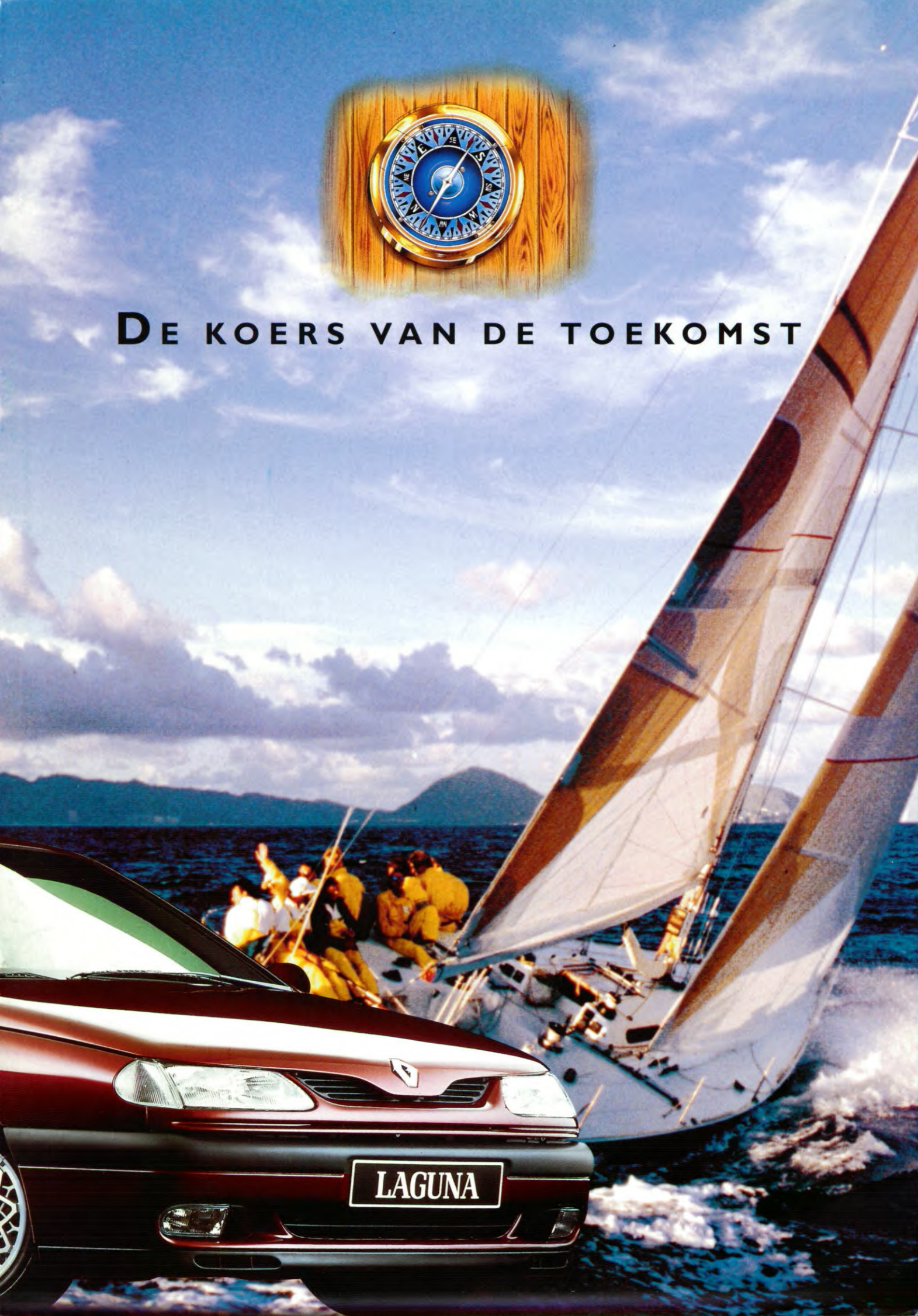




DE KOERS VAN DE TOEKOMST





SCHOONHEID EN FUNK

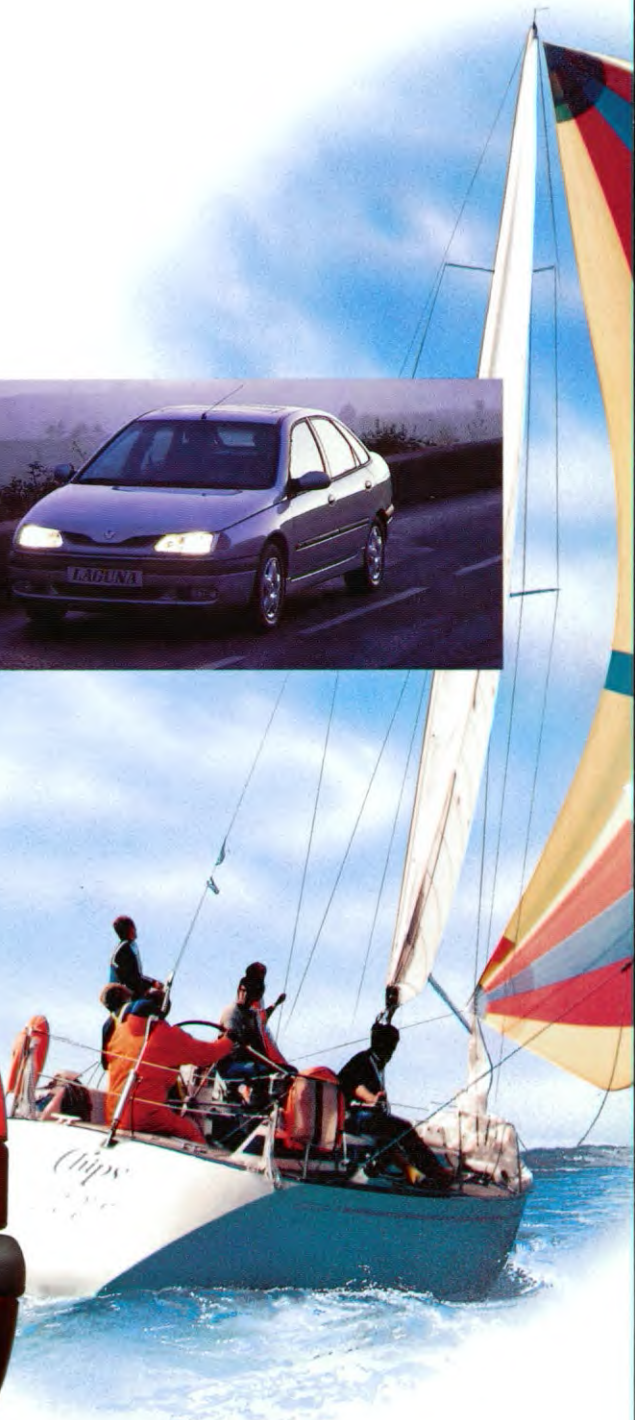
Streven naar het ware rijden. Dat was de opdracht die de ontwerpers van Renault zich stelden. Een auto ontwerpen, die ver uitstijgt boven de middelmaat. En breekt met het traditionele en alledaagse. Het resultaat was de Laguna. De nieuwe generatie van Renault. Een auto zonder compromis. Bewonder zijn dynamische vormgeving. Zelfs een stilstaande Laguna geeft de impressie van beheerste kracht. Ultramoderne

