

RENAULT

91



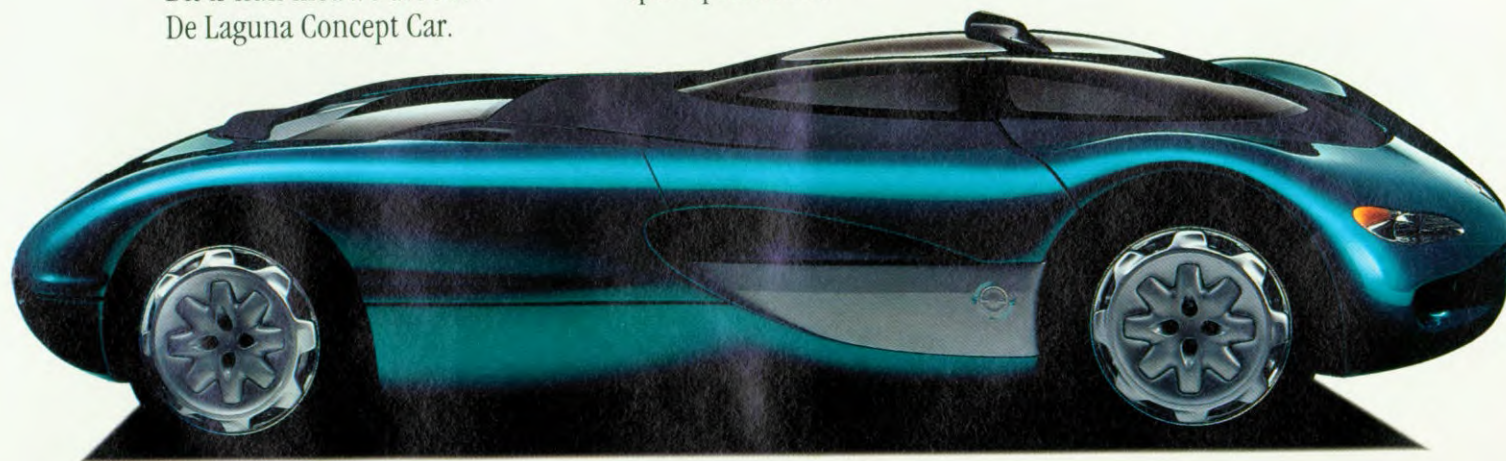


de vrijheid, opnieuw uitgevonden : Laguna

Vrijheid, weet u wel? Maar natuurlijk. Het is de geest die door Europa ademt, die de horizon schoonveegt, die onze oude dromen een nieuwe vervulling geeft. Wat stellen we ons daarbij voor? Bij Renault bestaat er een groepje mensen dat zich alleen maar bezighoudt met vooruitlopen op verwachtingen van de consument : de afdeling "Design Industriel". De enige regel waar de designers zich aan moeten houden is dat zij zich nergens aan hoeven te houden. Zij moeten alleen uitvinden, verbazen, creëren. Dit is hun nieuwe droom : De Laguna Concept Car.

De Laguna is bedoeld om de elementaire automobielsensaties terug te brengen, het voelen van snelheid en acceleratie, het ervaren van lucht en wind om ons heen. Om terug te kunnen keren naar dit oer-gevoel, dwars door alle moderne techniek heen, moest alles weer opnieuw uitgevonden worden. Het dak? Dat moest een windscherm zijn. De snelheid? Dat moest in de eerste plaats acceleratie zijn, ongeacht het toerental, waardoor je in je stoel wordt teruggedrukt. De binnenkant? Dat moest een open wereld worden, zoals bij open sportauto's.

De motor? Hoefde niet speciaal de allerkrachtigste te zijn, maar wel een die je het beste kan aanvoelen. In deze, letterlijk buiten-gewone auto, met zijn adembenemende prestaties wordt droom werkelijkheid, en gaan wiskundige formules hand in hand met poëzie. Om morgen uit te vinden, heb je idealisten nodig en de onbedorven blik van een kind. Of, voor Renault, hartstocht voor de auto. Auto's maken die je leven kleur geven, is er ook van dromen.



LAGUNA : GEEF JE FANTASIE
VRIJ SPEL





Een en al charme. Een en al energie. Helemaal van vandaag. Nog nooit zaten er zoveel slimmigheden in een auto van deze afmetingen. Niet eerder was een kleine auto zo groot. Als erkend symbool van de jaren '90, belichaamt de Renault Clio de frank - en vrijheid van het succes. Pittig, soepel, en met een uitzonderlijk grote binnenruimte, staat hij daar aantrekkelijk te zijn voor wie oog heeft voor prettige omgangsvormen en flexibel gedrag. Intelligent, mooi, sterk, levendig : de Clio heeft alles mee. Tot en met een heel gamma motoren.

Het mag iedereen duidelijk zijn waarom de Renault Clio tot de "Auto van het Jaar 1991" is gekozen!



*een hele mooie
gedraglijn*



RENAULT CLIO RN 1.4

Renault CLIO

RL 1.2: 3/5 DEURS	1 171 CM3 - 60 DIN PK
RN 1.2: 3/5 DEURS	1 171 CM3 - 60 DIN PK
RN 1.4: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RN 1.4 AUTOMATIC: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RT 1.4: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RT 1.4 AUTOMATIC: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RL 1.9 D: 3/5 DEURS	1 870 CM3 - 65 DIN PK
RN 1.9 D: 3/5 DEURS	1 870 CM3 - 65 DIN PK



Een en al ruimte, een en al comfort. Brede stoelen. Het grote ruitoppervlak laat de wereld goed zien. 60 tot 80 DIN pk onder de kap: briljante techniek, gebaseerd op die ruime Renault-ervaring. Maar wat uitrusting, comfort en veiligheid betreft, overtreft de Clio echt alle verwachtingen. Tussen al die verschillende versies van de Clio is er zeker een die voor u is "gemaakt". Standaard al compleet uitgerust. En mocht u uw Clio nog verder willen completeren, dan is er een ruime keus aan extra's. Renault Clio, een zeer levenslustig type!



*een zeer
levenslustig type!*

Renault CLIO



RL 1.2: 3/5 DEURS	1 171 CM3 - 60 DIN PK
RN 1.2: 3/5 DEURS	1 171 CM3 - 60 DIN PK
RN 1.4: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RN 1.4 AUTOMATIC: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RT 1.4: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RT 1.4 AUTOMATIC: 3/5 DEURS	1 390 CM3 - 80 DIN PK
RL 1.9D: 3/5 DEURS	1 870 CM3 - 65 DIN PK
RN 1.9D: 3/5 DEURS	1 870 CM3 - 65 DIN PK



RENAULT CLIO RT 1.4





TR: 3/5 DEURS	1 390 CM3 -	60 DIN PK
GTR: 3/5 DEURS	1 390 CM3 -	60 DIN PK
TS: 3/5 DEURS	1 721 CM3 -	75 DIN PK
GTS: 3/5 DEURS	1 721 CM3 -	75 DIN PK
GTS AUTOMATIC: 3/5 DEURS	1 721 CM3 -	75 DIN PK
GTX: 3/5 DEURS	1 721 CM3 -	95 DIN PK
TXE: 3/5 DEURS	1 721 CM3 -	95 DIN PK
16V: 3/5 DEURS	1 764 CM3 -	137 DIN PK
TD: 3/5 DEURS	1 870 CM3 -	65 DIN PK
GTD: 3/5 DEURS	1 870 CM3 -	65 DIN PK



*beluister zijn
luchtweerstand*

Bij het zien van de Renault 19 zestienklepper houd je even je adem in. Dat uiterlijk, die aanblik. Er zit iets venijnigs in z'n lijn. Komt waarschijnlijk door de luchtweerstand-coëfficiënt (Cx van 0,30).

