

Kangoo

Express



RENAULT

DE NIEUWE PR

We leven in een omgeving waarin
gesteld. Op iedere dienst,
worden bespaard. Iedere nieuwe
De Kangoo



PROFESSIONALS

steeds strengere eisen worden
iedere verrichting moet geld
professional weet hier alles van.
Express ook.



Enquête.

Eén ding is zeker:
ze zijn niet bang om
gevestigde ideeën omver
te werpen.





Het bedrijfsleven verandert. Je kunt je beroep niet meer zo uitoefenen als tien jaar geleden. Alles moet sneller. Klanten willen meteen alles direct. Optimale kwaliteit gevraagd, maximale snelheid geëist. Professionals moeten flexibel zijn. Hun sterke kanten uitbuiten zonder bang te zijn gevestigde standpunten opzij te schuiven. Doelmatigheid met precisie verenigen, creativiteit met uitstraling, moderniteit met traditie. Steeds beter en steeds sneller werken: alles draait toch om de prijs en de kwaliteit. En daar voldoet de Kangoo Express uitstekend aan. Ook op andere terreinen zal hij niet onopgemerkt blijven: de elegantie van het lijnenspel zijn de vruchten van een nieuw concept voor bedrijfswagens, dat is gericht op optimaal gebruikseffect en prestaties. De geheel nieuwe, eigentijdse vormgeving van de Kangoo Express weerspiegelt het bedrijfsleven van nu.

De achterlichtunits zijn hoog geplaatst, buiten de zones waar de meeste beschadigingen worden veroorzaakt. De onderzijde van de achterdeuren is voorzien van een brede stootstrip die beschadigingen tijdens het achteruit manoeuvreren voorkomt.

Als extra zijn de achterdeuren van de Kangoo zonder ruiten leverbaar (standaard op RL). De te transporteren goederen worden dan nog beter beschermd.



Alle uitvoeringen zijn standaard uitgerust met stootstrips op de flanken tegen kleine stootjes die in het stadsverkeer onvermijdelijk zijn.

De volledig om de hoeken doorgetrokken voor- en achterbumper zijn vervaardigd van een elastisch materiaal dat aanrijdkijks tot 4 km/h kan absorberen.



De richtingaanwijzers vormen één geheel met de koplampunits. Deze units zijn vervaardigd van het uitzonderlijk sterke polycarbonaat.



**Uitzonderlijke doelmatigheid: aan de
toegankelijkheid werd bijzondere aan**

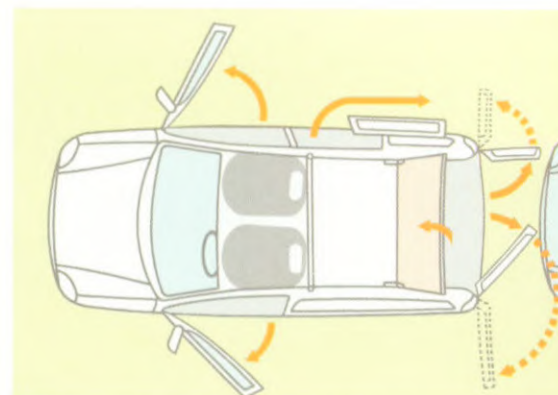


dacht besteed.

Opschieten en altijd je best doen. Met deze twee oogmerken in het achterhoofd is de Kangoo ontworpen. Vooral een grote toegankelijkheid aan de voorzijde, opzij en aan de achterzijde. Alle deuren zijn zodanig ontworpen dat het laden en lossen zo min mogelijk tijd vergt en zo weinig mogelijk inspanning kost. De uitzonderlijk hoge en brede voorportieren zorgen voor comfortabel in- en uitstappen, waarbij niemand zich hoeft op te vouwen of bang hoeft te zijn zijn of haar hoofd te zullen stoten. De grote schuifdeur aan de zijkant maakt het gebruik van laad- en losapparatuur mogelijk. Bovendien is door de breedte van de schuifdeur het complete vloeroppervlak in de laadruimte bruikbaar. De achterdeuren zijn asymmetrisch.



