

RENAULT *Fuego*





Met zijn lage taillelijn en aflopende neus, zijn royale beglazing en rondgetrokken bumpers springt de Renault Fuego meteen in het oog als een sportieve auto van het zuiverste ras. Met een stroomlijn die niet alleen is ontwikkeld voor het «mooie». Want ook talloze details in de vormgeving zoals o.a. de motorkapafdichting resulteren in een nog verdere verlaging van de luchtweerstand. Een luchtweerstandscoefficiënt, kortweg CX, van 0,33 of zelfs 0,32 — afhankelijk van de versie. En dat betekent gunstiger prestaties. Concreet: meer snelheid voor minder brandstof.

Renault Fuego GTX





De Renault Fuego, met zijn fascinerende
lijn. Een staaltje van harmonische stijl en een toonbeeld
van bruisend temperament.









De Fuego is niet alleen een hartveroverende wagen die schittert in vele uitvoeringen. Ook in technisch opzicht mag deze Renault er zijn. Er is keus uit 4 motoren: 1397 cm³ voor 46 kW, 1647 cm³ voor 53 kW, 1647 cm³ voor 69 kW en 1995 cm³ voor 79,5 kW.

En keus uit een handgeschakelde vier- of vijfbak of een automatische transmissie, en uit 3 standaarduitvoeringen. Al met al 6 versies van deze fantastisch fijne Fuego. Met voorwielaandrijving, gescheiden remcircuits (diagonaal bij de GTX en GTX Automatic) met rembekrachtiging en negatieve stuurstraal, voor prettig, veilig en rotsvast weggedrag. Grandiozer rijgenoegen dan met zo'n mooie efficiënte Fuego kan haast niet.



Renault Fuego GTX

Vier motoren en keus uit vier of vijf versnellingen handgeschakeld of een automatische drie-versnellingsbak. U zegt het maar. Nieuw is dat alle Fuego's nu elektronische ontsteking hebben, en dat de vijfde versnelling standaard is geworden op de Fuego GTL die vanaf heden tevens uitgerust is met de zuinige 1647 cm³ motor. De sterke en betrouwbare Renault motoren vertonen niet voor niets die verschilpunten die voor de ware automobilist van belang zijn.

Renault Fuego GTX en GTX Automatic : 2-liter
motor 1995 cm³ voor 79,5 kW (110 pk) bij
5500 t/min. Bovenliggende nokkenas en
lichtmetalen motorblok.

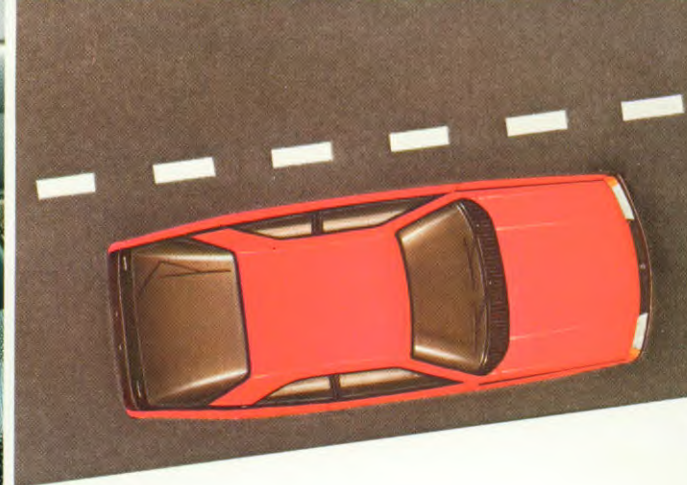
Renault Fuego GTS en GTS Automatic : Motor
1647 cm³ voor 69 kW (96 pk) bij 5750 t/min.

Renault Fuego GTL : Met sterke, zuinige motor
van 1647 cm³ voor 53 kW (73,5 pk) bij 5000 t/min.