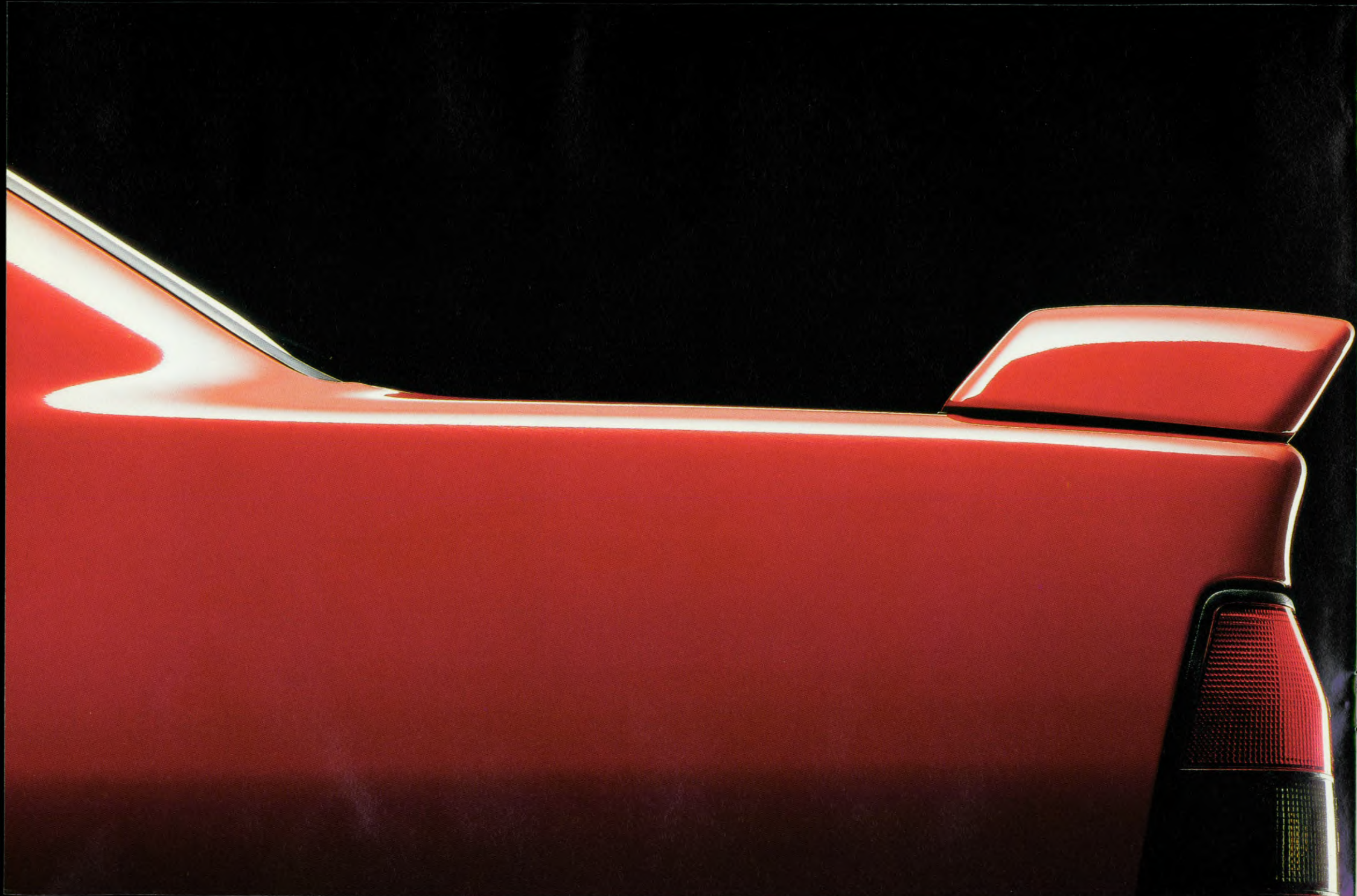
Deze 19 boort zich niet door de lucht. Hij snijdt er doorheen, als een vlijmscherp mes. Voeg daar stuurbekrachtiging aan toe, plus een motor die goed is voor 137 pk, een wielophanging op basis van een 4-staafs achtertrein en een fantastische wegligging...

Zeg dan zelf, wie *vooruit* wil, kan toch niet om hem heen.

Renault 19

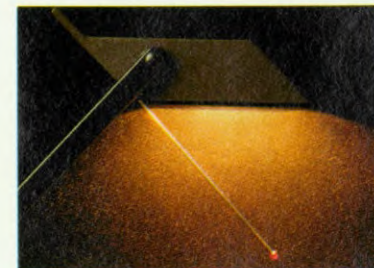


RENAULT 19 16V



Een schrijver herken je aan z'n stijl. En schilder aan zijn penseelstreek. De Renault 19 Chamade, zou je kunnen zeggen, is herkenbaar aan zijn esprit. Dat komt ongetwijfeld door de manier waarop hij gebouwd is. Zeer puur en zeer klassiek, waardoor hij er opvallend uitziet.

De natuurlijke elegancie van deze reiswagen "pur sang" getuigt tevens van een warme gastvrijheid en brengt in elk detail tot uitdrukking dat hij het je naar de zin wil maken. Welk rapportcijfer verdient dat? Ach, zullen we het maar op "zeer goed" houden?



RENAULT 19 CHAMADE 16V



deze 19 verdient een dikke 10



TR:	1 390 CM3 - 60 DIN PK
GTR:	1 390 CM3 - 60 DIN PK
TS:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTS:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTS AUTOMATIC:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTX:	1 721 CM3 - 95 DIN PK
TXE:	1 721 CM3 - 95 DIN PK
16V:	1 764 CM3 - 137 DIN PK
TD:	1 870 CM3 - 65 DIN PK
GTD:	1 870 CM3 - 65 DIN PK



wat dacht u van luxe en vermogen?

