

SUBARU 4WD





SUBARU 4WD: DE EERSTE 4 x 4 SEDAN TER WERELD!

4 versnellingen en 4-wielaandrijving

De 4WD is een sensatie in de bekende serie SUBARU auto's.

Het is een "gewone" sedan die met een simpele handgreep dankzij de vierwielaandrijving in één ogenblik verandert in de meest perfecte recreatie- en terreinwagen die u maar wensen kunt.

Nú combineert u comfortabel, veilig en uiterst zuinig autorijden onder alle omstandigheden.

Zelfs de moeilijkste worden in een 4WD mogelijk.

Het maakt u niet meer uit of u op de autosnelweg rijdt of in het terrein.

De ligging en de klimkracht zijn ongeëvenaard: een garantie voor uw rijplezier en sportiviteit.

Ontdek deze sensatie zelf. Maak - met uw gezin - een proefrit.

Ga naar een plek waar rijden eigenlijk niet mogelijk is. U zult verbaasd en enthousiast zijn, want de SUBARU 4WD is juist daar in zijn element!

KUNDIG ONTWERPEN VIERWIELAANDRIJVING

Niet alleen stijl, comfort, veiligheid en uiterste zuinigheid maken de SUBARU een klasse apart. Ook het kundig ontworpen 4x4 systeem maken de wagen uniek. De meeste 4x4-wagens zijn alleen maar ontworpen voor gebruik op ruw terrein. Een SUBARU daarentegen werd gemaakt voor veiligheid, comfort en rijplezier op elk terrein, zowel op de gebaande weg als op het terrein dat eigenlijk onbegaanbaar is. Juist dát maakt de SUBARU vierwielaandrijving zo bijzonder!



GRAFISCHE CONTROLE-MONITOR
In één oogopslag kunt u alle functies van uw wagen in symbolen en duidelijke letters overzien.



KOPLAMPSPROEIER
Eén druk op de knop en stof en modder zijn van uw lampen weg. Een handig pluspunt voor meer veiligheid.



ELEKTRISCH VERWARMDE ACHTERRUIT MET WISSER.
In alle weersomstandigheden goed zicht op de weg achter u.

Bovenstaande voorzieningen zijn niet steeds op alle modellen leverbaar.



KAARTLEESLAMPJE
Met regelbare sterkte en richtbare lichtbundel.



OPTIMAAL BESCHERMD
SUBARU denkt in alles aan uw veiligheid. Zelfs de oliecarter is beschermd tegen opspattende stenen of andere obstakels op de weg.

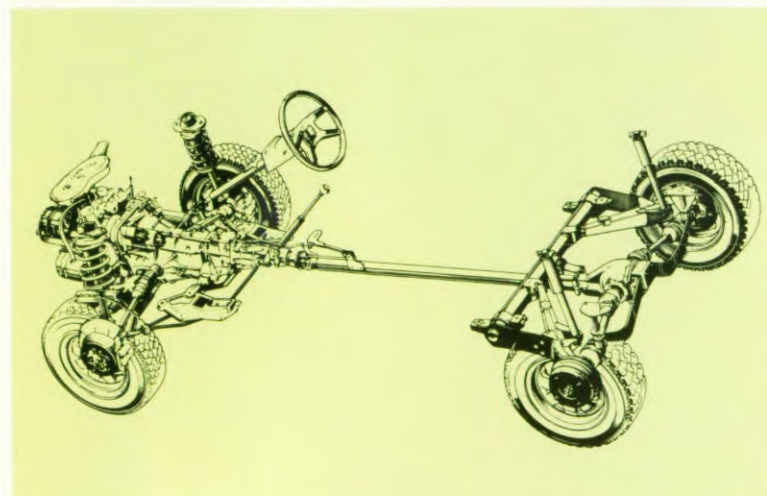


155 SR 13RADIOAL MICHELIN BANDEN zijn standaard als optional leverbaar vanaf importeur.
M + S banden vraag uw dealer hieromtrent.

