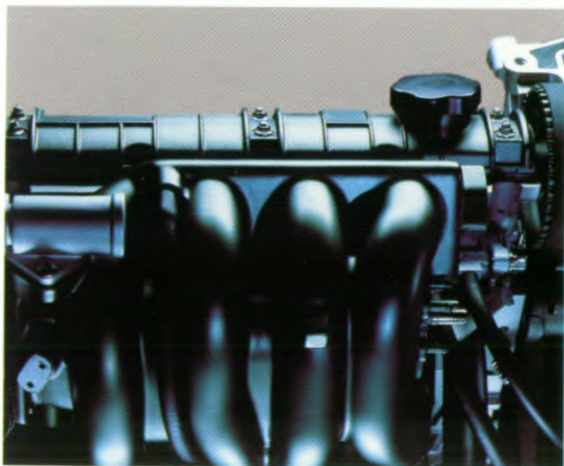
Diesel 2.2 - 12 kleppen

Door een nieuwe plaatsing van de voorgloeistiften in de wervelkamers is voorverwarmen praktisch overbodig: 2 seconden bij 20° en slechts 5 seconden bij 0°. Met de 2.2D en 2.2dT motoren biedt de Laguna Break de ideale combinatie voor de "kilometervreters": het comfort van een benzinemotor en de zuinigheid van een dieselmotor.



2.0S: 16 kleppen

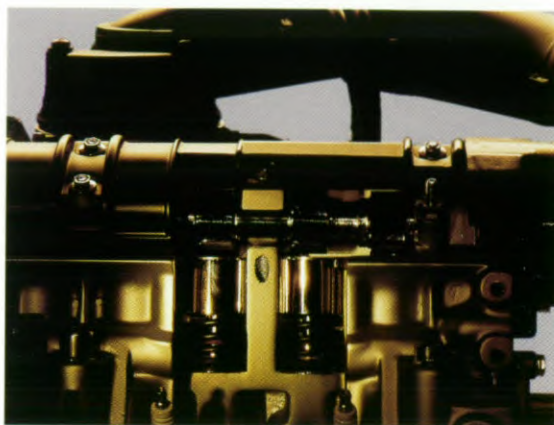
2.0S. 16 kleppen voor dat extra rijplezier. Sportief en comfortabel. Een motor waarmee de Laguna Break RXE zich al ruimschoots heeft bewezen. Sportief gezien, met z'n vier kleppen per cilinder, ontwikkelt hij 140 pk bij 6.000 t/min met een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,9 sec. Wat het comfort betreft is er een maximum koppel beschikbaar van 182 Nm bij 4.500 t/min, hetgeen resulteert in grote souplesse, wat in overeenstemming is met het hoge uitrustingsniveau van de Laguna Break RXE 2.0S 16V.



Benzine 1.8

1.8. Het temperamentvolle gedrag van de vijf motoren die voor de Laguna Break beschikbaar zijn, valt al

direct op bij de 1.8-versie. Deze motor, waarin rijcomfort, zuinigheid en het milieu bij het ontwerpen voorop stonden, levert dankzij het multipoint injectie-systeem een vermogen van 68,5 kW (95 pk) bij 5250 t/min en een maximaal koppel van 148 Nm bij 3000 t/min. De souplesse die dit koppel geeft, samen met zijn uitstekende rendement, maken van de 1.8-versie een bijzonder evenwichtige en economische keuze.



Benzine 2.0

2.0. Centraal in het motorengamma staat de 2.0-liter motor die, doordat een deel van de verbrandingskamer in de zuiger en een deel in de cilinderkop is geïntegreerd, uitstekende resultaten neerzet wat verbruik en luchtverontreiniging betreft. Een zogenaamde "lange slag" motor voor een nog beter koppelverloop: meer dan 151 Nm (90%) is beschikbaar tussen 1750 en 5250 t/min en meer dan 159 Nm (95%) tussen 2250 en 4750 t/min.



LUCHTVERONTREINIGING

Een milieuvriendelijke *break*

De Laguna Break voegt bij het volmaakte rijgenot de bevrediging van een uitstekend milieucijfer. Omdat de wegen van iedereen elkaar voortdurend kruisen, denkt hij aan voetganger en automobilist. Zijn discretie -hij voldoet nu al aan de nieuwe Europese geluidsnorm van 74 dB- versterkt de sensatie van "stille" auto. Zijn verschillende motoren zijn alle ontworpen volgens de strengste normen om de uitlaatgas-emissies zoveel mogelijk te beperken. De Laguna Break met een benzinemotor heeft altijd een elektronisch geregeld inspuitsysteem met een 3-weg katalysator en een lambda sonde. Ook de 2.2 dieselmotoren voldoen, door gebruik te maken van een katalysator en een recycling-systeem van de uitlaatgassen, aan de nieuwe Euro 96 normen. Maar het respect voor het milieu eindigt niet aan het eind van het "actieve leven" van de Laguna Break. Hij is voor 90% te recycleren.



GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt.

Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur.

Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.



Renault Reparatie Garantie.

De Renault - dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw

defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kostenloos.

8 jaar plaatwerkgarantie.

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie

wordt de carrosserie van uw Renault Laguna Break 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 0800-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing.

Renault Financial Services, de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of met Renault Financial Services, Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht, telefoon: 030 - 2477 422

Financiering.

Renault Financial Services biedt u ook de mogelijkheid uw auto snel via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financial Services een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u, met het Renault Top Service-offerteprogramma, snel en deskundig adviseren over alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financial Services, telefoon: 030 - 2477 422.

Renault Garantie Plus.

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



RENAULT

EEN INTERNATIONALE AMBITIE

*Renault is voortdurend actief
om haar internationale positie verder
te versterken en handhaaft daarbij
haar innovatief beleid,
waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.*



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens zes maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995, 1996 en 1997). Renault bewijst hiermee de kracht en betrouwbaarheid van de Renault-motor.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Mégane-familie, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens









en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar filiaal "Mack Trucks" ook 10% van de Noord-amerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoek-programma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

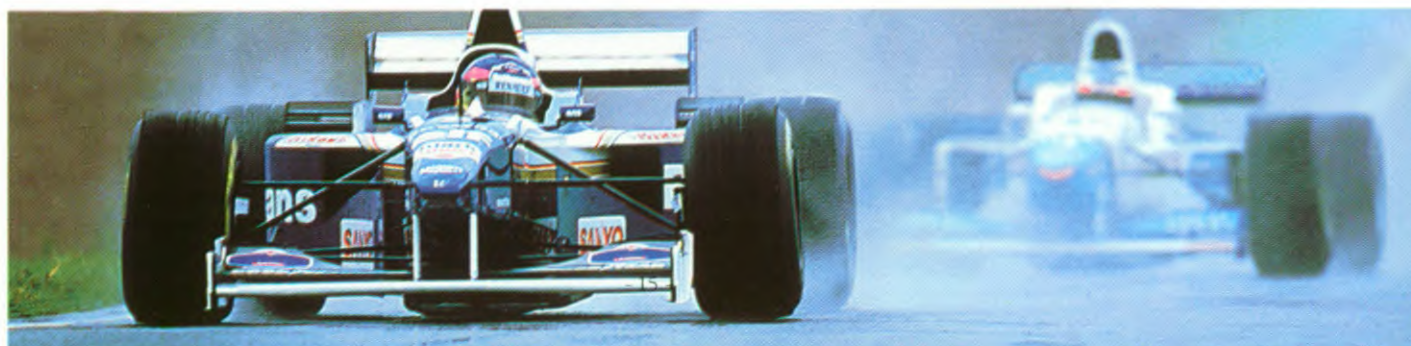
Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiligere auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat blijkt uit, met name de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijk gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karakter-eigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.





Intelligentie in alle vrijheid

LAGUNA BREAK RN EN RN ALIZÉ



RN en RN Alizé 5 plaatsen - 1.8 1783 cm³ (95 pk)

RN Familiale 7 plaatsen - 1.8 1783 cm³ (95 pk)

RN en RN Alizé 5 plaatsen - 2.0 1998 cm³ (115 pk)

RN en RN Alizé 5 plaatsen - 2.2D 2188 cm³ (85 pk)

RN Familiale 7 plaatsen - 2.2D 2188 cm³ (85 pk)

Standaard uitrusting: *Airconditioning (Alizé) • Stuurbe-
krachtiging • Axiaal verstelbaar stuurwiel • In boogte ver-
stelbare bestuurdersstoel • Armsteun in middenconsole met
opbergvak • Vergrendelbare hoofdsteunen vóór, in boogte
verstelbaar en kantelbaar • In boogte verstelbare gordels vóór*



**Centrale
deurvergrendeling met
afstandsbediening
in de contactsleutels.**

met gordelspanners, SRP
en verklikkerlampje gor-
del bestuurder • Drie 3-
punts rolgordels achter •