Het dakluik. Onmisbaar voor het transport van lange voorwerpen met een zeer afwijkende vorm.



Door de toepassing van asymmetrisch gedeelde achterdeuren (2/3 links, 1/3 rechts), kunnen op krappe parkeerplaatsen de achterdeuren toch worden geopend en heeft de bestuurder een onbeperkt zicht naar achteren.

De schuifdeur maakt het laden en lossen onder alle omstandigheden mogelijk.

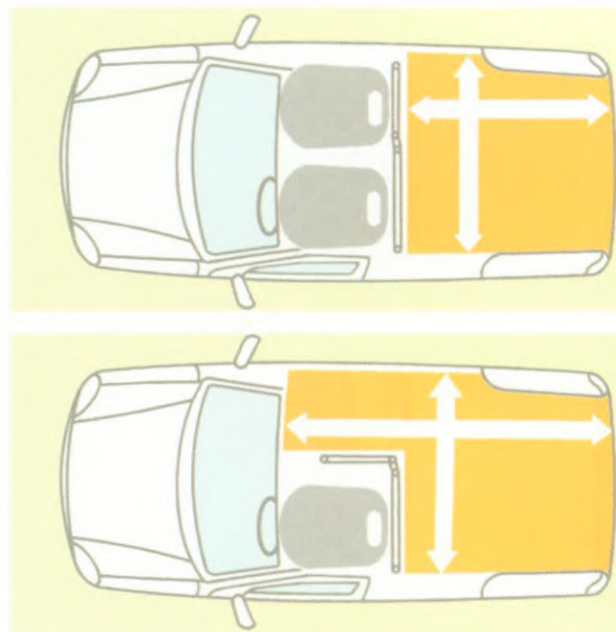


Met laadvolume is bepaald niet
zuinig omgesprongen.



Compact van buiten, ruim van binnen: de Kangoo Express biedt een standaard nuttig laadvolume van 2,75 m³ bij een totale lengte van nog geen 4 meter! Dat wil zeggen dat nergens ruimte verloren is gegaan. Alle beschikbare ruimte wordt optimaal benut. Afhankelijk van de uitvoering bedraagt het nuttig

laadvermogen max. 800 kg. Dat is bijna evenveel als een kleine vrachtwagen. Ondanks zijn geringe buitenafmetingen is de Kangoo voor alle transporteurs een uitkomst: hij is in staat grote volumineuze materialen te vervoeren en beschikt bovendien over een elegant uiterlijk.



Grote ruimte tussen de wielkasten. Laadruimte met groot volume. Door de voorstoel neer te klappen en de separatiewand naar voren te draaien kan de ruimte worden vergroot tot 3 m³. (Draaibare separatiewand in Nederland door fiscale wetgeving niet mogelijk).



Al is de lading nog zo lang, er blijft
altijd nog wel een plekje over.





De nieuwe professionals zijn gebouwd met het idee: problemen zijn er om opgelost te worden. Het voordeel van de Kangoo Express is dat de meest eenvoudige oplossingen altijd de beste zijn. Om maar een voorbeeld te geven: de passagiersruimte is variabel. Een goed idee, want zo kunnen voorwerpen tot een lengte van maar liefst 2,46 meter zonder enig probleem worden vervoerd. Zelfs de hoofdsteun hoeft niet te worden verwijderd. Wanneer de rugleuning van de voorstoel wordt neergeklapt, komt de achterzijde mooi vlak te liggen. Dat is nu echt de Kangoo Express: hij zal altijd zijn uiterste best doen om u het leven zo aangenaam mogelijk te maken. Want dat is pas vrijheid: alles moet variabel zijn.



De laadruimte kan in een ommezien worden veranderd voor het transport van voorwerpen met een lengte van 2,46 m.



Door de zitting tot tegen de aanslag naar voren te kantelen en de rugleuning samen met de hoofdsteun naar beneden te klappen ontstaat een extra laadvloer.



In Nederland is een vast tussenschot wettelijk verplicht. De omklapbare scheidswand is in Nederland dan ook niet leverbaar.

Alles zit op de juiste plaats, want ieder detail is belangrijk.