Renault Fuego TL : Motor 1397 cm³ voor 46 kW
(64 pk) bij 5500 t/min.

Renault Fuego GTS

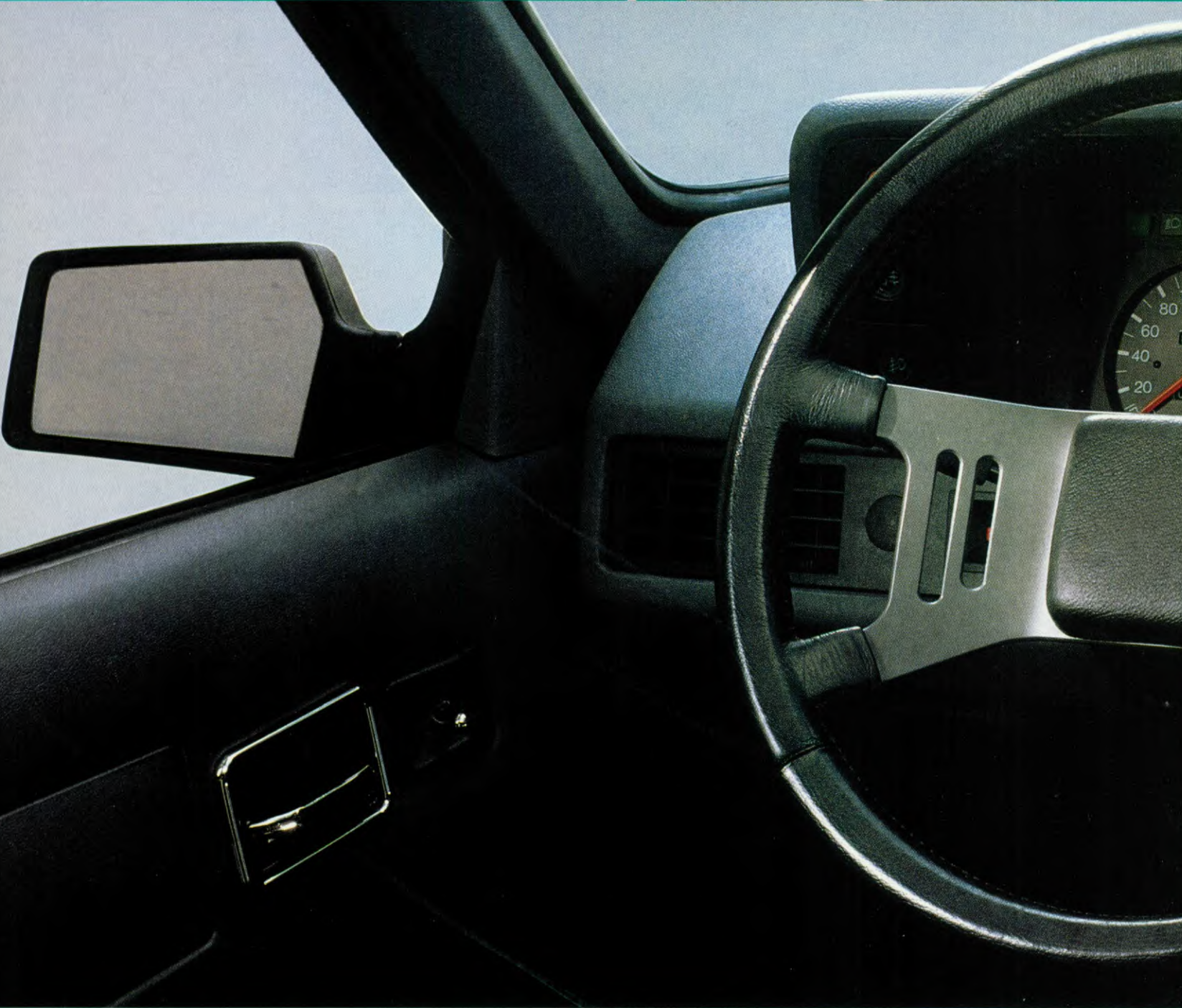




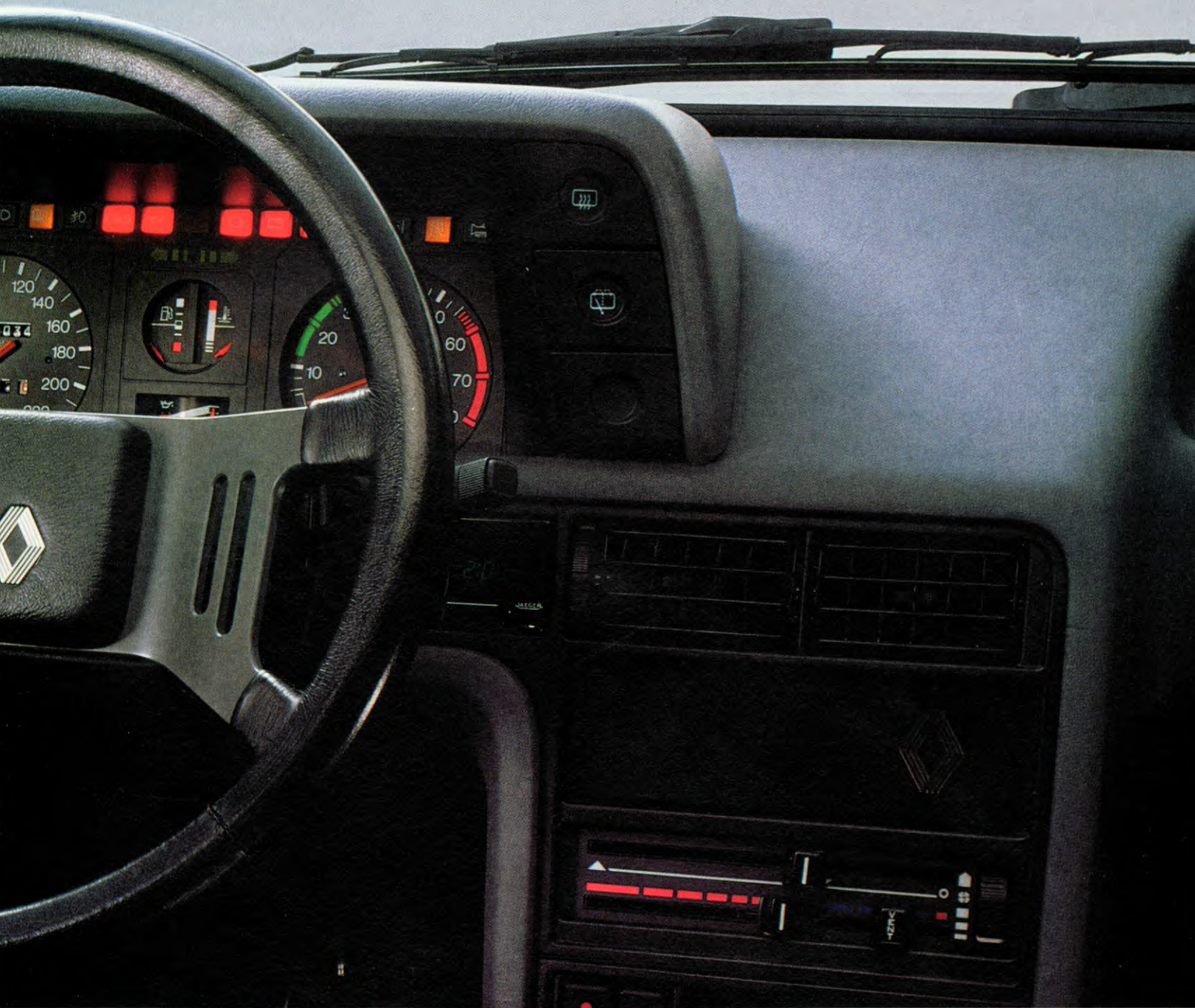
Hart voor het automobilisten-welzijn en perfecte know-how van prestatietechniek zijn in de Fuego harmonisch samengegaan. Het is een sportieve gezinswagen geworden, en daarbij nog comfortabel en ruim ook. De stoelbekleding van rundleer op de GTX (tegen meerprijs) of kostelijk velours (stoffen bekleding bij de TL) en de diepe kuipvorm geven de chauffeur een ideale zit en de passagiers een vorstelijk comfort, ook op lange reizen. De Fuego is gastvrij, als royale vierzitswagen. De ruimte is verrassend groot, de rust in het interieur weldadig en de uitrusting tot in details doordacht. Een zeer verleidelijke auto, door z'n uitnemende innemendheid...