Renault 21

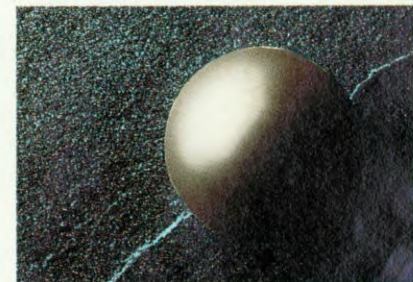


RENAULT 21 HATCHBACK TXI



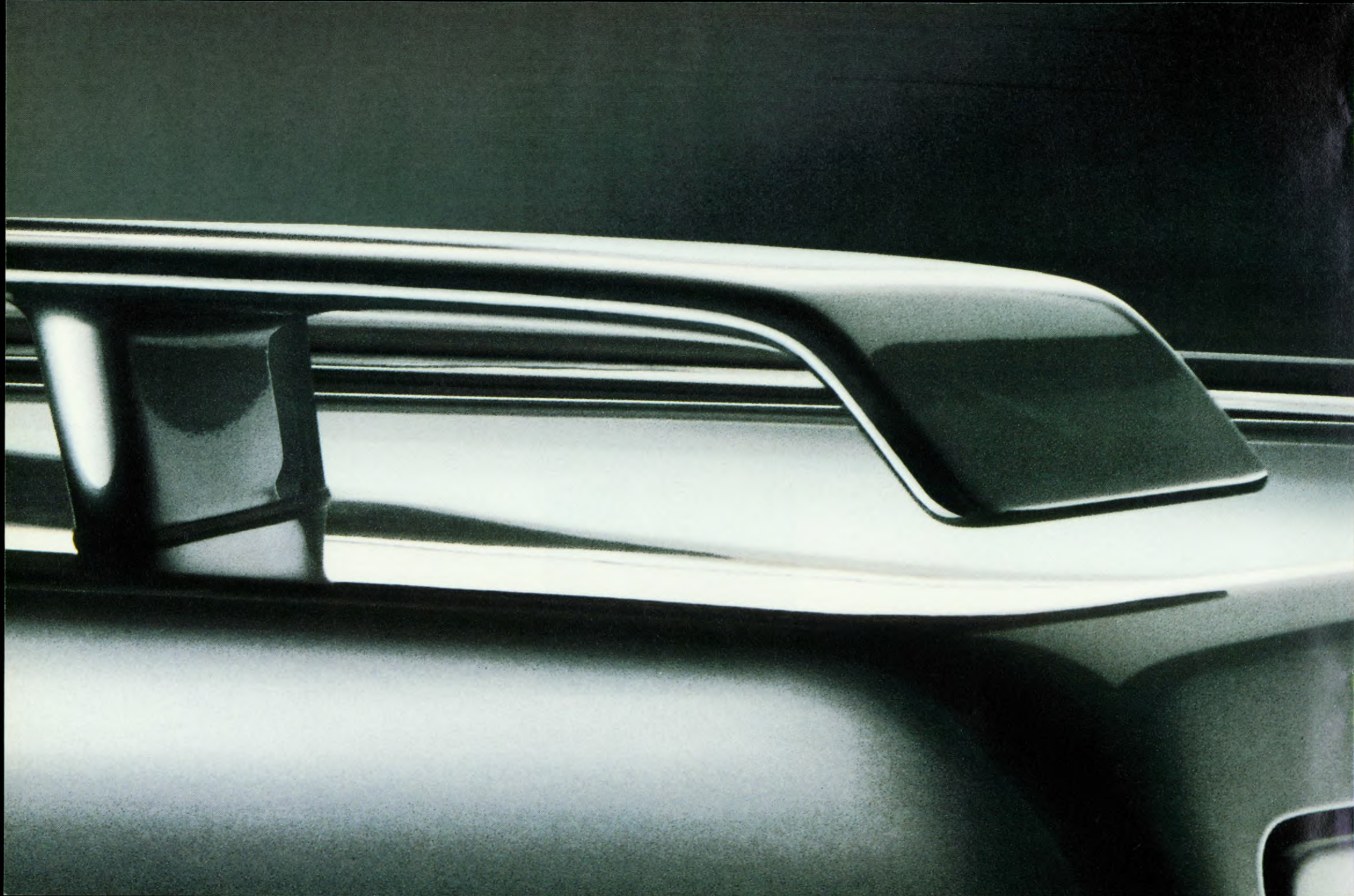
Harmonie en schoonheid. Luxe, rust, behaaglijkheid. De Renault 21 Hatchback TXI heeft het. Combineert luxe met kracht in een wel heel spectaculaire

cocktail. Fluisterstil, bijzonder ruim, geraffineerd bekleed met velours en tapijt, biedt de Renault 21 Hatchback TXI ook indrukwekkende rijprestaties, dankzij de 2 liter/12 kleppen motor die goed is voor 136 pk. Mooi en discreet, zoals het echte luxe betaamt, onderscheidt de Renault 21 Hatchback TXI zich als een reisauto van de bovenste plank.



HATCHBACK

TL:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTL:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTS:	1 721 CM3 - 95 DIN PK
GTX:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
GTX AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXI:	1 995 CM3 - 136 DIN PK
SD:	1 870 CM3 - 65 DIN PK
GTD:	2 068 CM3 - 74 DIN PK
TURBO D:	2 068 CM3 - 88 DIN PK





Kent u dat moment? Wanneer het vliegtuig stil houdt aan het begin van de startbaan... De lichten doven, de veiligheidsriemen zijn vastgemaakt, iedereen gespitst, in afwachting van het ontketenen van de straalmotoren.

Er is iets, in de Renault 21 2L Turbo Quadra, wat onweerstaanbaar doet denken aan het opstijgen van een straalvliegtuig. De snelheid, wellicht. Of door het gevoel van kracht die ontwikkeld wordt, door zijn vierwielaandrijving.

Neem maar eens plaats achter het stuur en zeg zachtjes voor u uit: "Over een minuut stijgen wij op". U zult zien, daar krijg je kippevel van.