Versterkingsbalken in de portieren • Elektrisch bedienbare
zijruiten vóór • Zonwerend glas • Dakreling • Ruitenwissers
vóór met twee snelbeden en in 4 standen variabele interval
• Wisser/sproeier op achterraut met interval • Centrale ver-
grendeling portieren en achterklep met afstandsbediening in
contactsleutels • Elektrisch verwarmbare zijruiten achter •
Buitenspiegels (links asferisch) van binnenuit verstelbaar •
Derde remlicht ingebouwd in achterspoiler • Koplamphoogte
elektrisch verstelbaar • Gehuidssignaal bij vergeten verlichting
• Toerenteller • Verwarming en ventilatie regelbaar met 4
aanjagersnelbeden, met luchtrecirculatie en centrale afslui-
ting van alle ventilatie-openingen • Uitstroomopeningen van
verwarming naar achterste zitplaatsen • In ongelijke delen
neerklapbare achterbank (niet bij Familiale) • Startblokkering
• Familiale-uitvoering met twee-zits kinderbank, achterstevoren



Standaard stuurbekrachtiging.

achterin geplaatst, als extra leverbaar op RN, i.c.m. 1.8 ben-
zine- of 2.2 Dieselmotor. De RN en RN Alizé 2.0 zijn ook
leverbaar met een automatische 4-versnellingsbak.



**Koplamphoogte
elektrisch verstelbaar.**



Gastvrijheid in comfort

LAGUNA BREAK RT



RT 5 plaatsen - RT 7 plaatsen Familiale - 1.8 1783 cm³ (95 pk)
 RT 5 plaatsen - RT 7 plaatsen Familiale - 2.0 1998 cm³ (115 pk)
 RT 5 plaatsen - RT 7 plaatsen Familiale - 2.2 D 2188 cm³ (85 pk)
 RT 5 plaatsen - RT 7 plaatsen Familiale - 2.2 dT 2188 cm³ (115 pk)

De uitrusting voor het hier gepresenteerde RT-model vormt een aanvulling op die van het RN-model.

Standaard uitrusting: Warmteverende voorruit • Elektronisch geregelde airconditioning met microfilter • Indicatie



Laguna Break RT met extra winterpakket

buitentemperatuur • Airbag bestuurder • Apart te openen achterrait • Schildbumpers in carrosseriekleur • Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter • Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (bestuurderszijde asferisch) • Draaibaar leeslampje vóór • Interieurverlichting geactiveerd door afstandsbediening en met vertraagde uitschakeling • Opbergvakken aan voor- en achterzijde voorstoelen • Bagagedek (niet bij Familiale) • Verstelbare lendensteun in rugleuning bestuurdersstoel • Armsteun in middenconsole met opbergvak • Familiale-uitvoering met twee-zits kinderbank, achterstevoren achterin geplaatst, als extra leverbaar. De RT 2.0 is in 5-persoons uitvoering ook leverbaar met een automatische 4-versnellingsbak.



Axiaal verstelbaar stuurwiel, airbag bestuurder en airconditioning.



Standaard elektrisch verwarmbare achterste zijruiten en dakreling.



Bagagedek.



Exclusiviteit in stijl *en* comfort

LAGUNA BREAK RXE



RXE 5 plaatsen

2.0S 16V 1948 cm³ (140 pk)

De uitrusting van het hier gepresenteerde RXE-model vormt een aanvulling op die van het RT-model.

Standaard uitrusting: ABS-remsysteem • Mistlampen in de voorbumper • Signalering door computerstem (Nederlandstalig) • Multifunctionele boordcomputer: huidige benzineverbruik - gemiddeld benzineverbruik - afgelegde afstand -



aktieradius - verbruikte hoeveelheid brandstof sinds nulstand
 - onderhoudsinformatie • Elektrisch verstelbare voorstoelen met
 Memory-systeem voor de bestuurdersstoel • Twee extra lampjes
 bij achterbank • Kaartenbakken in de achterportieren •
 Elektrische ruitbediening achterportieren • Buitenspiegels in
 carrosseriekleur • Make-up spiegel in zonneklep bestuurder.



Dashboard met standaard airbag
 bestuurder en airconditioning.



Apart te openen achterrait.



ABS-remsysteem.

De *auto* die bij uw vrijheid past

EXTRA'S

*Vrijheid is ook een persoonlijk begrip:
daarom kan de Laguna Break eventueel nog verder worden uitgerust
met een ruime keuze aan extra's en accessoires.*



*Dubbele airbag
(op RT en RXE airbag bestuurder
standaard)*



ABS-remsysteem.