Lederen stoelbekleding (extra) in de Fuego GTX.





De hele interieuruitrusting van de Fuego GTX is gericht op ontspannen comfort en luxe welke ook functioneel is. Zit u net niet lekker aan het stuur? Even de hoogte bijstellen! Is de zijspiegel verdraaid bij het wassen? Zuiver bijrichten is vlug gedaan, van binnenuit! Raam open, links of rechts? De schakelaars aan de portierarmsteun maken reiken overbodig! Zo is het ook met dashboardinstrumenten, lampjes en bedieningsknoppen. Ze zijn logisch en doordacht geplaatst, praktisch en probleemloos voor oog en hand.



elektrische zijruitbediening



Stuurhoogte verstelbaar

De Renault Fuego is een auto met een heel aparte stijl, met volop ruimte voor de reis, dus ook voor de bagage.

De achterbank heeft een gedeelde rugleuning, zodat de bagagecapaciteit vergroot kan worden door één of beide helften weg te klappen. Als U de gehele rugleuning opklapt bereikt U zelfs een volume van 780 dm³. De karakteristieke achterkoepel gaat open met een hendel aan de linker portierstijl. De kofferruimte is geheel bekleed met zacht tapijt, en een keurig roldek maakt voor buitenstaanders onzichtbaar wat er in zit.



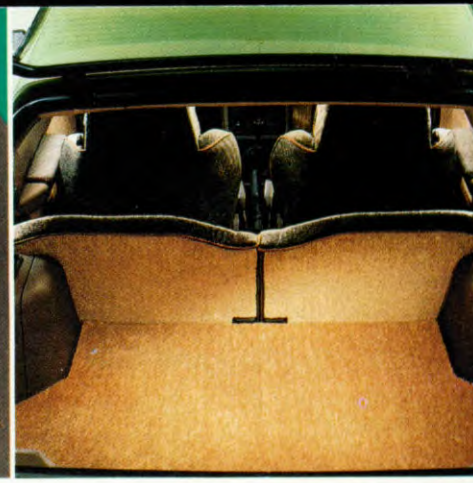
Uitrusting : Renault Fuego GTX.

5-versnellingsbak. Stuurbekrachtiging. Stoelen met zijsteunen en geïntegreerde hoofdsteun, bedrukte velours bekleding. Rolgordels vóór. Elektromagnetische deurvergrendeling met afstandsbediening (PLIP). Toerenteller. Digitale klok. Kaartleeslampje rechts. Radio-inbouw voorbereid. Elektrische zijruitbediening. Ruitewisser met twee snelheden en interval. Linker ruitewisser met pantograaf. Stuurhoogte verstelbaar. Oliepeilmeter op dashboard. Roldek voor bagage. Gelaagde voorruit en zonwerend glas. Achterruitwisher. Mistlampen vóór. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Koplampwissers/sproeiers. Lichtmetalen velgen. Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting. Insteekvakje in linker zonneklep.

Extra's : Automatische transmissie. Rundleder bekleding. Metaalkleurlak met vernislaag.