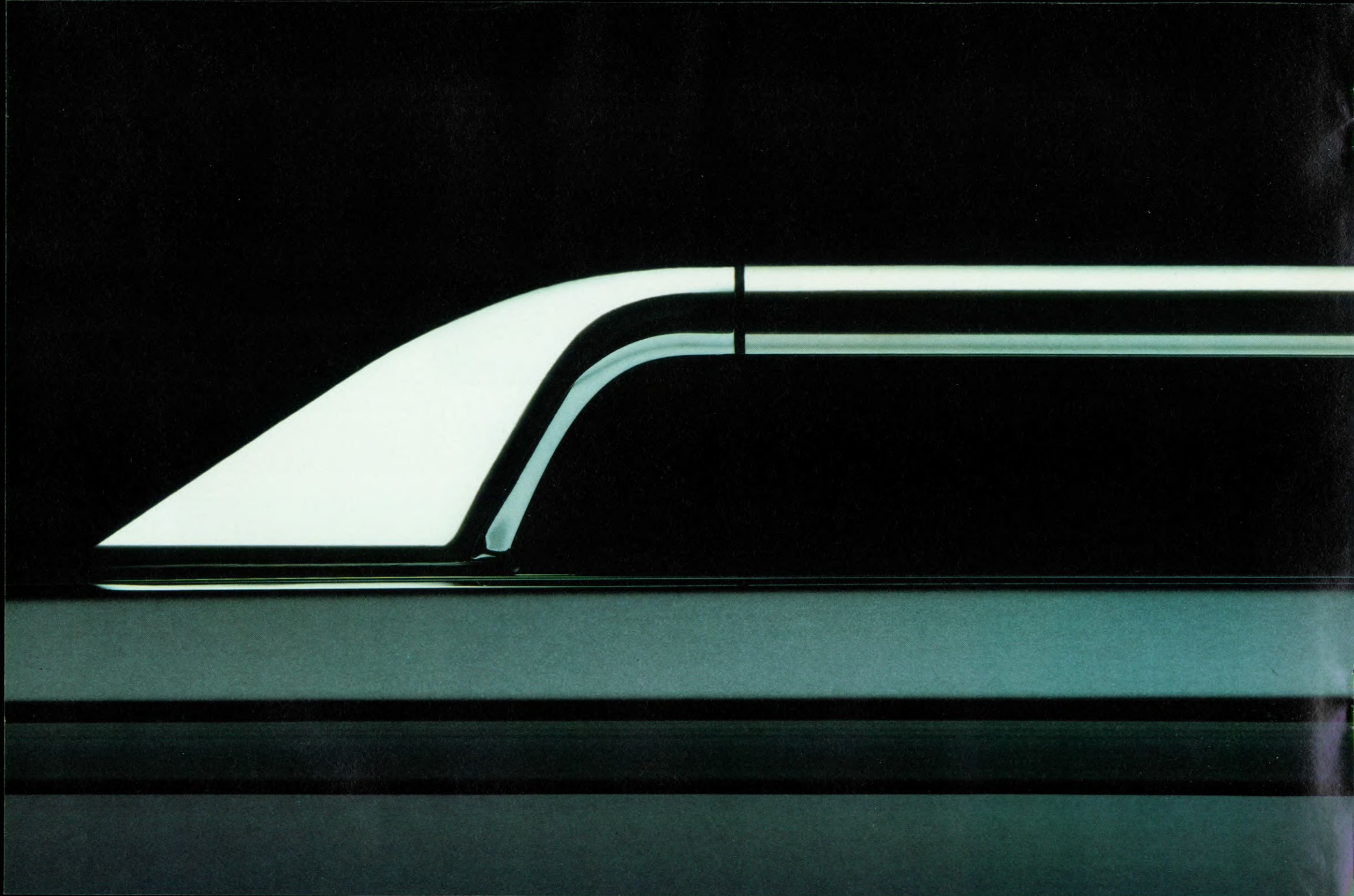


*over een minuut
stijgen we op*

TL:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTL:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTS:	1 721 CM3 - 95 DIN PK
GTX:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
GTX AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXI:	1 995 CM3 - 136 DIN PK
2L TURBO QUADRA:	1 995 CM3 - 162 DIN PK
SD:	1 870 CM3 - 65 DIN PK
GTD:	2 068 CM3 - 74 DIN PK
TURBO D:	2 068 CM3 - 88 DIN PK

RENAULT 21 2 L TURBO QUADRA





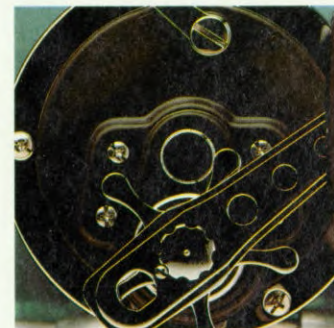
TL:	1 721 CM3 - 75 DIN PK
GTS:	1 721 CM3 - 95 DIN PK
GTX:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
GTX AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
SD:	1 870 CM3 - 65 DIN PK
GTD:	2 068 CM3 - 74 DIN PK
TURBO D:	2 068 CM3 - 88 DIN PK



*wij zijn thuis met zijn vijven,
plus de goudvis en de cello van Wanda*



Niet iedereen heeft een cello, natuurlijk. Maar misschien wel iets dergelijks. Iedereen klust wel eens. Wellicht doet u aan sportvissen, aan golf, of plankzeilen. Er zit iets magisch in de Nevada-stijl. Komt het door de lijn, lang als een week-end. Of zijn binnenruimte, waardoor je de zaken groot gaat zien. Benzine of diesel, 5 of 7 plaatsen, de Nevada ontsluit verre horizonten en grootse landschappen. De Renault 21 Nevada : dat is reizen, maar dan anders.

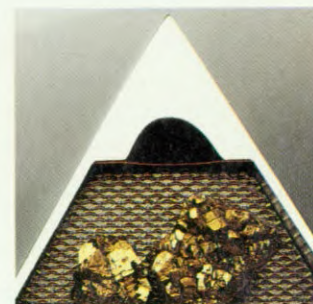


Renault 21 NEVADA

RENAULT 21 NEVADA TXE



25 karaats



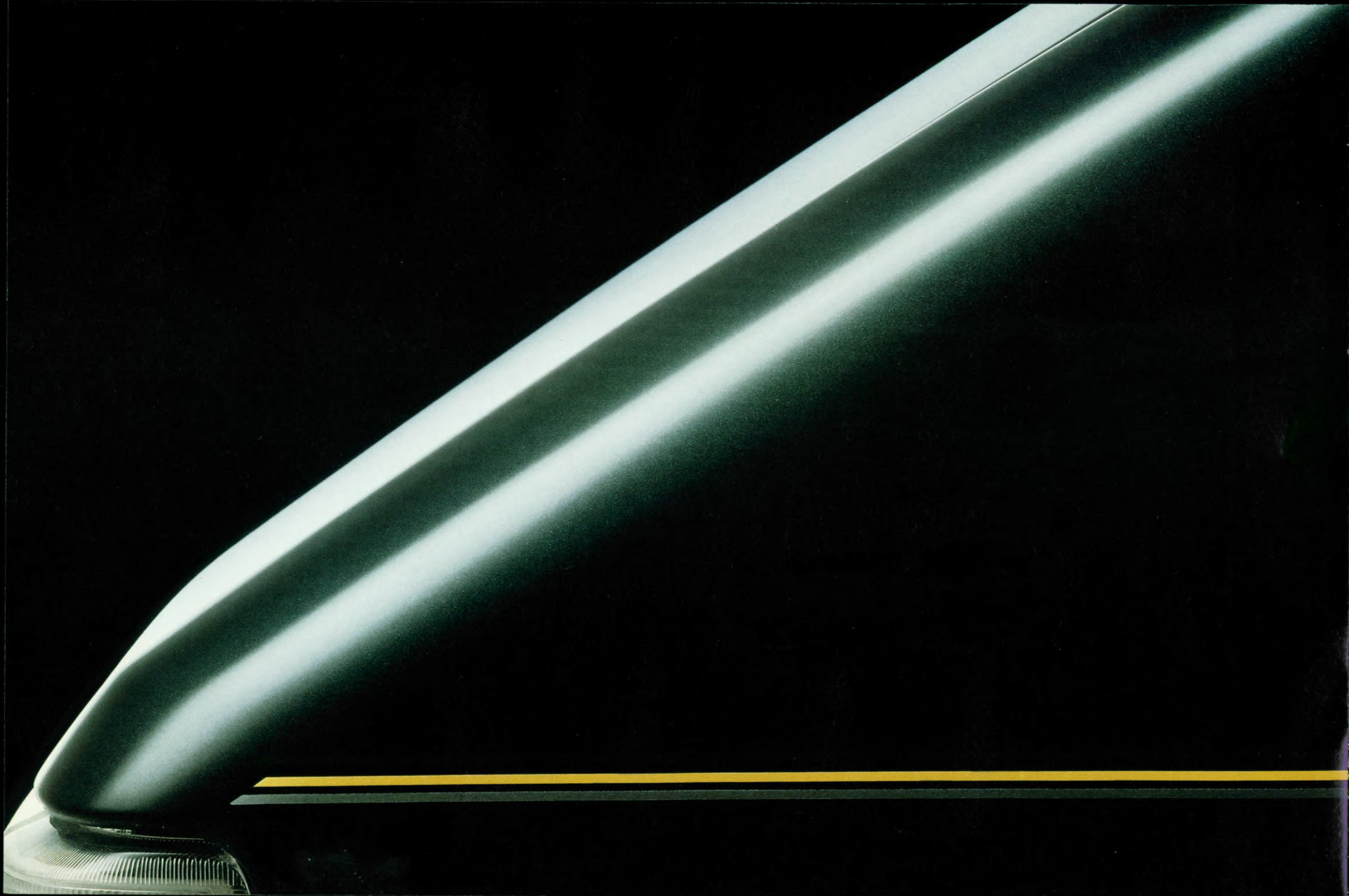
RENAULT 25 V6 TURBO

TX:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TX AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TXE AUTOMATIC:	2 165 CM3 - 110 DIN PK
TI:	1 995 CM3 - 136 DIN PK
TXI:	1 995 CM3 - 136 DIN PK
V6 INJECTION:	2 849 CM3 - 153 DIN PK
V6 INJECTION AUTOMATIC:	2 849 CM3 - 153 DIN PK
V6 TURBO:	2 458 CM3 - 205 DIN PK
GTD:	2 068 CM3 - 70 DIN PK
TURBO D:	2 068 CM3 - 85 DIN PK



