

RENAULT

Fuego



Zo ook het plezierig sportieve rijgedrag. De speciale voortrein met voorwielaandrijving houdt de Fuego rotsvast op de weg en in zijn koers.

De Fuego — flitsend nieuw en gedegen klassiek in één — bewijst dat koel verstand en pure hartstocht voortreffelijk kunnen samengaan.

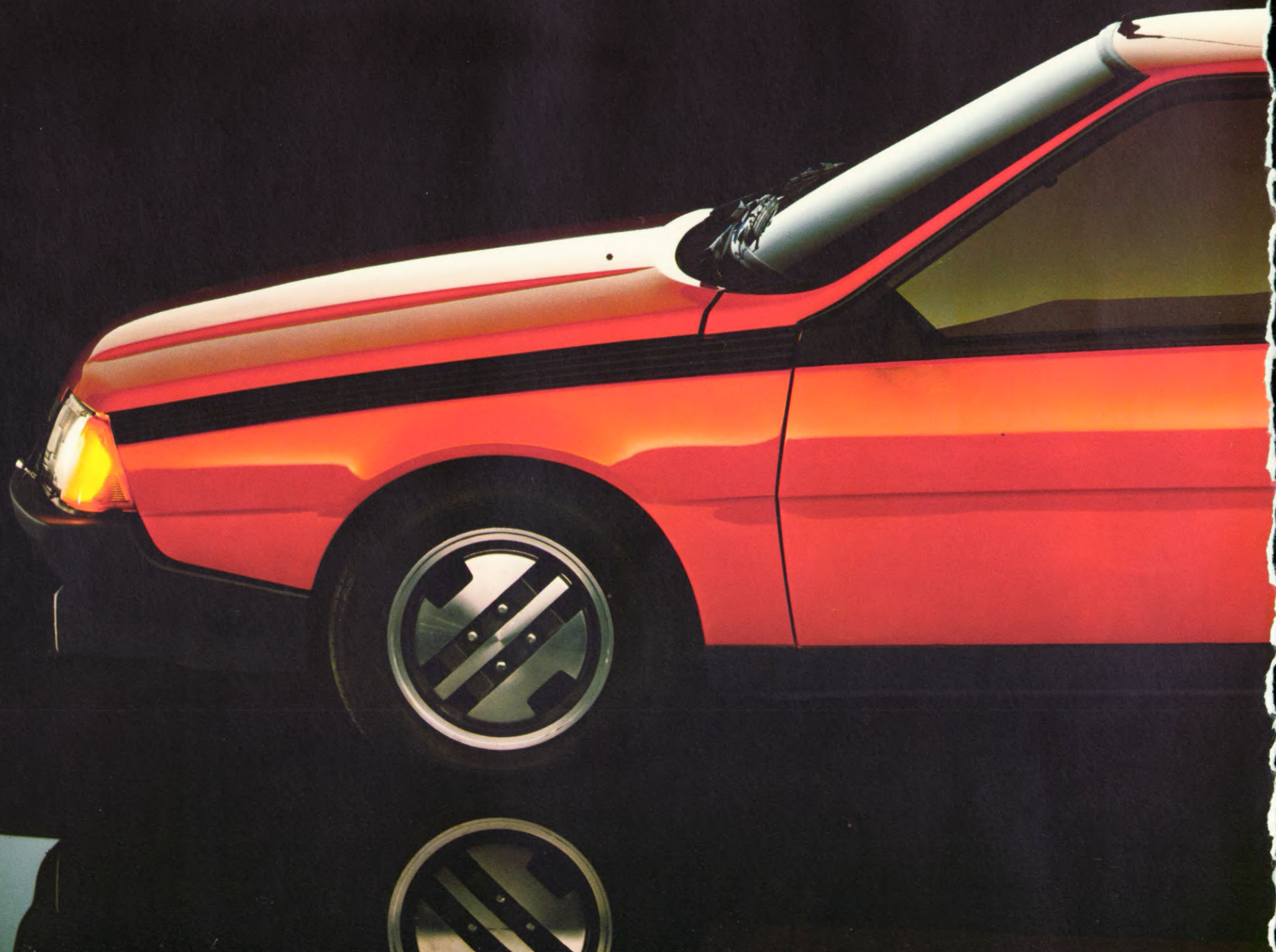
Bewuste stijl-details in het belang van rijgedrag en wegligging zijn de frontspoiler en de spoiler onderaan de achterraut.



Want u kunt kiezen uit drie motoren: 1397 cm³, 1647 cm³ of 1995 cm³ (de roemruchte 2-liter motor van Renault!) uit drie versnellingsbakken (handgeschakelde vier- of

vijfhoek of als extra de Renault-automatic) en drie uitrustingsniveaus.

De Renault Fuego schittert in 5 verleidelijke versies: TL, GTL, GTS, TX en GTX. Met letterlijke prestatieverschillen uiteraard, maar de lust voor het oog blijft gelijk.



Geparkeerd op straat of rijdend op de snelweg heeft de Renault Fuego een duidelijk eigen gezicht. Vloeiend van lijn, met een laag silhouet, ruim bemeten

glasoppervlak, ronde contouren, een toonbeeld van snelheid. In één oogopslag herkent de hartstochtelijke automobilist de klassewagen, gemaakt voor bijzondere

prestaties. De geraffineerde vormgeving is ideaal voor uitbuiting van zijn technische talenten, die u naar eigen smaak kunt doseren.



Het grote glasoppervlak, de ronde vormen, het lage silhouet en de gladgetrokken achterpartij duiden op snelheid.

Met degelijke karaktertrekken, dus comfortabel, economisch en functioneel. Met alle kenmerken van een prettige gezinswagen.

Plus het genoegen van een zeldzaam verleidelijke verschijning. Want de Renault Fuego is een schoonheid om te zien.







