



Laguna

RENAULT

Laguna.
Comfort is
hier zo van-
zelfsprekend
dat je er
blindelings
op kunt
vertrouwen.





Wie de Laguna ziet, met zijn sprankelend design, ondergaat onmiddellijk dat gevoel van perfecte harmonie: comfort, veiligheid, vermogen, wegligging. Uit het volmaakte evenwicht tussen vorm en tijd blijkt eens te meer dat intelligentie, innovatie en schoonheid onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden.



Een of meer bochten brengen
hem niet van de wijs.









De rechte lijn is van oudsher een mooi gegeven. Maar voor de Laguna is de kortste weg naar volmaakt rijplezier vol bochten die steeds scherper worden, met vooral die "gemene" haarspeldbochten. Want hier kan hij zonder enige bescheidenheid al zijn kwaliteiten tentoonspreiden. Als eerste komt zijn nauwkeurige, en bij sommige uitvoeringen ook nog eens snelheidsafhankelijke, stuurbekrachtiging aan bod. De Laguna kiest nu eenmaal de veilige weg. Zijn uitgebalanceerde wegligging is iedere bocht te slim

af. Hier blijkt duidelijk de suprematie van de onder een hoek geplaatste McPherson voorwielophanging die zijn sterren meer

dan waard is. Riant neergezet op zijn royale vijftien inch wielen is de Laguna iedere situatie de baas. De ruim bemeten, geventileerde remschijven voor (met een diameter van 280 mm) reageren gehoorzaam op de commando's van het op alle versies standaard ABS-remsysteem. Waar het de actieve veiligheid betreft is de Laguna duidelijk een perfectionist. Een paar voorbeelden: de elektrisch vanuit de bestuurdersstoel te verstellen koplampen, de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en de asferische buitenspiegel aan de bestuurderszijde. Met nog tal van andere kleinere details en technische innovaties die zijn ontwikkeld om het comfort verder te verhogen.



1



2



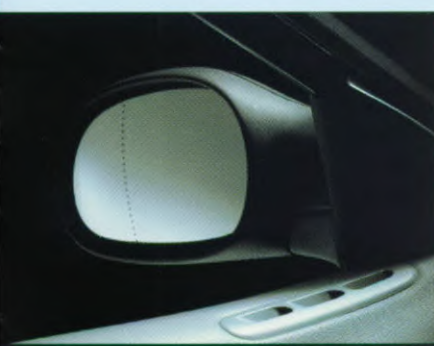
3

1. Ruim bemeten remschijven: reageren is vooruitzien.

2. ABS-remsysteem standaard op alle uitvoeringen. Bekrachtiging via een dubbele 8-inch rembekrachtiger. Remmen in de regen.

3. Gelijkmatige en nauwkeurige snelheidsafhankelijke* stuurbekrachtiging. Ontspannen genieten. Overal en altijd.

(*) op bepaalde uitvoeringen.



Actieve Veiligheid

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, asferisch aan de bestuurderszijde.



DIEFSTALBEVEILIGING.

De sleutel: het gevoel van bezit. Ontgrendelt de portieren op afstand. Startblokke-ring met een transponderchip. Ieder het zijne en de Laguna voor u alleen.



Zijn prestaties maken veilige
inhaalmanoeuvres mogelijk.







Laguna

De proactieve transmissie. Futuristische techniek nu beschikbaar voor nog meer rijplezier.



De 2.2 dT 12-kleppen, 115-pk Turbo dieselmotor. De krachtigste. Een opmerkelijk koppel van 250 Nm bij 2000 t/min: om jaloers op te worden.

De 1.9 dTi direct ingespoten Turbo dieselmotor. Maximum koppel 200 Nm, waarvan 90% beschikbaar is vanaf 1500 t/min. Fel, soepel, zuinig.