Getint, zonwerend glas voor een beter zicht en een hoger comfort.



Een bedrijfswagen wordt anders gebruikt dan een personenauto waarmee we op vakantie gaan. Starten, stoppen, optrekken, laden,

lossen, manoeuvreren... Hem wordt geen rust gegund en de rug van de van de bestuurder kan er over meepraten. Gelukkig is de ergonomie

van de bestuurdersplaats van de Kangoo Express tot in het kleinste detail bestudeerd: verhoogde zitting, de belangrijkste bedieningsorganen

onder direct handbereik, stuurwielas en pedalen in één lijn... Na een lange rit weet uw wervelkolom zulke zaken te waarderen!



Praktisch en geraffineerd:
elektrisch bedienbare
portierruit met sneltoets
aan bestuurderszijde.



Satelliet onder het
stuurwiel waarmee de
radio kan worden
bediend zonder de
handen van het stuurwiel
te nemen.

Stuurbekrachtiging. Draaicirkel tussen
trottoirs 10,5 m.



Directe weergave van het motoroliepeil
d.m.v. digitale oliepeilmeter.



Mechanisch bediende airconditioning die de
beenruimte en de ruimte ter hoogte van het
dashboard snel warmte of verkoeling biedt.



Schakelaar elektrisch
verwarmbare en bedienbare
groothoek buitenspiegels
direct binnen bereik.



De warmteverende voorruit
voorkomt overmatige
verhitting van het interieur.



Controlelamp niet goed
gesloten portier voor nog
meer veiligheid.

Van binnenuit verstelbare hoogte-afstelling van
de koplampen.

De in het eerste deel van deze brochure opgenomen foto's en teksten betreffende specificaties en uitrustingen, gelden niet voor alle uitvoeringen. De teksten betreffen het gamma in zijn totaliteit en beschrijven niet de standaarduitrusting en extra's per model. Voor een gedetailleerd overzicht zie de pagina's achterin.



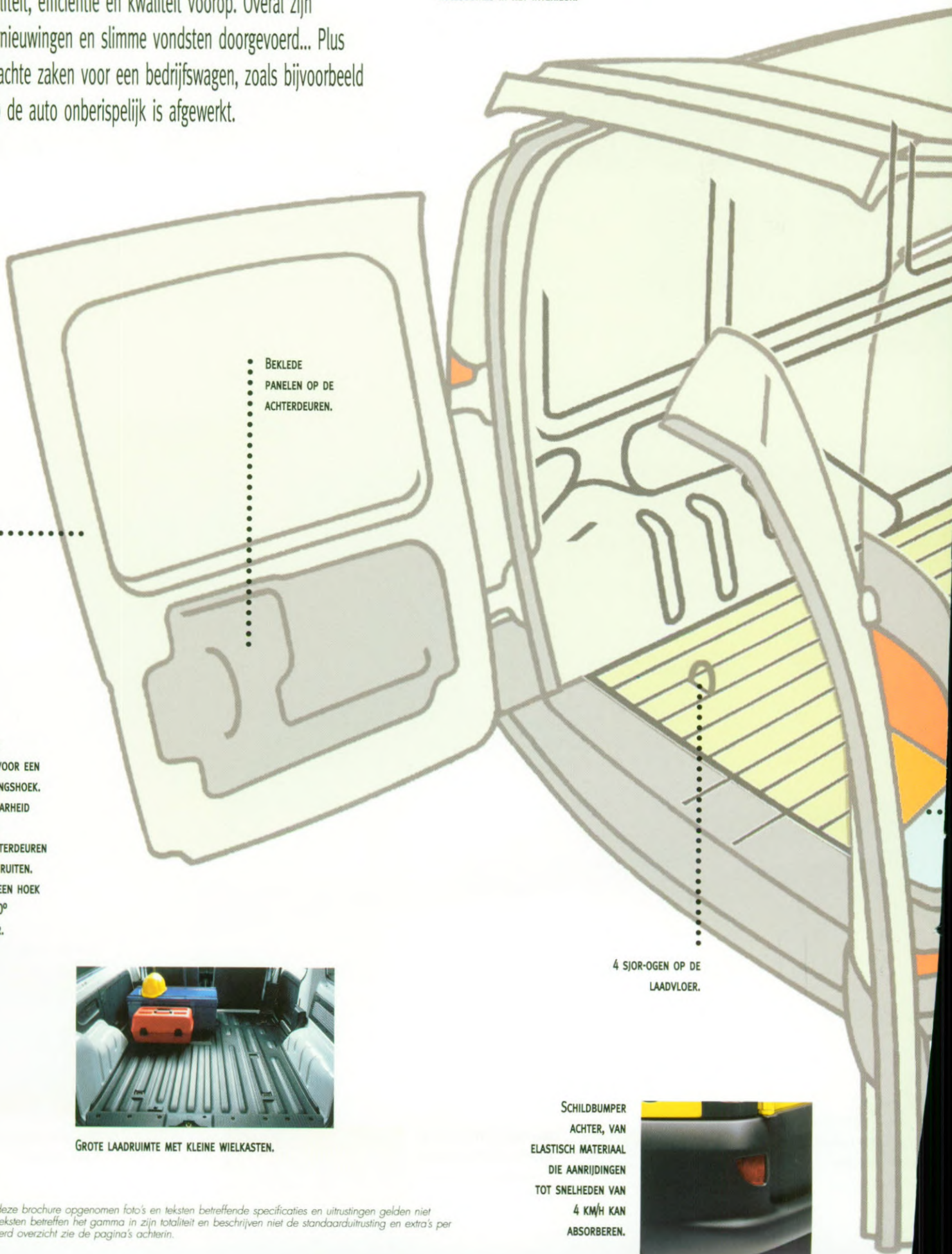
Alles wat u nodig heeft en nog een beetje meer...