De volbloed autoridder weet dat hij, gezeten op stoer maar soepel rundleer, het beste met het beste combineert. Maar ook de sterke veloursbekleding gaat uitstekend samen met sportieve prestatiebeleving. Ook voor uw metgezellen achterin. Want de Fuego is een vierzitter die op ruime schaal gastvrijheid biedt. De Fuego GTX biedt zelfs op lange reizen veel comfort. Waaraan de ver doorgevoerde demping van geluid en de perfecte regeling van warme en frisse lucht bepaald niet weinig bijdragen. Nog afgezien van alle andere punten die, met zorg doordacht, het toeven en zoeven in de Renault Fuego tot een ware sensatie maken.



Het gemak dient de mens. Vooral bij de Renault Fuego GTX. Over versteld staan gesproken: het stuur en de zijspiegel in een handomdraai in de ideale stand naar persoonlijke maat. Raampje open of dicht? Eén lichte toetsdruk regelt dat piekfijn. En het dashboard is uiterst logisch en praktisch voor oog en hand.

Meteen goed van start gaan? De eerste kilometer kan er in 32,4 seconden opzitten. De combinatie van 2-litermotor en vijfbak is goed voor een top van 190. Voorzichtig dus maar. Hou het prettig. Dat doet de centrale elektromagnetische deurvergrendeling ook. Aan speciale wensen is al gedacht: open dakje, vinyl dak, airconditioning, luxeuze rundleerbekleding. Plus een gloednieuw exclusief idee:

Een vernuftig apparaat dat Normalur heet, heeft twee keuzefuncties: 1. Snelheidsregeling. Een gekozen snelheid wordt constant aangehouden, zonder pedaalwerk en ongeacht het wegverloop. Volautomatisch. Totdat u remt of gas geeft. Dan werkt alles meteen weer normaal. 2. Snelheidsbeperking. U rijdt normaal, maar komt gegarandeerd niet boven de ingestelde maximum snelheid uit. Maar in noodgeval is de blokkering bliksemsnel uitgeschakeld. Wijziging van de ingestelde constante of maximale snelheid is eenvoudig.







De Renault Fuego is een vierzitter, die graag verre reizen maakt en dan nog berekend is op bagage. Onder het achterglas, te openen met een hendel op de linker portierstijl, zit een kofferruimte die desgewenst tot 800 dm³ kan worden uitgebreid, en wel in twee stappen, door de rugleuningen van de achterstoelen weg te klappen. De tapijtbekleding harmonieert met de andere interieurtinten.



Standaarduitrusting Fuego GTX. Motor 1995 cm³. 5-versnellingsbak. Stuurbekrachtiging. Kuipstoelen vóór met geïntegreerde hoofdsteunen, bedrukt velours. Ruitewisser 2 snelheden + interval, met pantograaf. Elektrische sproeier. Koplampwissers. Mistlampen voor en achter. Achteruitrijlampen. Aansteker op middenconsole. Kaartleeslampje rechts. Stuur in hoogte verstelbaar. Radio-inbouw voorbereid. Elektrische zijruitbediening. Gelaagde voorruit.

Zonwerend glas. Achterruitwisher. Elektromagnetische deurvergrendeling. Rolgordels voor. Toerenteller. Oliepeilmeter op dashboard. Digitale klok. Lichtmetalen velgen. Roldek voor bagage. Achterruitverwarming.

Extra's. Metaalkleur lakken. Rundleren bekleding. Elektrisch bediend vouwdak. Vinyl dak. Automatische transmissie. Normalur snelheidsregelaar. Airconditioning.