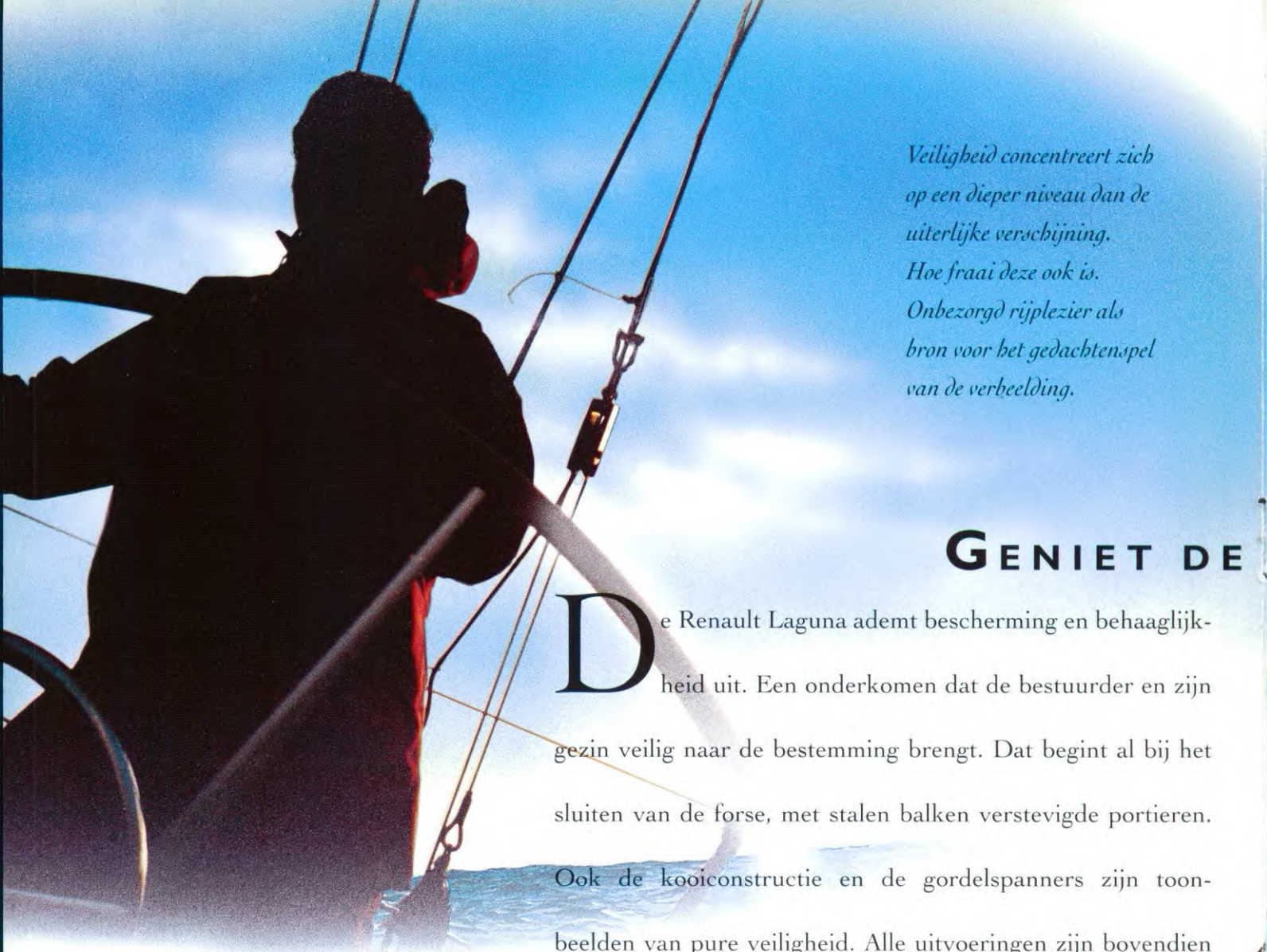


*Alleen een revolutionair
concept gaat een leven leiden
alsof het reeds bestond.
In het kielzog blijven slechts de
golven van verbazing achter.*

TIONALITEIT VERENIGD

aërodynamica in haar mooiste vorm. De ovale lijnen zijn door-
gezet in het interieur. In alle details komen de ronde vormen
terug. Van zijn fiere 'neus', het fraaie dashboard tot aan de in
het karrosserievlak geïntegreerde ruiten. De rank-
heid van het design doet denken aan zeewaardige
zeiljachten die pas in een verafgelegen lagune tot
rust komen. Vandaar: Renault Laguna.





Veiligheid concentreert zich op een dieper niveau dan de uiterlijke verschijning. Hoe fraai deze ook is. Onbezorgd rijplezier als bron voor het gedachtenspel van de verbeelding.

GENIET DE

De Renault Laguna ademt bescherming en behaaglijkheid uit. Een onderkomen dat de bestuurder en zijn gezin veilig naar de bestemming brengt. Dat begint al bij het sluiten van de forse, met stalen balken verstevigde portieren. Ook de kooiconstructie en de gordelspanners zijn toonbeelden van pure veiligheid. Alle uitvoeringen zijn bovendien leverbaar met het ABS-systeem en een airbag. Al na enkele kilometers kunt u constateren hoe koersvast en stabiel het weggedrag van de Laguna is.





VEILIGHEID

Hij gehoorzaamt onmiddellijk aan elke handeling van de bestuurder. Terwijl het ingenieuze remsysteem met standaard bekrachtiging de veiligheid optimaliseert. De Renault Laguna is in alle opzichten zijn tijd vooruit.



*Grootse prestaties zijn
geen brute gebaren. Maar
zijn verfijnd en van niveau.
Aristocratisch.*



KOMFORT MET

Rijden in de Laguna is puur plezier. Veel rust, veel ruimte en een hoog afwerkingsniveau. Tot in details ademt hij doordacht comfort. Neem de distincte kleurschakeringen eens in ogenschouw. Beproof de luxe van de centrale deurvergrendeling met afstandsbediening die standaard op alle modellen wordt geleverd. Geniet de stilte van de geavanceerde geluidsisolatie... Laguna staat model voor het ware rijden. Zo royaal als de Renault Laguna is uitgevoerd, zo temperamentvol is zijn techniek. Elk type motor is een sensationele



*Proef de smaak van het ware
rijden. Koers aan op de toekomst.
Renault Laguna.*



TEMPERAMENT

prestatiebron. Van de zuinige, rendementvolle 1,8 liter motor tot de kracht van de 170 pk V6 motor. Elk van de 10 uitvoeringen van de Laguna heeft standaard stuurbekrachtiging, zonwerend glas, wisser/sproeier op de achterruit, verstevigingsbalken in de portieren en gordelspanners. Functioneel. Plezierig. Veilig. De techniek triomfeert. En de prijs? U rijdt de Renault Laguna al vanaf f 36.995,-*. Het enige waarmee hij onder het gemiddelde blijft.





RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

F 1989

Technische gegevens

MODELJAAR 1994

| TYPE RENAULT LAGUNA | RN-RT | RN-RT-RXE | RN-RT-RXE | V6 | V6 |
|---------------------|-------|-----------|-----------|----|------|
| | 1.8 | 2.0 | 2.0 Aut. | | Aut. |

CONSTRUCTIE: Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor/versnellingsbak - onafhankelijke ophanging 4 wielen

| GEWICHTEN | RXE | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|------|------|--------------------|
| Rijklar gewicht (kg) | 1214 (1296) [°] | 1230 (1312) [°] | 1245 | 1397 | 1390 ^{°°} |
| Max. toelaatbaar gewicht (kg) | 1765 (1810) [°] | 1775 (1820) [°] | 1845 | 1935 | 1905 ^{°°} |
| Max. toelaatbaar treingewicht (kg) | 2805 (2850) [°] | 2875 (2920) [°] | 2845 | 3435 | 3150 ^{°°} |
| Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd (kg) ^{°°°} | 1040 (1040) [°] | 1100 (1100) [°] | 1000 | 1500 | 1200 ^{°°} |
| Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd (kg) | 650 (655) [°] | 660 (665) [°] | 670 | 720 | 665 ^{°°} |

| MOTOR | Elektronisch injectiesysteem en katalysator | | | | |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| Cilinderinhoud (cm ³) | 1794 | 1998 | 1998 | 2963 | 2963 |
| Boring x slag (mm) | 82,7 x 83,5 | 82,7 x 93 | 82,7 x 93 | 93 x 72,7 | 93 x 72,7 |
| Compressieverhouding | 9,7:1 | 9,8:1 | 9,8:1 | 9,6:1 | 9,6:1 |
| Max. vermogen kW (DIN pk)/bij aantal t/min | 68,5(95)/5750 | 83(115)/5250 | 83(115)/5250 | 123(170)/5500 | 123(170)/5500 |
| Max. koppel Nm (DIN mkg)/bij aantal t/min | 142(14,8)/2750 | 168(17,5)/3500 | 168(17,5)/3500 | 235(24,5)/4500 | 235(24,5)/4500 |

| TRANSMISSIE | Diagonaal gescheiden remcircuits met rembechrchtiging en remdrukregelaar | | | | |
|----------------------|--|---|---|---|---|
| Aantal versnellingen | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 |

| REMSYSTEEM | geventileerde schijfremmen | | | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------|
| Vooruitwielen | trommelremmen; bij ABS schijfremmen | | | | schijfremmen |
| Achterwielen | extra | | | | standaard |
| ABS-systeem | extra | RN-RT: extra RXE: standaard | RN-RT: extra RXE: standaard | standaard | |

VOORTREIN McPherson ophanging met L-vormige draagarm met anti-duikgeometrie-stabilisatorstang, schuin geplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers

ACHTERTREIN Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde sporingcorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuin geplaatste schokdempers

| STUURINRICHTING | standaard | | | | |
|---|-----------|------|------|------|-----------|
| Stuurbechrchtiging | - | | | | - |
| Snelheidsafhankelijke stuurbechrchtiging | - | | | | standaard |
| Diameter draaicirkel tussen trottoirs (m) | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |

| BANDEN | 185/65R14T | 185/65R14H | 185/65R14H | 205/60R15V | 205/60R15V |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | |

| INHOUDEN | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kofferruimte (dm ³) | 452 | 452 | 452 | 452 | 452 |
| Brandstoftank (l) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |

| PRESTATIES | | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|-----|-----|
| Topsnelheid (km/h) | 180 | 200 | 190 | 220 | 212 |
| Acceleratie 0-100km/h (sec) | 13,9 | 10,6 | 11,6 | 8,6 | 9,2 |

| BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 KM) | | | | | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Bij 90 km/h constant | 6,3 | 6,4 | 6,4 | 8,0 | 8,0 |
| Bij 120 km/h constant | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 9,9 | 10,0 |
| In stadsverkeer | 11,2 | 11,3 | 12,3 | 15,3 | 17,1 |

[°] De gewichten tussen haakjes gelden voor uitvoeringen die zijn voorzien van ABS en/of airconditioning ^{°°} Onder voorbehoud typekeuring

^{°°°} Vertrek mogelijk op een helling van 12%

[°]) Renault Laguna inkl. airbag vanaf f 38.370,-. Inkl. btw en excl. kosten rijklar maken. Wijzigingen voorbehouden. Renault Nederland N.V., Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam. Renault adviseert ELF Oliën. WILLIAMS RENAULT WORLD CHAMPION FORMULE 1 • '92/'93.

