

RENAULT

Fuego



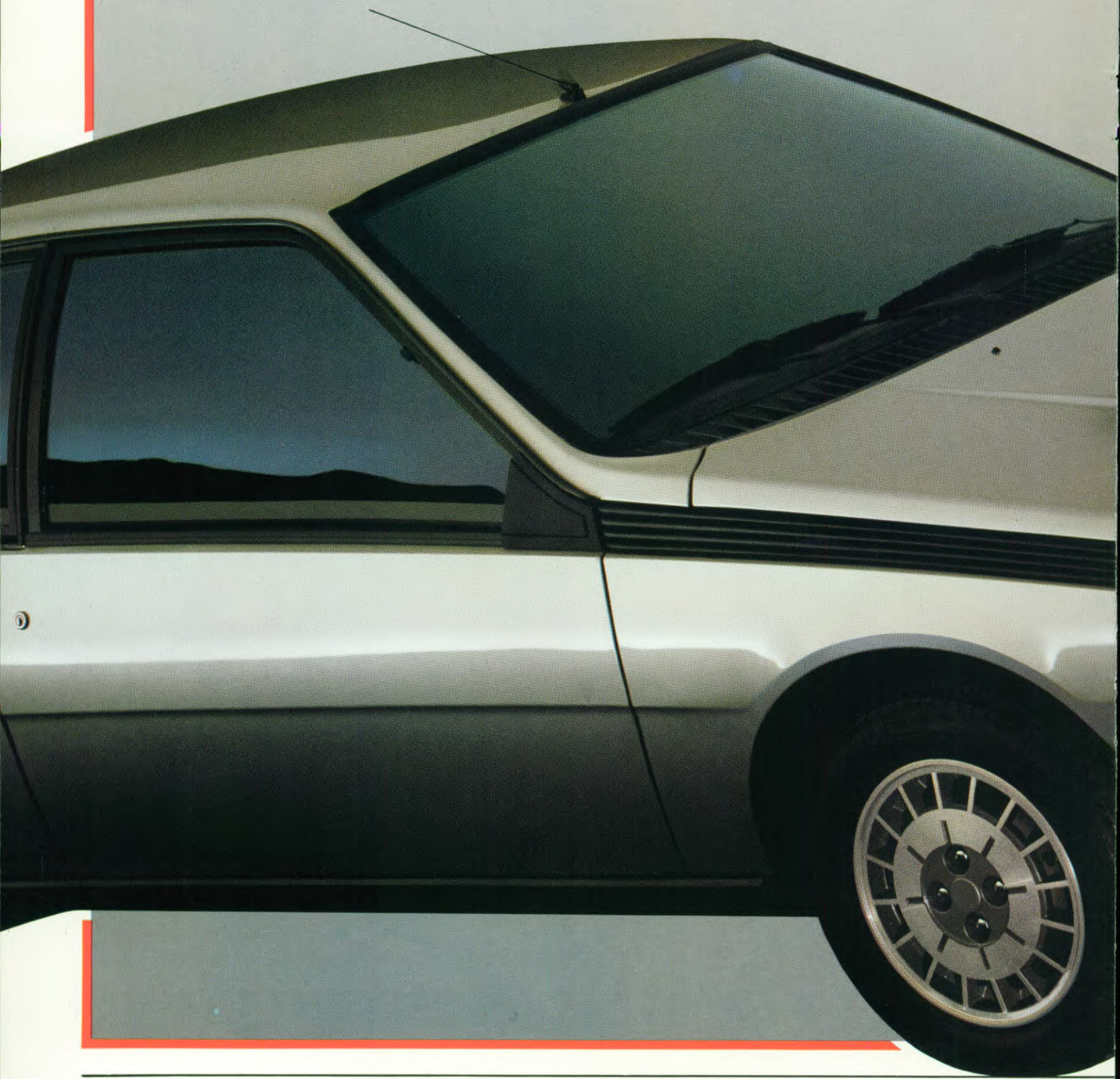


RENAULT FUEGO : A PART EN

Renault Fuego. Het profiel
alleen al - Uitzonderlijk -
Verleidelijk - Een ras apart
- Flitsende accenten -
Berekende ellipsvorm -
Samengebalde energie -
Kracht en spanning. Fel en
onweerstaanbaar. Renault Fuego.
Zeer speciaal en sportief.
De Renault Fuego. Popelend om
zich waar te maken. Superieure
stijl. Maar zien is niet genoeg.
Ervaren wordt ontdekken.
Sensationele prestaties. Renault
Fuego. Een trots en wild dier dat
wacht op zijn temmer. Renault
Fuego. Contact. Vonk. Spuitende
kracht. Ingepakt in luxe.
Je reinste rijplezier. De weg ligt
open: laat uw dromen de vrije
loop.