Renault Fuego GTX







De uitrusting van de Renault Fuego GTL en GTS is even comfortabel als efficiënt. Verstelbare stuurhoogte, van binnenuit verstelbare zijspiegel, bij de GTS bovendien centrale deurvergrendeling met de zgn. PLIP-afstandsbediening. Verder ruitewissers met twee snelheden en interval, een zoemer die waarschuwt dat het licht is blijven branden - erg praktisch! Dan de prettige stoelen met hoge rug en aangebouwde zijsteunen, het kaartleeslampje rechts, en de zachte ribvelours bekleding-voor apart comfort.

Uitrusting: Renault Fuego GTL en Renault Fuego GTS.
5-versnellingsbak. Stoelen met zijsteunen en geïntegreerde hoofdsteun, ribvelours bekleding. Rolgordels vóór. Elektromagnetische deurvergrendeling met afstandsbediening (PLIP) (GTS). Toerenteller. Oliepeilmeter op dashboard. Kwartsklok. Kaartleeslampje rechts. Stuurhoogte verstelbaar. Radio-inbouw voorbereid. Elektrische zijruitbediening. Gelaagde voorruit (GTS). Ruitewisser met twee snelheden en interval. Linker ruitewisser met pantograaf. Roldek voor bagage. Achterruitverwarming. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting. Insteekvakje in linker zonneklep.

Extra's: Stuurbekrachtiging (GTS). Metaalkleurlak met vernislaag. Automatische transmissie (GTS). Zonwerend glas (GTS). Gelaagde voorruit en zonwerend glas (GTL). Lichtmetalen velgen (GTS). Achterruitwisser (GTS).





FUE

De Renault Fuego TL is voorzien van voorstoelen met aangebouwde zijsteunen, stoffen bekleding, een achterbank met gedeelde neerklapbare rugleuning, vloertapijt vóór, ruitewissers met twee snelheden en elektrische sproeier, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Ook voor de TL is de geïntegreerde elektronische ontsteking standaard geworden. Voordelen: vlottere start bij koud weer, hoger motorrendement bij hoge snelheid, en lager verbruik. Andere nieuwtjes, ook voor de andere Fuego-versies, zijn de gecombineerde schakelaarm voor licht, clignoteurs en claxon; nieuwe ruitewisserbediening en het insteekvakje op de linker zonneklep.

Renault Fuego TL

Uitrusting Renault Fuego TL.

Stoelen met zijsteunen en stoffen bekleding. Rolgordels vóór. Ruitewisser met twee snelheden en elektrische sproeier. Linker ruitewisser met pantograaf. Roldek voor bagage. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Achterruitverwarming. Insteekvakje in linker zonneklep.

Extra: Metaalkleurlak met vernislaag.

Afgebeelde vijfversnellingsbak op de Fuego TL niet leverbaar.

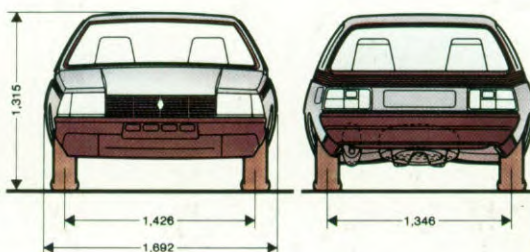
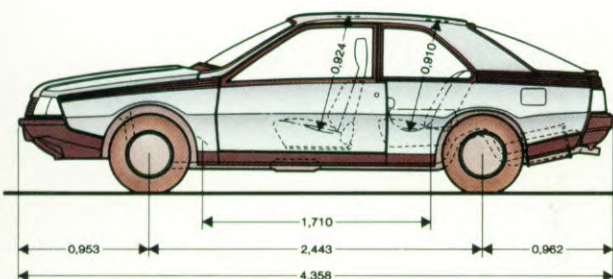