Mistlampen in voorbumper.



*Radio Renault 2x8 W met
cassettespeler en bedieningssatelliet
aan de stuurkolom.*



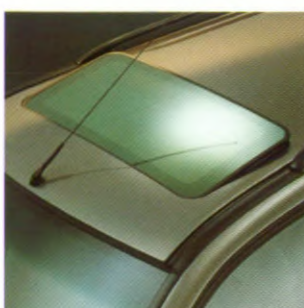
*Radio Renault 4x15 W met
cassettespeler en bedieningssatelliet
aan de stuurkolom.*



*Radio Renault 4x25 W met
cassettespeler, CD-wisselaar in de
bagageruimte, snelheidsafhankelijke
volumeregeling en bedieningssatelliet
aan de stuurkolom.*



Lichmetalen velg "Louvre".



*Elektrisch bedienbaar
glazen schuif-/kanteldak.*



*In achterbank geïntegreerde
kinderstoel.*

Zie blz. 26 en 27 voor het complete overzicht van de leverbare extra's.

Verlangen naar nog meer persoonlijk *comfort*?

ACCESSOIRES

*De Laguna Break denkt ook aan uw persoonlijk comfort:
al deze accessoires zijn ontworpen om uw bewegingsvrijheid
en uw reizen nog aangenamer te maken.*



Dakkoffer, waarin eventueel het 3e bankje kan worden vervoerd.



Allesdragers.



Dubbel zonnedak, handbediend of elektrisch.



Zonnerolgordijnen opzij en achter.



Bagagetas tussen 2e en 3e bank.



Bagagenet.



Bagage-scheidingsnet. Afscheiding tussen de ruimte voor bagage en personen, in alle standen van de achterbank, (opgeklapt of niet) te gebruiken.



Diverse speciaal door Renault ontwikkelde kinderzitjes (afgebeeld type "Argonaut" voor kinderen tot ± 4 jaar).



Speciale bagagebak voor bescherming interieur.



472 Crêpuscule blauw metallic verni



432 Bleu Méthyl metallic verni



920 Gris Fjord metallic verni



455 Admiraal blauw verni



783 Rouge nacré metallic verni



676 Zwart nacré metallic verni



763 Porto rood verni



903 Abysse groen metallic verni



369 Arctic wit verni



630 Xerus grijs metallic verni



640 Iceberg metallic verni



963 Vert Anglais metallic verni



941 Fidji groen metallic verni



R N E N R N A L I Z É



R T



R X E

Stijlvolle *bekleding*

Fresque, met de zachte tinten en tere nuances van Claude Monet;

Tango, met op de kunstenaar Paul Klee

geïnspireerde kleuren; Astéria, een motief van bloemen en bladeren

volgens de Amerikaanse schilder Sol Lewitt.



RN en RN Alizé

Stof "Fresque"



RT Velours "Tango"



RXE Velours "Astéria"

Versies	Bekleding	Kleuren carrosserie en bekleding*												
		369	432	455	472	630	640	676	763	783	903	920	941	963
RN RN Alizé	Stof "Fresque"	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs
RT	Velours "Tango"	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs
RXE	Velours "Astéria"	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs

Het derde bankje van de Familiale-uitvoering is van een universele grijze velours bekleding voorzien.

* Kleuren kunnen wijzigen in de loop van het modeljaar.

Renault Laguna Break

UITRUSTING EN EXTRA'S

Om een wel overwogen keuze te kunnen maken vindt u hierbij per versie en in detail een overzicht van, zowel de standaard uitrusting als de extra leverbare mogelijkheden.



VERSIES	RN	RN	RN Alizé	RT	RT	RXE
	5 plaatsen	7 plaatsen	5 plaatsen	5 plaatsen	7 plaatsen	5 plaatsen
	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	2.0S
	2.0	2.2D	2.0	2.0	2.0	16V
	2.2D		2.2D	2.2D	2.2D	
				2.2 dT	2.2 dT	