Smalle en bochtige weggetjes hebben ontegenzeggelijk hun charme. Maar anders wordt het als er een vrachtwagen voor u rijdt. Met het oog op dit klassieke thema heeft Renault de Laguna uitgerust met motoren waarmee u op het juiste moment veilig en snel kunt inhalen. De motoren beschikken alle over **multikleppen-techniek*** die geheel aansluiten bij de aspiraties van deze riante reiswagens. Ze zijn krachtig en fel, maar tegelijk soepel en zuinig met brandstof.

- De 1.6-liter 16-kleppenmotor ontwikkelt 110 pk met een koppel van 148 Nm bij 3750 t/min en heeft een soepel en levendig karakter.
- De 1.8-liter 16-kleppenmotor** biedt op zijn beurt 120 pk. Zijn bijzonder gunstige koppel bij 3750 t/min staat garant voor een ongekende souplesse, ook bij hoge snelheden.
- Met de 2.0-liter 16-kleppenmotor (140 pk) kunnen de pure liefhebbers hun hart ophalen. Het is een sportieve motor waarbij een hoge koppelwaarde voor een breed toereengebied zorgt.



De 1.6 16-kleppenmotor. Tegelijk licht, compact en krachtig. De weg is bijna van hem alleen.

- Tot slot de nieuwe **V6-motor: 3 liter, 24 kleppen en 194 pk** vormen tezamen een absolute kracht, de majesteit van de weg. Een ware belevens.
- Ook de dieselmotoren kunnen bogen op **prachtige vermogens: 100 pk voor de 1.9 dTi en 115 voor de 2.2 dT.**

Rijcomfort is evident met een koppel van 200 Nm bij 2000 t/min voor de dTi, waarvan 90% reeds beschikbaar is vanaf 1500 t/min. De 2.2 dT levert maar liefst 250 Nm bij 2000 t/min over een even breed toereengebied. Hun souplesse is bij ieder toerental een openbaring.

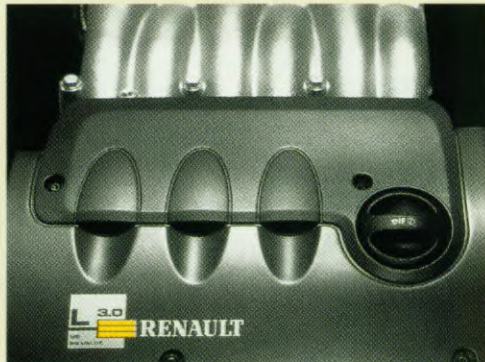
- Met de pro-actieve automatische 4-versnellingsbak laat Renault de toekomst nu al beginnen. Deze auto-



matische transmissie, met een totaal nieuw concept, houdt niet alleen rekening met het toerental van de motor, maar ook met de rijstijl van de bestuurder. De transmissie past zich aan, weet te anticiperen en geeft u het gevoel van een handgeschakelde versnellingsbak.

- De Laguna is ook uitstekend geschikt voor LPG.

