

Fuego

RENAULT



GEGEVEN: een hartstochtelijk automobilist, die met koel overleg zijn keuze doet. Gevraagd: een mooie sportieve gezinsauto, technisch zeer bij de tijd, met een karakter dat verheven is boven de grauwe massa. Antwoord: de Renault Fuego. Zijn persoonlijkheid is een smaakvolle synthese van onversneden autoplezier en verstandige nuchterheid. De nieuwe formule is doordacht van stijl en functionaliteit. Fraaie vormgeving, geraffineerd detail en zuiver lijnenspel: zeker, maar niet meer als doel op zichzelf. De grote kunst is nu het

uitgekiende aerodynamische gedrag. Dat staat voorop bij de ontwikkeling van de auto voor vandaag en morgen. Vooruitgang betekent terugdringen van het verbruik, en contouren die zo min mogelijk wind vangen. De Renault Fuego is een voorloper, met een bijzonder lage luchtweerstand-coëfficiënt: nog geen 0,35 ofwel zeven punten minder dan het Europees gemiddelde. Het grote glasoppervlak, de ronde vormen, het lage silhouet en de gladgetrokken achterpartij duiden op snelheid. Bewuste stijl-details in het belang van rijgedrag en wegligging zijn de frontspoiler en de spoiler onderaan de achterraut. Ter accentuering van de slanke vorm is een matzwarte bescherm-strook langs het koetswerk getrokken. Een verfrissend nieuwe stijl, als uiterlijke vertolking van ingebouwd prestatievermogen en raffinement. Een volstrekt eigen persoonlijkheid, tekenend voor het technisch innovatietalent van Renault. De Fuego is tegelijk klassiek en zijn tijd vooruit. Een temperamentvolle auto, mooi en alert. Een originele creatie, uitgesproken modern, duidelijk anders dan anderen. Een hartveroverende wagen, apart en ambitieus. Met degelijke karaktertrekken, dus comfortabel, economisch en functioneel. Met alle kenmerken van een prettige gezinswagen Plus het genoeg van een zeldzaam verleidelijke verschijning. Want de Renault Fuego is een schoonheid om te zien.





GTX 2 litres

De krachtige lijn, het gedurfde ontwerp suggereren een sterk accent op de vormgeving. Dat is juist, maar niet alleen uit zuiver esthetische overwegingen. De fraaie stijl van de Renault Fuego is evenzeer gegrondvest op de nuchtere eisen van een welbewust gekozen combinatie van moderne autotechnieken. Voorwielaandrijving, zeer laag zwaartepunt en optimale gewichtsverdeling voor veilig en betrouwbaar rijgedrag. Plezierig en ontspannen rijden wordt ook bevorderd door de nieuwe voortrein, lichter, directer: wegdekoneffenheden worden perfect opgevangen. Koersvastheid en wegligging zijn voorbeeldig. Om onbezorgd van dit rijcomfort te profiteren is het interieur van de Renault Fuego in de puntjes verzorgd. Keuze uit verschillende uitvoeringen naar gelang het gebruiksdoel en persoonlijke smaak. De grote ruiten geven royaal zicht. Ook mechanisch is het typisch een wagen voor de grote weg, de lange



afstand, de wijde verte. Grote allure en koele rationaliteit kunnen voortreffelijk samengaan. Dat bewijst de Renault Fuego.