VEILIGHEID						
ABS-remsysteem	E	E	E	E	E	•
Airbag bestuurder	E	E	E	•	•	•
Airbag passagier (alleen i.c.m. airbag bestuurder)	E	E	E	E	E	E
Tweetonige claxon	—	—	—	•	•	•
In hoogte verstelbare rol gordels voor met gordelspanners en SRP	•	•	•	•	•	•
Drie 3-punts rol gordels achter	•	•	•	•	•	•
Verklikkerlampje gordel bestuurder	•	•	•	•	•	•
Twee 3-punts rol gordels bij 3 ^e bank	—	•	—	—	•	—
Zes bevestigingsogen voor de bagage (vier in de bagageruimte, twee in het interieur)	•	•	•	•	•	•
Kinderstoel geïntegreerd in achterbank	—	—	—	E	E	E
Kinderstoel geïntegreerd in achterbank + 3 hoofdsteunen achter	E	E	E	—	—	—
Kindersloten op de achterportieren (en de achterklep bij de Familiale-uitvoering)	•	•	•	•	•	•
Startblokkering	•	•	•	•	•	•
Verstevigingsbalken in de portieren	•	•	•	•	•	•
Onderbreking brandstofvoevoer bij ongeval	•	•	•	•	•	•

BESTURING						
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•
Axiaal verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•
Automatische 4-versnellingsbak	E (2.0)	—	E (2.0)	E (2.0)	—	—

LICHT EN ZICHT						
Halogeen lampen (H1) met dubbele reflectoren - zijclignoteurs	•	•	•	•	•	•
Mistlampen in voorbumper	E	E	E	E	E	•
Koplamp hoogte vanaf dashboard elektrisch instelbaar	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers voor met twee snelheden en in 4 standen variabele interval	•	•	•	•	•	•
Wisser/sproeier op achterrauit met interval	•	•	•	•	•	•
Elektrisch verwarmbare achterste zijruit	•	•	•	•	•	•
Warmtewerende voorruit	E	E	E	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (bestuurderszijde asferisch)	•	•	•	—	—	—
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (bestuurderszijde asferisch)	—	—	—	•	•	•
Mistachterlicht - achteruitrijlampen - derde remlicht in achterspoiler	•	•	•	•	•	•

CONTROLE-INSTRUMENTEN						
Toerenteller - oliepeilmeter	•	•	•	•	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter met permanente aflezing en waarschuwinglampje minimum peil	•	•	•	•	•	•
Geluidssignaal bij nog brandende verlichting	•	•	•	•	•	•
Kilometerteller met dagteller - regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•	•
Signalering door computersysteem (Nederlandstalig)	—	—	—	—	—	•
Multifunctionele boordcomputer	—	—	—	—	—	•

VERSIES	RN	RN	RN Allé	RT	RT	RXE
	5 plaatsen	7 plaatsen	5 plaatsen	5 plaatsen	7 plaatsen	5 plaatsen
	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	2.0
	2.0	2.2D	2.0	2.0	2.0	16V
	2.2D		2.2D	2.2D	2.2D	
				2.2 dT	2.2 dT	

CONTROLE-INSTRUMENTEN						
Digitaal klokje in midden van het dashboard	●	●	●	●	●	●
Aanduiding buitentemperatuur	—	—	—	●	●	●

COMFORT-UITRUSTING						
Zonwerend glas	●	●	●	●	●	●
Elektrische ruitbediening voorportieren met tiptoets aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Elektrische ruitbediening achterportieren (te blokkeren vanaf bestuurdersplaats)	—	—	—	—	—	●
Apart te openen achterruit	E	E	E	●	●	●
Elektrisch glazen schuif/kanteldak met wegschuifbaar zonnescherm	—	—	—	E	E	E
Centrale vergrendeling van de portieren, de achterklep en de tankdopklep met in de 2 contactsleutels geïntegreerde afstandbediening	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichting voor en achter - verlichting in handschoenenkastje	●	●	●	●	●	●
Twee extra lampjes bij achterbank	—	—	—	—	—	●
Interieurverlichting geactiveerd door afstandsbediening met vertraagde uitschakeling	—	—	—	●	●	●
Draaibaar leeslampje vóór	—	—	—	●	●	●
Twee zonnekleppen voor met make-up spiegel aan passagierszijde en insteekvak (RN/RT) of make-up spiegel (RXE) aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Armsteun in middenconsole met opbergvak	●	●	●	●	●	●

KLIMAATREGELING						
Verwarming en ventilatie regelbaar met 4 aanjagersnelheden, met luchtrecirculatie en centrale afsluiting van alle ventilatie-openingen	●	●	●	—	—	—
Airconditioning (handbediend)	—	—	●	—	—	—
Elektronisch geregelde airconditioning met microfilter	—	—	—	●	●	●
Twee verstelbare centrale ventilatieroosters, twee verstelbare zijroosters in de voorportieren	●	●	●	●	●	●
Uitstroomopeningen van verwarming naar achterste zitplaatsen	●	●	●	●	●	●
Ontwaseming van de voorportieruiten door ventilatie-openingen in voorportieren	●	●	●	●	●	●

