

LAGUNA

RENAULT



Laguna.
Comfort is
hier zo van-
zelfsprekend
dat je er
blindelings
op kunt
vertrouwen.





Wie de Laguna ziet, met zijn sprankelend design, ondergaat onmiddellijk dat gevoel van perfecte harmonie: comfort, veiligheid, vermogen, wegligging. Uit het volmaakte evenwicht tussen vorm en tijd blijkt eens te meer dat intelligentie, innovatie en schoonheid onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden.



Een of meer bochten brengen
hem niet van de wijs.





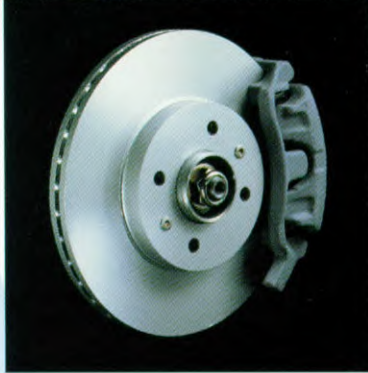




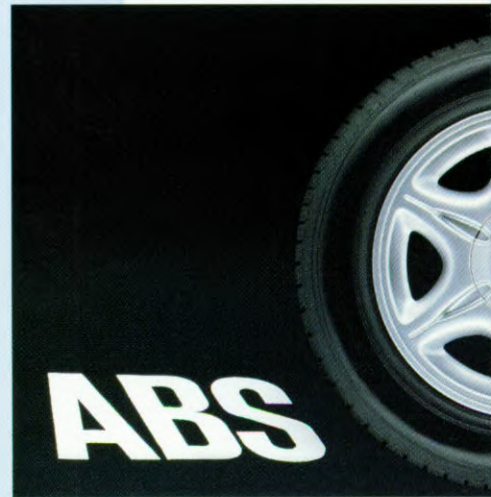
De rechte lijn is van oudsher een mooi gegeven. Maar voor de Laguna is de kortste weg naar volmaakt rijplezier vol bochten die steeds scherper worden, met vooral die "gemene" haarspeldbochten. Want hier kan hij zonder enige bescheidenheid al zijn kwaliteiten tentoonspreiden. Als eerste komt zijn nauwkeurige, en bij sommige uitvoeringen ook nog eens snelheidsafhankelijke, stuurbekrachtiging aan bod. De Laguna kiest nu eenmaal de veilige weg. Zijn uitgebalanceerde wegligging is iedere bocht te slim

af. Hier blijkt duidelijk de suprematie van de onder een hoek geplaatste McPherson voorwielophanging die zijn sterren meer

dan waard is. Riant neergezet op zijn royale vijftien inch wielen is de Laguna iedere situatie de baas. De ruim bemeten, geventileerde remschijven voor (met een diameter van 280 mm) reageren gehoorzaam op de commando's van het op alle versies standaard ABS-remsysteem. Waar het de actieve veiligheid betreft is de Laguna duidelijk een perfectionist. Een paar voorbeelden: de elektrisch vanuit de bestuurdersstoel te verstellen koplampen, de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en de asferische buitenspiegel aan de bestuurderszijde. Met nog tal van andere kleinere details en technische innovaties die zijn ontwikkeld om het comfort verder te verhogen.



1



2



3

1. Ruim bemeten remschijven: reageren is vooruitzien.
2. ABS-remsysteem standaard op alle uitvoeringen. Bekrachtiging via een dubbele 8-inch rembekrachtiger. Remmen in de regen.
3. Gelijkmatische en nauwkeurige stuurbekrachtiging. Ontspannen genieten. Overal en altijd.



Actieve Veiligheid

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, asferisch aan de bestuurderszijde.



DIEFSTALBEVEILIGING.

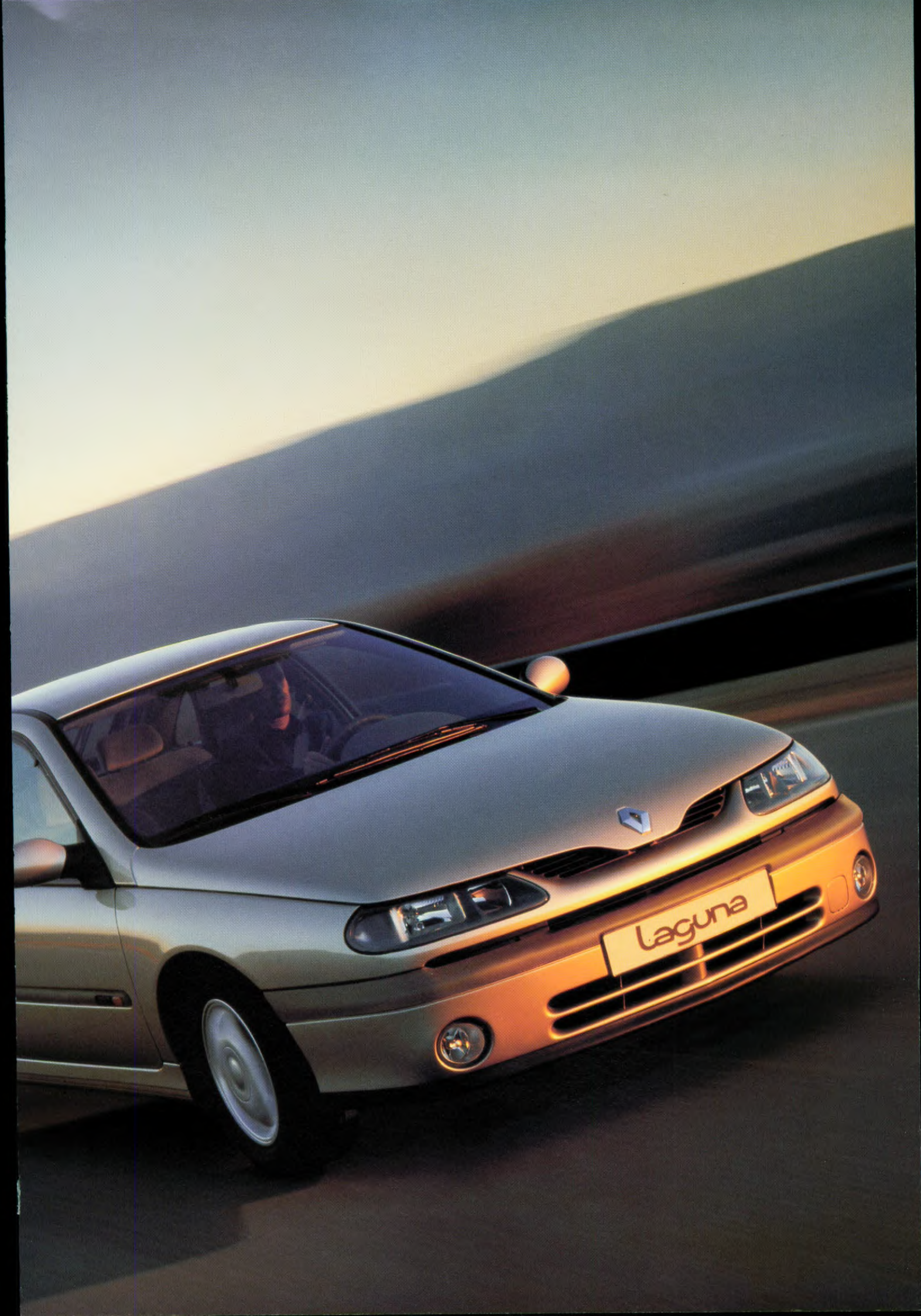
De sleutel: het gevoel van bezit. Ontgrendelt de portieren op afstand. Startblokkering met een transponderchip. Ieder het zijne en de Laguna voor u alleen.



Zijn prestaties maken veilige
inhaalmanoeuvres mogelijk.







laguna

De proactieve transmissie. Futuristische techniek nu beschikbaar voor nog meer rijplezier.



De 2.2 dT 12-kleppen, 115-pk Turbo dieselmotor. De krachtigste. Een opmerkelijk koppel van 250 Nm bij 2000 t/min: om jaloers op te worden.

De 1.9 dTi direct ingespoten Turbo dieselmotor. Maximum koppel 200 Nm, waarvan 90% beschikbaar is vanaf 1500 t/min. Fel, soepel, zuinig.

Smalle en bochtige weggetjes hebben ontegenzeggelijk hun charmes.

Maar anders wordt het als er een vrachtwagen voor u rijdt. Met het oog op dit klassieke thema heeft Renault de Laguna uitgerust met motoren waarmee u op het juiste moment veilig en snel kunt inhalen. De motoren beschikken alle over **multikleppen-techniek*** die geheel aansluiten bij de aspiraties van deze riante reiswagens. Ze zijn krachtig en fel, maar tegelijk soepel en zuinig met brandstof.

- De 1.6-liter 16-kleppenmotor ontwikkelt 110 pk met een koppel van 148 Nm bij 3750 t/min en heeft een soepel en levendig karakter.

- De 1.8-liter 16-kleppenmotor biedt op zijn beurt 120 pk. Zijn bijzonder gunstige koppel bij 3750 t/min staat garant voor een ongekennde souplesse, ook bij hoge snelheden.

- Met de 2.0-liter 16-kleppenmotor (140 pk) kunnen de pure liefhebbers hun hart ophalen. Het is een sportieve motor waarbij een hoge koppelwaarde voor een breed toereengebied zorgt.

- Tot slot de V6-motor: 3 liter, 24 kleppen en

194 pk vormen tezamen een absolute kracht, de majesteit van de weg. Een ware belevenis.