GTX 2 litres

Fuego

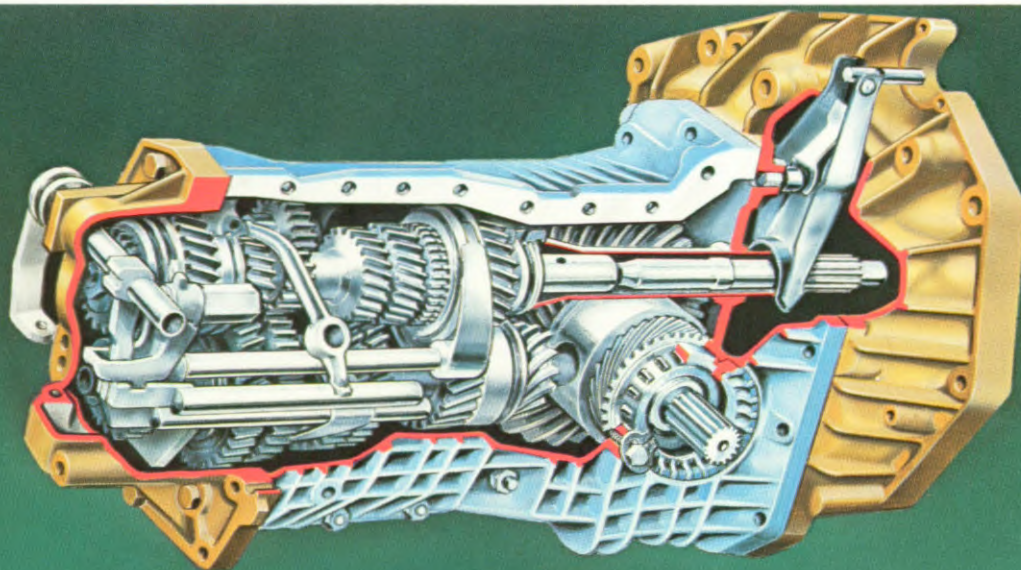
FUEGO



Met zijn gladgetrokken-lijn, lage profiel en speciale wielen en banden kleeft de Renault Fuego aan de weg. De schildbumpers voor en achter, de geïntegreerde frontspoiler, de ronding van de flanken, de aerodynamische spoiler onder de grote achterraut, de geribde zijstrook, de geprofileerde lichtarmaturen... alles is berekend op minimale luchtweerstand. De Renault Fuego, toonbeeld van actieve stijl, heeft alle pluspunten van een reiswagen: betrouwbaarheid, vlotte prestaties en subtiel comfort. En een opvallende rust, weldadig op lange ritten.







De Renault Fuego is natuurlijk verkrijgbaar in verschillende versies, om ruimte te laten aan specifieke behoefte en persoonlijke voorkeur. Vandaar de keuze uit drie motoren, evenzeer in de praktijk beproefd, maar uiteraard met temperamentverschillen.

Zo kan de Fuego worden uitgerust met dezelfde krachtbron als de Renault 20 TS, de modernste 2-litermotor die er bestaat. Met zijn onder druk gegoten aluminium motorblok is hij compact en licht, zuinig en krachtig. Zijn 1995 cm³ leveren 79,4 kW (110 pk) bij 5500 t/min. en geven de Fuego TX en GTX een top van 190 km/u. Volop reserve dus, maar belangrijker is het soepele, rustige en zuinige gedrag, dankzij een koppel van 160 Nm bij 3000 t/min.

De Fuego TL en GTL hebben een 1397 cm³ motor, terwijl de motor van

1647 cm³ is voorbehouden aan de Fuego GTS en Automatic.

Vertrouwde, beproefde motoren alle drie. Trouwe dienaars op vele lange kilometers. Robuust en stil, en daarbij zuinig in verbruik en onderhoud. Een extra pluspunt van de 2-litermotor is de transistorontsteking die u bevrijdt van zorgen over contactpuntjes.

Intussen zijn ook de recente ontwikkelingen in de transmissietechniek uiteraard niet voorbijgegaan aan de Renault Fuego. Om alles eruit te halen wat er inzit is voor elke versie een passende keus gedaan uit drie mogelijkheden: handgeschakelde vier- of vijfversnellingsbak en automatische transmissie. Ook daarmee is ingespeeld op variaties in persoonlijke voorkeur en specifieke gebruiksomstandigheden.



De inrichting van de Renault Fuego is
 ronduit perfect verzorgd. Uiteraard tast
 de hand nooit vergeefs en is het oog
 bliksemsnel geïnformeerd. Minder
 vanzelfsprekend zijn allerlei extra
 verfijnde details.
 Voor alle Fuego's (vanaf GTL):
 Elektrisch bediende zijruiten
 Velours bekleding



Geïntegreerde hoofdsteunen
 Radio-inbouw voorbereid
 In hoogte verstelbaar stuur
 Klokje (GTX digitaal)
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
 Kaartleeslampje-Toerenteller









Maten als breedte op schouderhoogte en diepte van de zitting zullen elkaar voor en achter niet veel ontlopen. De ruimte van deze auto is verrassend royaal, ook voor de achterpassagiers. Hetzelfde geldt voor de aankleding. Moquettetapijt van voor tot helemaal achterin. Portieren, zijwanden, schutbord, drempels, voorruitstijlen: alles is bekleed. Achterin twee zitplaatsen met vaste zittingen en afzonderlijk opklapbare leuningen. Voorin kuipstoelen met speciale zijsteunen en geïntegreerde



hoofdsteunen (behalve op TL-uitvoering) en verstelbare leuning. Bij het naar voren klappen worden de stoelen vergrendeld om de achterinstap te vereenvoudigen. De normale stoelbekleding is van velours (op TL-stoffen bekleding). De Fuego GTX kan tegen meerprijs geleverd worden met rundleder bekleding.