Wanneer u uw klanten 100% tevreden wilt stellen, mag u dit ook van uw leveranciers verwachten. Bij het ontwerpen van de Kangoo Express stonden functionaliteit, efficiëntie en kwaliteit voorop. Overal zijn verbeteringen, vernieuwingen en slimme vondsten doorgevoerd... Plus nog meer onverwachte zaken voor een bedrijfswagen, zoals bijvoorbeeld de manier waarop de auto onberispelijk is afgewerkt.



6 SCHROEFGATEN VOOR HET BEVESTIGEN VAN ACCESSOIRES IN HET INTERIEUR.

BEKLEDE ZIJ- EN
ACHTERWANDEN VOOR
EEN BETERE
BESCHERMING
VAN DE LADING.



• BEKLEDE
• PANELEN OP DE
• ACHTERDEUREN.

ASYMMETRISCHE
ACHTERDEUREN VOOR EEN
OPTIMALE OPENINGSHOEK.
GROTE BEREIKBAARHEID
DOOR EEN LAGE
LAADVLOER. ACHTERDEUREN
MET OF ZONDER RUITEN.
DEUREN ONDER EEN HOEK
VAN 90° OF 180°
VERGRENDELBAAR.



GROTE LAADRUIMTE MET KLEINE WIELKASTEN.

4 SJOR-OGEN OP DE
LAADVLOER.

SCHILDBUMPER
ACHTER, VAN
ELASTISCH MATERIAAL
DIE AANRIJDINGEN
TOT SNELHEDEN VAN
4 KM/H KAN
ABSORBEREN.





ANTI REFLECTERENDE ZONE RONDOM
DE ACHTERUITKIJKSPIEGEL.

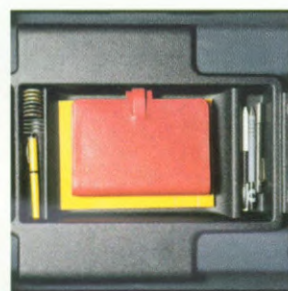
OPBERGVAK IN
DE CABINE.

BIJZONDER HOGE
VOORPORTIEREN (1,10 M)
VOOR EEN OPTIMALE
EN PROBLEEMLOZE
TOEGANKELIJKHEID.



DE ONDERZIJDE IS BESCHERMD ZODAT
OOK HET RIJDEN OVER
ONVERHARDE WEGEN GEEN
PROBLEEM IS.