- Ook de dieselmotoren kunnen bogen op prachtige vermogens: 100 pk voor de 1.9 dTi, 110 pk voor de 1.9 dTi common rail en 115 pk voor de 2.2 dT. Het rijcomfort is evident met

een koppel van 200 Nm bij 2000 t/min voor de 1.9 dTi, waarvan 90% reeds beschikbaar is vanaf 1500 t/min. De 2.2 dT levert maar liefst 250 Nm bij 2000 t/min over een even breed toereengebied. De nieuwe 1.9 dTi common rail dieselmotor van Renault koppelt kracht aan een gunstig verbruik. 84% van het koppel is reeds beschikbaar vanaf 1500 t/min, terwijl 100% van



het koppel beschikbaar is tussen 1800 en 2800 t/min. De souplesse van deze dieselmotoren is bij ieder toereengebied een openbaring. Met de pro-actieve automatische 4-versnellingsbak (leverbaar op de 2.0 benzinemotor (115 pk) en de 1.9 dTi laat Renault de toekomst nu al beginnen. Deze automatische transmissie, met een totaal nieuw concept, houdt niet alleen rekening met het toerental van de motor, maar ook met de rijstijl van de bestuurder. De transmissie past zich aan, weet te anticiperen en geeft u het gevoel van een handgeschakelde versnellingsbak.

- De Laguna is ook uitstekend geschikt voor LPG.

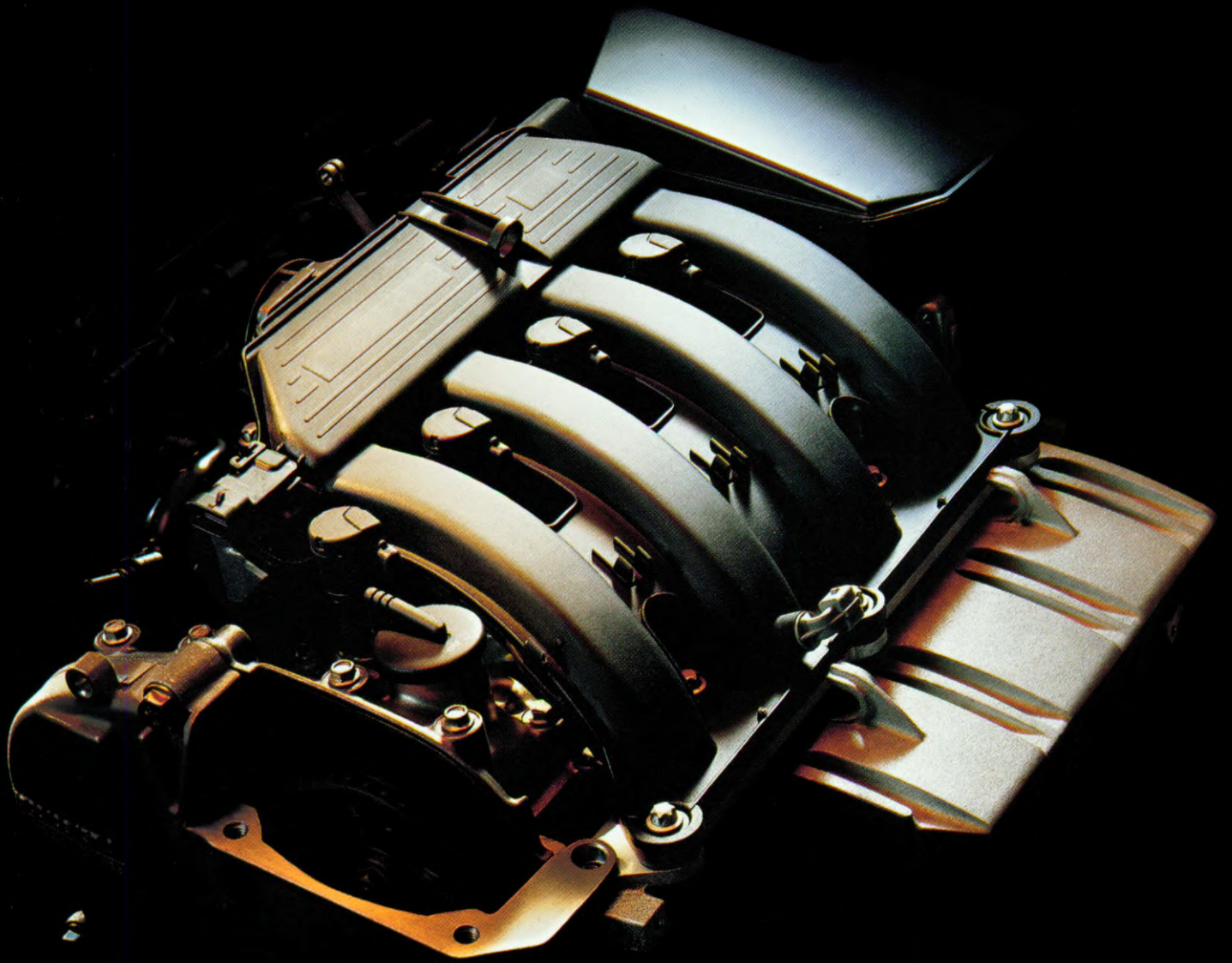
*behalve 1.9 dTi, 2.2 dT en 2.0 aut.

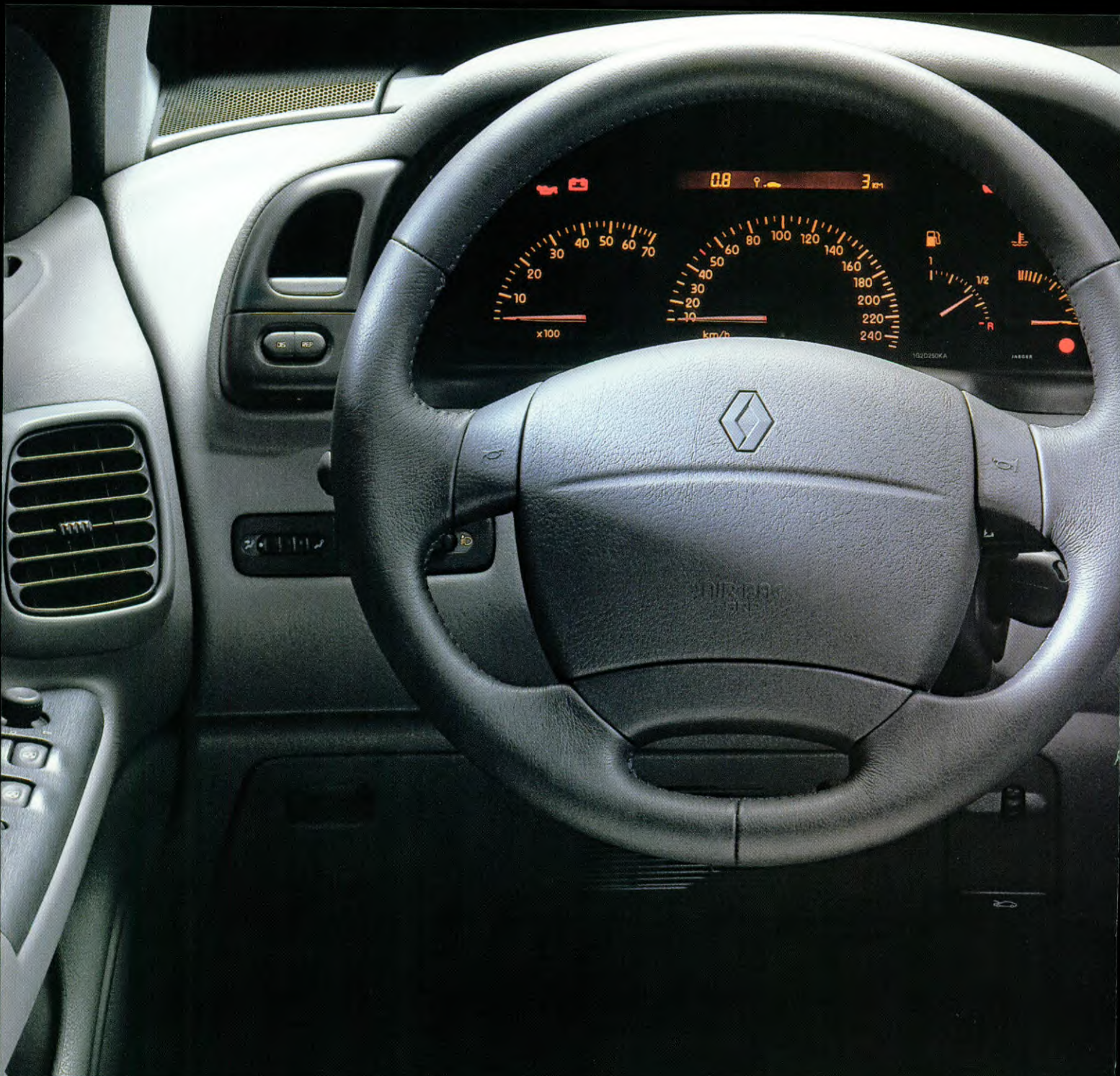


De 1.6 16-kleppenmotor. Tegelijk licht, compact en krachtig. De weg is bijna van hem alleen.

ONDERHOUD EN OLIE VERVERSEN. De soepele, zuinige en krachtige motoren van de Laguna onderscheiden zich op al deze gebieden; hun, door het geringe brandstofverbruik lage gebruikskosten, worden nog minder door het verlengen van de onderhoudsintervallen.

De 1.8 16-kleppen motor. Combineer souplesheid, levendigheid, zuinigheid en stilte. Een extra troef van de Laguna





Cockpit

Een bijzonder moment voor de bestuurder. Achter het stuurwiel plaatsnemen. En dat kunt u iedere dag beleven. Het stuurwiel: geheel verstelbaar, met een geruststellende airbag, kondigt het comfort

van de stuurbekrachtiging reeds aan. Het instrumentenpaneel is functioneel en goed afleesbaar, met alle hoofdzaken. De toerenteller is even vanzelfsprekend als de waarschuwingslampjes voor



- 1.** Snelheidsregelaar* en koplampverstelling: ontspannend, veilig, zo snel als is toegestaan. Dat is wijsheid.
- 2.** Elektronisch gestuurde automatische airconditioning*.
- 3.** Verstelbaar stuurwiel voor echt comfort op maat. Een gerechtvaardigd verlangen.

Blaast vanzelf warm of koud. Gematigd klimaat.



4. De boordcomputer* houdt de kilometerstand bij vanaf het vertrek, berekent de gemiddelde snelheid, het brandstofverbruik, enz. Het geheugen onderweg.