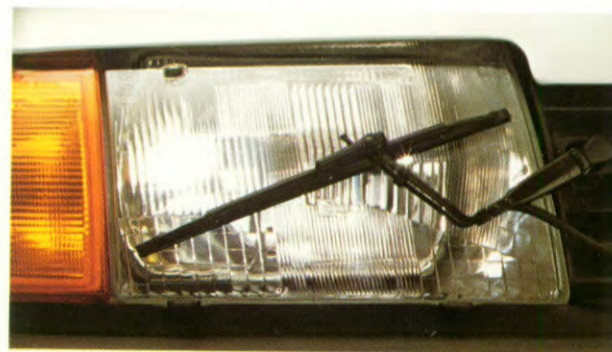






Alles op zijn plaats, overzichtelijk en vlot onder handbereik.

De bedieningsorganen van de Renault Fuego zodanig aangebracht dat er zo min mogelijk uitsteekt. Verzonken

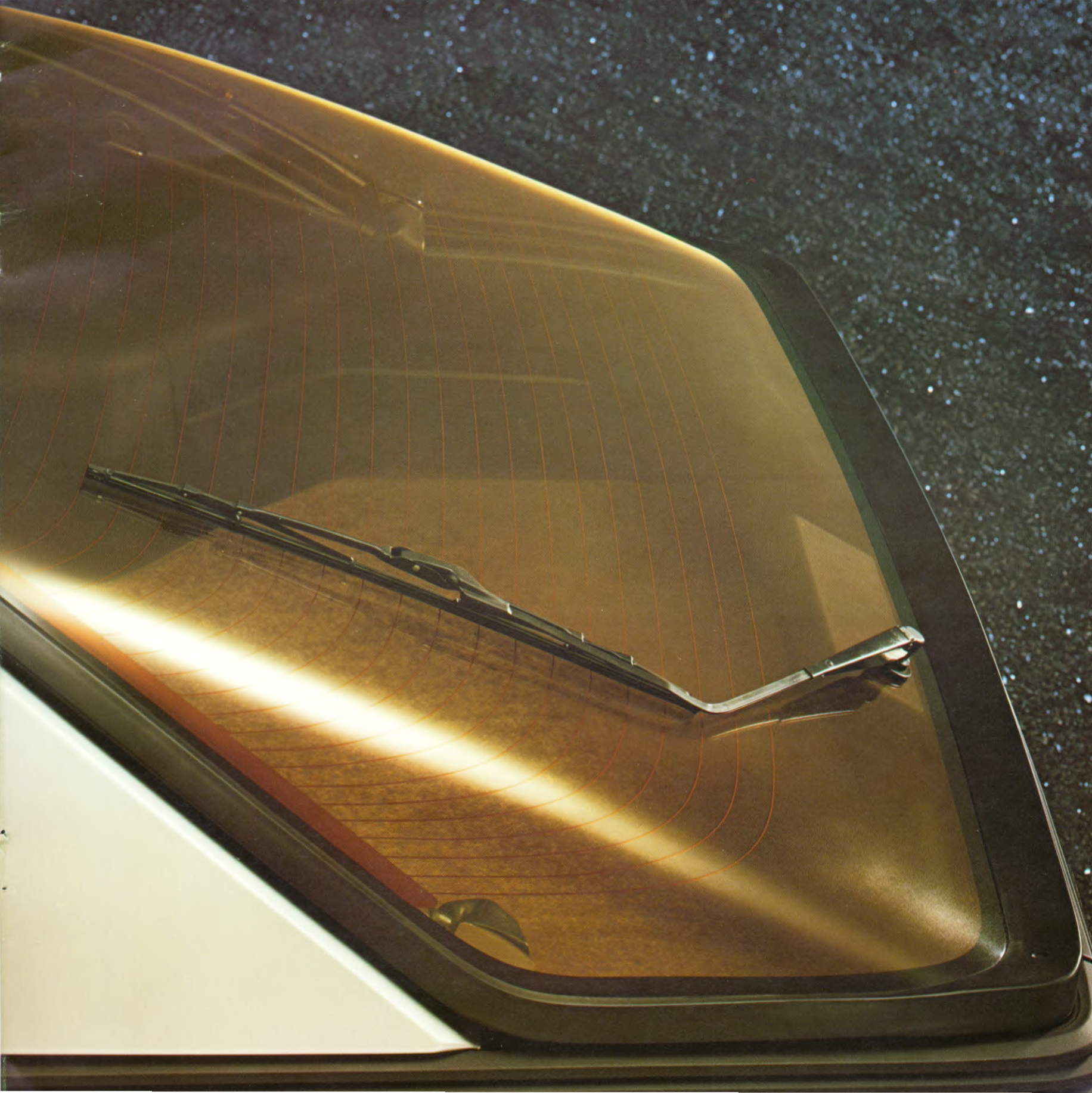


portiergrepen, verstelknop voor de zijspiegel aan het portierpaneel (behalve op TL-uitvoering), hendel voor het openen van de achterrait aan de linker portierstijl. Bij alle versies zitten kleine bergvakken onder het tapijt van de



kofferruimte De Fuego GTX is extra royaal bedeed: afdekking bagageruimte, koplampwissers/sproeiers, achterraitwischer, lichtmetalen wielen met speciale banden (185 HR 