De spatlappen achter zijn standaard.

DUBBEL 4 x 4 SYSTEEM

De Stationwagen en de Pick-up MV hebben in de nieuwste uitvoering een dubbel 4 x 4 systeem. In de lage verhouding geeft dat een betere klimvastheid en wegligging. De hoge verhouding zorgt voor rustig rijden en een laag brandstofverbruik. Dank zij de LO-stand is de steilste helling slechts "een peuleschil" en uw garantie voor gemakkelijk en veilig rijden door sneeuw, zand, modder en op gladde wegen. De "one-touche" handle maakt overschakelen bijzonder simpel.



KLEINE DRAAICIRKEL

De minimale draaicirkel van de SUBARU Sedan, de Stationwagen en de MV is 9,8 meter, terwijl de Swingback aan 9,4 meter genoeg heeft. Dit maakt ze tot de idelale wagens in druk verkeer en op nauwe parkeerplaatsen.

VAN VOORWIEL NAAR VIERWIEL ONDER HET RIJDEN

U kunt gemakkelijk in elke versnelling overschakelen van voorwiel- naar vierwielaandrijving. Zo kunt u op elk moment de capaciteiten van uw wagen aanpassen aan de rij-omstandigheden.

ECONOMISCH BRANDSTOFVERBRUIK

De voorbeeldige zuinigheid is een resultaat van de grote verbrandings-efficiency van de horizontale lichtmetalen boxer-motor van SUBARU, de eenvoud van het SUBARU 4 x 4 mechanisme en de lichtgewicht aërodynamisch gelijnde carrosserie.

EFFICIENT AANDRIJFSYSTEEM

Het unieke SUBARU 4 x 4 systeem drijft zowel de voor- als de achterwielen ideaal aan. Motor-transmissie, differentieel en achterdiffertieel zijn in rechte lijn centraal geplaatst voor optimale balans, stabiliteit bij hoge snelheid en veilig bochtenwerk.

STATIONWAGEN GL

De SUBARU 4x4 Stationwagen combineert een fraaie bouw met het comfort dat een veeleisende gebruiker aan zo'n auto stelt. Het interieur is niet alleen mooi om te zien, maar ook uitermate doeltreffend en veelzijdig. De stoelen kunnen onafhankelijk van elkaar traploos versteld worden. De inzittenden zitten dus altijd gemakkelijk, hoe ver de afstand ook is. De bagageruimte is zó groot, dat u daar al uw vakantie-



benodigdheden in bergt. Bovendien biedt de SUBARU Stationwagen u nog zijn speciale eigenschappen: acht versnellingen in een hoge of lage verhouding om, wáár u ook bent, soepel, gemakkelijk en moeiteloos te rijden. In elke versnelling schakelt u zonder krachtinspanning van voorwiel- naar vier-aandrijving en terug. Kortom: letterlijk een probleemloze wagen, hoe hoog u uw eisen ook stelt.



PICK-UP MV

Nog niet leverbaar in Nederland.



SEDAN

Een verfijnde bouwstijl, een ruim en smaakvol ingericht interieur en uiterste zuinigheid in het gebruik maken de SUBARU 4x4 tot een échte klasse apart!

De SUBARU 4x4 Sedan rijdt u met hetzelfde gemak als een vierdeurs wagen met voorwielaandrijving. Maar daarmee houdt dan ook



elke vergelijking op. Want waar een "gewone" wagen u in de steek laat, is de krachtige voorwielaandrijving van deze SUBARU pas in haar element! Ook dán rijdt u nog even soepel en gemakkelijk als op de snelweg. Als wagen voor het gezin én in het woon/werk verkeer is er geen betere dan SUBARU



HATCHBACK

Het unieke ontwerp uit de hogeschool van de auto-techniek! Daarom is de veelzijdige SUBARU 4x4 niet alleen de wagen die vandaag modern is, maar ook morgen. Een sportieve lijn. De Swingback met een grote derde deur, onafhankelijk neerklapbare achterzittingen en een zee aan bagageruimte.