5. Airbag en opbergkaste in het dashboard. Ook zeer nuttig.

6. Satelliet bediening.



oliedruk, laadstroom en ABS. Onder het stuurwiel, de bedienings-satelliet van de autoradio met een afzonderlijk display*: veilig tijdens het rijden, en ontmoedigend voor ongewenste bezoekers. Binnen

handbereik: de snelheidsregelaar*, de multifunctionele boordcomputer* en het bedieningspaneel van de automatische airconditioning*. U zei ergonomie?

(*) afhankelijk van de uitvoering.



7. Radio Renault 4x25 W met RDS en CD-wisselaar.



Bij ongewenste ontmoetingen
komt het erop aan de slagen
goed af te weren.



Paneel van voorportier met ingebouwd "stootelement" voor een betere bescherming bij een botsing van opzij.



De weg is zelden voor u alleen. En het toeval brengt niet altijd geluk. Daarom heeft Renault een intensief onderzoekprogramma, met jaarlijks zo'n 300 "crash tests", waarin continu aan het verhogen van de veiligheid wordt gewerkt. Zonder fatalistisch te zijn. De overheersende gedachte bij al dit onderzoek is, dat het uiteindelijke effect van alle verschillende veiligheidssystemen afhankelijk is van hun onderlinge samenwerking. Bij een frontale botsing reageert de structuur van de carrosserie als eerste door een progressieve vervorming. De kinetische energie wordt vervolgens grotendeels geabsorbeerd door de bodemplaat, versterkt door de

Passieve veiligheid

stijfheid van de langsbalken en zijpanelen : voorruitstijlen, portierversterkingen en middenstijlen. Het gaat er niet om de kracht tegen te houden maar om deze te verstrooien en het effect te verdelen. Op deze manier is de stabiliteit van

de stuurkolom gewaarborgd (van kapitaal belang voor het goed functioneren van de airbag) en van de pedalen, voor een betere bescherming van de voeten en benen. Tegelijkertijd is er bescherming door het SRP2 veiligheidssysteem, met



Het SRP2 veiligheidssysteem



bestaat allereerst uit hoogrendements-airbags



en is daarnaast voorzien van autogordels met gordelspanners



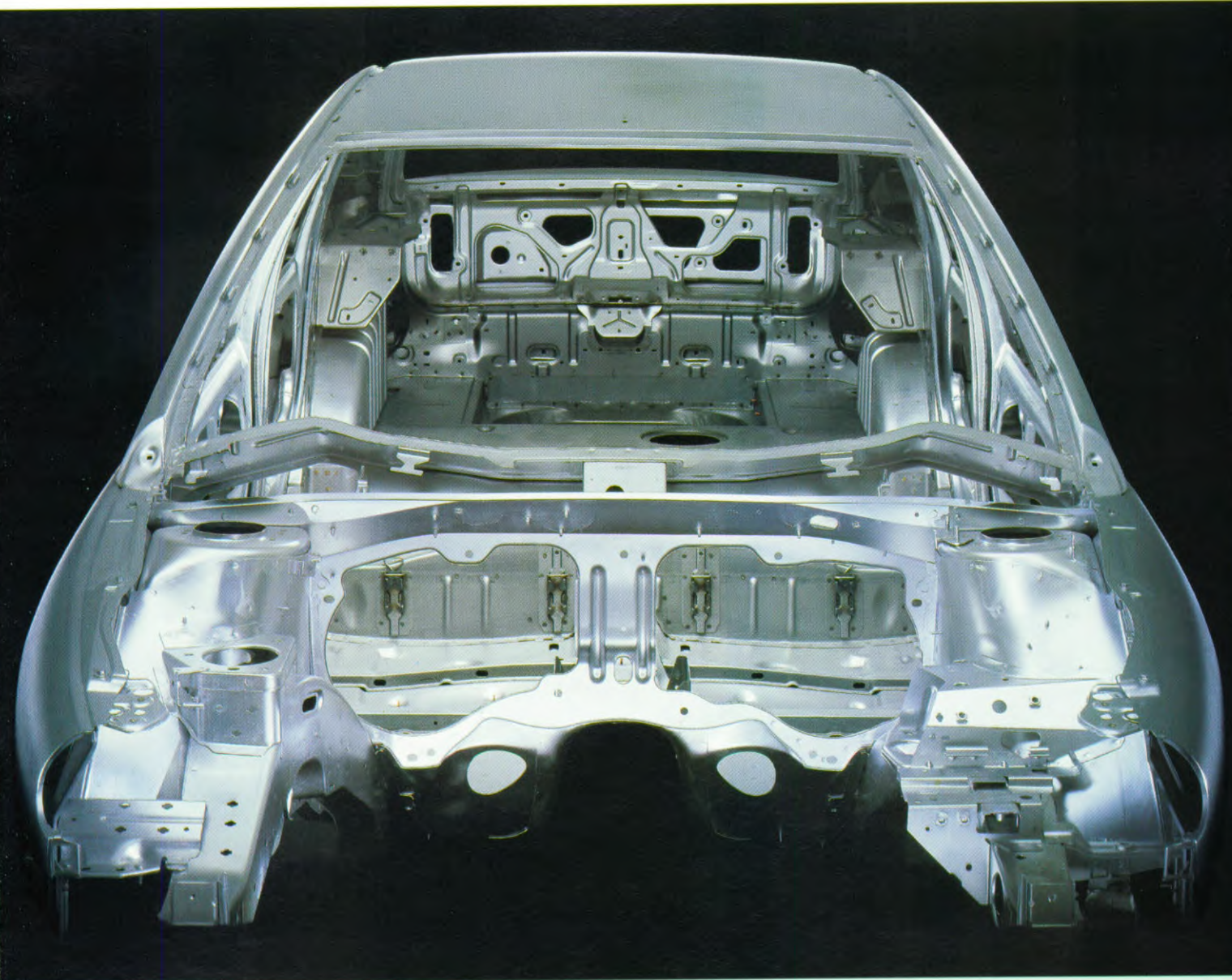
en ingebouwde krachtbegrenzers, om de kracht te beperken die de gordel uitoefent tijdens een botsing. Samenwerkende, innovatieve techniek.



Veiligheidshoofdsteun voor met lange gebogen stangen. Voor een goede bescherming van de nek



Achterbank van de hatchback-uitvoering met neerklapbare hoofdsteun in het midden om het uitzicht naar achteren niet te belemmeren.



Stijve structuur. Langsbalken, zijdelingse versterkingen, bodemplaat: alles draagt bij tot het absorberen van de botsenergie en het verdelen ervan over de gehele structuur. Geprogrammeerde vervorming staat voor veiligheid.

een nieuwe generatie hoog-rendements-airbags (door onder meer het geprogrammeerd leeglopen van de airbag), autogordels met gordelspanners en ingebouwde krachtbegrenzers* voor een maximale bescherming van het hoofd en de borstkas. Bij een botsing tegen de zijkant beschermen de "stootelementen" en de versterkingsprofielen

in de voorportieren de inzittenden. Zij-airbags (optie) in de voorstoelen verhogen de bescherming van het hoofd en de borstkas. Bij een botsing tegen de achterkant wordt de nek effectief beschermd door de veiligheidshoofdsteunen op de voorstoelen, die dankzij gebogen stangen altijd dicht bij het hoofd blijven, zelfs als de steun

hoger wordt geplaatst. Door hun goede steun bij het achterhoofd verminderen zij het gevaar van nekletsel. Alle drie de passagiers op de achterbank hebben ook een eigen hoofdsteen, waarbij de middelste de vorm heeft van een komma (hatchback-uitvoering), die voor een beter zicht kan worden neergeklapt.

* De krachtbegrenzers verminderen de kracht die de gordel uitoefent en verkleinen zo de kans op letsel van de borstkas aanzienlijk.



Zijn ergonomisch interieur
maakt heel wat doktersrecepten
overbodig.



Comfort



Echte luxe van lederen bekleding** voor het oog en de neus. U mag er ook op zitten.

U neemt uw fysiotherapeut meestal niet mee op reis. Des te belangrijker is het daarom dat u en uw passagiers bij een lange reis geen rugklachten krijgen. Een paar voorbeelden: verstelbare hoofdsteunen, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en die van de voorpassagier*, lendensteun*. Zodra u het portier opent, straalt het comfort u tegemoet in de Laguna. De gerieflijke stoelen met

perfecte steun, bekleed met een elegante stof, zijn een permanente uitnodiging voor een ontspannen reis. De middenconsole met zijn ruime opbergvak in de armsteun is zo'n detail dat direct positief wordt ervaren. Ondanks de aanwezigheid van twee airbags is er ruimte voor een dashboardkastje voor het opbergen van wat persoonlijke attributen. De ruime "kaartenbakken" in de portieren





Elektrische
ruitbediening
met sneltoets.

vergroten het vèrstrekkende comfort in de Laguna. Als de zon schijnt waardeert u de warmtewerende voorruit* eens te meer: de auto is niet langer een oven als hij in de zon heeft gestaan, en de airconditioning* geeft nog meer rendement. Weg zakdoekjes, weg puffen en steunen. De Laguna bekommert zich om zijn inzittenden, bestuurder zowel als passagiers. Wie goed doet, goed ontmoet.



Carminat navigatiesysteem***: een kleurenscherm leidt u onderweg. Nooit meer de weg kwijt. Geen wegenkaarten meer nodig.

(**) Afhankelijk van de uitvoering
(**) Optie





Omdat vakantieherinneringen
steeds belangrijker worden





Break



1

1. Elektrisch verwarmbare zijruiten: een extra comfort van de uitvoering met 7 zitplaatsen.

2. Kinderbank met zicht naar achteren. Beschikt over alle nodige veiligheids-

voorzieningen: 3-punts gordels, verstelbare hoofdsteunen, "captain chair" armsteunen, dubbele verankering aan de bodemplaat. Voor uw kostbaarste bezit.