OPBERGMOGELIJKHEDEN						
Kaartenbakken in de voorportieren	●	●	●	●	●	●
Kaartenbakken in de achterportieren	—	—	—	—	—	●
Handschoenenkastje (bij airbag passagier, kaartenvak tegen console)	●	●	●	●	●	●
Opbergvak + muntenbakje onder armsteun in middenconsole	●	●	●	●	●	●
Afsluitbare bergruimtes links en rechts in de bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken aan voor- en achterzijde voorstoelen	—	—	—	●	●	●
Bagagedek	E	—	E	●	—	●

STOELEN						
Verstelbare zithoogte bestuurdersstoel	●	●	●	●	●	●
Verstelbare lendensteun in rugleuning bestuurdersstoel	—	—	—	●	●	●
In hoogte verstelbare, kantelbare en vergrendelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	●	●	●	●	●	●
Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank	—	—	—	●	●	●
Geheel neerklapbare achterbank (zitting en rugleuning)	—	●	—	—	●	—
In delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank (zitting en rugleuning)	●	—	●	●	—	●
Elektrisch verstelbare voorstoelen met Memory-systeem voor bestuurdersstoel	—	—	—	—	—	●
Middenarmsteun vóór	—	—	—	—	—	●
Familiale-uitvoering: twee-zits kinderbank, achterstevoren achterin geplaatst met in hoogte verstelbare hoofdsteunen, "Captain chair" armsteunen, twee 3-punts veiligheidsgordels, op twee manieren opklapbaar; tegen de rugleuning van de voorste achterbank of tegen de zijkant van de bagageruimte, schuine vloerplaat voor beter beencomfort, nood reservewiel onder vloerplaat.	—	●	—	—	●	—

GELUIDSINSTALLATIE						
Vorbereiding inbouw radio met: dakantenne, onstoring, bedrading naar luidsprekeruimtes	●	●	●	●	●	●
Radio Renault 2x8 W met cassettespeler en bedieningssatelliet aan de stuurkolom	E	E	E	—	—	—
Radio Renault 4x15 W met cassettespeler en bedieningssatelliet aan de stuurkolom	—	—	—	E	E	E
Radio Renault 4x25 W met cassettespeler, CD-wisselaar in de bagageruimte, snelheidsafhankelijke volumeregeling en bedieningssatelliet aan de stuurkolom	—	—	—	—	—	E

LIJN EN STROOMLIJN						
Schildbumpers voor en achter	●	●	●	●	●	●
Schildbumpers voor en achter in de carrosseriekleur met geïntegreerde flexibele aerodynamische spoiler voor	—	—	—	●	●	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	—	—	—	—	●
Dakrelings	●	●	●	●	●	●
Beschermstrips aan de zijkanten	●	●	●	●	●	●
Aërodynamische spoiler bovenaan achterklep	●	●	●	●	●	●
Vier lichtmetalen wielen "Louvre" (m.u.v. 2.2 dT)	—	—	—	E1)	E1)	—
Vier lichtmetalen wielen "Trocadero"	—	—	—	E (2.2 dT)	E (2.2 dT)	E
Metalliclak met vernislaag	E	E	E	E	E	E

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar 1) niet op RT 2.0 Automaat en 7-persoons RT 2.0

TECHNISCHE GEGEVENS

MODELJAAR 1997	RN 1.8	RN 1.8	RN Alizé RT 1.8	RT 1.8	RN 2.0	RN Alizé RT 2.0	RT 2.0	RN-RN Alizé RT 2.0 Aut.	RXE 2.05 16V	RN-RN Alizé RT 2.2D	RN-RT 2.2D	RT 2.2dT	RT 2.2dT
Aantal zitplaatsen:	5	7	5	7	5	5	7	5	5	5	7	5	7

CONSTRUCTIE

Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor en versnellingsbak onafhankelijke ophanging 4 wielen

GEWICHTEN

Rijklar gewicht (kg):	1265	1285	1280	1300	1275	1290	1310	1300	1330	1385	1405	1450	1470
Max. toelaatbaar gewicht (kg):	1910	1985	1955	2025	2020	2060	2080	2075	2075	2105	2125	2200	2220
Max. toelaatbaar treingewicht (kg):	2835	2935	2880	2975	2945	2985	3030	3000	3000	3030	3075	3125	3170
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd (kg)*:	1350	1250	1350	1250	1400	1400	1250	1400	1350	1400	1250	1400	1250
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd (kg):	680	690	690	700	685	695	705	700	715	740	750	750	750