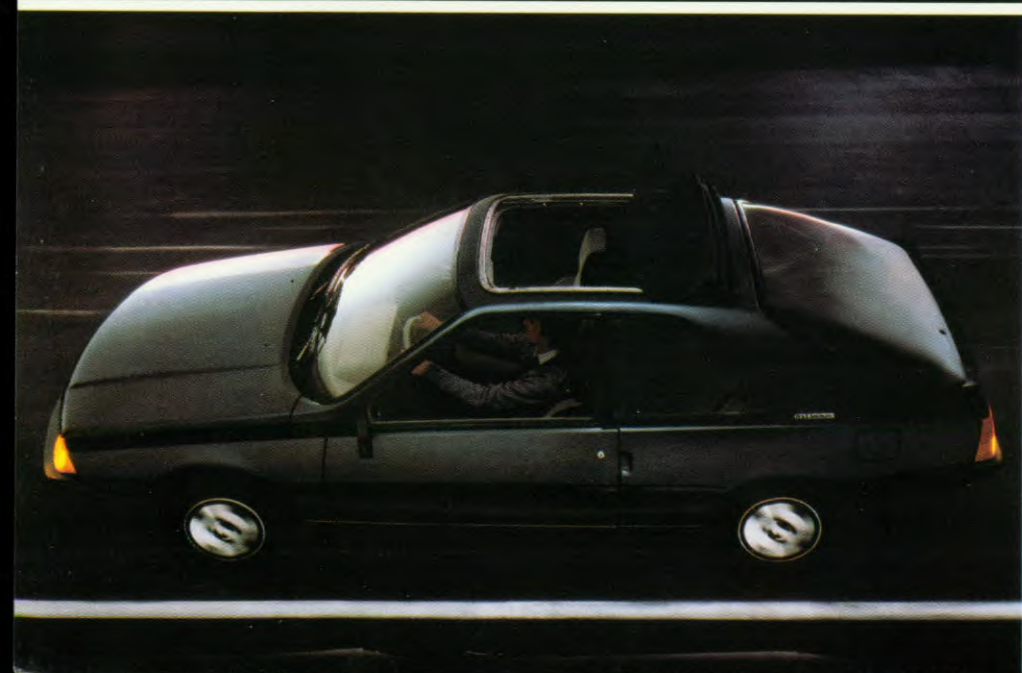
NAULT

Fuego

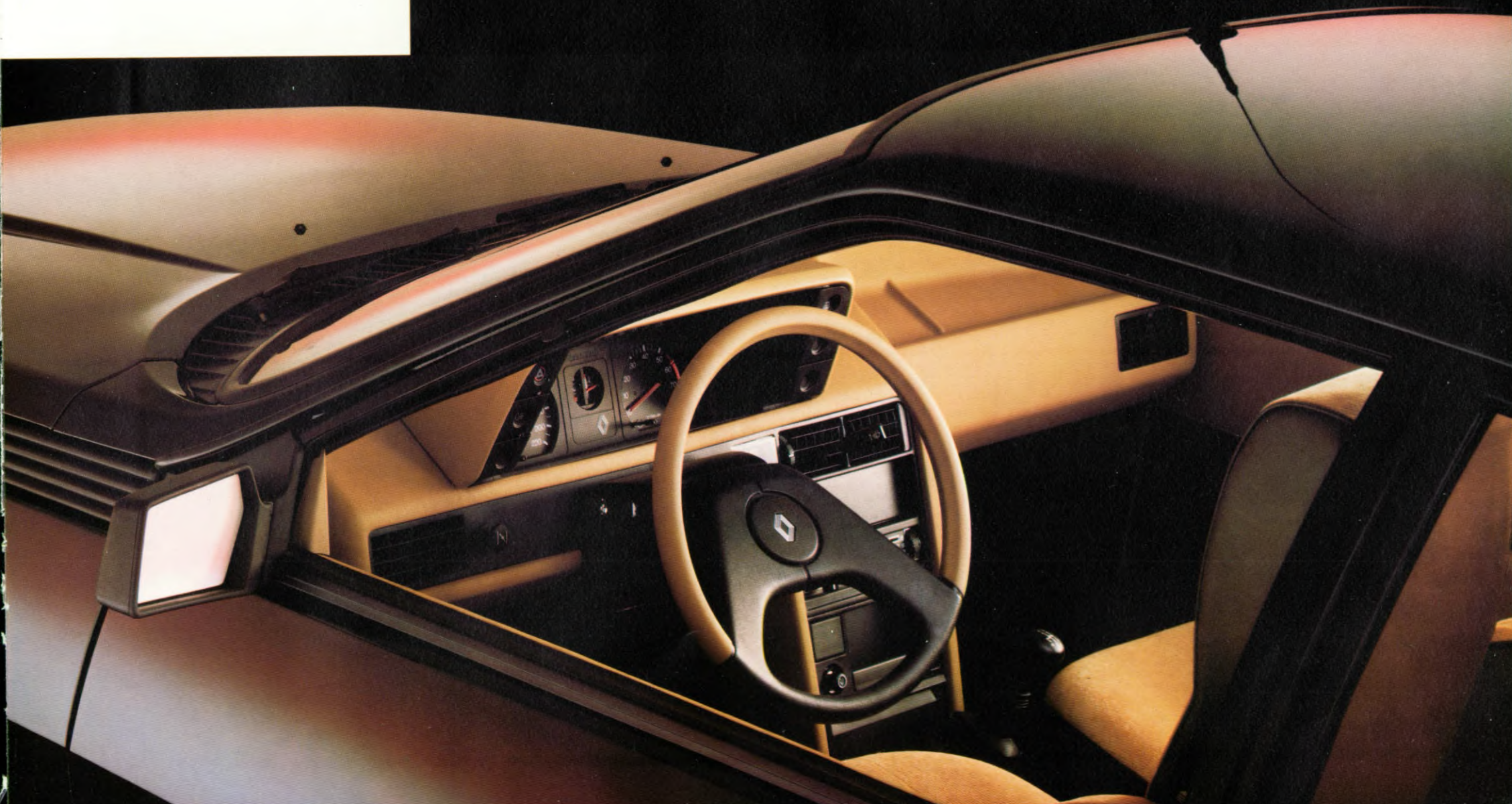


De uitrusting van de Renault Fuego GTL, GTS en TX is uitermate verzorgd. Het stuur in hoogte verstelbaar, zijspiegel van binnenuit bediend, elektrische zijruitbediening. Alle details uitstekend doordacht. Comfortabele stoelen, bekleed met ribvelours, met zijsteunen en geïntegreerde hoofdsteunen. Nieuw voor de Renault Fuego GTS is de elektronische ontsteking. Het optimaal geregelde ontstekingstijdstip garandeert een vlotte koude start, hoger motorrendement bij hoge snelheid en lager brandstofverbruik. De GTS en TX zijn ook leverbaar met elektronisch geregelde Renault Automatic, een Renault-idee voor snel en feilloos schakelen. U hebt er geen omkijken naar, maar houdt speelruimte voor uw eigen rijstijl.

Standaarduitrusting Fuego GTL (1397 cm³), GTS (1647 cm³), TX (1995 cm³) 5-versnellingsbak (extra bij GTL). Stoelen met zijsteunen en geïntegreerde hoofdsteunen. Ribvelours. Ruitewissers (2 snelheden + interval) met elektrische ruitesproeier en pantograaf. Achteruitrijlampen en mistachterlicht. Middenconsole met verlichte aansteker. Kaartleeslampje rechts. Verstelbaar stuur. Radio-inbouw voorbereid. Elektrische zijruitbediening. Gelaagde voorruit (behalve GTL). Rolgordels voor. Oliepeilmeter op het dashboard (niet bij GTL). Toerenteller. Kwartsklok. Achterruitverwarming. Elektromagnetische deurvergrendeling bij GTS. Roldek voor bagage.



Extra's. 5 versnellingsbak (alleen GTL).
Stuurbekrachtiging (niet bij GTL). Kunstlederen
bekleding. Lichtmetalen velgen (GTL).
Lichtmetalen velgen + 185/65 HR 14 banden
(GTS, TX). Achterruitwisser. Automatische
transmissie (behalve GTL). Zonwerend glas (GTS,
TX). Zonwerend glas met gelaagde voorruit
(GTL). Slecht-weerpakket bestaande uit:
koplampwissers, achterruitwisser en mistlampen
vóór). Elektrisch bediend vouwdak. Vinyl dak.
Normalur snelheidsregelaar. Airconditioning
(GTS, TX). Metaalkleurlakken.
Elektromagnetische deurvergrendeling (TX).