2

Het is belangrijk om vakantieherinneringen niet te laten verstoren door de klassieke problemen. Te veel bagage, waar laten we naast de kinderen ook nog de kinderfietsen etc. Met de Laguna Break krijgt iedereen en alles zijn of haar eigen plaats. Met een verleidelijk gemak biedt de Break tot zeven zitplaatsen in de familiale-uitvoering. En dat gaat noch ten koste van



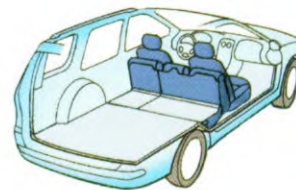
het comfort, noch ten koste van de veiligheid. Integendeel. De achterstructuur van de familiale-uitvoering is zelfs extra versterkt en het sluitmechanisme van de achterklep is voorzien van een speciaal ontworpen slot- en veiligheidssysteem. De kinderbank van de familiale-uitvoering, met uitzicht naar achteren, armsteunen, twee verstelbare hoofdsteunen en twee 3-punts

oprolgordels die zijn verankerd aan de vloer van de auto. Kinderen hebben niet alleen recht op comfort, maar meer dan alles, ook op veiligheid. Actief of passief, net als bij de hatchback-uitvoering, een voorbeeld voor anderen. De uitvoeringen met vijf zitplaatsen beschikken over een bagageruimte die een gigantisch volume krijgt als de achterbank wordt neergeklapt.



Het bagagedek geeft de Break extra cachet en voorkomt gegluur van ongewenste lieden. Te grote nieuwsgierigheid is nu eenmaal onaangenaam.

Deze brochure is een algemene presentatie van het Laguna gamma. De modellen in deze brochure zijn gefotografeerd met uitrusting die standaard, optioneel of een accessoire kan zijn. Afhankelijk van de uitvoering en/of het land kan een bepaalde uitrusting (standaard, optioneel of een accessoire) niet leverbaar zijn. Voor meer informatie omtrent de getoonde uitvoeringen, verwijzen wij naar de laatste uitgave van het bijbehorende technisch overzicht en naar uw Renault-dealer.



**UITRUSTING
EXTRA'S
ACCESSOIRES
Laguna &
Laguna Break**



RADIOSAT
Radio Renault 4x15W mono CD met RDS.
Bedieningssatelliet aan de stuurkolom



RADIOSAT 6000
Radio Renault 4x15W met RDS.
Bedieningssatelliet aan de stuurkolom



RADIOSAT HI-FI
Radio Renault 4x25W met RDS.
Bedieningssatelliet aan de stuurkolom



CD-wisselaar in de
kofferbak voor 6 CD's



Elektronisch geregelde
airconditioning



Warmtewerende voorruit



Zij-airbags



Lederen bekleding



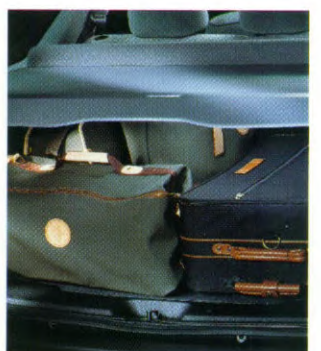
Bedieningspaneel elektrische
zijruiten voor en achter plus
buitenspiegels



CARMINAT navigatiesysteem



Apart te openen achterrait
(Break)



Bagagedek

**UITRUSTING
EXTRA'S
ACCESSOIRES
Laguna &
Laguna Break**



16" velg
«Aries»



Lichtmetalen velg
«Chambord»



Elektrisch bedienbaar
glazen schuifdak



Dakkoffer



Allesdragers



Dubbel zonnedak



Bagagenet



Zonnegordijnen



Autotelefoon
Pocketline «Saturnus»



Zittingverhoger en rugleuning
«Passenger»
(voor kinderen van ca 3-10 jaar)

UITRUSTING EN EXTRA'S Laguna

LAGUNA ÉVOLUTION	RTE 1.6-16V RTE 1.8-16V RTE 1.9dTl	RXE 1.6-16V RXE 1.8-16V RXE 2.0 aut. RXE 1.9dTl	RXi 1.6-16V Rxi 1.8-16V Rxi 2.0-16V Rxi 1.9dTl Rxi 1.9dTl aut. Rxi 2.2dT	RXT 1.8-16V RXT 2.0 aut. RXT 2.0-16V RXT 1.9 dTl RXT 1.9 dTl aut. RXT 2.2dT	RXT V6-24V RXT V6-24V aut. RXT 1.9dTl CR
De 2.0-16V is beschikbaar in de loop van het modeljaar					
De 1.9dTl automaat is beschikbaar in de loop van het modeljaar					
De 1.9dTl common rail is beschikbaar in de loop van het modeljaar					

UITERLIJK EN AERODYNAMICA					
Schilbumpers voor en achter in carrosseriekleur	●	●	●	●	●
Zwarte beschermstrips aan zijkanten en op voor- en achterbumper	●	●	●	●	●
Carnaeu (metalic lak met vernislaag) beschermstrips aan zijkanten en op voor- en achterbumper	-	-	-	○	○
Aerodynamische spoiler in carrosseriekleur op achterklep					● (V6-24V)
Buitenspiegels in carrosseriekleur	●	●	●	●	●
Metalic lak met vernislaag	○	○	○	○	○
16" lichtmetalen velgen "Aries"	-	-	●	-	●
15" lichtmetalen velgen "Chambord"	○	○	-	●	-
15" wieloppen "Equinoxe"	●	●	-	-	-

LICHT EN ZICHT					
H1+ H4-halogeenvlampen met dubbele reflectoren	●	●	●	●	●
Mistlampen in voorbumper	●	●	●	●	●
Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch instelbaar	●	●	●	●	●
Zonwerend glas met hoog filterend vermogen	●	●	●	●	●
Ruitwissers met twee snelheden en in 4 standen variabele interval	●	●	●	●	●
Wisser / sproeier op achternuit met interval	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (asterisch aan bestuurderszijde)	●	●	●	●	●
Mistachterlicht - achternuitlampen	●	●	●	●	●
Hoog geplaatst derde remlicht achter	●	●	●	●	●
Verwarmbare voorruit	○	○	○	○	○
Warmtewerende voorruit	○	○	○	●	●

BESTURING EN VEILIGHEID					
ABS-remsysteem	●	●	●	●	●
Startblokkering	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	-
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	-	-	-	-	● (V6-24V)
Airbag bestuurder	●	●	●	●	●
Airbag passagier	●	●	●	●	●
Zijairbags	●	●	●	●	●
3-in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	●	●	●	●	●
Onderbreking brandstoftoevoer bij ongeval	●	●	●	●	●
Verstelbaar stuur	●	●	●	●	●
Met leder bekleed stuur	●	● (2.0 aut.)	●	●	●
Verstevigingsbalken in de portieren	●	●	●	●	●
Automatische snelheidsregeling	-	● (2.0 aut.)	● (1.9dTl aut.)	● (2.0 aut., 1.9dTl aut.)	● (V6-24V)
In hoogte verstelbare gordels met gordelspanners en SRP vóór	●	●	●	●	●
Drie 3-punts rolgordels achter	●	●	●	●	●

INSTRUMENTEN					
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●
Digitale oliepeilmeter, tijdelijk zichtbaar na aanzetten contact	●	●	●	●	●
Brandstofmeter met permanente aflezing en waarschuwinglampje minimumpeil	●	●	●	●	●
Geluidssignaal bij nog brandende verlichting	●	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●	●	●
Digitale kilometer teller met dagteller	●	●	●	●	●
Signalering door computerstem (Nederlandstalig)	-	-	-	●	●
Multifunctionele boordcomputer : atgelegde afstand - verstreken tijd vanaf vertrek - gemiddelde snelheid - actieradius - actuele en gemiddelde brandstofverbruik - verbruikte hoeveelheid brandstof sinds nulstand	-	-	-	●	●
Digitaal klokje in midden dashboard	●	●	●	●	●
Aanduiding buitentemperatuur	●	●	●	●	●
Carminat Navigatiesysteem	○	○	○	○	○

COMFORT-UITRUSTING					
Elektrische ruitbediening voorportieren met sneltoets aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Elektrische ruitbediening achterportieren (te blokkeren vanaf bestuurderszitplaats)	○	○	○	●	●
Elektrisch bedienbaar glazen schuif- / kanteldak met wegschuifbaar zonnescherm	-	-	○	○	○

LAGUNA ÉVOLUTION	RTE 1.6-16V RTE 1.8-16V RTE 1.9dTl	RXE 1.6-16V RXE 1.8-16V RXE 2.0 aut. RXE 1.9dTl	RXl 1.6-16V RXl 1.8-16V RXl 2.0-16V RXl 1.9dTl RXl 1.9dTl aut. RXl 2.2dT	RXT 1.8-16V RXT 2.0 aut. RXT 1.9 dTl RXT 1.9 dTl aut. RXT 2.2dT	RXT V6-24V RXT V6-24V aut. RXT 1.9dTl CR
De 2.0-16V is beschikbaar in de loop van het modeljaar					
De 1.9dTl automaat is beschikbaar in de loop van het modeljaar					
De 1.9dTl common rail is beschikbaar in de loop van het modeljaar					

COMFORT-UITRUSTING					
Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankdopklep met in de 2 contactsleutels geïntegreerde FM-afstandsbediening	●	●	●	●	●
Interieurverlichting geactiveerd door afstandsbediening met vertraagde uitschakeling	●	●	●	●	●
Interieurverlichting vóór	●	●	●	●	●
Interieurverlichting achter	-	-	-	●	●
Draaibaar leeslampje vóór	●	●	●	●	●
Make-up spiegels in beide zonnekleppen	●	●	●	●	●
Oprolbaar zonnescerm voor achterraut	○	○	●	●	●
Armsteun in middenconsole met opbergvak	●	●	●	●	●
Luxepakket: bekleding gedeeltelijk stof / leder "Bambou", "Bambou" deurpanelen, lederen hoef versnellingspook, extra tapijt voor en achter	-	-	-	-	○(V6-24V)
Luxepakket: bekleding gedeeltelijk stof / leder "Bambou", "Bambou" deurpanelen, lederen hoef versnellingspook, 16" velgen "Aries", extra tapijt voor en achter	-	-	-	○	●(1.9dTl CR)