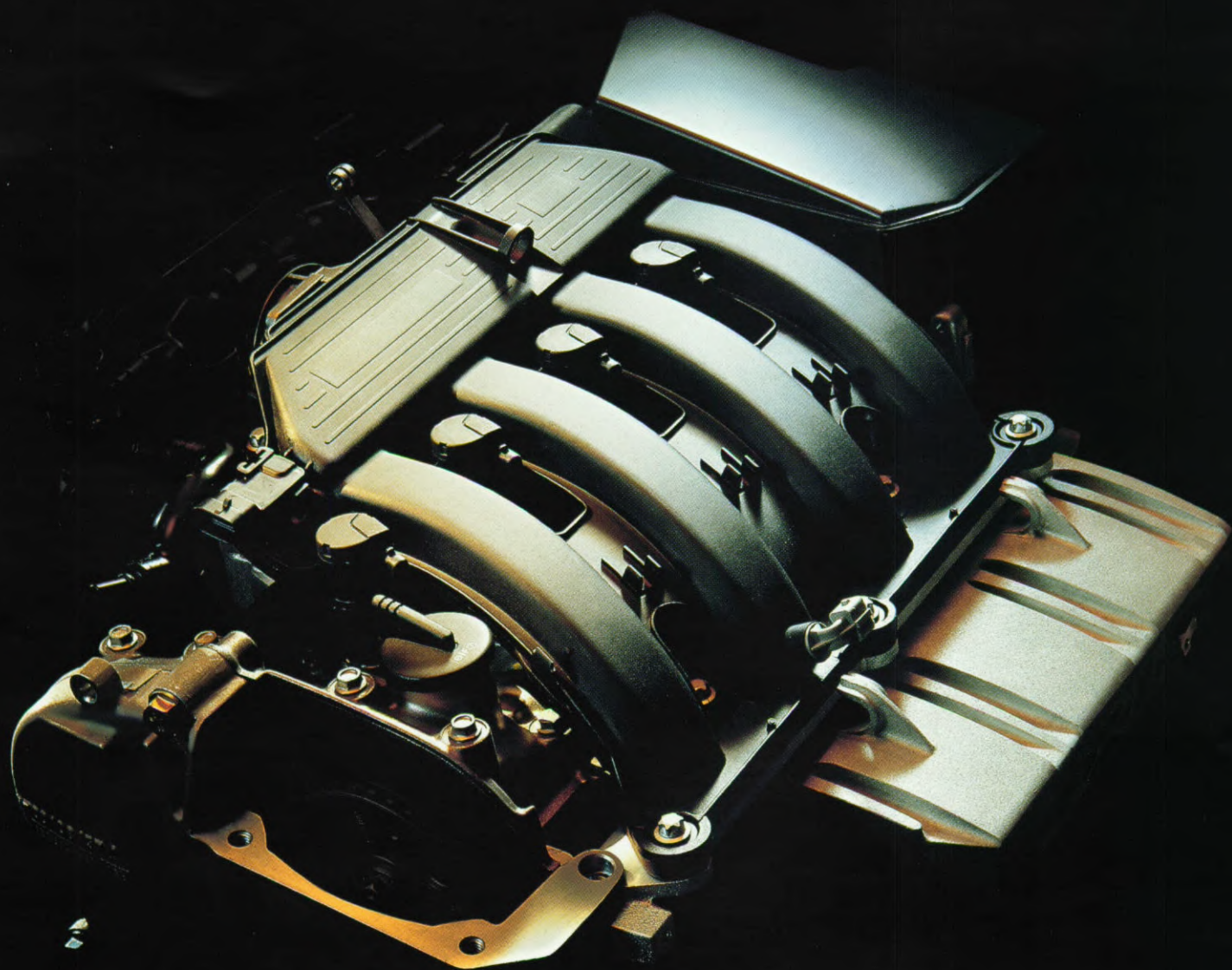
*behalve 1.8 (95 PK), 1.9 dTi en 2.0. **Binnenkort leverbaar.



De V-6 motor. Kracht in zijn zuiverste vorm. Drie liter, 24 kleppen, 194 pk. Rijden is genieten. In stilte.

ONDERHOUD EN OLIE VERVERSEN. De soepele, zuinige en krachtige motoren van de Laguna onderscheiden zich op al deze gebieden; hun, door het geringe brandstofverbruik lage gebruikskosten, worden nog minder door het verlengen van de onderhoudsintervallen.

De 1.8 16-kleppen motor. Combineer soepelheid, levendigheid, zuinigheid en stilte. Een extra troef van de Laguna





Cockpit

Een bijzonder moment voor de bestuurder. Achter het stuurwiel plaatsnemen. En dat kunt u iedere dag beleven. Het stuurwiel: geheel verstelbaar, met een geruststellende airbag, kondigt het comfort

van de stuurbevoegdheid reeds aan. Het instrumentenpaneel is functioneel en goed afleesbaar, met alle hoofdzaken. De toerenteller is even vanzelfsprekend als de waarschuwingslampjes voor