Nog steeds zijn er mensen die diep onder de indruk raken van de Renault 25. Werkelijk waar. Vanwege zijn onnavolgbare lijn? De onvervreemdbare 25 stijl? Komt het door de warmte van het interieur? Wie weet zijn het wel de 205 pk van de V6 Turbo en de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. 't Valt moeilijk precies te zeggen.

Of misschien toch wel. Misschien moet u er om lachen, want het stelt eigenlijk niet zo veel voor. Het is de chip die drie posities van de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel in zijn geheugen houdt. Raar, maar waar, dat juist zulke kleinigheden zo'n grote indruk kunnen maken.



onze dromen hebben ruimte nodig



RENAULT ESPACE 2000-1

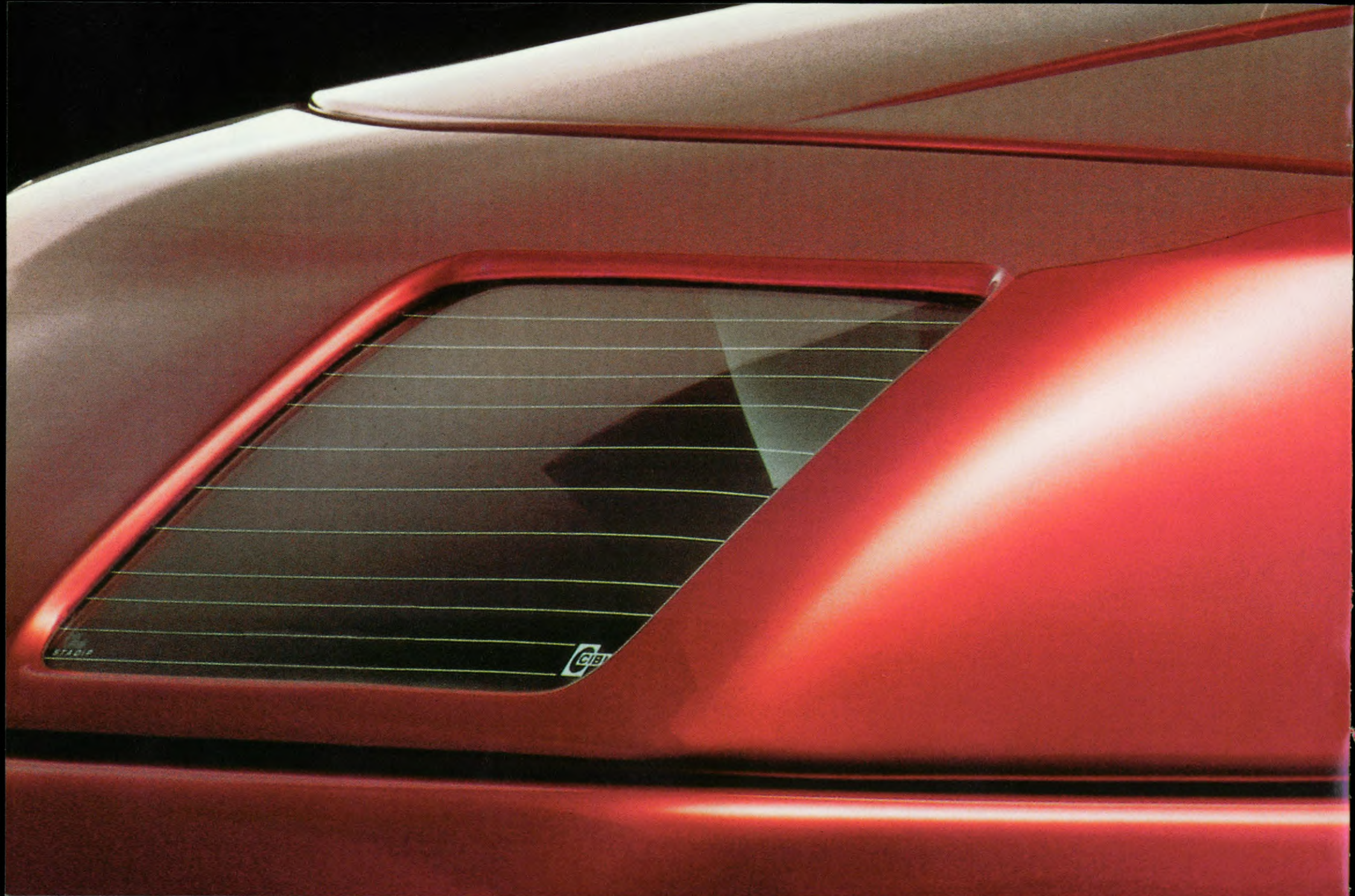
Wat te zeggen van de Espace? Op het hoogtepunt van zijn bestaan wordt het steeds moeilijker om de juiste woorden te vinden. De Espace markeert zijn tijd, zoals alle grote ideeën waaruit werkelijk nieuwe dingen zijn voortgekomen. De gebruiksmogelijkheden, de variabele indeling van het interieur en het panoramische uitzicht hebben er een mythe van gemaakt, die niet meer terug te draaien valt. Met voorwiel- of vierwielaanrijving, benzine- of dieselmotor, de Espace heeft een aantal zeer verschillende, zo niet tegenstrijdige dromen in zich weten te verenigen.