KLIMAATREGELING					
Verwarming en ventilatie regelbaar met 4 aanjaagsnelheden, luchtrecirculatie en centrale afsluiting van alle ventilatie-openingen	●	-	-	-	-
Airconditioning (handbediend)	-	●	-	-	-
Elektronisch geregelde airconditioning met pollenfilter en oprolbaar zonnescerm voor de achterraut	-	○	●	●	●
Twee verstelbare ventilatie-openingen centraal in dashboard en twee verstelbare ventilatie-openingen in voorportieren	●	●	●	●	●
Ontwaaiering van de zijruiten, door 2 ventilatie-openingen in panelen voorportieren	●	●	●	●	●
Uitstroombopeningen van verwarming naar achterste zitplaatsen	●	●	●	●	●

OPBERGRUIMTEN					
Kaartenbakken in de voorportieren	●	-	-	●	●
Kaartenbakken in de achterportieren	-	-	-	●	●
Verlicht handschoenenkastje in dashboard (afsluitbaar op RXT versies)	●	●	●	●	●
Opbergvassen aan achterzijde voorstoelen	●	●	●	●	●
Bergruimte voor gereedschap en gevarendriehoek in bagageruimte	●	-	-	●	●
Zonnebrilhouder aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Opbergvak + muntenbakje onder armsteun in middenconsole	●	●	●	●	●

STOELEN					
Verstelbare zithoogte bestuurdersstoel	●	●	●	●	●
Verstelbare zithoogte passagiersstoel	○	○	-	●	●
Verstelbare lendensteun rugleuning bestuurdersstoel	●	●	●	●	●
Lederen bekleding en verstelbare zithoogte passagiersstoel	○	○	-	-	-
Sportstoelen voor met extra zijdelingse steun en sportbekleding	-	-	●	-	-
Sportstoelen voor met extra zijdelingse steun en luxeuzie bekleding	-	-	-	●	●
Elektrisch verstelbare- en verwarmbare voorstoelen met Memorysysteem voor bestuurdersstoel	-	-	-	○	○(behalve 1.9dTl CR)
Elektrisch verstelbare- en verwarmbare voorstoelen met Memorysysteem voor bestuurdersstoel en lederen bekleding	-	-	-	○	○(behalve 1.9dTl CR)
Verwarmbare voorstoelen	○	○	○	○	○
In hoogte verstelbare, kantelbare en vergrendelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	●	●	●	●	●
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank (rugleuning en zitting) met centrale armsteun	●	●	●	●	●
Middenarmsteun voor	●	●	●	●	●

AUDIO-UITRUSTING					
Vorbereiding inbouw radio met in achterraut geïntegreerde antenne, ontstoring, bedrading naar luidsprekeruimtes in dashboard en achter	●	●	●	●	●
Telefoonvorbereiding	○	○	○	●	●
Radio Renault 4x15W met RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing op het dashboard, cassettespeler en 6 luidsprekers	○	○	○	-	-
Radio Renault 4x15 W met RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing op het dashboard, frontlader CD-speler en 6 luidsprekers	○	○	○	●	●
Radio Renault 4x15 W met RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing op het dashboard, cassettespeler met 6 CD-wisselaar en 6 luidsprekers	○	○	○	-	-
Radio Renault 4x25 W met RDS, cassettespeler met 6 CD-wisselaar, snelheidsafhankelijke volumeregeling, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, geprogrammeerde equalizer (4 keuzes), uitlezing op dashboard en 6 luidsprekers	-	-	-	○	○

● = standaarduitrusting ○ = als extra leverbaar - = niet leverbaar

UITRUSTING EN EXTRA'S Laguna Break

LAGUNA BREAK ÉVOLUTION	RTE 1.6-16V RTE 1.8-16V RTE 1.9dTt	RXE 1.6-16V RXE 1.8-16V RXE 2.0 aut. RXE 1.9dTt	RXE 1.8-16V RXE 1.9dTt	RXI 1.6-16V RXI 1.8-16V RXI 2.0-16V RXI 1.9dTt RXI 1.9dTt aut. RXI 2.2dT	RXT 1.8-16V RXT 2.0 aut. RXT 2.0-16V RXT 1.9dTt RXT 1.9dTt aut. RXT 2.2dT	RXT 1.8-16V RXT 2.0-16V RXT 1.9dTt RXT 2.2dT	RXT V6-24V RXT V6-24V aut. RXT 1.9dTt CR
De 2.0-16V is beschikbaar in de loop van het modeljaar De 1.9dTt automaat is beschikbaar in de loop van het modeljaar De 1.9dTt common rail is beschikbaar in de loop van het modeljaar							
Aantal zitplaatsen	5	5	7	5	5	7	5

UITERLIJK EN AERODYNAMICA							
Schilbumpers voor en achter in carrosseriekleur	●	●	●	●	●	●	●
Zwarte beschermstrips aan zijkanten en op voor- en achterbumper	●	●	●	●	●	●	●
Camaflex (metalliek lak met vernislaag) beschermstrips aan zijkanten en op voor- en achterbumper	-	-	-	-	○	○	○
Buitenspiegels in carrosseriekleur / Dakreling	●	●	●	●	●	●	●
Aerodynamische spoiler bovenaan achterklep	●	●	●	●	●	●	●
Metalliek lak met vernislaag	○	○	○	○	○	○	○
16" lichtmetalen velgen "Aries"	-	-	-	●	-	-	●
15" lichtmetalen velgen "Chambard"	○	○	○	-	●	●	-
15" wielkappen "Equinoxe"	●	●	●	-	-	-	-

LICHT EN ZICHT							
H1+ H4-halogenelampen met dubbele reflectoren / Mistlampen in voorbumper	●	●	●	●	●	●	●
Koplamphoogte vanaf dashboard elektrisch instelbaar	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers vóór met twee snelheden en in 4 standen variabele interval	●	●	●	●	●	●	●
Wisser / sproeier op achtermuit met interval	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verwarmbare achterste zijruiten	-	-	●	-	-	●	-
Zonwerend glas met hoog filterend vermogen	●	●	●	●	●	●	●
Hoog geplaatst derde remlicht in de achterspoiler	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmbare voorruit	○	○	○	○	○	○	○
Warmtewerende voorruit	○	○	○	○	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (asterisch aan bestuurderszijde)	●	●	●	●	●	●	●
Mistlampachterlicht - achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●

BESTURING EN VEILIGHEID							
ABS-remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Startblokkering	●	●	●	●	●	●	●
Airbag bestuurder / Airbag passagier / Zijairbags	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare rol gordels voor met gordelspanners en SRP	●	●	●	●	●	●	●
Drie 3-punts rol gordels achter	●	●	●	●	●	●	●
Twee 3-punts rol gordels bij de 3e bank	-	-	●	-	-	●	-
Zes bevestigingsogen voor de bagage (vier in de bagageruimte, twee in het interieur)	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren (en de achterklep bij de familiale-uitvoering)	●	●	●	●	●	●	●
Verstevigingsbalken in de portieren	●	●	●	●	●	●	●
Onderbreking brandstoftoevoer bij ongeval	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbevestiging	●	●	●	●	●	●	● (1.9dTt CR)
Snelheidsafhankelijke stuurbevestiging	-	-	-	-	-	-	● (V6-24V)
Automatische snelheidsregeling	-	● (2.0 aut.)	-	● (1.9dTt aut.)	● (2.0 aut., 1.9dTt)	-	● (V6-24V)
Verstelbaar stuur	●	●	●	●	●	●	●
Met leder bekleed stuur	-	● (2.0 aut.)	-	●	●	●	●

INSTRUMENTEN							
Elektronische toerenteller / Koelvloeistof temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Digitale oliepeilmeter, tijdelijk zichtbaar na aanzetten contact	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter met permanente aflezing en waarschuwinglampje minimumpeil	●	●	●	●	●	●	●
Geluidssignaal bij nog brandende verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Digitale kilometer teller met dagteller / Regelbare dashboardverlichting	●	●	●	●	●	●	●
Signalering door computersysteem (Nederlandstalig)	-	-	-	-	●	●	●
Multifunctionele boordcomputer : afgelegde afstand - verstreken tijd vanaf vertrek - gemiddelde snelheid - achterradius - actuele en gemiddelde brandstofverbruik - verbruikte hoeveelheid brandstof sinds nulstand	-	-	-	-	●	●	●
Digitaal klokje in midden dashboard / Aanduiding buitentemperatuur	●	●	●	●	●	●	●

COMFORT-UITRUSTING							
Elektrische ruitbediening voorportieren met sneltoets aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische ruitbediening achterportieren	○	○	○	○	●	●	●
Apart te openen achtermuit	○	○	○	●	●	●	●
Elektrisch glazen schuif / kanteldak met wegschuifbaar zonnescerm	-	-	-	○	○	○	○
Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankdopklep met in de 2 contactseleutels geïntegreerde FM-afstandsbediening	●	●	●	●	●	●	●

UITRUSTING EN EXTRA'S Laguna Break

LAGUNA BREAK ÉVOLUTION	RTE 1.6-16V RTE 1.8-16V RTE 1.9dT _i	RXE 1.6-16V RXE 1.8-16V RXE 2.0 aut. RXE 1.9dT _i	RXE 1.6-16V RXE 1.8-16V RXE 1.9dT _i	RXI 1.6-16V RXI 1.8-16V RXI 2.0-16V RXI 1.9dT _i RXI 1.9dT _i aut. RXI 2.2dT	RXT 1.8-16V RXT 2.0 aut. RXT 2.0-16V RXT 1.9dT _i RXT 1.9dT _i aut. RXT 2.2dT	RXT 1.8-16V RXT 2.0-16V RXT 1.9dT _i RXT 2.2dT	RXT V6-24V RXT V6-24V aut. RXT 1.9dT _i CR
De 2.0-16V is beschikbaar in de loop van het modeljaar De 1.9dT _i automatisch is beschikbaar in de loop van het modeljaar De 1.9dT _i common rail is beschikbaar in de loop van het modeljaar			Familiale			Familiale	
Aantal zitplaatsen	5	5	7	5	5	7	5