GO

TECHNISCHE GEGEVENEN MODEL 1983

TYPE	Renault Fuego TL	Renault Fuego GTL	Renault Fuego GTS	Renault Fuego GTS Automatic
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving.				
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	934	969	990	1030
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1330	1330	1355	1375
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2130	2130	2155	2175
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	800	800	800	450/800*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	467	483	495	450/515*
MOTOR : 4 takt, 4 cilinders. Dubbele carburateur (behalve TL) en elektronische ontsteking				
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1647	1647	1647
Boring × slag (mm)	76 × 77	79 × 84	79 × 84	79 × 84
Compressieverhouding	9,25 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1
Max. vermogen kW ISO	46	53	69	69
Max. vermogen DIN pk	64	73,5	96	96
Max. vermogen bij t/min.	5500	5000	5750	5750
Max. koppel Nm ISO	101	127,5	130	130
Max. koppel DIN mkg	10,5	13,3	13,5	13,5
Max. koppel bij t/min.	3000	3000	3500	3500
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE :				
Aantal versnellingen vooruit	4	5	5	3
REMSYSTEEM : Dubbel circuit.				
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING : Voortrein met onafhankelijke wielophanging en negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoop- dempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.				
STUURINRICHTING : tandheugelsysteem. Stuurbekrachtiging.				
Aantal stuuromwentelingen	geen	geen	geen	geen
Draaicirkel (tussen trottoirs)	3,54	3,54	3,54	3,54
	10,2 m	10,2 m	10,2 m	10,6 m
BANDEN :				
Tubeless radiaal	155 SR 13	175/70 SR 13 low profile	175/70 SR 13 low profile	175/70 SR 13 low profile
INHOUDEN :				
Kofferruimte (dm ³)	338/780	338/780	338/780	338/780
Brandstoftank (l)	57	57	57	57
PRESTATIES :				
Topsnelheid (km/u)	160	163	180	175
BRANDSTOFVERBRUIK : (liters per 100 km)				
Bij 90 km constant	5,4	4,9	6,2	6,8
Bij 120 km constant	7,0	6,6	8,1	8,4
In stadsverkeer	8,5	8,7	10,6	9,8