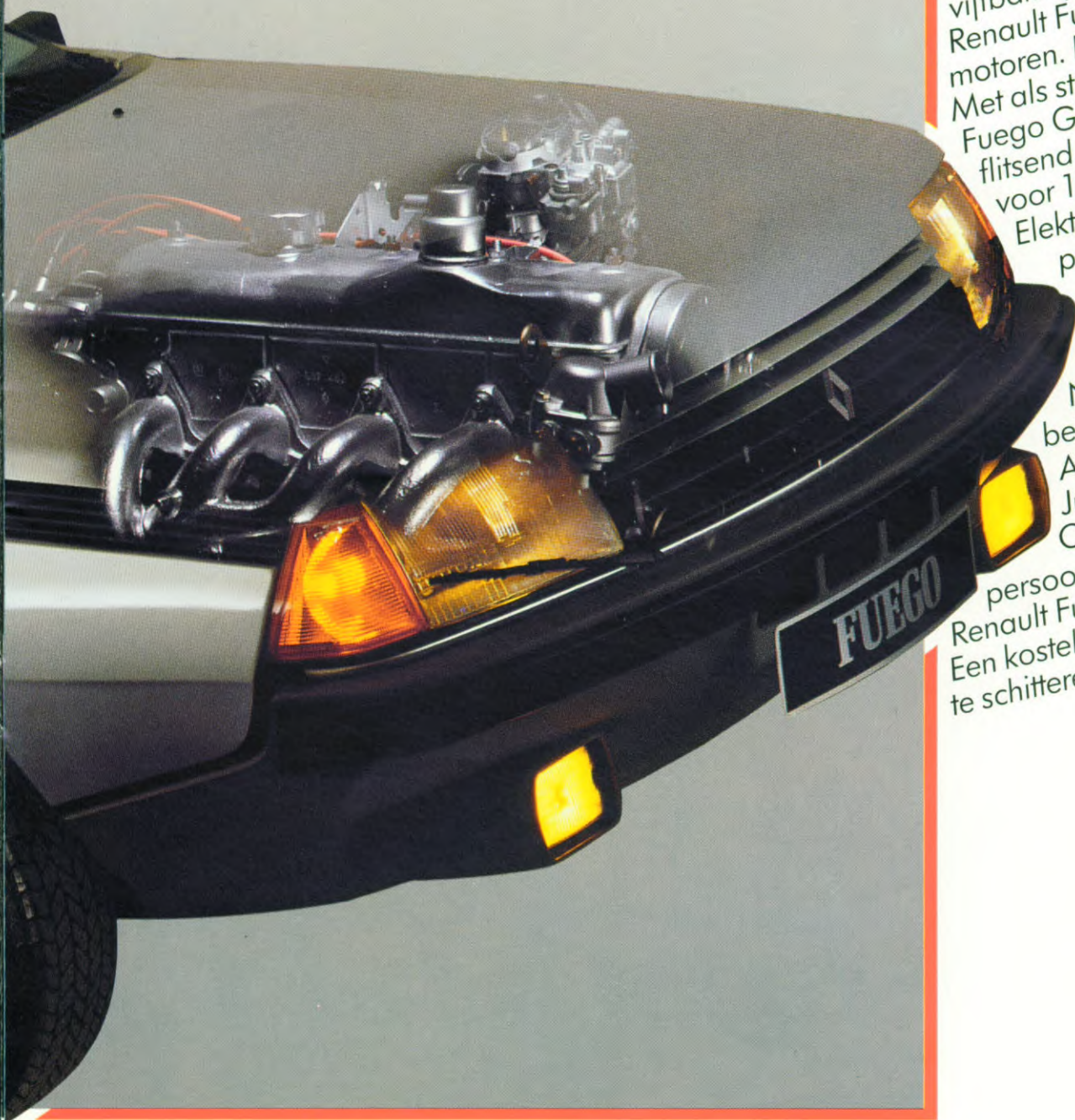


STIJLVOL



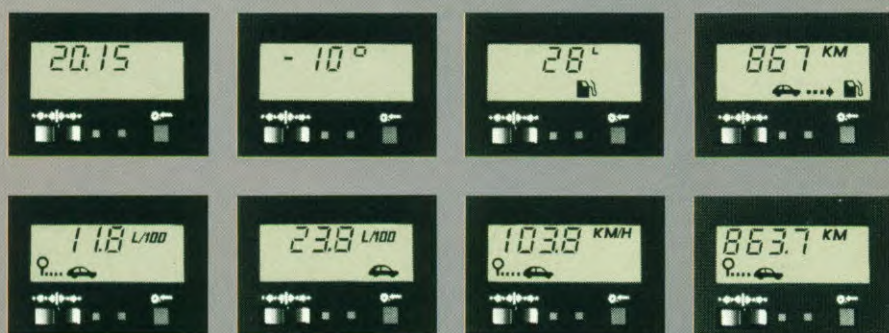
FUEGO STAALKAART MET LO

Renault Fuego GTX
1995 cm³, 110 pk



Renault Fuego. Sportieve kracht in alle toonaarden. Renault Fuego GTS: 1647 cm³, 96 pk - Renault Fuego GTL: 1647 cm³, 73,5 pk - Renault Fuego TL: 1397 cm³, 64 pk. Als uitschieter de Renault Fuego GTX: 1995 cm³, 110 pk. Kracht naar keuze dus. En dat geldt ook voor de overbrenging: vier - versnellingsbak op de TL of een vijfbak op de GTL, GTS en GTX. Renault Fuego. Vier versies - vier motoren. Een complete staalkaart. Met als sterkste troef de Renault Fuego GTX. Met zijn 2-liter motor flitsend als een komeet. Goed voor 110 pk.

Elektromagnetische portiervergrendeling met afstandsbediening. Wissel op achterruit. Technisch raffinement. Nieuwe velours bekleding. Alles perfect afgewerkt. Juwelen van wielen. Opmerkelijke persoonlijkheid. Renault Fuego GTX. Een kostelijk bezit om mee te schitteren.



Boordcomputer:

Tijdwaarneming - Buitentemperatuur -

Hoeveelheid brandstof - Actie radius - Gemiddeld

verbruik - Actueel verbruik - Gemiddelde snelheid - Afgelegde afstand.

S P O R T I E F C O M F O R T

Renault Fuego GTX



Renault Fuego.
Met alle comfort. Ook
functioneel. Ontworpen
voor ontspannen rijden.
Tweedeurs, maar ruim als een
grote toerwagen. Uitnodigende
kuipstoelen, weldadig behagelijk
en volledig verstelbaar.
Overtrokken met velours.
Luxueus compleet interieur.
Goed voor de concentratie.
Renault Fuego.
Sportief met klasse.