1



2



3

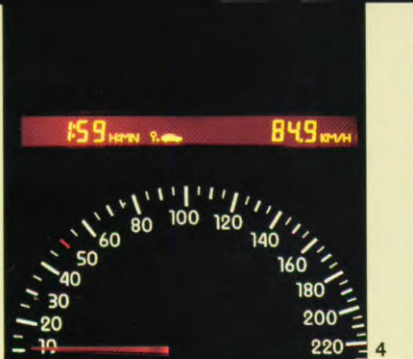
1. Snelheidsregelaar* en koplampverstelling: ontspannend, veilig, zo snel als is toegestaan. Dat is wijsheid.
2. Elektronisch gestuurde automatische airconditioning*.
3. Verstelbaar stuurwiel voor echt comfort op maat. Een gerechtvaardigd verlangen.

Blaast vanzelf warm of koud. Gematigd klimaat.



4. De boordcomputer* houdt de kilometerstand bij vanaf het vertrek, berekent de gemiddelde snelheid, het brandstofverbruik, enz. Het geheugen onderweg.

5. Airbag en opbergkastje in het dashboard. Ook zeer nuttig.



oliedruk, laadstroom en ABS. Onder het stuurwiel, de bedienings-satelliet van de autoradio met een afzonderlijk display*: veilig tijdens het rijden, en ontmoedigend voor ongewenste bezoekers. Binnen

handbereik: de snelheidsregelaar*, de multifunctionele boordcomputer* en het bedieningspaneel van de automatische airconditioning*. U zei ergonomie?

(* afhankelijk van de uitvoering.



RADIOSAT Hi-Fi. Radio Renault 4x25 W met RDS.



Bij ongewenste ontmoetingen
komt het erop aan de slagen
goed af te weren.



Paneel van voorportier met ingebouwd "stootelement" voor een betere bescherming bij een botsing van opzij.



Passieve veiligheid

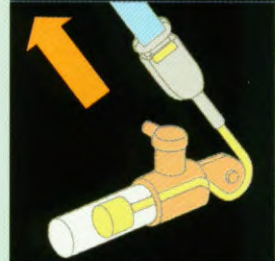
De weg is zelden voor u alleen. En het toeval brengt niet altijd geluk. Daarom heeft Renault een intensief onderzoekprogramma, met jaarlijks zo'n 300 "crash tests", waarin continu aan het verhogen van de veiligheid wordt gewerkt. Zonder fatalistisch te zijn. De overheersende gedachte bij al dit onderzoek is, dat het uiteindelijke effect van alle verschillende veiligheidssystemen afhankelijk is van hun onderlinge samenwerking. Bij een frontale botsing reageert de structuur van de carrosserie als eerste door een progressieve vervorming. De kinetische energie wordt vervolgens grotendeels geabsorbeerd door de bodemplaat, versterkt door de



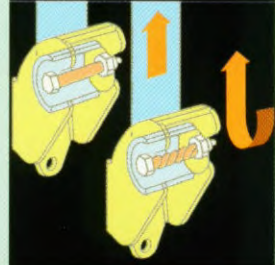
Het SRP2 veiligheidssysteem



bestaat allereerst uit hoogrendements-airbags



en is daarnaast voorzien van autogordels met gordelspanners



en ingebouwde krachtbegrenzers, om de kracht te beperken die de gordel uitoefent tijdens een botsing. Samenwerkende, innovatieve techniek.

stijfheid van de langsbalken en zijpanelen : voorruitstijlen, portierversterkingen en middenstijlen. Het gaat er niet om de kracht tegen te houden maar om deze te verstrooien en het effect te verdelen. Op deze manier is de stabiliteit van