COMFORT-UITRUSTING							
Interieurverlichting vóór	●	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichting achter	-	-	-	-	●	●	●
Make-up spiegels in beide zonnekleppen	●	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichting geactiveerd door afstandsbediening met vertraagde uitschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Draaibaar leeslampje vóór / Armsteun in middenconsole met opbergvak	●	●	●	●	●	●	●
Luxepakket: bekleding gedeeltelijk stof / leder "Bambou", "Bambou" deurpanelen, lederen hoes versnellingspook, extra tapijt voor en achter	-	-	-	-	-	-	○ (V6-24V)
Luxepakket: bekleding gedeeltelijk stof / leder "Bambou", "Bambou" deurpanelen, lederen hoes versnellingspook, 16" velgen "Aries", extra tapijt voor en achter	-	-	-	-	○	-	● (1.9dT _i CR)

KLIMAATREGELING							
Verwarming en ventilatie regelbaar met 4 aanjagersnelheden, luchtrecirculatie en centrale afsluiting van alle ventilatie-openingen	●	-	-	-	-	-	-
Airconditioning (handbediend)	-	●	●	-	-	-	-
Elektronisch geregelde airconditioning met pollenfilter	-	○	○	●	●	●	●
Twee verstelbare centrale ventilatieroosters, twee verstelbare zijroosters in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Uitstroopeningen van verwarming naar achterste zitplaatsen	●	●	●	●	●	●	●
Ontwaseming van de voorportierruit door ventilatie-openingen in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●

OPBERGRUIMTEN							
Kaartenbakken in de voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenbakken in de achterportieren	-	-	-	-	●	●	●
Verlicht handschoenenkastje in dashboard (afsluitbaar op RXT-versies)	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvak + muntenbakje onder armsteun in middenconsole	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvassen aan achterzijde voorstoelen / Oprolbaar bagagedek	●	●	●	●	●	●	●
Zonnebrilhouder aan bestuurderszijde	-	-	-	-	●	●	●

STOLEN							
Verstelbare zithoogte bestuurdersstoel / Verstelbare lendensteun rugleuning bestuurdersstoel	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare zithoogte passagiersstoel	○	○	○	-	●	●	●
Lederen bekleding en verstelbare zithoogte passagiersstoel	○	○	-	-	-	-	-
In hoogte verstelbare, kantelbare en vergrendelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank	●	●	●	●	●	●	●
Sportstoelen voor met extra zijdelingse steun en sportbekleding	-	-	-	●	-	-	-
Sportstoelen voor met extra zijdelingse steun en luxueuze bekleding	-	-	-	-	●	●	●
Elektrisch verstelbare- en verwarmbare voorstoelen met Memory-systeem voor bestuurdersstoel	-	-	-	-	○	○	○ (behalve 1.9dT _i CR)
Elektrisch verstelbare- en verwarmbare voorstoelen met Memory-systeem voor bestuurdersstoel en lederen bekleding	-	-	-	-	○	-	○ (behalve 1.9dT _i CR)
Verwarmbare voorstoelen	○	○	○	○	○	○	○
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank (zitting en rugleuning)	●	●	-	●	●	-	●
In één deel neerklapbare achterbank (zitting en rugleuning)	-	-	●	-	-	●	-
Middenarmsteun voor	●	●	●	●	●	●	●
Familiale-uitvoering: twee-zits kinderbank, achterstevoren achterin geplaatst met in hoogte verstelbare hoofdsteunen, "Captain chair" armsteunen, twee 3-punts rolgordels, op twee manieren opklapbaar: tegen de rugleuning van de voorste achterbank of tegen de zijkant van de bagageruimte, schuine vloerplaat voor beter becomfort, noodreservewiel onder vloerplaat	-	-	●	-	-	●	-

AUDIO-UITRUSTING							
Vorbereiding inbouw radio met in linker achterruit geïntegreerde antenne, ontstoring, bedrading naar luidsprekeruimtes in dashboard en achter	●	●	●	●	●	●	●
Radio Renault 4x15W met RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing op het dashboard, cassettespeler en 6 luidsprekers	○	○	○	○	-	-	-
Radio Renault 4x15 W met RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing op het dashboard, frontlader CD-speler en 6 luidsprekers	○	○	○	○	●	●	●
Radio Renault 4x15W met RDS, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, uitlezing op het dashboard, cassettespeler met 6 CD-wisselaar en 6 luidsprekers	○	○	○	○	-	-	-
Radio Renault 4x25 W met RDS, cassettespeler en 6 CD-wisselaar, snelheidsafhankelijke volumeregeling, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, geprogrammeerde equalizer (4 keuzes), uitlezing op dashboard en 6 luidsprekers	-	-	-	-	○	○	○

● = standaarduitrusting ○ = als extra leverbaar - = niet leverbaar

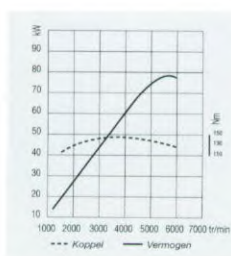
TECHNISCHE GEGEVENS Laguna

De 2.0-16V is beschikbaar in de loop van het modeljaar De 1.9 dTi automaat is beschikbaar in de loop van het modeljaar De 1.9 dTi common rail is beschikbaar in de loop van het modeljaar	RTE/RXE RXI	RTE/RXE RXI/RXT	RXE/RXT	RXI/RXT	RXT	RXT V6-24V aut.	RTE/RXE RXI/RXT	RXI/RXT	RXI/RXT	RXT
	1.6-16V	1.8-16V	2.0 aut.	2.0-16V**	V6-24V		1.9 dTi	1.9 dTi aut.	2.2 dT	1.9dTi CR
CONSTRUCTIE										
Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor / versnellingsbak - onafhankelijke ophanging 4 wielen										
GEWICHTEN (KG)										
Rijklar gewicht:	1205	1240	1265	1265***	1370	1390	1285	1335	1400	1310***
Max. toelaatbaar gewicht:	1840	1900	1930	1900***	1985	2010	1900	1930	2040	1900***
Max. toelaatbaar treingewicht:	2800	2950	2900	2950***	3400	3150	3300	3250	3300	3300***
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd*:	1300	1400	1300	1400***	1650	1500	1600	1600	1600	1600***
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd:	650	670	680	670***	735	745	690	705	750	690***
MOTOR										
Aantal cilinders:	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4
Aantal kleppen per cilinder:	4	4	2	4	4	4	2	2	3	2
Type injectie systeem:	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	direct	direct	indirect	Common Rail
Cilinderinhoud (cm ³):	1598	1783	1998	1998	2946	2946	1870	1870	2188	1870
Boring x slag (mm):	79,5 x 80,5	82,7 x 83	82,7 x 93	82,7 x 83	82,6 x 87	82,6 x 87	80 x 93	80 x 93	87 x 92	80 x 93
Compressieverhouding:	10 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	18,3 : 1	18,3 : 1	22 : 1	18,3 : 1
Max. vermogen kW (DIN pk):	79 (110)	88 (120)	83,5 (115)	102 (140)	140 (194)	140 (194)	72 (100)	72 (100)	83 (115)	79 (110)
bij t/min:	5750	5750	5400	5750	5750	5750	4000	4000	4300	4000
Max. koppel (Nm DIN mkg):	148 (115,3)	165 (117,2)	168 (117,5)	188 (19,2)	267 (27,8)	267 (27,8)	200 (20,8)	200 (20,8)	250 (26,0)	250 (26,0)
bij t/min:	3750	3750	4250	3750	4000	4000	2000	2000	2000	2000
Katalysator:	standaard op alle benzine- en dieselmotoren									
TRANSMISSIE										
Aantal versnellingen voorruit:	pro-actief					pro-actief				
	5	5	4	5	5	4	5	4	5	5
REMSYSTEEM Diagonaal gescheiden remcircuits met rembekrachtiging en remdrukregelaar										
Voorwielen: geventileerde schijfremmen:	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Achterwielen:	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	trommelremmen	schijfremmen	trommelremmen
ABS-systeem:	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
VOORTREIN										
McPherson ophanging met Lvormige draagarm met anti-duikgeometrie - stabilisatorstang, schuin geplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers										
ACHTERTREIN										
Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde springcorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuin geplaatste schokdempers										
STUURING										
Stuurbekrachtiging:	standaard	standaard	standaard	standaard	-	-	standaard	standaard	standaard	standaard
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging:	-	-	-	-	standaard	standaard	-	-	-	-
Diameter draaicirkel tussen troitairs (m):	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN										
15" wielkasten / velgen	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	-	-	195/65R15	195/65R15	195/65R15	-
16" velgen	-	-	-	-	205/55R16	205/55R16	-	-	-	205/55R16
INHOUDEN										
Kofferinhoud minimaal - maximaal (dm ³):	452-884	452-884	452-884	452-884	452-884	452-884	452-884	452-884	452-884	452-884
Brandstoftank (liters):	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
PRESTATIES										
Topsnelheid (km/h):	195	203	190	208	235	230	185	185	195	190
Acceleraties 0-100 km/h (sec.):	11,5	10,7	11,6	9,8	7,7	8,9	12,5	13,5	11,8	11,8
SOORT BRANDSTOF										
	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 93 / 116 (IN LITERS PER 100 KM)										
Stadsrit:	10,1	10,6	13,1	10,5***	16,1	17,1	7,2	8,7	9,8	7,4***
Buitenwegrit:	6,0	6,3	6,7	6,1***	8,1	8,3	4,6	4,9	5,6	4,6***
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit):	7,5	7,9	9,0	7,7***	11,0	11,5	5,5	6,3	7,1	5,6***

* Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden

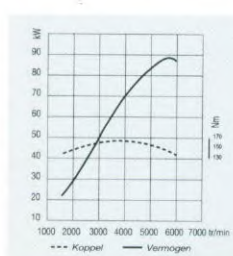
** Deze gegevens hebben betrekking op de 2.0-16V (F4R) motor

*** De gewichts- en verbruiksgegevens zijn onder voorbehoud aangezien deze nog moeten worden gehomologeerd



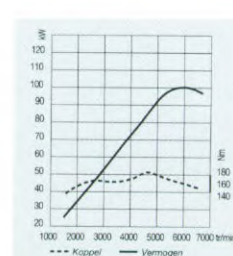
1.6 - 16 kleppen.