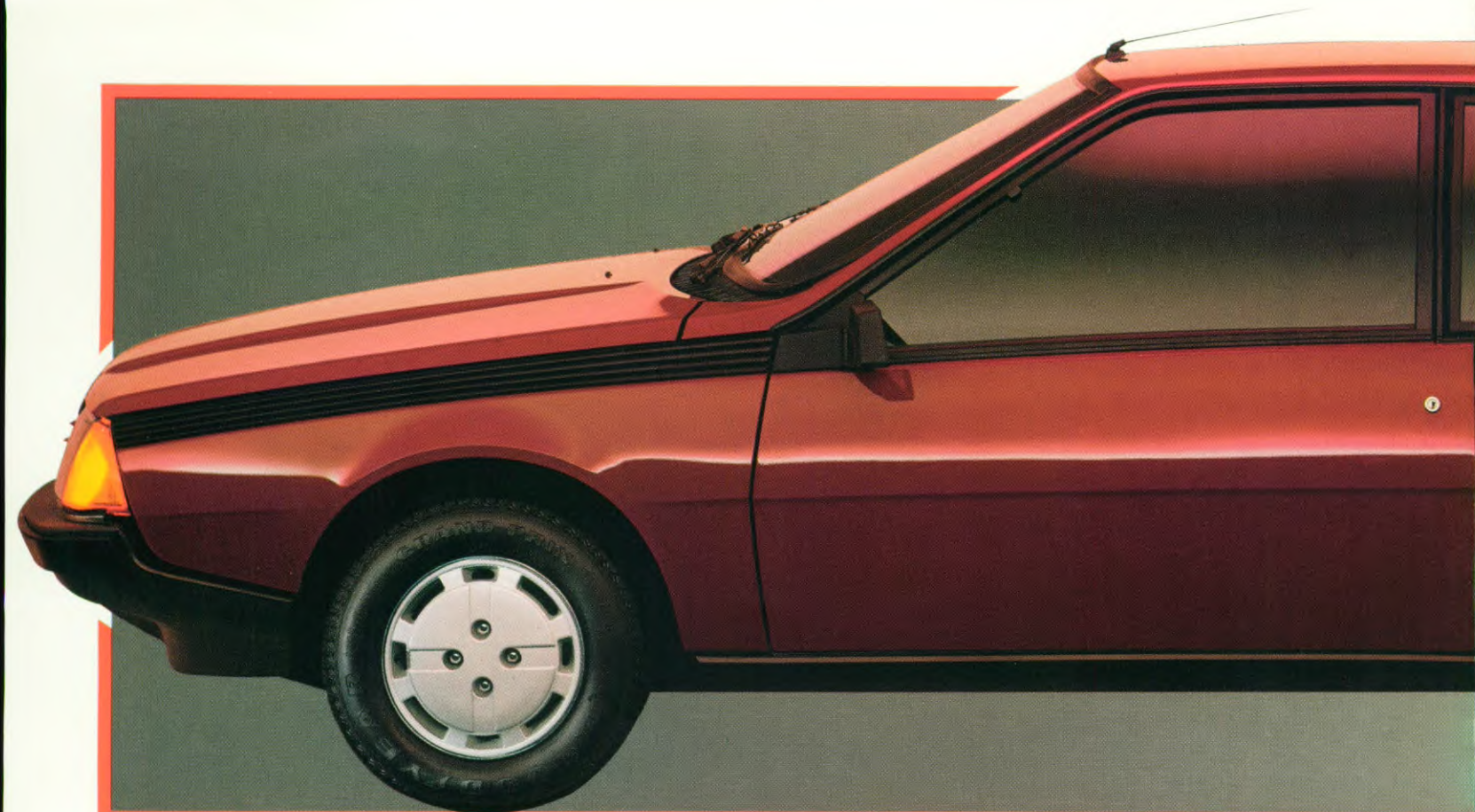
Renault Fuego. Royaal van binnen, en niet alleen voor de inzittenden. Wie ver gaat kan ook veel meenemen. De rugleuning van één of beide achterzitplaatsen kan worden weggeklaapt. Ruimte genoeg onder de achterkoepel. Vriendelijk voor de bagage, die moquette bekleding. Drie mogelijkheden, van 338 dm³ tot 780 dm³. Een roldek onttrekt de bagage aan het gezicht. Renault Fuego. Ruim en uiterst wendbaar. De GTX is standaard voorzien van stuurbekrachtiging en een boordcomputer.