* met oliekoeler

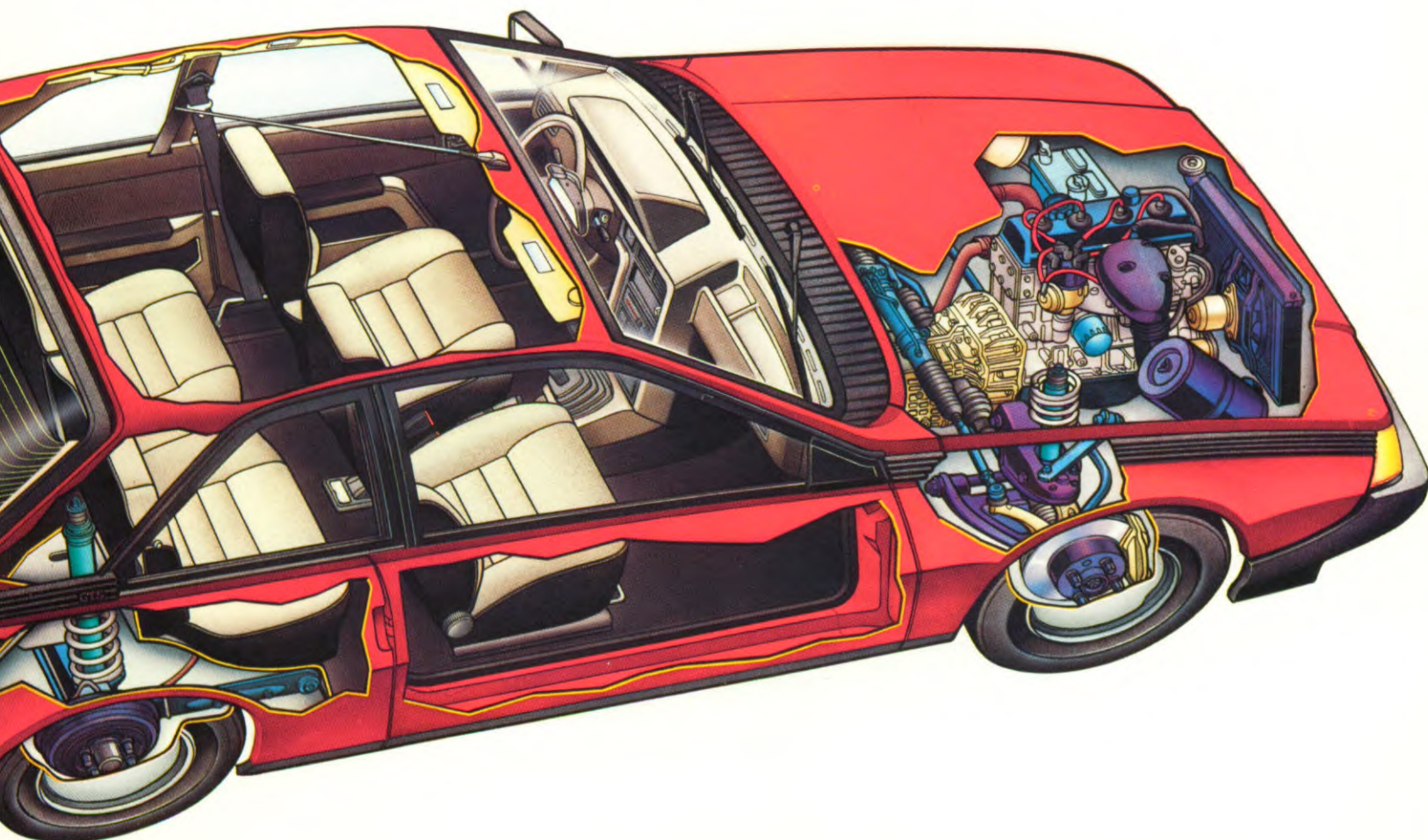


TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1983

TYPE	Renault Fuego GTX	Renault Fuego GTX Automatic
Aantal zitplaatsen	4	4
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving.		
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	1016	1049
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1400	1405
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2200	2205
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	880	450/800*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	508	450/524*
MOTOR : 4 takt, 4 cilinders. Dubbele carburateur, elektronische ontsteking.		
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995
Boring × slag (mm)	88 × 82	88 × 82
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen kW ISO	79,5	79,5
Max. vermogen DIN pk	110	110
Max. vermogen bij t/min	5500	5500
Max. koppel Nm ISO	160	160
Ma. koppel DIN mkg	16,6	16,6
Max. koppel bij t/min	3000	3000
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE :		
Aantal versnellingen vooruit	5	3
REMSYSTEEM : Dubbel circuit. Diagonaal gescheiden.		
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja
WIELOPHANGING : Voortrein met onafhankelijke wielophanging en negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoop-schokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.		
STUURINRICHTING : Tandheugelsysteem. Stuurbekrachtiging.		
Aantal stuuroomwentelingen	standaard	standaard
Draaicirkel (tussen trottoirs)	2,75	2,65
	10,2 m	10,6 m
BANDEN : Tubeless radiaal.		
	185/65 HR 14	185/65 HR 14
	low profile	low profile
INHOUDEN :		
Kofferruimte (dm ³)	338/780	338/780
Brandstoftank (l)	57	57
PRESTATIES :		
Topsnelheid (km/u)	192	185
BRANDSTOFVERBRUIK : (liters per 100 km)		
Bij 90 km constant	5,6	7,7
Bij 120 km constant	7,5	9,6
In stadsverkeer	11,6	11,7

* met oliekoeler

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.