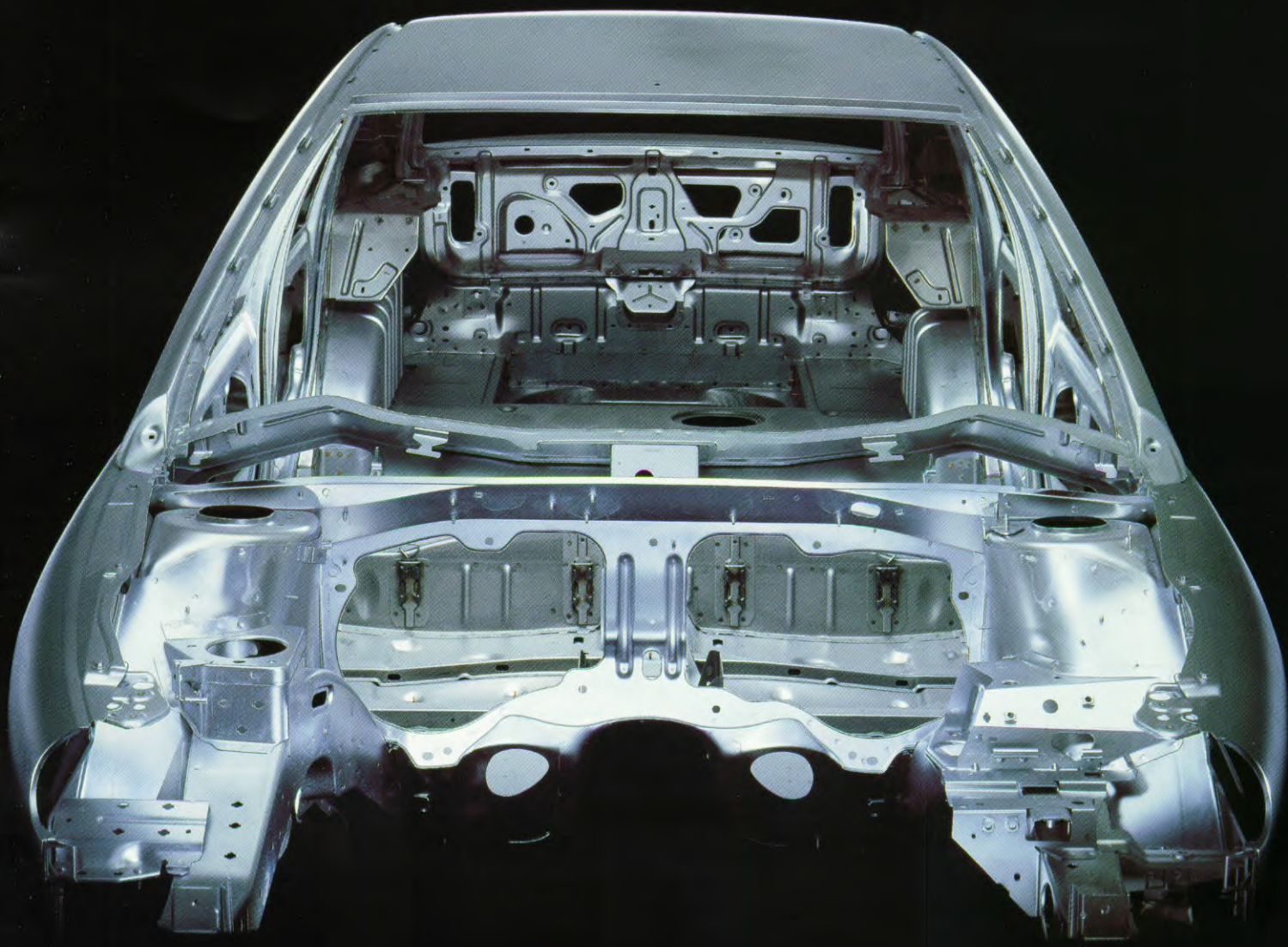
de stuurkolom gewaarborgd (van kapitaal belang voor het goed functioneren van de airbag) en van de pedalen, voor een betere bescherming van de voeten en benen. Tegelijkertijd is er bescherming door het SRP2 veiligheidssysteem, met



Veiligheidshoofdsteun voor met lange gebogen stangen. Voor een goede bescherming van de nek



Achterbank van de hatchback-uitvoering met neerklapbare hoofdsteun in het midden om het uitzicht naar achteren niet te belemmeren.