Renault ESPACE



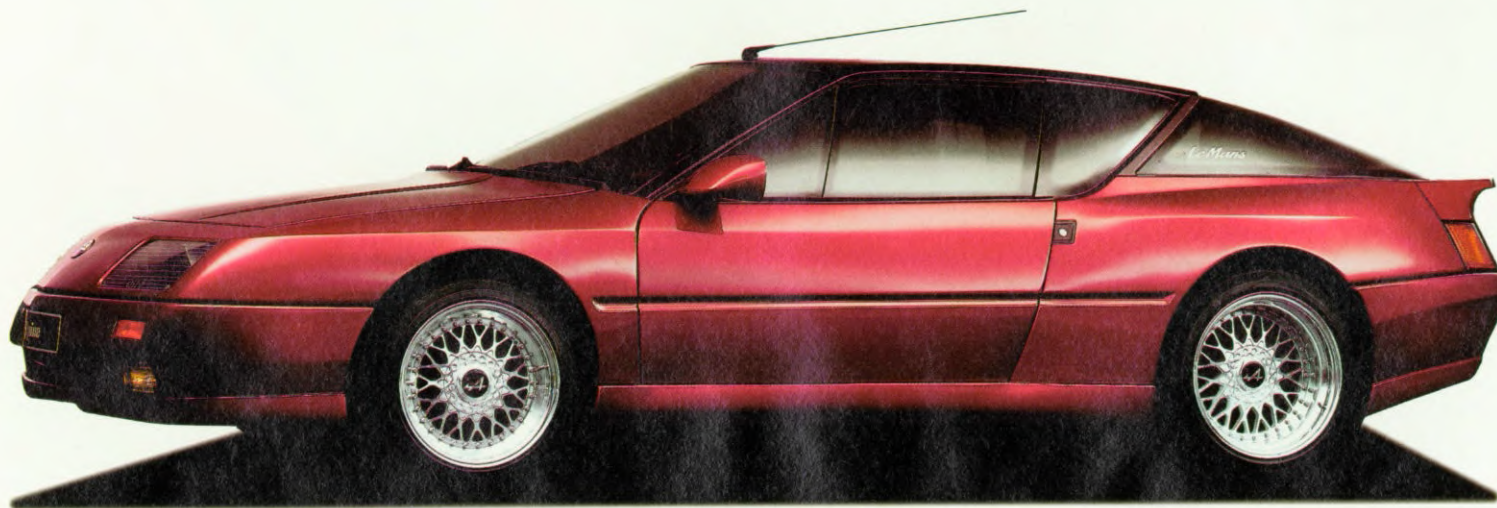
2000 GTX:	2 165 CM3	110 DIN PK
2000 TXE:	2 165 CM3	110 DIN PK
2000-1:	2 165 CM3	110 DIN PK
2000-1 QUADRA:	2 165 CM3	110 DIN PK
TURBO D:	2 068 CM3	88 DIN PK
TURBO DX:	2 068 CM3	88 DIN PK





STADIA

CIB



ALPINE LE MANS

onbewogen bewegen

Kijk hem staan : hij is waar hij op lijkt. Een en al zelfvertrouwen, ingetogenheid, op maat gemaakt voor straat en snelweg.

De Alpine is macho. Krachtig. Machtig. En toch mooi. Vloeiend. De Alpine, met al zijn immense eigenschappen, markeert het toppunt van absolute vorm : het met elkaar verzoenen van het



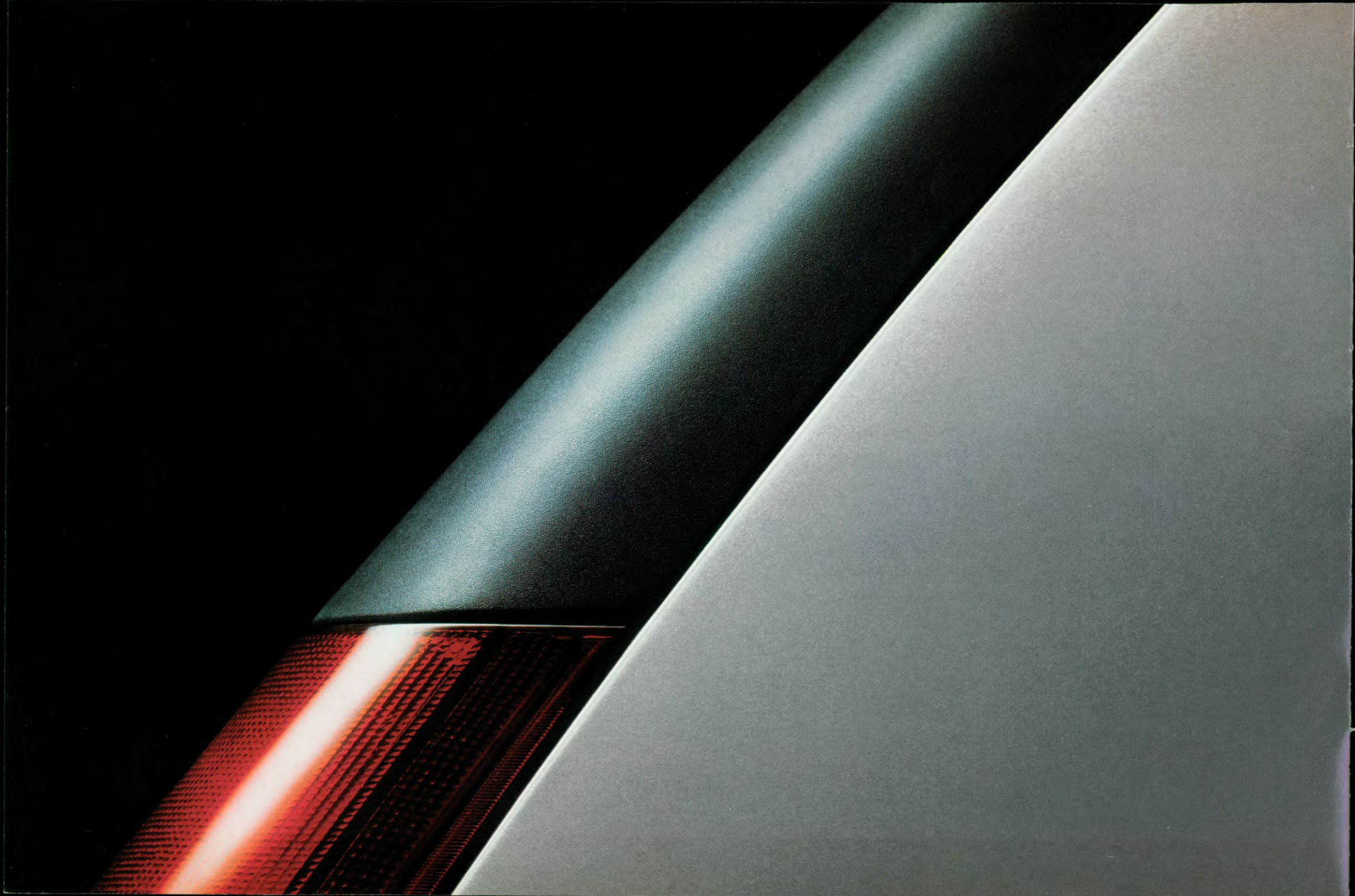
sterke en het zachte. Ying en Yang.

De Prestatie en het Comfort.

Het absolute einde ? Wie weet is dat alles uit de 2.5 liter V6 Turbo motor halen, terwijl er muziek van Bach uit de 4 x 20 Watt stereo klinkt.