14/65), luchthoorn, leren stuurwiel, stuurbekrachtiging, zonwerend glas rondom, digitaal klok, mistlampen in voorbumper.





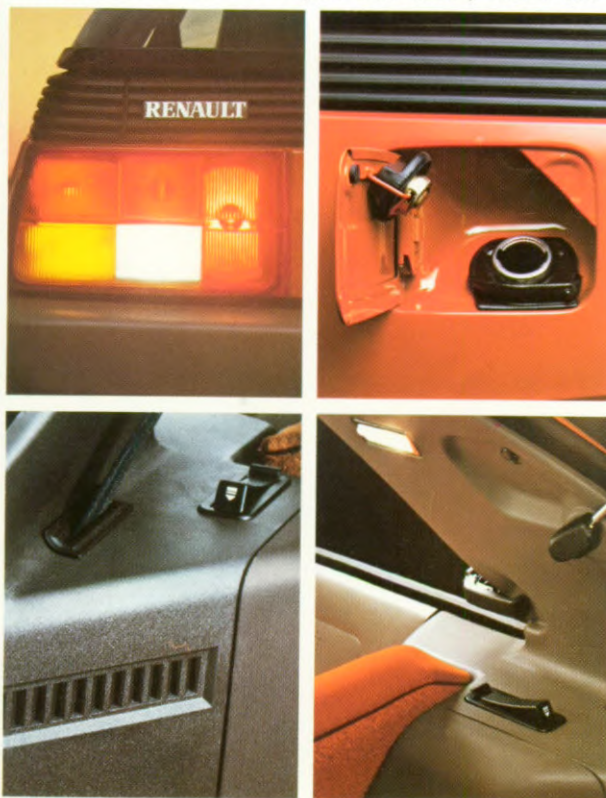


Functioneel en automatisch, ook op detailpunten. Zo kan de uitrusting van de Renault Fuego gekenschetst worden. Weliswaar uitklapramen achterin*, maar elektrische zijruitbediening* voorin. De tweetrapsruitewissers met pantograaf kunnen ook met interval* werken. Ook aan andere dingen is zorgzame aandacht besteed. Geïntegreerde hoofdsteunen*, voorbereide radio-inbouw*; standaard mistachterlicht. Verder wordt de zijspiegel van binnenuit veresteld*, en is het stuur in hoogte verstelbaar*. Een zeldzaam trekje!