MOTOR

													TURBO
Aantal cilinders:	4				4				4	4	4	4	4
Aantal kleppen per cilinder:	2				2				4	3	3	3	3
Type injectiesysteem:	multipoint				multipoint				multipoint	mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
Cilinderinhoud (cm³):	1783				1998				1948	2188	2188	2188	2188
Boring x slag (mm):	82,7 x 83				82,7 x 93				83 x 90	87 x 92	87 x 92	87 x 92	87 x 92
Compressieverhouding:	9,7 : 1				9,8 : 1				10,5 : 1	23 : 1	22 : 1	22 : 1	22 : 1
Max. vermogen kW (DIN pk):	68,5 (95)				83,5 (115)				102 (140)	61,3 (85)	82,8 (115)	82,8 (115)	82,8 (115)
bij t/min:	5250				5400				6000	4800	4300	4300	4300
Max. koppel (Nm DIN mkg):	148 (15,4)				168 (17,5)				182 (19,0)	142 (14,8)	234 (23,9)	234 (23,9)	234 (23,9)
bij t/min:	3000				4250				4500	2250	2000	2000	2000

Katalysator: Standaard op alle benzine- en dieselmotoren

TRANSMISSIE

Aantal versnellingen vooruit:	5	5/Aut. 4	5	5	5
-------------------------------	---	----------	---	---	---

REMSYSTEEM

Voorwielen:	Geventileerde schijfremmen				
Achterwielen:	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	trommelremmen	schijfremmen
ABS-systeem:	extra	extra	standaard	extra	extra

VOORTREIN

McPherson ophanging met L-vormige draagarm met anti-duikgeometrie - stabilisatorstang, schuingeplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers

ACHTERTREIN

Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde springscorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuingeplaatste schokdempers

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtiging:	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Diameter draaicircel tussen trotoirs (m):	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8

BANDEN

5 plaatsen	185/65 R14T	195/65 R14T Aut. 205/60 R15H	195/60 R15HR	195/65 R14T	195/65 R15H
7 plaatsen	195/65 R14T	205/60 R15H	—	195/65 R14T	195/65 R15H

INHOUDEN

Kofferruimte (dm³):	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782
Brandstoftank (l):	66	66	66	66	66

PRESTATIES

Topsnelheid (km/h):	175	190	175	198	170	185
Acceleratie 0-100 km/h (sec.):	13,7	11,4	12,8	9,9	16,0	12,6

SOORT BRANDSTOF

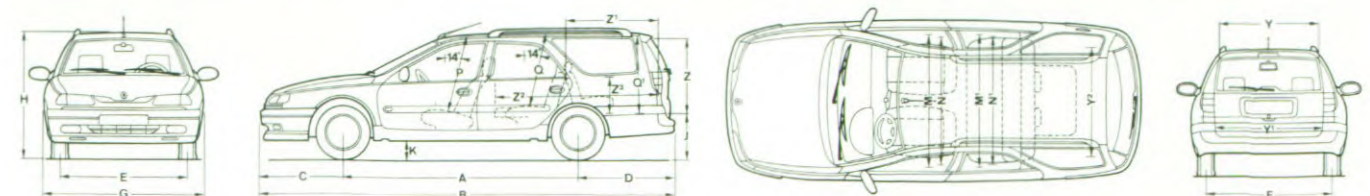
Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Diesel
---------------	---------------	---------------	--------	--------

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 93/116 (IN LITER PER 100 KM)**