V O O R V E R R E R E I Z E N

Renault Fuego GTX





STIJLVOLLE RUST

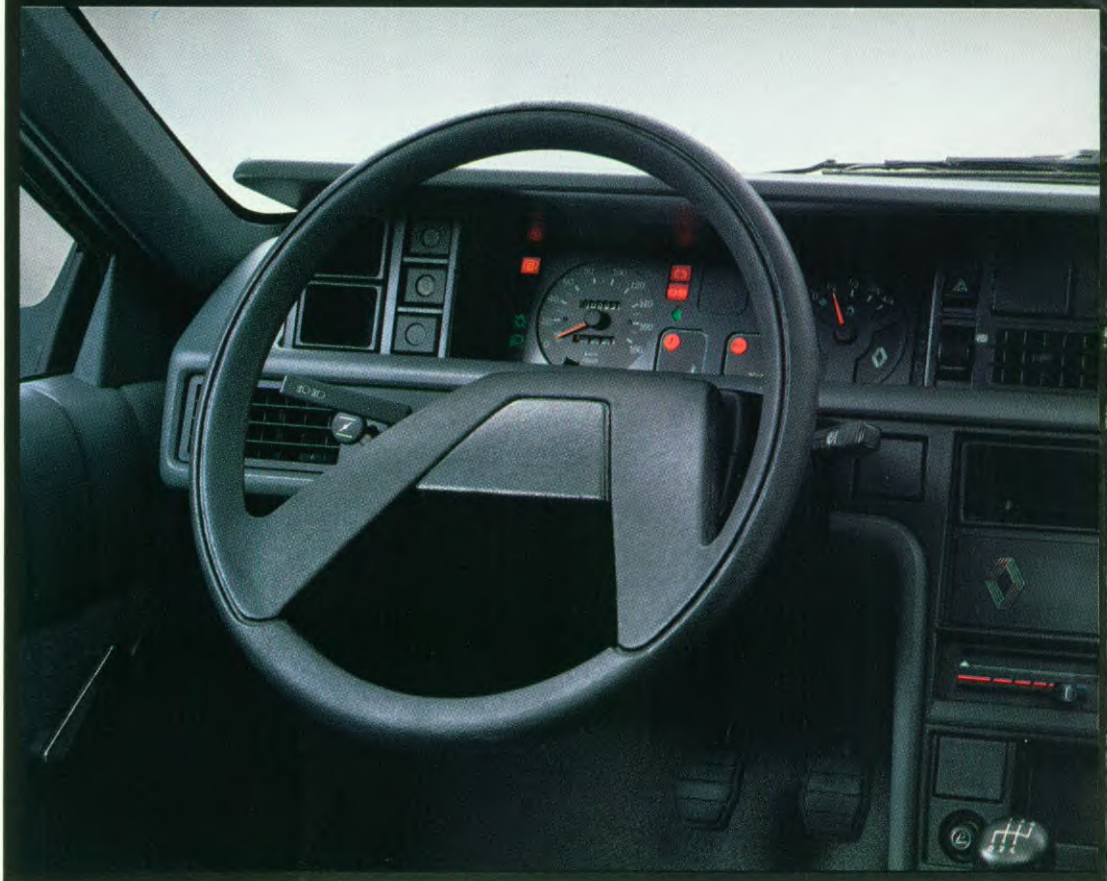


Renault Fuego. Heeft een facelift ondergaan. De uitrusting is uitgebreid. De stijl is vernieuwd. Bij de Renault Fuego GTL en GTS, bijvoorbeeld, zit op het dashboard o.m. een toerenteller, een oliepeilmeter en een waarschuwingslampje voor het peil van koelvloeistof en van de ruitesproeier. De stuurhoogte is variabel. Verder een van binnenuit verstelbare zijspiegel en elektrisch bediende zijruiten. Inbouw van radio is voorbereid. Een zoemer waarschuwt als de lichten nog branden na het verlaten van de wagen. Nieuwe stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen voor ontspannen zitcomfort. Buitengewoon chique.

1. Oliepeilmeter
2. Elektromagnetische portiervergrendeling (GTS)
3. Elektrisch bediende zijruiten

Renault Fuego. Eenvoud, die het kenmerk is van het ware. Dat is een simpele waarheid die zeker opgaat voor de Renault Fuego TL. Gebouwd om de inzittenden het zo plezierig mogelijk te maken. En daar komt nogal wat voor kijken! Nieuw, elegant dashboard, bekleed met zacht materiaal. Stoelen bekleed met tweed. Digitale kwartsklok. Gecombineerde schakelarm voor licht, clignoteurs en claxon. Centraal luchtrooster. Plaats voor luidsprekers. Aansteker. Kaartenbakken aan de portieren. Renault Fuego TL: aankleding en accessoires verraden een discrete en geraffineerde elegance.

1. Rooster voor luidspreker
2. Digitale kwartsklok
3. Centraal luchtrooster
4. Kaartenbak



GERAFFINEERDE EEN



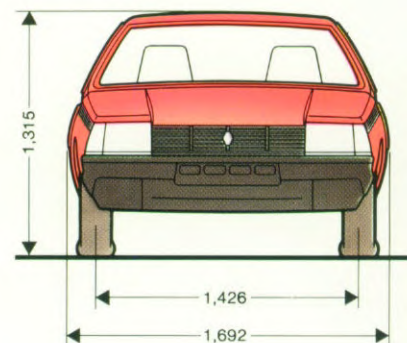
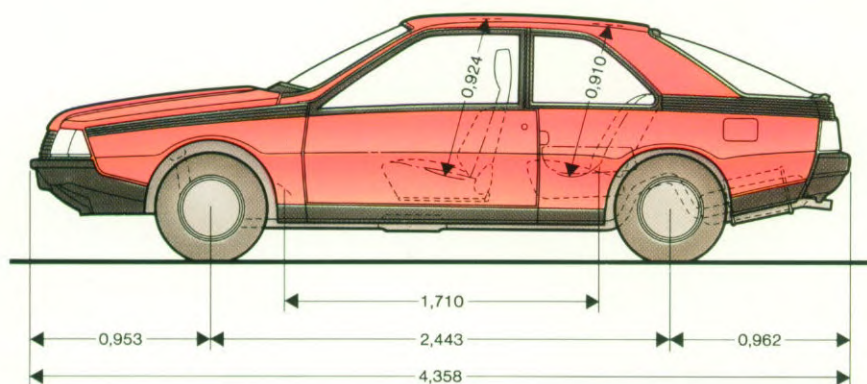
Renault Fuego TL

