

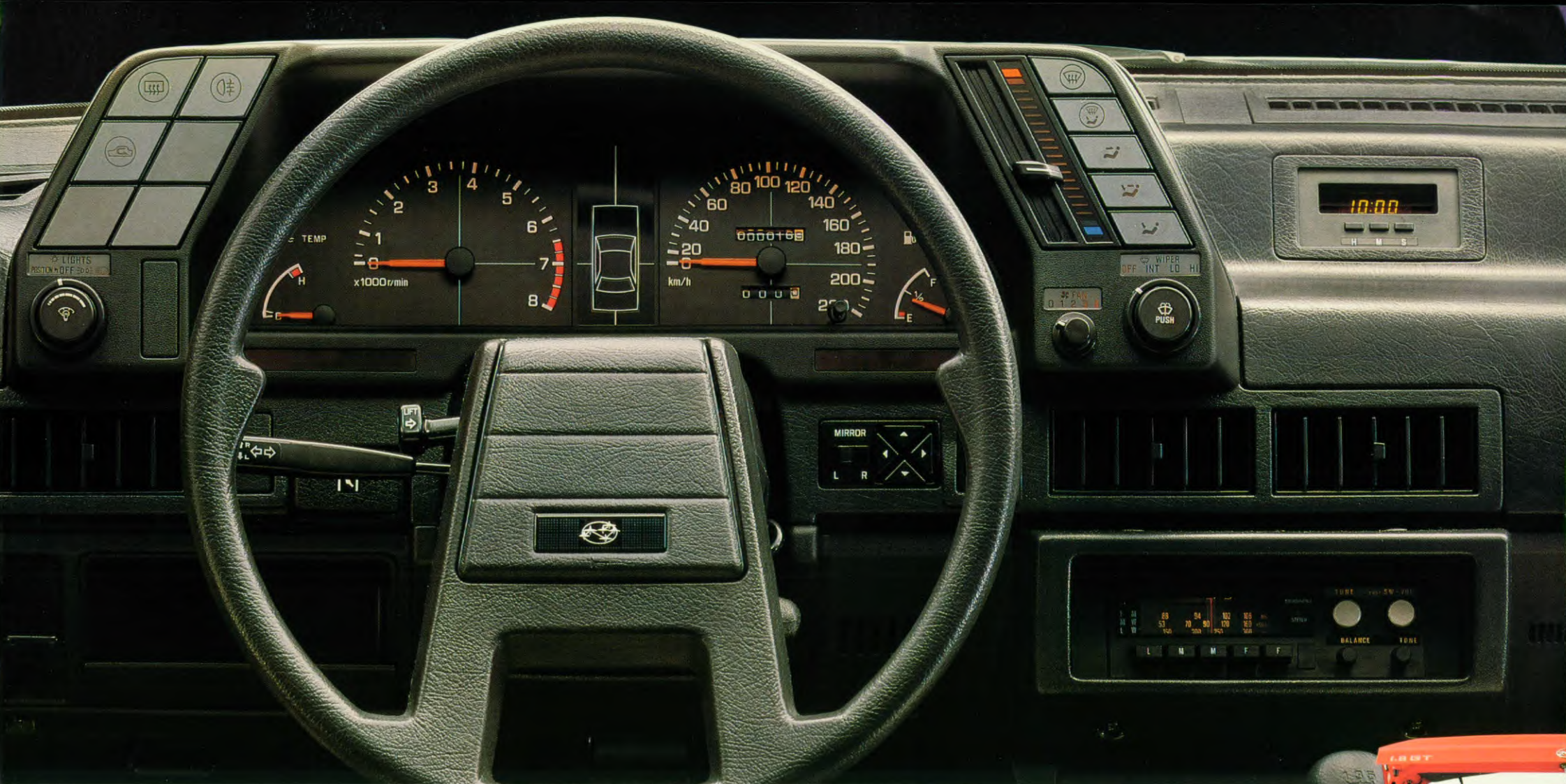
**SUBARU**  
**3-DEURS-COUPÉ**  
1.6GL/1.8GT/1.8TURBO 4-WD





*SUBARU presenteert u haar nieuwste coupé. Een openbaring op wielen die voldoet aan alle hoge eisen die u stelt aan uw coupé. Comfortabel, krachtig, fel en uitgevoerd volgens het mooiste, aerodynamische top-ontwerp. Een coupé waar u trots op kunt zijn. Een coupé waar u mee voor de dag kunt komen!*





## Het dashboard. Of liever: de cockpit van de Subaru



Dashbord 1.6 Gl en 1.8



Niet leverbaar

Subaru heeft de perfecte balans gevonden tussen eenvoud en functionaliteit. Een bewijs hiervan is het schitterend ontworpen dashboard, waarin de nieuwste technische snufjes zijn opgenomen. De grote snelheidsmeter met kilometerteller. De toerenteller en de grafische monitor waarop u in één oogopslag ziet hoe de meest kritieke systemen van uw Subaru functioneren. Achter het dashboard krijgt u al snel het gevoel dat u in een heuse cockpit zit.

De zacht-oranje verlichting gunt uw ogen – ook tijdens lange ritten in het donker – volop rust.

De meest belangrijke functies, zijn geplaatst achter het stuur en met een licht touché van de hand te bedienen zonder daarbij de handen van het stuur te nemen.

Het traploos verstelbare stuur (mèt geheugen!) beschikt bovendien over een stuurbekrachtiging die zich automatisch aanpast aan de snelheid. Al deze extra's

behoren tot de standaarduitrusting van uw Subaru!