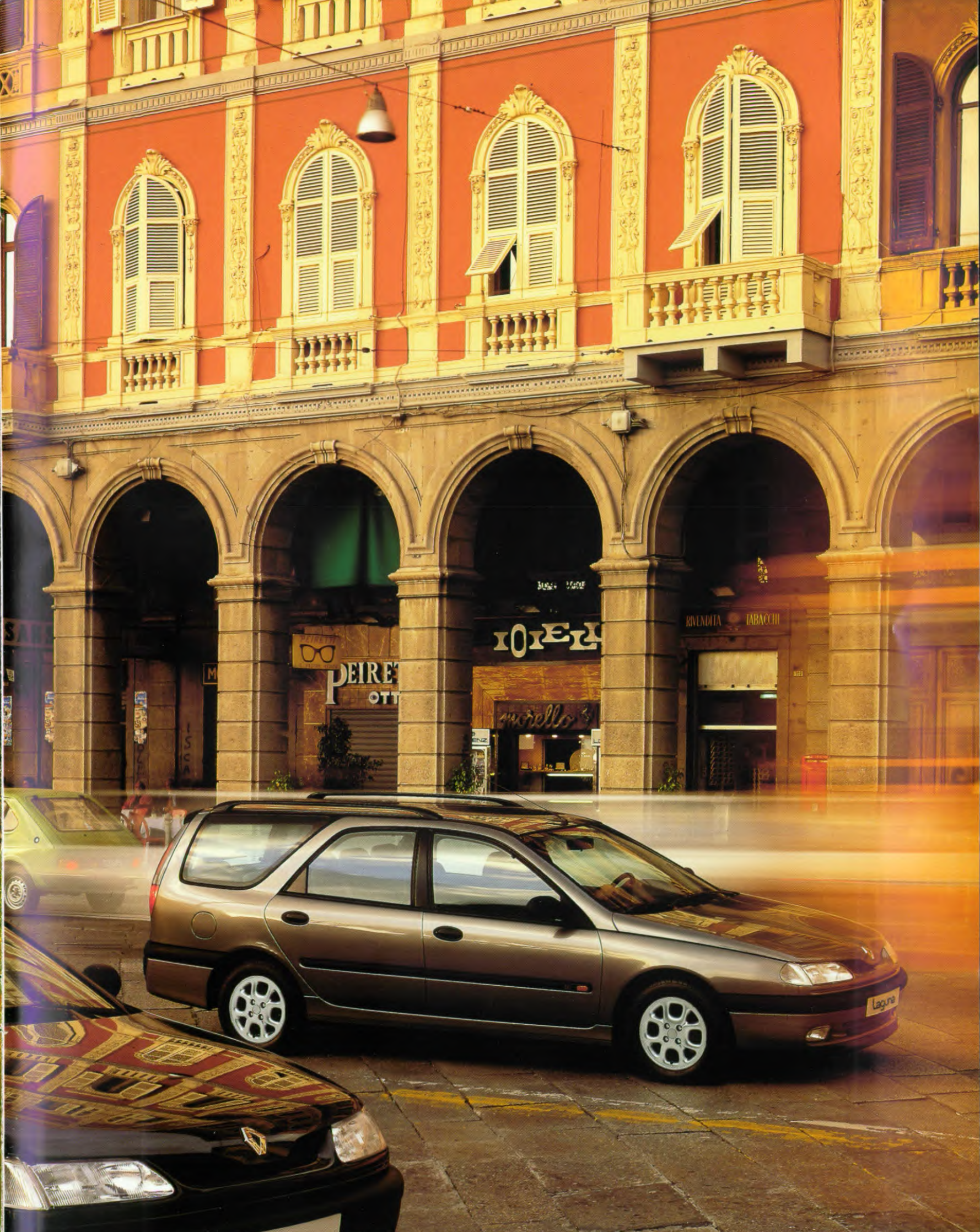
Stadsrit	12,2	12,2	14,6	12,3	9,8	9,9
Buitenwegrit	7,1	7,1	7,7	7,4	5,9	5,9
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit)	9,0	8,9	10,2	9,2	7,3	7,4

* Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

** Het meten van het brandstofverbruik is vastgelegd in een nieuwe EG richtlijn 93/116. Voor het inschatten van uw reële brandstofverbruik zijn deze waarden het meest representatief.



A	2670	E	1481	J	544	N	1425	Q1	914	Z	827	V1	520
B	4620	F	1460	K	> 120	N1	1396	Y	960	Z1	1095	V2	1782
C	916	G	1748 (1752)	M	1476	P	995	Y1	1124	Z2	1730	V3	1188
D	1034	H	1448	M1	1465	Q	993	Y2	1124	Z3	475		











RTL 16.0
26°C



21°C

AUTOMATIC CLIMATE CONTROL

Radio unit with buttons for 'SRC', 'PUSH', 'REPEAT', 'MEMORY', 'PRESET', 'TUNING', 'BAND', 'SCAN', 'STOP', 'EJECT', 'POWER', 'MUTE', 'VOLUME', 'TUNING', 'BAND', 'SCAN', 'STOP', 'EJECT', 'POWER', 'MUTE', 'VOLUME'.





RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT
adviseert **elf** 