De Renault Fuego TL heeft een 1397 cm³ motor die 46 kW (64 DIN pk) ontwikkelt bij 5500 t/min. Evenals de andere versies is de Fuego TL voorzien van uiterst comfortabele stoelen bekleed met stof.

In zijn standaarduitvoering is de Fuego TL de soberste propositie voor mensen die oog hebben voor hoofdkenmerken: de exclusieve vormgeving en het specifiek sportieve rijgedrag, dankzij de speciale voortrein.



Standaarduitrusting Fuego TL. Motor 1397 cm³. Stoffen bekleding. Tweetraps ruitewisser met elektrische sproeier. Achteruitrijlampen, mistachterlicht. Aansteker op middenconsole. Rolgordels voor. Achterruitverwarming. Roldek voor bagage.

Extra's. Vijfversnellingsbak. Metaalkleurlakken. Kunstleren bekleding.

'n renault
loopt langer
op een liter



Uw voorkeur voor een bepaalde Fuego-versie hangt uiteraard nauw samen met de motor die er bij hoort. Het drietal sterke, betrouwbare Renault-motoren vertoont niet voor niets een aantal verschilpunten, die voor de ware automobilist van belang zijn.

De Fuego TL en GTL hebben een motor van 1397 cm³, die bij 5500 t/min een vermogen levert van 46 kW (64 DIN pk) en zijn maximum koppel van 101 Nm (10,5 mkg) ontwikkelt bij 3000 t/min.

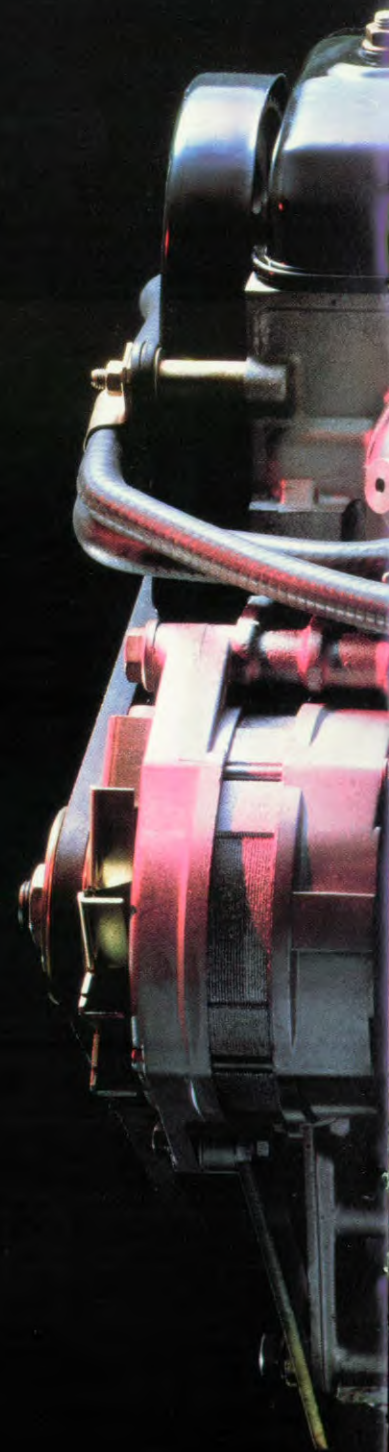
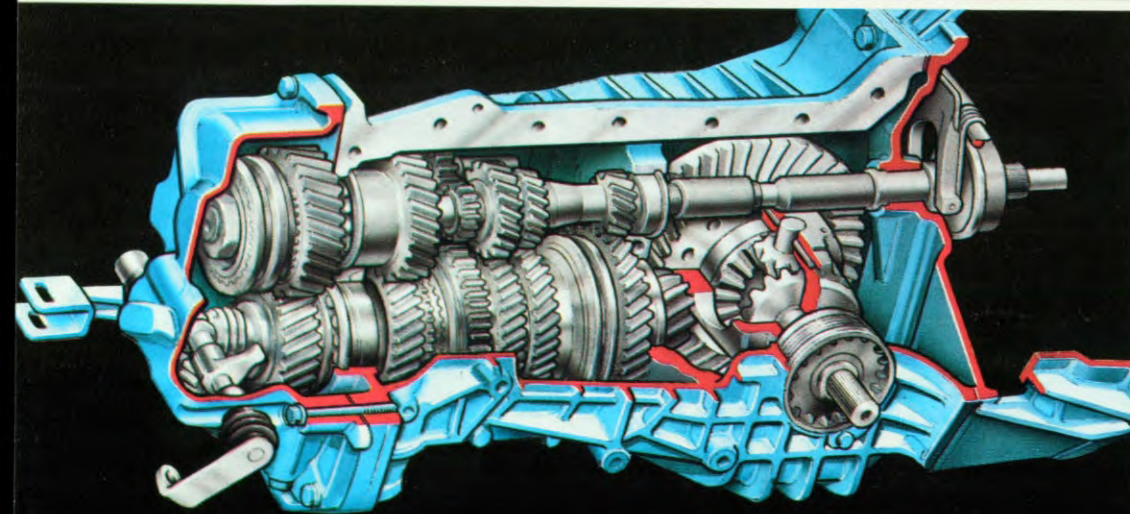
De Fuego GTS is uitgerust met een motor die uit zijn 1647 cm³ een vermogen haalt van 69 kW (96 DIN pk) bij 5750 t/min. Voorzien van elektronische ontsteking.