V6 TURBO : 2 458 CM3	185 DIN PK
LE MANS : 2 458 CM3	185 DIN PK







Renault 5 CAMPUS



CAMPUS: 1 390 CM3

60 DIN PK

RENAULT 5 CAMPUS

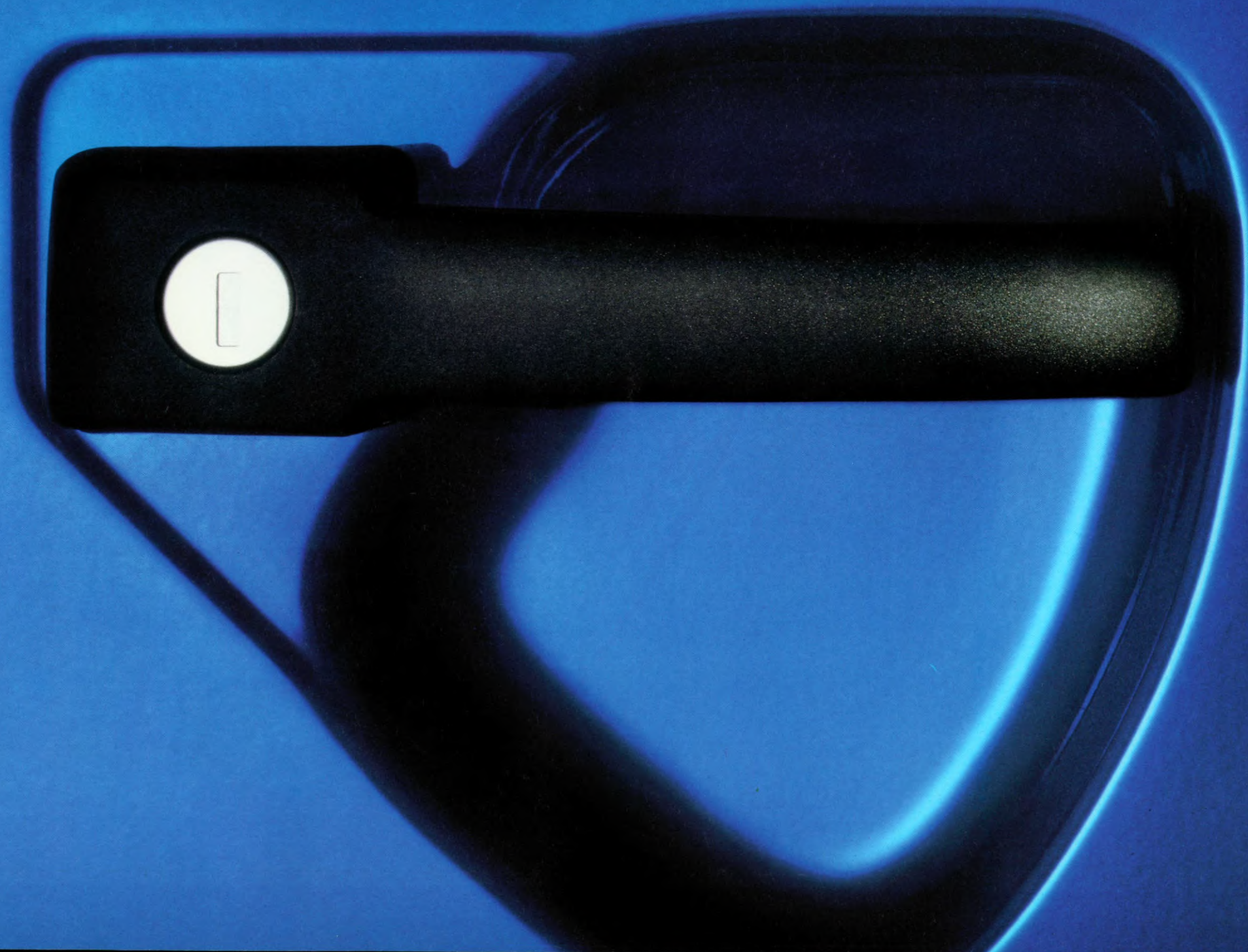
de mode die aan trends voorbijgaat

En vraagje : kan iets tegelijk zowel het onderwerp van een legende zijn als een gangbaar consumptie-artikel ?

Het kan, hoewel het niet vaak voorkomt. Ander vraagje : kan een auto tegelijk eerste en tweede auto zijn ? Weer is het antwoord bevestigend, hoewel dat nog veel minder vaak voorkomt.

De Renault 5 Campus heeft alle eendags-ideeën en modegrillen overleefd. Hij is nog steeds even jeugdig, kameraadschappelijk en levendig. Hij heeft nog steeds lol in een drukke stad en geniet van het leven. Is dat niet het ware vernuft dat blijft ? Met de Renault 5 Campus loopt alles op rolletjes.





Renault Trafic



Renault Express

Wie een of meer broers heeft, begrijpt het meteen: de Renault Express en de Renault Trafic zijn heel verschillend en toch lijken ze op elkaar. Als twee broers. Ieder met zijn eigen stijl en zijn eigen karakter.

Met de Express word je heel makkelijk goede maatjes. Of het nu de rendabele Bestel-uitvoering is, of de handige Combi,

de Renault Express is met recht een veelzijdige besteller. Net zoals de Trafic, sterk, robuust, en altijd beantwoordend aan de verwachtingen.

Wat ze beide in overvloed hebben, is de capaciteit om te werken. In welke van de talloze uitvoeringen, met welke uitrusting of motor dan ook. Keus genoeg.

het zit in de familie



Renault TRAFIC
Renault EXPRESS

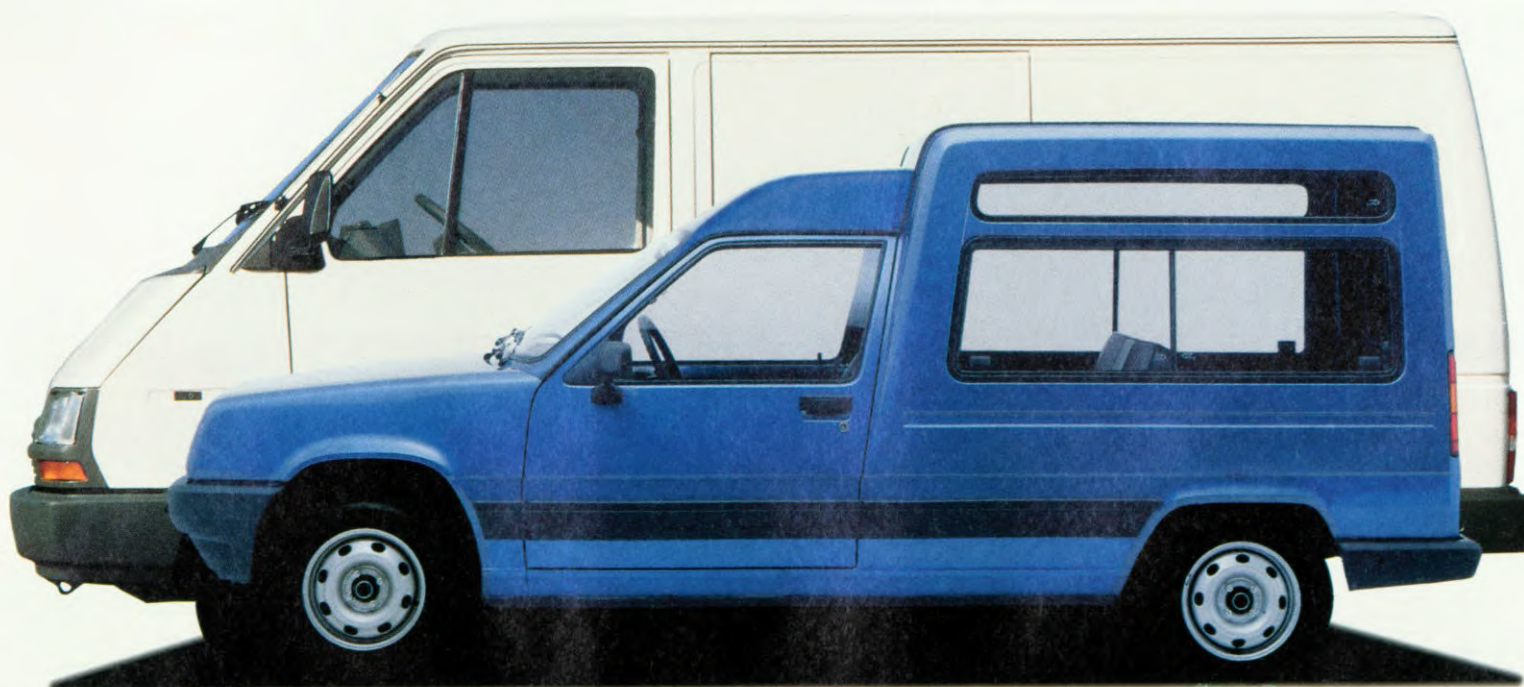
EXPRESS

1.1 BESTEL	1 108 CM3	49 DIN PK
1.4 BESTEL	1 397 CM3	60 DIN PK
1.6D BESTEL	1 595 CM3	55 DIN PK
1.4 COMBI	1 390 CM3	60 DIN PK
1.4 COMBI GTL	1 390 CM3	60 DIN PK
1.6D COMBI	1 595 CM3	55 DIN PK