DRAAIBARE
SEPARATIEWAND VOOR
EEN OPTIMALE
BESCHERMING VAN DE
BESTUURDER (NIET
VOOR NEDERLAND)



OPBERGVAK ONDER DE
KANTELBARE PASSAGIERSSTOEL.

SCHUIFDEUR. AFMETINGEN:
1093 x 619 MM.
HOOGTE DREMPEL: 535 MM.
AUTOMATISCHE VERGREDELING
IN GEOPENDE STAND.

HOOG EN GOED ZICHTBAAR
GEPLAATSTE ACHTERLICHTUNITS.
GOED BESCHERMD
TEGEN STOTEN.

BREDE BESCHERMSTRIPS OP DE
FLANKEN VOOR EEN OPTIMALE
BESCHERMING IN DE STAD.



FRAAI UITGEVOERDE PORTIERBEKLEDING.
GROOT OPBERGVAK.



BREDE STOOTSTRIPS OP DE ACHTERDEUREN,
GEEN HOGE REPARATIEKOSTEN MEER.

Het motorvermogen is ruim voldoende om veilig te kunnen inhalen.

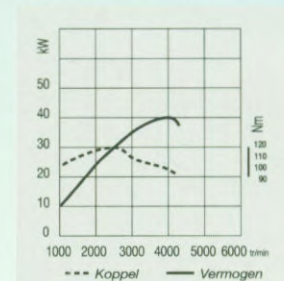
Vier motorvarianten: een benzinemotor met 60 of 75 pk (de laatste ook in LPG-uitvoering) en een dieselmotor met 65 of 55 pk. De keuze is aan u. Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, geldt voor alle vier dat ze de beste prijs/kwaliteit verhouding bieden. De Kangoo Express is standaard uitgerust met een vijf-versnellingsbak die zorgt voor een opmerkelijk gunstig brandstofverbruik en bijzonder lage kosten per kilometer. Bij uitvoeringen met een benzinemotor moeten de onderhoudsbeurten om de 20.000 km worden uitgevoerd; voor de dieselvarianten moet een interval van 15.000 km worden aangehouden.



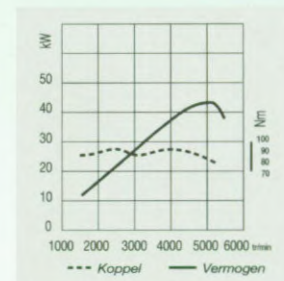
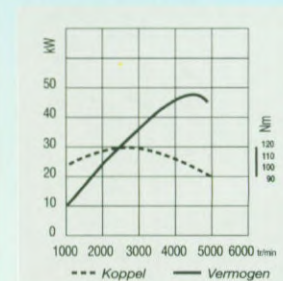
Een geheel nieuwe generatie motoren die aan alle Europese emissienormen voldoet.



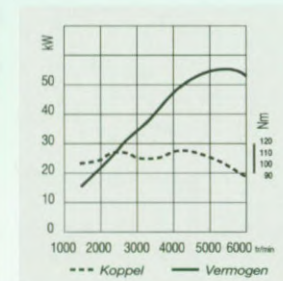
D55: Vermogen: 40kW
55 DIN pk bij 4000 t/min.
Koppel: 120 Nm bij 2250 t/min.



D65: Vermogen: 47kW
65 DIN pk bij 4500 t/min.
Koppel: 120 Nm bij 2250 t/min.



1.2: Vermogen: 43 kW
60 DIN pk bij 5250 t/min.
Koppel: 93 Nm bij 2500 t/min.



1.4: Vermogen: 55 kW
75 DIN pk bij 5500 t/min.
Koppel: 114 Nm bij 4250 t/min.