Motor 1598 cm³ - 76kW (105 pk) bij 5750 t/min. Max. koppel van 148 Nm bij 3750 t/min. Een nieuwe motor met betere prestaties en lager verbruik.



1.8 - 16 kleppen.

Motor 1783 cm³ - 88kW (120 pk) bij 5750 t/min. Max. koppel van 165 Nm bij 3500 t/min. Een nieuwe soepele motor met een levendig karakter.



2.0 - 16 kleppen.

Motor 1998 cm³ - 102kW (140 pk) bij 6000 t/min. Max. koppel van 188 Nm bij 3750 t/min. Een nieuwe sportieve motor waarbij een hoge koppelwaarde voor een breed toerengebied zorgt**.

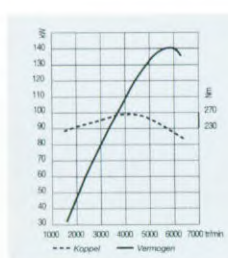
TECHNISCHE GEGEVENS Laguna Break

	RTE/RXE RXI 1.6-16V	RXE 1.6-16V	RTE/RXE RXI/RXT 1.8-16V	RXE/RXT 1.8-16V	RXE/RXT 2.0 aut.	RXI/RXT 2.0-16V**	RXT 2.0-16V**	RXT V6-24V	RXT V6-24V aut.	RTE/RXE RXI/RXT 1.9dTi	RXE/RXT 1.9dTi	RXI/RXT 1.9dTi aut.	RXI/RXT 2.2dTi	RXT 2.2dTi	RXT 1.9dTi CR
Aantal zitplaatsen:	5	7	5	7	5	5	7	5	5	5	7	5	5	7	5
CONSTRUCTIE															
Geheel stalen zelfdragende carrosserie - 4 portieren + achterklep - voorwielaandrijving - dwarsgeplaatste motor / versnellingsbak - onafhankelijke ophanging 4 wielen															
GEWICHTEN (KG)															
Rijklar gewicht:	1260	1280	1285	1305	1310	1330***	1350***	1455	1475	1335	1355	1385	1450	1470	1360***
Max. toelaatbaar gewicht:	2030	2050	2055	2075	2080	2055***	2075***	2150	2175	2080	2100	2015	2220	2240	2080***
Max. toelaatbaar treingewicht:	2950	3000	2900	3000	2900	2900***	3000***	3600	3350	3450	3300	3300	3450	3450	3450***
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd*:	1400	1250	1300	1250	1300	1300***	1250***	1700	1650	1650	1250	1650	1700	1250	1650***
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd:	680	690	690	700	705	700***	710***	750	750	715	725	730	750	750	715***
MOTOR															
Aantal cilinders:	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4	4	4
Aantal kleppen per cilinder:	4	4	4	4	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
Type injectie systeem:	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	multiport	direct	direct	direct	indirect	indirect	Common Rail
Cilinderinhoud (cm ³):	1598	1598	1783	1783	1998	1998	1998	2946	2946	1870	1870	1870	2188	2188	1870
Boring x slag (mm):	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 83	82,7 x 83	82,7 x 83	82,7 x 83	82,7 x 83	82,6 x 87	82,6 x 87	80 x 93	80 x 93	80 x 93	87 x 92	87 x 92	80 x 93
Compressieverhouding:	10 : 1	10 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	18,3 : 1	18,3 : 1	18,3 : 1	22 : 1	22 : 1	18,3 : 1
Max. vermogen kW (DIN pk):	79 (110)	79 (110)	88 (120)	88 (120)	83,5 (115)	102 (140)	102 (140)	140 (194)	140 (194)	72 (100)	72 (100)	72 (100)	83 (115)	83 (115)	79 (110)
bij t/min:	5750	5750	5750	5750	5400	5750	5750	5750	5750	4000	4000	4000	4300	4300	4000
Max. koppel (Nm DIN mkg):	148 (115,3)	148 (115,3)	165 (122)	165 (122)	168 (127,2)	188 (139,2)	188 (139,2)	267 (197,8)	267 (197,8)	200 (147,8)	200 (147,8)	200 (147,8)	250 (183,6)	250 (183,6)	250 (183,6)
bij t/min:	3750	3750	3750	3750	4250	3750	3750	4000	4000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Katalysator:	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
TRANSMISSIE															
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5
REMSYSTEEM Diagonaal gescheiden remcircuits met rembrekkrachting en remdrukregelaar															
Voorwielen: Geventileerde schijfremmen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Achterwielen:	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen	trommelremmen
ABS-systeem:	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
VOORTREIN															
McPherson ophanging met L-vormige draagarm met anti-duikgeometrie - stabilisatorstang - schuin geplaatste schroefveren en hydraulische schokdempers															
ACHTERTREIN															
Onafhankelijke wielophanging met getrokken draagarmen met geprogrammeerde springcorrectie, 4 torsiestaven en 2 schuin geplaatste schokdempers															
STUURRICHTING															
Stuurbekrachting:	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	-	-	standaard	standaard	-	standaard	standaard	standaard
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachting:	-	-	-	-	-	-	-	standaard	standaard	-	-	-	-	-	-
Diameter draaicirkel tussen troitours:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
BANDEN															
15" wielodoppen / velgen	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	-	-	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15
16" velgen	-	-	-	-	-	-	-	205/55R16	205/55R16	-	-	-	-	-	205/55R16
INHOUDEN															
Kofferruimte minimaal - maximaal (dm ³):	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782	520-1782
Brandstoftank (liters):	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
PRESTATIES															
Topsnelheid (km/h):	187	187	195	195	182	200	200	225	220	177	177	177	185	185	182
Acceleraties 0-100 km/h (sec.):	11,9	11,9	11,1	11,1	12,8	9,9	9,8	7,9	9,1	13,0	13,0	13,0	12,6	12,6	12,3
SOORT BRANDSTOF															
	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EG RICHTLIJN 93 / 116 (IN LITERS PER 100 KM)															
Stadsrit:	10,3	10,3	10,8	10,8	13,3	10,7***	10,7***	16,2	17,3	7,4	7,4	7,4	9,8	9,8	7,4***
Buitenwegrit:	6,2	6,2	6,5	6,5	6,9	6,3***	6,3***	8,3	8,5	4,8	4,8	4,8	5,8	5,8	4,8***
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit):	7,7	7,7	8,1	8,1	9,2	7,9***	7,9***	11,2	11,7	5,7	5,7	5,7	7,3	7,3	5,7***

* Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden

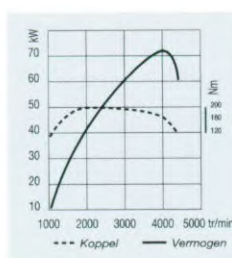
** Deze gegevens hebben betrekking op de 2.0-16V (F4R) motor

*** De gewichts- en verbruiksgegevens zijn onder voorbehoud aangezien deze nog moeten worden gehomologeerd



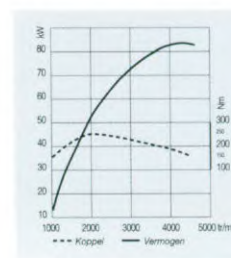
3.0 V6 - 24 kleppen.

Motor 2946 cm³ - 140 kW (194 pk) bij 5750 t/min. Max. koppel van 267 Nm bij 4000 t/min. Een moderne, krachtige en uiterst comfortabele V6 met een grote trekkracht.



1.9dTi - direct ingespoten.

Turbo diesel-motor 1870 cm³ - 72 kW (100 pk) bij 4000 t/min. Max. koppel van 200 Nm bij 2000 t/min. Deze zeer zuinige motor levert reeds vanaf 2000 t/min 90% van zijn trekkracht.



2.2dTi - 12 kleppen.

Turbo diesel motor 2188 cm³ - 83 kW (115 pk) bij 4300 t/min. Max. koppel van 250 Nm bij 2000 t/min. De meest krachtige dieselmotor. Max. koppel wordt bij 2000 t/min geleverd.

**KLEUREN EN
BEKLEDINGEN**
*Laguna &
Break*



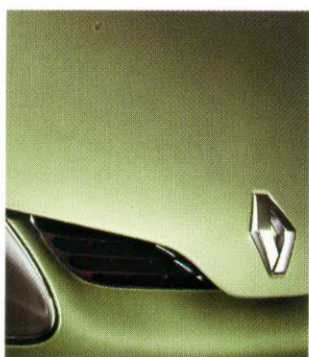
731 Rouge Andalou



640 Iceberg (Metallic)



472 Crépuscule Blauw nacré (Metallic)



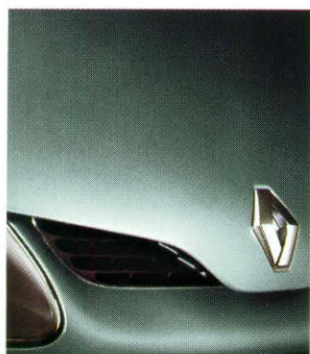
931 Tilleul (Metallic)



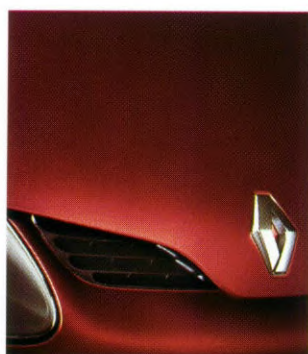
D42 Blue Navy



369 Artic Wit



603 Grijs Hologramme (Metallic)



783 Rouge Nacré (Metallic)



903 Abysses Groen nacré (Metallic)

KLEUREN EN BEKLEDINGEN Laguna & Break



186 Houblon (Metallic)



427 Eole blauw (Metallic)



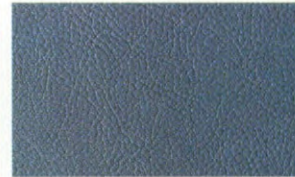
Velours "Aurore" Ardoise



Stof "Ellipse" Ardoise



Velours "Éole" Ardoise



Rundleder "Schiste"



935 Vert Cèdre nacré (Metallic)



432 Bleu Méthyl nacré (Metallic)



Rundleder/stof "Bambou"