V O U D

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1985

TYPE	Renault Fuego TL	Renault Fuego GTL	Renault Fuego GTS	Renault Fuego GTX
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving.				
Rijklare gewicht (leeg) (kg)	934	969	990	1016
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1330	1330	1355	1400
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2290	2330	2355	2400
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	800	800	800	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	467	483	495	508
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Tweetraps carburateur (behalve TL). Elektronische ontsteking.				
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1647	1647	1995
Boring x slag (mm)	76 x 77	79 x 84	79 x 84	88 x 82
Compressieverhouding	9,25:1	9,3:1	9,3:1	9,2:1
Max. vermogen kW ISO	46	53	69	79,5
DIN pk	64	73,5	96	110
bij t/min	5500	5000	5750	5500
Max. koppel Nm ISO	101	127,5	130	160
DIN mkg	10,5	13,3	13,5	16,6
bij t/min	3000	3000	3500	3000
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE:				
Aantal versnellingen vooruit	4	5	5	5
REMSYSTEEM: Gescheiden circuits.				
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: Voortrein met onafhankelijke wielophanging en negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.				
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem.				
Stuurbekrachtiging	nee	nee	nee	ja
Aantal stuurromwentelingen	3,54	3,54	3,54	2,75
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	10,2	10,2	10,2	10,2
BANDEN: Tubeless radiaal				
	155 R 13 S	175/70 R 13 S low profile	175/70 R 13 S low profile	185/65 R 14 H low profile
INHOUDEN:				
Kofferruimte (dm ³)	van 338 tot 780	van 338 tot 780	van 338 tot 780	van 338 tot 780
Brandstoftank (l)	57	57	57	57
PRESTATIES:				
Topsnelheid (km/h)	160	163	180	192
BRANDSTOFVERBRUIK: (liters per 100 km) ECE Norm A70.				
Bij 90 km/h constant	5,4	4,9	6,2	5,6
Bij 120 km/h constant	7	6,6	8,1	7,5
In stadsverkeer	8,5	8,7	10,6	11,6

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



UITRUSTING	TL	GTL	GTS	GTX
Voorbumper met spoilerfunctie	•	•	•	•
Van binnenuit regelbare buitenspiegel	—	•	•	•
Lichtmetalen velgen	—	—	E	•
Mistachterlicht - Achteruitrijlampen	•	•	•	•
Mistlampen vóór	—	—	—	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•
Zonwerend glas	—	E	E	•
Ruitewissers met twee snelheden, elektrische sproeier en tipstand	•	•	•	•
Intervalstand	—	•	•	•
Koplampwissers/sproeiers	—	—	—	•
Achterrauitwisser	—	•	•	•
Voorstoelen met lendesteunen	•	•	•	•
Geïntegreerde hoofdsteunen	—	•	•	•
Roldek voor bagage	•	•	•	•
Stuurhoogte verstelbaar	—	•	•	•
Stereo radio (4 × 20 W), cassettespeler, 6 luidsprekers, parallelbediening aan stuur	—	E	E	E
Radio-inbouw voorbereid	—	•	•	•
Elektrische zijruitbediening	—	•	•	•
Elektromagnetische deurvergrendeling met afstandbediening	—	—	•	•
Gecombineerde oliepeil- en oliedrukmeter	—	—	—	•
Oliepeilmeter	—	•	•	—
Digitaal klokje	•	•	•	•
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting - Kaartleeslampje rechts	—	•	•	•
Toerenteller	—	•	•	•
Met leer bekleed stuur	—	—	—	•
Rol gordels vóór	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	—	—	—	•
5-versnellingsbak	—	•	•	•
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	E
Boordcomputer	—	—	—	•
• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar				



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.