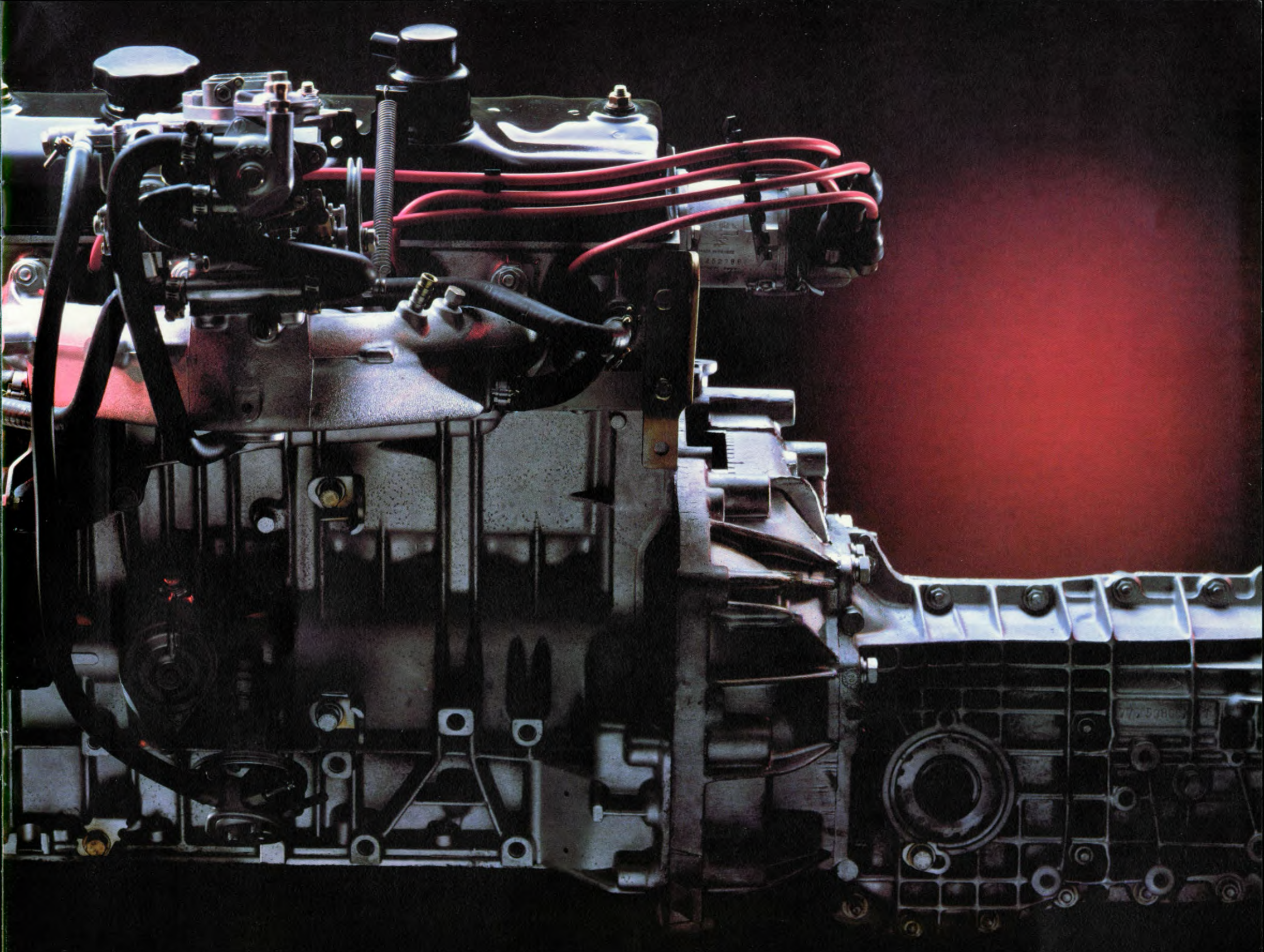
De Fuego TX en GTX zijn voorzien van een 1995 cm³

motor, afgeleid van de befaamde 2-liter krachtbron van de Renault 20 TS, met bovenliggende nokkenas en lichtmetalen motorblok. Goed voor 79,5 kW (110 pk) bij 5500 t/min.

Combinatie van deze superieure motor met een vijfversnellingsbak maken de TX en de GTX nog soepeler en stiller en besparen daarbij brandstof.