Stijve structuur. Langsbalken, zijdelingse versterkingen, bodemplaat: alles draagt bij tot het absorberen van de botsenergie en het verdelen ervan over de gehele structuur. Geprogrammeerde vervorming staat voor veiligheid.

een nieuwe generatie hoog-rendements-airbags (door onder meer het geprogrammeerd leeglopen van de airbag), autogordels met gordelspanners en ingebouwde krachtbegrenzers* voor een maximale bescherming van het hoofd en de borstkas. Bij een botsing tegen de zijkant beschermen de "stootelementen" en de versterkingsprofielen

in de voorportieren de inzittenden. Zij-airbags (optie) in de voorstoelen verhogen de bescherming van het hoofd en de borstkas. Bij een botsing tegen de achterkant wordt de nek effectief beschermd door de veiligheidshoofdsteunen op de voorstoelen, die dankzij gebogen stangen altijd dicht bij het hoofd blijven, zelfs als de steun

hooger wordt geplaatst. Door hun goede steun bij het achterhoofd verminderen zij het gevaar van nekletsel. Alle drie de passagiers op de achterbank hebben ook een eigen hoofdsteun, waarbij de middelste de vorm heeft van een komma (hatchback-uitvoering), die voor een beter zicht kan worden neergeklapt.

* De krachtbegrenzers verminderen de kracht die de gordel uitoefent en verkleinen zo de kans op letsel van de borstkas aanzienlijk.



Zijn ergonomisch interieur
maakt heel wat doktersrecepten
overbodig.



Comfort



Echte luxe van lederen bekleding* voor het oog en de neus. U mag er ook op zitten.

U neemt uw fysiotherapeut meestal niet mee op reis. Des te belangrijker is het daarom dat u en uw passagiers bij een lange reis geen rugklachten krijgen. Een paar voorbeelden: verstelbare hoofdsteunen, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en die van de voorpassagier*, lendensteun*. Zodra u het portier opent, straalt het comfort u tegemoet in de Laguna. De gerieflijke stoelen met

perfecte steun, bekleed met een elegante stof, zijn een permanente uitnodiging voor een ontspannen reis. De middenconsole met zijn ruime opbergvak in de armsteun is zo'n detail dat direct positief wordt ervaren. Ondanks de aanwezigheid van twee airbags is er ruimte voor een dashboardkastje voor het opbergen van wat persoonlijke attributen. De ruime "kaartenbakken" in de portieren





Elektrische
ruitbediening
met sneltoets.

vergroten het vèrstrekkende com-
fort in de Laguna. Als de zon
schijnt waardeert u de warmtewe-
rende voorruit* eens te meer: de
auto is niet langer een oven als
hij in de zon heeft gestaan, en de
airconditioning* geeft nog meer
rendement. Weg zakdoekjes, weg
puffen en steunen. De Laguna
bekommert zich om zijn inzittenden,
bestuurder zowel als passagiers.
Wie goed doet, goed ontmoet.



Carminat navigatie-
systeem**: een
kleurenscherm leidt u
onderweg. Nooit meer de
weg kwijt. Geen
wegenkaarten meer nodig.

(*) Afhankelijk van de uitvoering
(**) In de loop van het modeljaar





Omdat vakantieherinneringen
steeds belangrijker worden





Break



1. Elektrisch verwarmbare zijruiten: een extra comfort van de uitvoering met 7 zitplaatsen.

2. Kinderbank met zicht naar achteren. Beschikt over alle nodige veiligheids-

voorzieningen: 3-punts gordels, verstelbare hoofdsteunen, "captain chair" armsteunen, dubbele verankering aan de bodemplaat. Voor uw kostbaarste bezit.