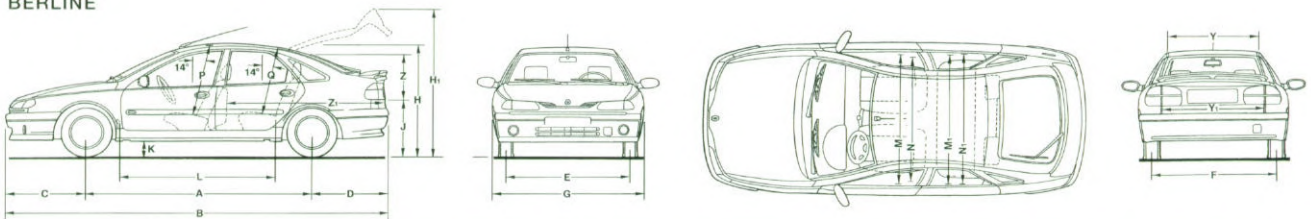
189 Brun Cannelle (Metallic)

Versie	Laguna								Laguna Break							
	RTE	RTE	RXE	RXE	RXI	RXT	RXT	RXT	RTE	RTE	RXE (5 + 7 plaatsen)	RXE (5 plaatsen)	RXI	RXT (5 + 7 plaatsen)	RXT+ (5 plaatsen)	RXT+ (5 plaatsen)
Bekledingen	Velours Aurore	Rund- leder Schiste	Velours Aurore	Rund- leder Schiste	Stof Ellipse	Velours Eole	Rund- leder Schiste	Rund- leder/Stof Bambou	Velours Aurore	Rund- leder Schiste	Velours Aurore	Rund- leder Schiste	Stof Ellipse	Velours Eole	Rund- leder Schiste	Rundleder Stof Bambou
369	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
D42	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
731	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
186	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
189	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*
427	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*
432	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
472	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*
603	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*
640	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*
783	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
903	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
931	BG	G	BG	G	A	BG	G	B	BG	G	BG	G	A	BG	G	B
935	G	G	BG	G	A	BG*	G*	B*	BG	G	BG	G	A	BG*	G*	B*

A = Antraciet BG = Blauwgrijs G = Grijs B = Bambou * = camaieu is mogelijk

DIMENSIONS Laguna & Nevada

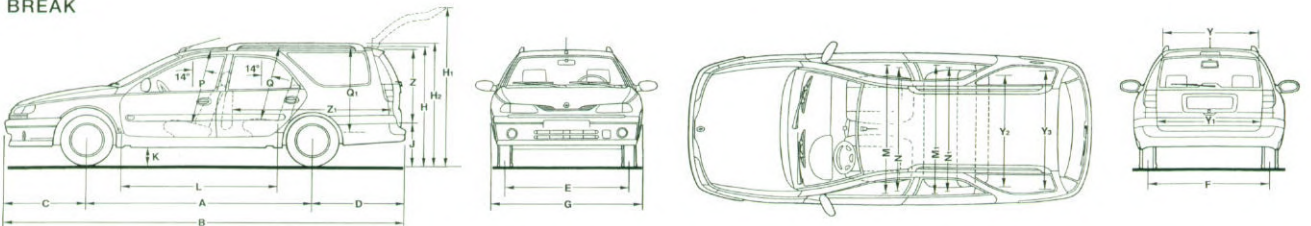
BERLINE



A	2670	D	922	G	1752/2041	J	730	M	1476	N1	1396	Y	960	Y3	1340	Z2	1650
B	4508	E	1481	H	1433	K	> 120	M1	1465	P	995/952	Y1	1080	Z	590	Z3	480
C	916	F	1456	H1	2090	L	1820	N	1425	Q	932	Y2	1140	Z1	1050		

(*) 952 met open dak.

BREAK



A	2670	D	1034	G	1752/2041	H2	1964	M	1480	N1	1402	Y	1025	Y3	1278	Z2	1730
B	4628	E	1483	H	1470	J	544	M1	1472	P	952	Y1	1128	Z	830	Z3	485
C	916	F	1466	H1	1506	K	> 120	N	1431	Q	932	Y2	1124	Z1	1803		

(*) 952 met open dak.

GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland bestaat een netwerk van bijna 250 servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt.

Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.



Renault Reparatie Garantie

De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

De vervangende Renault

Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Renault Route Service 0800-0303

Renault Route Service is 24 uur per dag en 7 dagen per week vanuit geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealerorganisatie zorgt voor vlotte reparatie en de Route Service zorgt voor onderdak indien dat nodig is of voor vervangend vervoer.

Leasing en financiering

Renault Financial Services, huisleverancier van Renault op het gebied van Leasing en financiering, is gespecialiseerd

in het leasen en financieren van alle personen- en bedrijfsauto's van het merk Renault. Voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Maar Renault Financial Services biedt ook de mogelijkheid om uw auto te financieren. Zowel voor nieuwe als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Renault-dealer. Hij kan u met het Renault Top Service offerteprogramma snel en deskundig adviseren over alle lease- en financieringsmogelijkheden. Voor meer informatie kunt u tevens contact opnemen met Renault Financial Services: Nautilusweg 30, 3542 AV, UTRECHT. Telefoonnummer: 030-2477422.

Renault Garantie Plus

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u de standaard garantieperiode van 12 maanden aanzienlijk verlengen. De duur van de overeenkomst kan nauwkeurig afgestemd worden op uw autogebruik. De maximale verlenging van de garantie op de auto is 4 jaar of 100.000 km. Met de bijbehorende Garantie Plus pas kan men vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht. Kosteloos, zodat onverwachte uitgaven verleden tijd zijn. De afsluiting van een Renault Garantie Plus overeenkomst is mogelijk tot 3 maanden na de datum van afgifte van deel 1 van het kenteken.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



RENAULT

EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgend zes maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995, 1996 en 1997).

Renault bewijst hiermee de kracht en betrouwbaarheid van de Renault-motor.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Kangoo, de Mégane familie, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden.

Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfs-wagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een produktie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 10% van de Noordamerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoeksprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich terdege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang

dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiliger auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

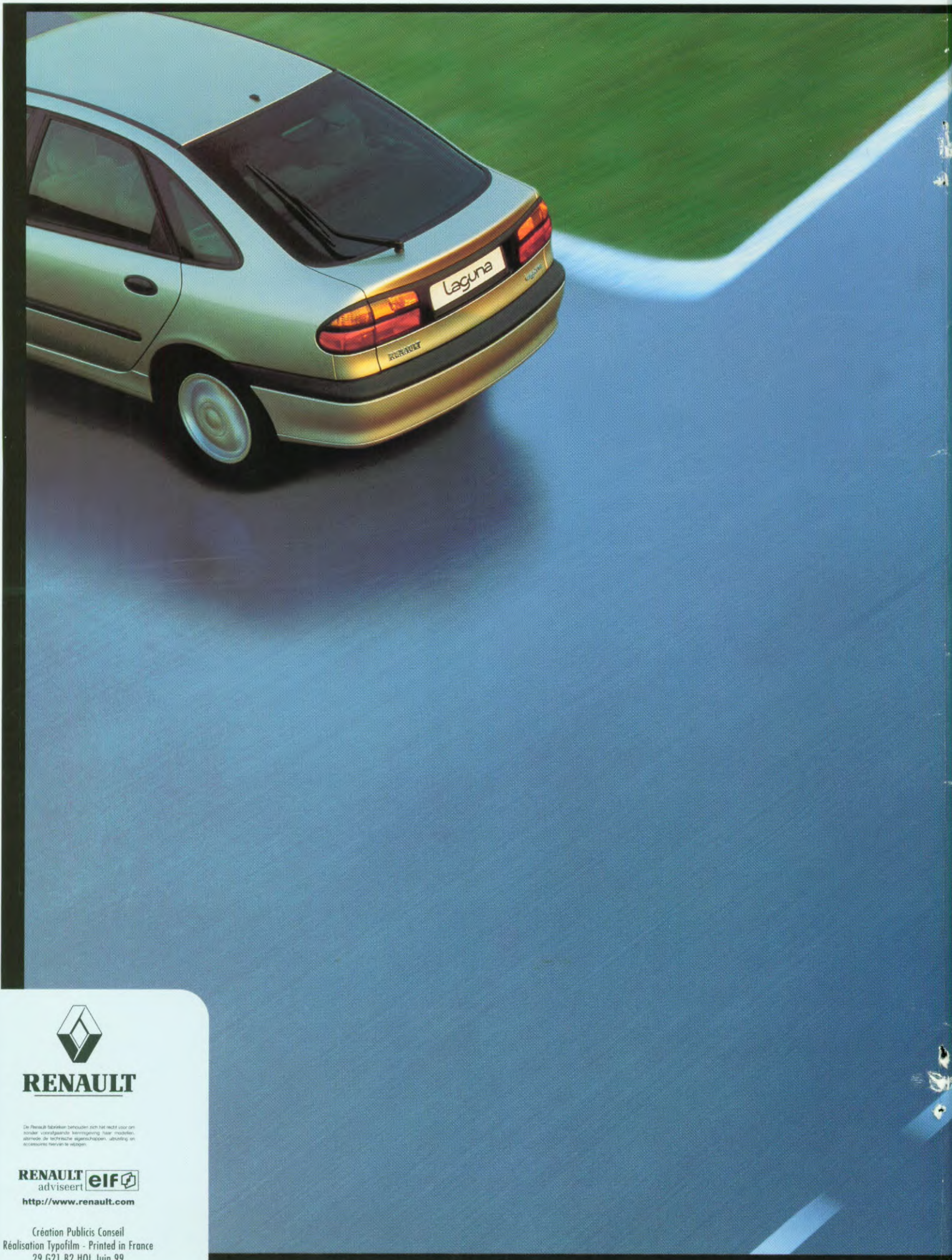
Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat met name blijkt uit de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault geeft deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie.





RENAULT

De Renault fabrikanten behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigingen aanbrengen in de technische specificaties, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert **elf**

<http://www.renault.com>

Création Publicis Conseil
Réalisation Typofilm - Printed in France
29 G21 B2 HOL Juin 99