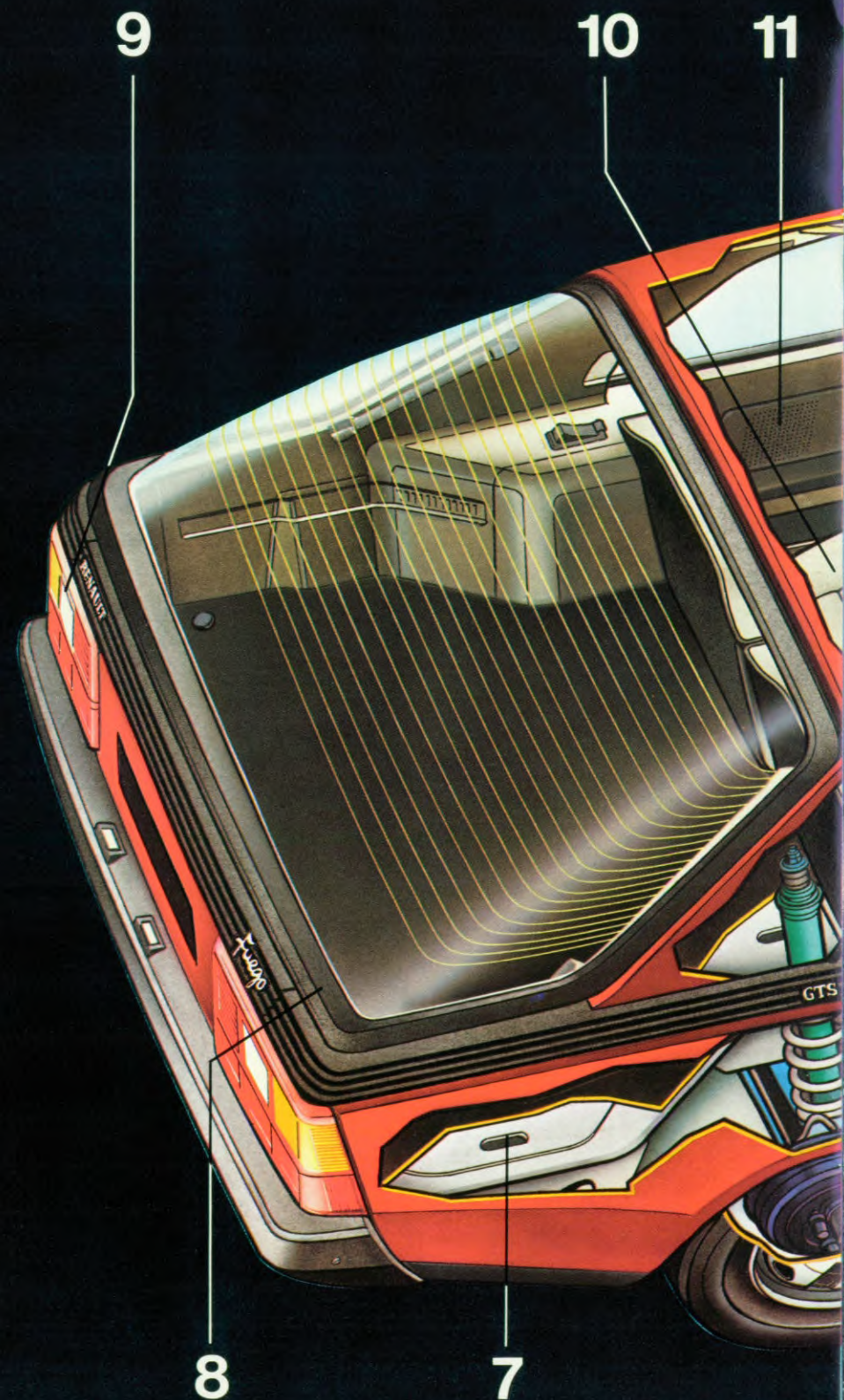
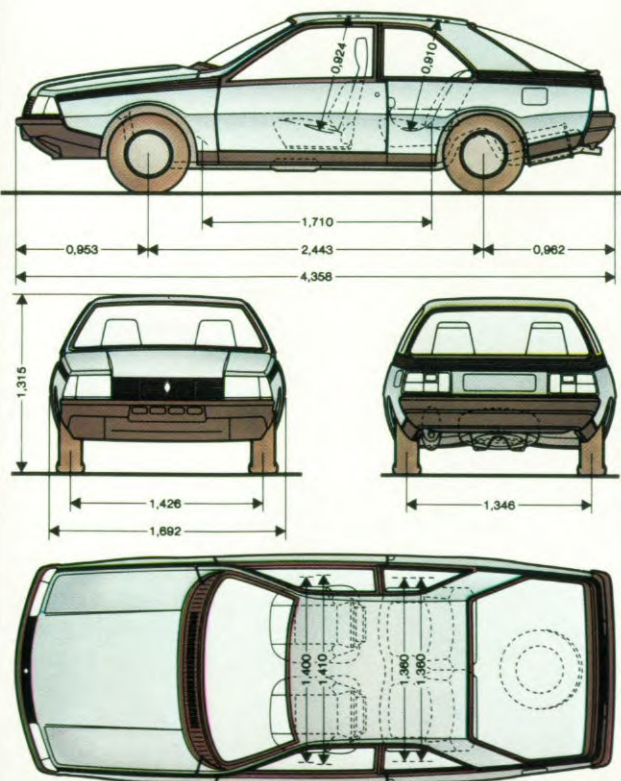
Bij alle Fuego-versies is de modernste transmissietechniek toegepast om het uiterste uit de motoren te halen. Maar ook hier is keuze mogelijk: handschakeling met een vier- of vijfbak, of het gemak van een Renault Automatic.