Het is belangrijk om vakantieherinneringen niet te laten verstoren door de klassieke problemen. Te veel bagage, waar laten we naast de kinderen ook nog de kinderdietjes etc. Met de Laguna Break krijgt iedereen en alles zijn of haar eigen plaats. Met een verleidelijk gemak biedt de Break tot zeven zitplaatsen in de familiale-uitvoering. En dat gaat noch ten koste van



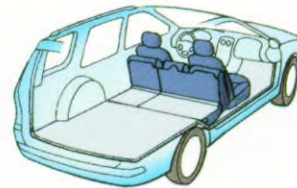
het comfort, noch ten koste van de veiligheid. Integendeel. De achterstructuur van de familiale-uitvoering is zelfs extra versterkt en het sluitmechanisme van de achterklep is voorzien van een speciaal ontworpen slot- en veiligheidssysteem. De kinderbank van de familiale-uitvoering, met uitzicht naar achteren, armsteunen, twee verstelbare hoofdsteunen en twee 3-punts

oprolgordels die zijn verankerd aan de vloer van de auto. Kinderen hebben niet alleen recht op comfort, maar meer dan alles, ook op veiligheid. Actief of passief, net als bij de hatchback-uitvoering, een voorbeeld voor anderen. De uitvoeringen met vijf zitplaatsen beschikken over een bagageruimte die een gigantisch volume krijgt als de achterbank wordt neergeklapt.



Het bagagedek geeft de Break extra cachet en voorkomt gegluur van ongewenste lieden. Te grote nieuwsgierigheid is nu eenmaal onaangenaam.

Deze brochure is een algemene presentatie van het Laguna gamma. De modellen in deze brochure zijn gefotografeerd met uitrusting die standaard, optioneel of een accessoire kan zijn. Afhankelijk van de uitvoering en/of het land kan een bepaalde uitrusting (standaard, optioneel of een accessoire) niet leverbaar zijn. Voor meer informatie omtrent de getoonde uitvoeringen, verwijzen wij naar de laatste uitgave van het bijbehorende technisch overzicht en naar uw Renault-dealer.



GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland bestaat een netwerk van bijna 250 servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt.

Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.



Renault Reparatie Garantie

De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

De vervangende Renault

Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Renault Route Service 0800-0303

Renault Route Service is 24 uur per dag en 7 dagen per week vanuit geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealerorganisatie zorgt voor vlotte reparatie en de Route Service zorgt voor onderdak indien dat nodig is of voor vervangend vervoer.

Leasing en financiering

Renault Financial Services, huisleverancier van Renault op het gebied van Leasing en financiering, is gespecialiseerd

in het leasen en financieren van alle personen- en bedrijfsauto's van het merk Renault. Voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Maar Renault Financial Services biedt ook de mogelijkheid om uw auto te financieren. Zowel voor nieuwe als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Renault-dealer. Hij kan u met het Renault Top Service offerteprogramma snel en deskundig adviseren over alle lease- en financieringsmogelijkheden. Voor meer informatie kunt u tevens contact opnemen met Renault Financial Services: Nautilusweg 30, 3542 AV, UTRECHT. Telefoonnummer: 030-2477422.

Renault Garantie Plus

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u de standaard garantieperiode van 12 maanden aanzienlijk verlengen. De duur van de overeenkomst kan nauwkeurig afgestemd worden op uw autogebruik. De maximale verlenging van de garantie op de auto is 4 jaar of 100.000 km. Met de bijbehorende Garantie Plus pas kan men vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht. Kosteloos, zodat onverwachte uitgaven verleden tijd zijn. De afsluiting van een Renault Garantie Plus overeenkomst is mogelijk tot 3 maanden na de datum van afgifte van deel 1 van het kenteken.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.



EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgend zes maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995, 1996 en 1997). Renault bewijst hiermee de kracht en betrouwbaarheid van de Renault-motor.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Kangoo, de Mégane familie, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 10% van de Noord Amerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoekprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich terdege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiliger auto's: Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerp-fase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat met name blijkt uit de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault geeft deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie.



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert **elf** 

<http://www.renault.com>