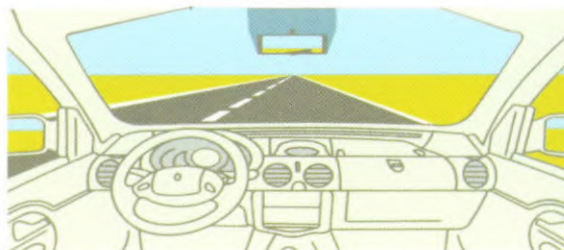
**Voortuitziend van nature,
nooit bevreemd voor het onverwachte.**



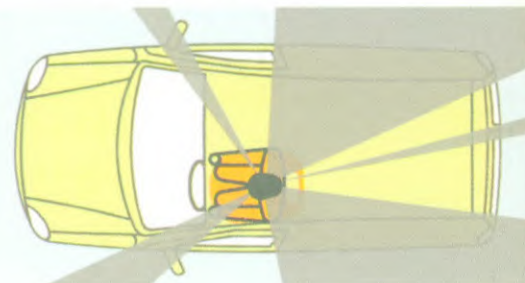
De nieuwe professionals zijn net avonturiers: bereid om alles te trotseren omdat ze zeker van zichzelf en hun materiaal zijn. Er worden geen onnodige risico's genomen. Hoge zitpositie achter het stuur om beter te kunnen anticiperen, mistlampen en zijknipperlichten om onder alle omstandigheden beter te kunnen zien en gezien te worden, precieze besturing, grote wendbaarheid, goede vering en een korte overbouw voor een optimale wegligging. Het begrip veiligheid is voor de Kangoo even belangrijk als voor een personenauto. Maar ongelukken kunnen nu eenmaal nooit volledig worden uitgesloten. Vooral degenen die voor hun beroep dagelijks onderweg zijn, lopen een verhoogd risico. Daarom heeft de Kangoo een verstevigde carrosseriestructuur, kan hij worden voorzien van airbags en ABS, heeft hij in hoogte afstelbare driepunts-veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners en Spannings Reductie Programmering. Het zijn onontbeerlijke zaken wanneer u uw aandacht bij het verkeer wilt houden en zich wilt concentreren op het belangrijkste: uw werk.

Actieve veiligheid

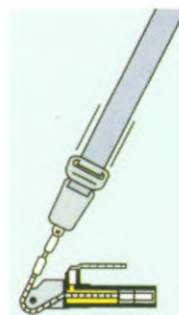
Anti Blokkeer Systeem (ABS)



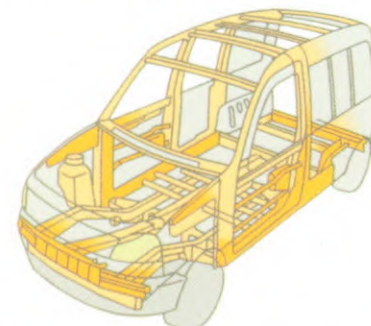
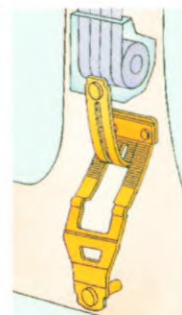
Maximale reductie van de dode hoeken voor een optimaal zicht. Horizontaal gezichtsveld naar voren van 81°; verticale hoek 39°. Aan de achterzijde: door de toepassing van asymmetrische achterdeuren met ruiten, is het zicht naar achteren nog verder verbeterd.



Passieve veiligheid



Pyrotechnische gordelspanners met Spannings Reductie Programmering (SRP).



Versterkte carrosseriestructuur met geprogrammeerde kreukelzones ter beveiliging van het passagierscompartiment.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels.



Airbag aan bestuurderszijde (60 liter) en passagierszijde (100 liter).

Beveiliging van uw bezittingen

Zelfsluitende portieren, inbraakwerend bedieningsmechanisme van de portiersloten met stangen en kabels, voor en achter, startblokkeersysteem met in contactsleutel geïntegreerde transponder en continu wisselende code: de Kangoo Express biedt hetzelfde beveiligingsniveau als alle andere Renault modellen. Bij de gesloten uitvoering bieden de achterdeuren en de zijdeur extra bescherming aan de lading.

Bescherming van het milieu

Katalysator op alle motoren, lager geluidsniveau tot 74 dB, elektromagnetische ontstoring, recycling van gemerkte onderdelen boven de 100 gram, geen gebruik van asbest en CFK's: De Kangoo Express heeft respect voor de natuur.



RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert 
<http://www.renault.com>