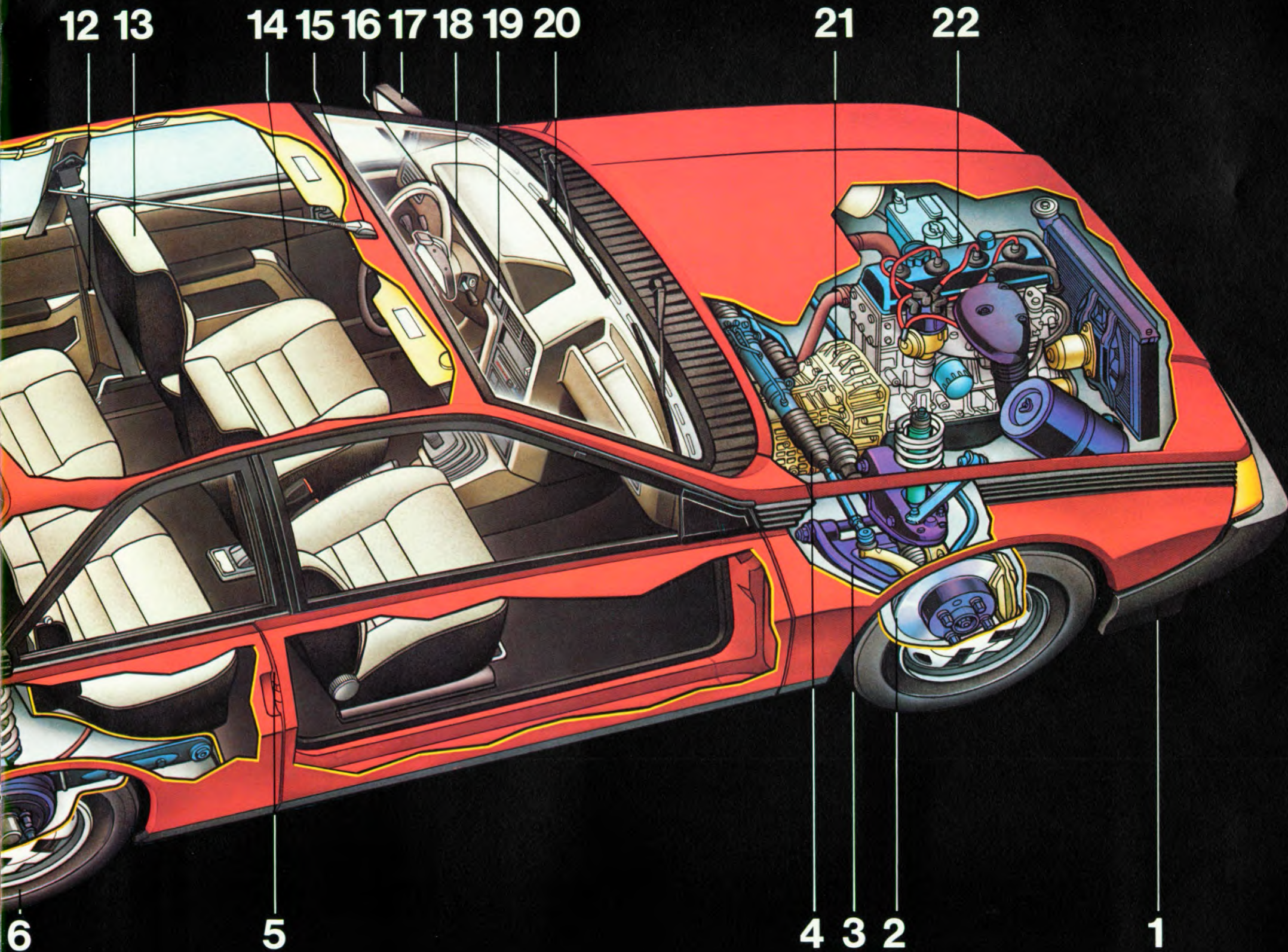




Renault Fuego GTS

1. Gecombineerde schildbumper/spoiler
2. Geventileerde schijfremmen
3. Voortrein
4. Stuurbekrachtiging (tegen meerprijs)
5. Elektromagnetische portierbediening
6. Brede banden
7. Bergvakjes onder tapijt
8. Achterspoiler onderaan achterrauitlijst
9. Mistachterlicht en achteruitrijlamp
10. Achterbank met afzonderlijk wegklapbare rugleuningen
11. Plaats voor luidspreker
12. Hendel voor opening van achterrait op portierstijl
13. Stoelen met zijsteunen en geïntegreerde hoofdsteunen
14. Elektrische zijruitbediening
15. Voorbereide radio-inbouw
16. In hoogte verstelbaar stuur
17. Van binnenuit verstelbare zijspiegel
18. Instrumentenpaneel met oliepeilmeter en toerenteller
19. Klok
20. Pantograaf ruitewisser
21. Vijfversnellingsbak
22. Lichtmetalen 1647 cm³ motor





TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1982

TYPE		RENAULT FUEGO TL		RENAULT FUEGO GTL		RENAULT FUEGO GTS		RENAULT FUEGO TX		RENAULT FUEGO GTX	
2-deurs		4-bak	5-bak	4-bak	5-bak	5-bak	Automatic	5-bak	Automatic	5-bak	Automatic
	aantal zitplaatsen			4			4				4
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.											
	Rijkglaargewicht (leeg)	934 kg	934 kg	934 kg	934 kg	990 kg	1030 kg	1016 kg	1049 kg (1)	1016 kg	1049 kg (1)
	Max. toelaatbaar gewicht	1330 kg	1330 kg	1330 kg	1330 kg	1355 kg	1375 kg	1400 kg	1405 kg	1400 kg	1405 kg
	Max. toelaatbaar treingewicht	2130 kg	2130 kg	2130 kg	2130 kg	2155 kg	2175 kg	2200 kg	2205 kg	2200 kg	2205 kg
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg	800 kg	450/800 kg*	800 kg	450/800 kg*(1)	800 kg	450/800 kg*(1)
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	467 kg	467 kg	467 kg	467 kg	495 kg	450/515 kg*	508 kg	450/524 kg*(1)	508 kg	450/524 kg*(1)
Inhoud bagageruimte: 338,5 - 781 dm³											
*met oliekoeler. (1) onder voorbehoud typegoedkeuring											
MOTOR: 4 cilinders, 4-takt, gesloten koelsysteem.											
	Motorventilateur		Elektrisch			Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch	
	Carburateur		Enkel			Dubbel		Dubbel		Dubbel	
	Nokkenas		Onderliggend			Onderliggend		Onderliggend		Onderliggend	
	Cilinderinhoud		1397 cm³			1647 cm³		1995 cm³		1995 cm³	
	Boring x slag		76 x 77 mm			79 x 84 mm		88 x 82 mm		88 x 82 mm	
	Compressieverhouding		9,25: 1			9,3: 1		9,2: 1		9,2: 1	
	Max. vermogen		46 kW ISO (64 DIN pk) bij 5500 t/min.			69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5750 t/min.		79,5 kW ISO (110 DIN pk) bij 5500 t/min.		79,5 kW ISO (110 DIN pk) bij 5500 t/min.	
	Max. koppel		101 Nm (10,5 mkg) bij 3000 t/min.			130 Nm (13,6 mkg) bij 3500 t/min.		160 Nm (16,6 mkg) bij 3000 t/min.		160 Nm (16,6 mkg) bij 3000 t/min.	
TRANSMISSIE:											
		4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling, vijfversnellingsbak tegen meerprijs (TL, GTL)				5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling (extra TL, GTL, standaard GTS)		3 versnellingen vooruit, Selecteurhendel extra GTS, TX, GTX		5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling (TX, GTX)	
REMSYSTEEM: Hydraulische bediening, met gescheiden circuits (diagonaal bij TX en GTX) met lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter, handrem op achterwielen.											
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering vóór. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.											
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem											
	Aantal stuurromwentelingen	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,40	3,72	3,40		
	Aantal stuurromwentelingen met bekrachtiging					2,89	2,64	2,89	2,64	2,89	2,64
	Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,25 m	10,25 m	10,25 m	10,25 m	10,25 m	11,15 m	10,25 m	11,15 m	10,25 m	11,15 m
BANDEN:											
	(Reservewiel, uitsluitend voor tijdelijk gebruik bij beperkte snelheid: bandmaat 155 R 13 op zwarte velg 13 x 5)	155 SR 13		175 SR 13 serie 70		175 SR 13 serie 70		185 SR 13 serie 70		185 HR 14 serie 65	
tegen meerprijs: 185 HR 14 serie 65 (GTS, TX)											
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:											
	Accu		12 V 180/36 Ah 60 A			12 V 180/36 Ah 60 A			12 V 240/48 Ah 60 A		
	Wisselstroomdynamo										
INDHOUDEN:											
	Benzinetank		57 l			57 l			57 l		
	Koelsysteem		6 l			6,3 l			8 l		
PRESTATIES:											
	Topsnelheid	157 km/u	158 km/u	157 km/u	158 km/u	180 km/u	173 km/u	190 km/u	183 km/u	190 km/u	183 km/u
	400 m vanuit stilstand	19,2 s	19,2 s	19,2 s	19,2 s	17,9 s	19 s	17,5 s	18,5 s	17,5 s	18,5 s
	1000 m vanuit stilstand	36,7 s	36,7 s	36,7 s	36,7 s	33,7 s	36 s	32,4 s	34,5 s	32,4 s	34,5 s
	van 0 tot 100 km	15 s	15 s	15 s	15 s	12,1 s	13 s	11 s	11,9 s	11 s	11,9 s
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)											
	bij 90 km constant	6 l	5,5 l	6 l	5,5 l	6,2 l	7,4 l	6,5 l	7,7 l	6,5 l	7,7 l
	bij 120 km constant	7,5 l	7 l	7,5 l	7 l	8,1 l	9,6 l	8,2 l	9,6 l	8,2 l	9,6 l
	in stadsverkeer	8,7 l	8,7 l	8,7 l	8,7 l	10,6 l	10,5 l	11,6 l	11,7 l	11,6 l	11,7 l