**niet op TL*



De achterraimte van de Renault Fuego is over de hele lengte bekleed met materiaal dat harmonisch past bij de andere interieurtinten. Het tapijt op de bagagevloer is doorgetrokken tegen de rugleuningen. Een piekfijne ruime achterbak, die in twee etappes nog ruimer kan worden (tot 800 dm³) door de



afzonderlijk vergrendelde rugleuningen weg te klappen. De plafondlamp boven de achterstoelen verlicht ook de achterraimte.

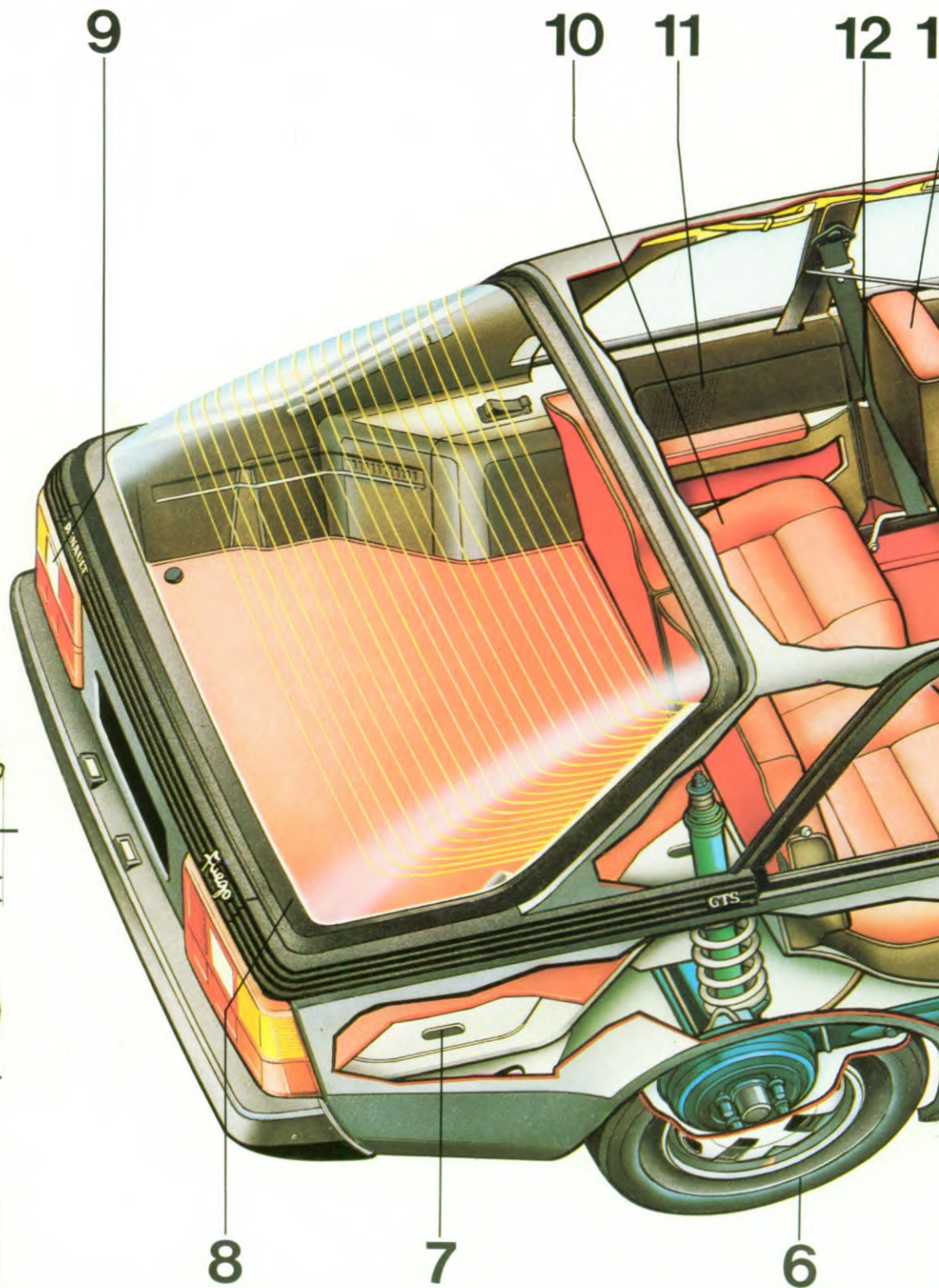
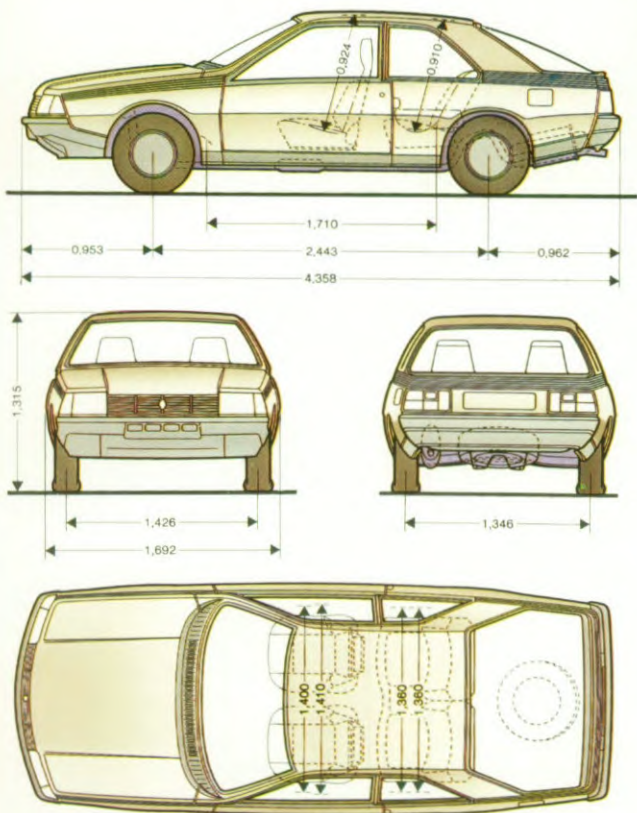