Zo'n SUBARU betekent gewoon een nieuw hoofdstuk in de bouw van familiewagens.



MODEL SPECIFICATIES		HATCHBACK	SEDAN 4 DEURS	STATIONWAGEN GL
Lengte	mm	3.980	4.250	4.275
Breedte	mm	1.620	1.620	1.620
Hoogte	mm	1.415	1.410	1.445
Wielbasis	mm	2.370	2.450	2.445
Spoorbreedte: vóór	mm	1.335	1.310	1.310
Spoorbreedte: achter	mm	1.370	1.345	1.340
Grondspeling	mm	210+30	210+30	210+30
Leeg gewicht	kg	970	985	1.025
MOTOR Type	4-cilinder watergekoelde boxermotor met centrale nokkenas.			
Boring/Slag	92 x 67 mm (3,62 x 2,64)			
Cilinderinhoud	1.781 (109)			
Compressieverhouding	8,7 : 1			
Max. DIN-vermogen pk bij omw./min.	80 (59 KW) 5200			
Max. koppel mkg (DIN) bij omw./min.	13,5 (132 Nm) 2400			
BENZINETANK Inhoud	45 ltr.			
ELEKTRISCHE INSTALLATIE Accu	12V-60AH			
Dynamo	12V. wisselstroom 600 Watt.			
KOPPELING Type	Droge plaatkoppeling			
TRANSMISSIE Type	Hand			
Overbreng- verhoudingen	1e versnelling 2e versnelling 3e versnelling 4e versnelling Achteruit Hoog/Laag	3.636 2.157 1.266 0.885 3.583 -	3.636 1.950 1.266 0.885 3.583 -	3.636 1.950 1.266 0.885 3.583 1.000/1.462
Dif. overbrenging	Hypoid	Hypoid	Hypoid	Hypoid
Dif. overbrengingsverhouding	3.889	3.889	3.889	3.889
STUURINRICHTING Type	Tandheugel-, rondsel en samendrukbare veiligheidsstuurkolom			
VERING Vering vóór Vering achter	Mc Pherson veerpoten + stabilisator Torsiestangen en teleskopische schokdempers			
BANDEN Merk	MICHELIN (155SR13) Gislaved M+S banden tegen meerprijs leverbaar.			
Type	Tubeless + staalgordel			
REMSYSTEEM Voor Achter Handrem	Diagonaal gescheiden met rembekrachtiging Schijfremmen Trommelremmen op de voorwielen			
CARROSSERIE Type	Zelfdragende carrosserie			
PRESTATIES Topsnelheid Kantelingshoek max.	145 km/u. 48 graden			
Klimvermogen max.	44,7%	44,6%	68,0%	
Doorwaadbare diepte max.	350 mm.			
Max. trekvermogen (geremd)	1000	1000	1350	

Fuji Heavy Industries houdt zich het recht voor de specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

KLEUREN

FINE SILVER					
SHINY MAROON					
MILD YELLOW					
CASHMERE BEIGE					
COTTON WHITE					
FIRE ORANGE					
DEEP BLUE					
CARMINE RED					
SAHARA BEIGE					
SPARK BLUE					
WALNUT BROWN					

Uw SUBARU-dealer weet alles van het Nederlandse kleurenprogramma.

Wijzigingen in constructie en/of uitvoeringen voorbehouden.

DEALER



SUBARU NEDERLAND

SHOWROOM, KANTOREN EN MAGAZIJN:
LAKENBLEKERSTRAAT 56 - POSTBUS 277 - 1430 AG AALSMEER
TELEFOON SHOWROOM EN KANTOREN: 02977-40906 (5 lijnen)

**3 JAAR ANTI-ROEST GARANTIE OP DE
M.L.-BEHANDELING.**



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.