TRAFIC

GESLOTEN BESTELWAGEN
MICROBUS COMBI
CHASSIS-CABINE
PICK-UP

1 397 CM3 BENZINE	50 DIN PK
1 721 CM3 BENZINE	69,5 DIN PK
1 995 CM3 BENZINE	82 DIN PK
2 068 CM3 DIESEL	60 DIN PK
2 499 CM3 DIESEL	76,5 DIN PK



RENAULT TRAFIC-GESLOTEN BESTELWAGEN - RENAULT EXPRESS COMBI



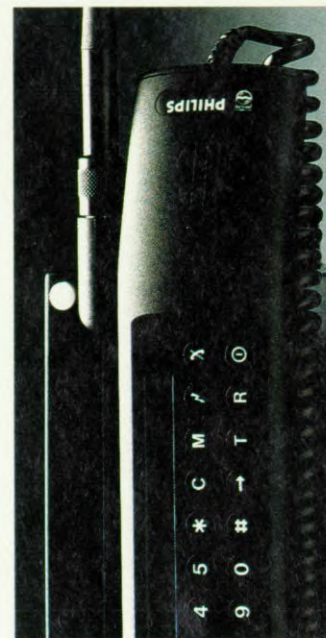
Winnaars gaat het voor de wind. Veroveringen worden op de juiste waarde geschat. Ondernemen is het ware avontuur in deze tijd van de eeuwwisseling. In deze wereld, waar de strijd om imago en resultaten een maatschappelijk



verschijnsel is geworden, een dagelijks terugkerende uitdaging, is het zaak om te weten wie je medestanders zijn. De Bestelauto speelt een rol van de eerste orde in dit grote spel, zowel voor de mensen als voor het bedrijf. De Bestelauto is imago. En actie tegelijk. De Renault Clio Bestel, de Renault 19 Bestel : zij maken uw genoegens rendabel.

CLIO		
RL 1.1 BESTEL:	1 108 CM3	49 DIN PK
RL 1.9 D BESTEL:	1 870 CM3	65 DIN PK
RENAULT 19		
GTS BESTEL:	1 390 CM3	80 DIN PK
TD BESTEL:	1 870 CM3	65 DIN PK

De Bestelauto's



meer dan bestellen alleen



RENAULT CLIO BESTEL

accessoires

Accessoires zijn er voor alle Renaults. Een aantal accessoires worden als optie geleverd. Dat wil zeggen, op het moment dat de auto wordt besteld, kunt u bepalen of er bijvoorbeeld lichtmetalen velgen, een alarm of een luxe radio-combinatie door de fabriek gemonteerd moet worden. In de autofolders staat precies aangegeven welke opties voor

welke Renaults leverbaar zijn. Maar er is meer. De Renault-dealer beschikt over een uitgebreid assortiment accessoires. Een autotelefoon, een autoradio, een set mistlampen of een brandblusser is maar een kleine greep uit het pakket dat de Renault-dealer kan monteren. Wat dacht u van een allesdrager, speciaal aangepast aan het

aerodynamisch gevormde dak van de auto of een handig tafeltje dat u eenvoudig achterin de diverse modellen kunt monteren. Renault accessoires zijn kwaliteitsprodukten, speciaal voor Renault gemaakt en door Renault gegarandeerd. De Renault-dealer kan adviseren hoe u van uw Renault uw *eigen* Renault kunt maken.



Renault service

Met het kopen van een Renault koopt u niet alleen een fraaie auto, maar ook een stuk mobiliteit. Een wereldwijd Servicenet stelt ons in staat u alle ondersteuning te geven die u wenst en ervoor te zorgen dat u altijd datgene met uw Renault kunt doen waarvoor u de auto gekocht heeft : namelijk rijden ! Voor Service kunt u als Renault-rijder bij ruim *260 steunpunten* in Nederland terecht. Ook in het buitenland mag u op ons rekenen ; wereldwijd staan meer dan *20 000 Renault-dealers* voor u klaar. Het Service-bewustzijn bij Renault gaat verder dan alleen het goed onderhouden van uw Renault. Wij hebben daarvoor een groot aantal Serviceprodukten ontwikkeld. Renault introduceert bijvoorbeeld voor u het zorgeloze rijden : tot 3 maanden na aankoop van een nieuwe Renault heeft u de mogelijkheid de fabrieksgarantie van 1 jaar te verlengen naar 3 jaar, door het afsluiten van een *Garantie Plus kontrakt*.

Een andere mogelijkheid betreft het onderhoud. Door het afsluiten van een *Renault Onderhoudskontrakt* weet u op voorhand precies wat uw Renault per kilometer gaat kosten. Een Renault Onderhoudskontrakt is maatwerk, geheel aan te passen aan uw behoefte en het gebruik van uw auto. Bij pech of schade kunt u *Renault Route Service* bellen die voor u passende hulp zal organiseren. Wanneer u eens niet met uw eigen Renault kunt rijden, betekent dat niet meteen dat u niet meer mobiel bent. Tegen vriendenprijzen - in enkele gevallen zelfs kosteloos - kunt u beschikken over een *Renault Vervangende Auto*. In goed geoutilleerde werkplaatsen staat ons *gediplomeerd en ervaren personeel* tot uw beschikking om uw auto in uitstekende conditie te houden. Tijdens elke onderhoudsbeurt wordt uw auto volgens het *Renault onderhoudsschema* grondig nagekeken, zodat u de volgende, 10 000 kilometer wederom probleemloos en veilig kunt

autorijden. Als de techniek ons een keer in de steek laat, is deskundige hulp verzekerd door onze *Cotech's (Coordinateur Technique)*. Speciaal door Renault opgeleid, zullen deze monteurs u met raad en daad terzijde staan bij eventuele bijzonderheden, daarbij gesteund door een aktuele, zeer uitgebreide werkplaats-dokumentatie. Dit alles betekent voor u hulp met een hoge kwaliteit in een minimum aan tijd. Uiteraard worden door de Renault-dealers uitsluitend *originele Renault onderdelen* gemonteerd. Met minder hoeft u immers geen genoeg te nemen. Daarnaast kunt u bij uw Renault-dealer kiezen uit een scala van uitgekiende *Renault accessoires* ter verdere verhoging van uw comfort en veiligheid. Wij nodigen u graag uit eens bij een Renault-dealer binnen te lopen. U kunt dan zelf vaststellen dat Service-verlening bij ons héél ver gaat. Renault Service c'est bien d'être compris.

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën