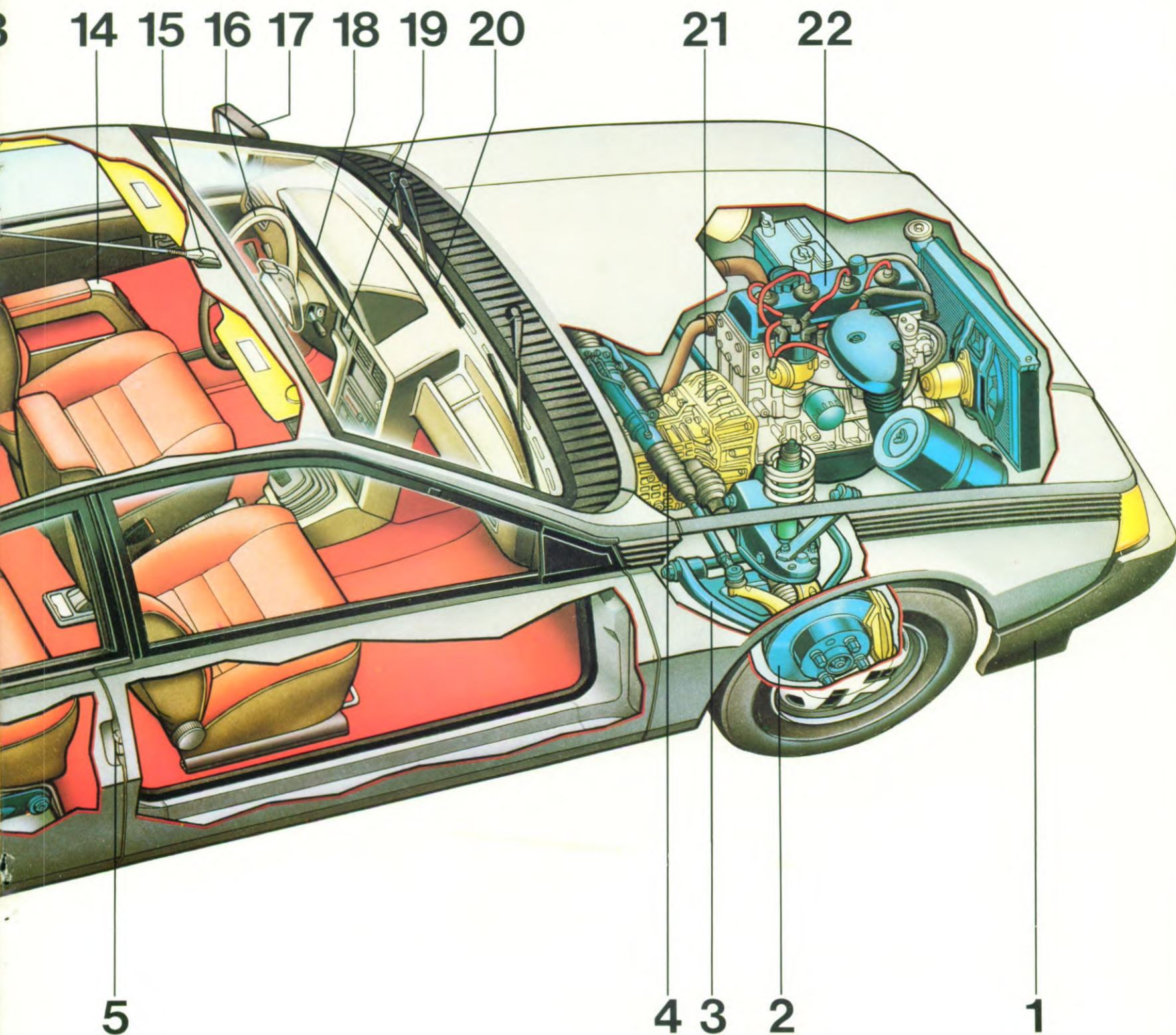
RENAULT

Fuego

Renault Fuego GTS

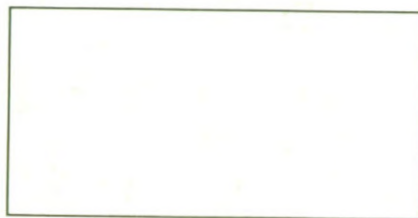
1. Gecombineerde schildbumper/spoiler
2. Geventileerde schijfremmen
3. Voortrein
4. Stuurbekrachtiging (tegen meerprijs)
5. Portierbediening
6. Brede banden
7. Bergvakjes onder tapijt
8. Achterspoiler onderaan achterrauitlijst
9. Mistachterlicht
10. Achterbank met afzonderlijk wegklapbare rugleuningen
11. Plaats voor luidspreker
12. Hendel voor opening van achterrauit op portierstijl
13. Kuipstoelen met geïntegreerde hoofdsteun
14. Elektrische zijruitbediening
15. Voorbereide radio-inbouw
16. In hoogte verstelbaar stuur
17. Van binnenuit verstelbare zijspiegel
18. Instrumentenpaneel met oliepeilmeter en toerenteller
19. Klok
20. Pantograaf ruitewisser
21. Vijfversnellingsbak
22. Lichtmetalen 1647 cm³ motor





TYPE	FUEGO TL	FUEGO GTL	FUEGO GTS	FUEGO automatic	FUEGO TX	FUEGO GTX
2-deurs	Aantal zitplaatsen	4		4		4
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.						
	Rijklara gewicht	1010 kg	1035 kg	1055 kg		1080 kg
	Max. toelaatbaar gewicht	1330 kg	1355 kg	1375 kg*		1400 kg
	Max. toelaatbaar treingewicht	2130 kg	2155 kg	2175 kg*		2200 kg
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	850 kg	850 kg	850 kg*		850 kg
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	450 kg		450 kg		450 kg
Inhoud bagageruimte: 338,5 — 781 dm ³						
* met oliekoeler						
MOTOR 4 cilinders, 4-takt, gesloten koelsysteem						
	Mechanische motorventilateur Enkele carburateur				Elektrische motorventilateur Dubbele carburateur Bovenliggende nokkenas	
	Cilinderinhoud	1397 cm ³		1647 cm ³		1995 cm ³
	Boring x slag	76 x 77 mm		79 x 84 mm		88 x 82 mm
	Compressieverhouding	9,25		9,3		9,2
	Max. vermogen	46 kW ISO (64 pk DIN) bij 5500 t/min.	69 kW ISO (96 pk DIN) bij 5750 t/min.		79,5 kW ISO (110 pk DIN) bij 5500 t/min.	
	Max. koppel	101 Nm ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t/min.	130 Nm ISO (13,6 mkg DIN) bij 3500 t/min.		160 Nm ISO (16,6 mkg DIN) bij 3000 t/min.	
TRANSMISSIE						
	4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling, vijfversnellingsbak tegen meerprijs		5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling	3 versnellingen vooruit, 1 achter- uit. Selecteur- hendel op midden- console	5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd vloerschakeling	
REMSYSTEEM Hydraulische bediening, met gescheiden circuits (diagonaal bij TX en GTX) met lastafhankelijke remdrukbegrenzer (dubbel bij TX en GTX) tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter, handrem op de achterwielen. Bij de Renault Fuego automatic, mechanische blokkering in parkeerstand						
WIELOPHANGING Onafhankelijke vering vóór. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter						
STUURINRICHTING						
					(* = met stuurbekrachtiging)	
Tandheugelsysteem-Overbrenging	20,8 : 1		20,8 : 1	16,4 : 1	20,8 : 1	16,4 : 1
Aantal sturomwentelingen	3,72		3,72	2,89	3,40	2,64
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,70 m		10,70 m	11,40 m	10,70 m	11,40 m
BANDEN						
	155 SR 13 (TL)		175 SR 13/70 (GTL/GTS/Automatic)	185 HR 13/70 (TX)		185 HR 14/65 (GTX)*
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Accu	12 V 180/36 Ah 60 A		12 V 180/36 Ah 60 A		12 V 240/48 Ah 60 A	
PRESTATIES						
Topsnelheid	158 km/u		180 km/u		173 km/u	190 km/u
400 m vanuit stilstand	19,3 sec.		17,9 sec.		19 sec.	17,5 sec.
1000 m vanuit stilstand	36,8 sec.		33,7 sec.		36 sec.	32,4 sec.
van 0 tot 100 km	15 sec.		12,1 sec.		13 sec.	11 sec.
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)						
bij 90 km constant	6,1 liter		6,2 liter		7,4 liter	6,9 liter
bij 120 km constant	8,0 liter		8,1 liter		9,6 liter	8,5 liter
in stadsverkeer	9,7 liter		10,6 liter		10,5 liter	12,7 liter
INHOUDEN						
Benzinetank	57 liter		57 liter		57 liter	
Koelsysteem	6 liter		6,3 liter		8 liter	

	FUEGO TL	FUEGO GTL	FUEGO GTS	FUEGO AUT.	FUEGO TX	FUEGO GTX
UITRUSTING	●	—	—	—	—	—
Kuipstoelen, stoffen bekleding	—	●	●	●	●	—
Kuipstoelen, geïntegreerde hoofdsteunen, ribvelours	—	—	—	—	—	●
Kuipstoelen, geïntegreerde hoofdsteunen, bedrukt velours	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser met pantograaf, 2 snelheden (met interval), elektrische sproeier	—	●	●	●	●	●
Koplampwissers/sproeiers	—	—	—	—	—	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●
Stuur in hoogte verstelbaar	—	●	●	●	●	●
Aansteker op middenconsole	●	●	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid	—	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●
Elektrische zijruitbediening	—	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	—	—	●	●	●	●
Zonwerend glas rondom	—	—	—	—	—	●
Ruitewisser op de achterraut	—	—	—	—	—	●
Oliepeilmeter op dashboard	—	—	●	●	●	●
Vijfversnellingsbak	—	—	●	—	●	●
Stuurbekrachtiging-lederen stuurwiel	—	—	—	—	—	●
Lichtmetalen wielen (banden Pirelli P6 185 HR 14/65)	—	—	—	—	—	●
Kwartsklok	—	●	●	●	●	—
Digitale klok	—	—	—	—	—	●
Toerenteller	—	●	●	●	●	●
Luchthoorn	—	—	—	—	—	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	—	●	●	●	●	●
EXTRA'S						
Metaalkleurlakken	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	—	—	●	●	●	—
Rundleren bekleding	—	—	—	—	—	●
Lichtmetalen wielen (banden Pirelli P6 185 HR 14/65)	—	—	●	●	●	—
Vijfversnellingsbak	—	●	—	—	—	—
Gelaagde voorruit en zonwerend glas	●	●	—	—	—	—
Zonwerend glas	—	—	●	●	●	—
Airconditioning	—	—	—	—	—	●
Ruitewisser op achterraut	●	●	●	●	●	—
Elektrisch bediend schuifdak	●	●	●	●	●	●
Vinyl dak	—	—	—	—	—	●



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.