**met stuurbekrachtiging (standaard bij Fuego GTX)

De service van Renault: ons service-apparaat staat voor u klaar om aan uw kleinste wensen te voldoen

Overal ter wereld in de voorste linie

De bezitter van een Renault is nooit alleen. Het levend bewijs daarvoor zijn de 14.000 Renault-dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk is gemiddeld één garage met de gele Renault-ruit per 20 kilometer. In Nederland zijn meer dan 250 Renault-dealers. En alle mensen die daar werken beheersen hun vak tot in de perfectie. Zij volgen regelmatig cursussen, zodat zij voortdurend op de hoogte blijven van de nieuwste technische ontwikkelingen. De nazorg en de service heeft, zoals dat in het verleden steeds het geval was, de hoogste prioriteit. Dat is één van de voornaamste pijlers onder het wereldsucces van Renault.

De snelle Renault-service

"Wij weten wat het voor u betekent als u niet over uw wagen kunt beschikken." De snelle Renault-service is dan ook bijzonder efficiënt, een maximum prestatie in een minimum van tijd. Daar komt bij dat de specialist, aan wie u uw wagen toevertrouwt, er van het begin tot eind op toeziet dat de reparatie of de onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethode, de geavanceerde apparatuur en het wel-voorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in korte tijd vele mechanische en

elektrische functies van de auto controleren. In het kader van het Renault Onderhoudsprogramma worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op de onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is drie maanden, terwijl op eenheden zoals ruilmotoren of versnellingsbakken een garantie van zes maanden gegeven wordt (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

Renault-Boutique : haute couture !

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjaplaak gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault

past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere garage heeft een boek waarin deze tijden vermeld staan. Kijk er van tevoren in, dan is later de rekening geen verrassing voor u.

Plaats en spuitwerk

Voor het deskundig repareren van plaatschade beschikken onze specialisten over de modernste middelen. In de spuitenrijen worden de originele Renault kleurnummers gebruikt.

Vernieuwing - een traditie bij Renault

Renault is er steeds op uit om moderne wagens te maken. Wagens met vele gebruiksmogelijkheden, wagens die kunnen worden aangepast aan de meest uiteenlopende wensen.

Er is moed voor nodig en een vooruitstrevende geest om dat doel te bereiken: het is geen kwestie van inhaken op de mode, het gaat niet om opportunisme of goedkoop succes - wij willen er alleen zorg voor dragen produkten op de markt te brengen die een toekomst hebben! De voortdurende proeven op het gebied van veiligheid, van zuinigheid, van prestatie, van comfort zijn nooit zomaar een stijloefening - er ligt altijd een pragmatische gedachte aan ten grondslag. Bij Renault is vernieuwing een ware traditie. Het publiek voelt dat instinctief aan: dat blijkt zonneklaar uit het wereldsucces van Renault.

Voor leasing : Renault leasing Nederland

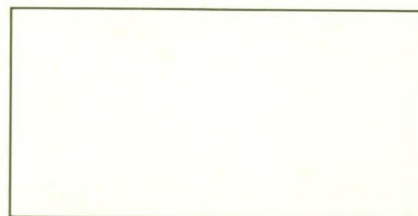
Dit is een lease-organisatie van Renault welke beschikt over de nieuwste typen personen- en bedrijfswagens. Bovendien zijn er 250 Renault service-punten in Nederland, zodat u altijd van een bedrijfszeker wagenpark bent gegarandeerd. Voor meer informatie over leasing neem contact op met Renault Leasing Nederland, Atoomweg 464, Utrecht, tel.: 030-431890.

Voor autofinanciering : Renault credit Nederland

Dit is een nieuwe organisatie welke geheel tot uw dienst staat

voor de juiste financiering bij aankoop van uw auto. Voor een snelle en passende financiering om een nieuwe Renault of occasion direkt te kunnen aanschaffen kunt u nu ook terecht bij de 250 Renault dealers in Nederland. Zij geven u graag alle informatie.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.