Traploos verstelbaar stuur





Interieur 1.8 GT en Turbo

## Het luxe interieur. Optimaal comfort voor u en uw passagiers!

De Subaru coupé is van binnen licht en ruim. Dat komt onder meer door het optimale gebruik van glas, rondom. Naast de geweldige ruimte die daardoor ontstaat, draagt de unieke glas-constructie ook bij tot maximale aerodynamica. De coupé is zo geconstrueerd, dat zowel u als uw passagiers niet alleen voldoende beenruimte, maar ook een flinke ruimte boven het hoofd hebben. De gesoigneerde kofferruimte beschikt over een handige beschermhoes voor uw bagage. Ook langwerpige, grote stuks bagage kunt u kwijt in uw Subaru door één of beide



achterbanken neer te klappen. Kleine spulletjes 'verstopt' u in de speciaal daarvoor ontworpen vakken onder de vloer van de kofferruimte. Voor de meest veeleisende automobilisten, biedt de 1.8GT en Turbo een speciaal type sport-stoelen voor een perfecte lichaamsondersteuning en maximaal comfort.



Interieur 1.6 GL



niet leverbaar

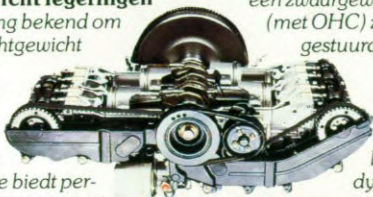




## Motorische perfectie: het handelsmerk van uw stijlvolle Subaru!

### Motor met horizontaal geplaatste cilindres van lichtgewicht legeringen

Subaru is bij kenners allang bekend om z'n unieke gebruik van lichtgewicht motoren met horizontaal geplaatste cilindres. Ook bij deze coupé houdt Subaru daar graag aan vast. En daar is alle reden voor. De horizontale constructie biedt perfecte balans, en een laag zwaartepunt. De motor veroorzaakt geen hinderlijke trilling van de carrosserie. De motor is een echte



'lichtgewicht', maar dan met het vermogen van een zwaargewicht. Bij de 1.8GT en Turbo (met OHC) zorgt de door microprocessors gestuurde meervoudige brandstof-inspuiting, voor nóg meer vermogen. Als u eenmaal met de Subaru gereden hebt, weet u wat wij bedoelen met kracht en dynamiek!

### Onafhankelijke wielophanging

Met de – rondom – onafhankelijke

wielophanging is comfortabel rijden gegarandeerd. McPherson veerpoten vóór en schroefueren met langs- en dwarsgeleiding achter. Dit, samen met de wijde spoorbreedte, zorgen voor het meest plezierige rijgedrag. De zogenaamde 'nulpunts-geometrie' en een grote 'caster-hoek' geven u optimale controle tijdens snel genomen bochten. Dat de Subaru daarnaast als een 'huis' op de weg ligt, is vanzelfsprekend!



### Bekrachtigde schijfremmen

Een meester in snelle, schokloze acceleratie. Uw Subaru 3-deurs coupé remt al net zo snel en vlekkeloos.

Om dit te bereiken gebruikt Subaru een diagonaal gescheiden remsysteem met geventileerde schijfremmen vóór en een sterke rembekrachtiger. Het uitgekiende remsysteem staat borg voor uw veiligheid. De rem reageert onmiddellijk op uw aanraking.



Met de 'helling-rem' is de hellingproef verleden tijd. De 'helling-rem' behoort tot de standaarduitrusting van de handgeschakelde modellen. Hoe steil de helling ook is: u rijdt vanuit stilstand zó weg, zonder uw handrem te gebruiken.

# S U B A R U

## 3-DEURS-COUPÉ

1.6GL/1.8GT/1.8TURBO 4-WD



1.8GT



1.6GL



niet leverbaar

## De aerodynamische Subaru voldoet aan al uw wensen!

De Subaru-coupé heeft met z'n lage neus en hoge achterkant een ongekend lage luchtweerstand. De perfecte raamconstructie, gestroomlijnde spiegels en verzonken handgrepen maken de Subaru aerodynamischer dan welke andere coupé ook. Door de grote, licht-gebogen achterraut krijgt de Subaru het aanzien van de auto van de toekomst. Een strakke, moderne lijn voor mensen met een gedistingeerde smaak. De Subaru coupé biedt u het langverwachte

antwoord op al uw wensen en eisen. Schitterend om te zien, een krachtig, fel rijvermogen en maximaal zitcomfort.

**1.8GT** De professional op de weg. De 1.8GT is voorzien van een 1.8 liter motor met bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters en met meervoudige brandstofinjectie. Vóór geventileerde schijfremmen en achter schijfremmen. De

'helling-rem, vóór-spoiler, luchtvinnen opzij, achterraut-wisser, traploos verstelbaar stuur met bekrachtiging, exclusief ontworpen sportstoelen en nog tal van andere extra's behoren tot de standaarduitrusting. De 1.8GT garandeert u absoluut rijden!

**1.6GL** De 1.6GL Coupé biedt kracht, comfort, stijl en een luxueus interieur. De 1.6GL beschikt over een 1.6

liter motor met horizontaal geplaatste cilindrs. Standaard voor de 1.6GL zijn onder meer: de 5-versnellings-bak, geventileerde schijfremmen vóór, traploos verstelbaar stuur, stuurbekrachtiging, luxe bagagerolhoes, elektrische bediening van de buitenspiegels en achterraut-wisser met sproeier. Kortom: teveel om op te noemen!

### 1.8 Turbo 4WD

De 1.8 Turbo biedt dezelfde luxueuze uitrusting als de 1.8 GT. De motor is voorzien van een uitlaatgas-turbo compressor voor nóg meer vermogen, acceleratie en een nóg hogere topsnelheid. Voor ... veiligheid en grip is de 1.8 Turbo uitgerust met tijdens het rijden inschakelbare vierwiel-aandrijving.



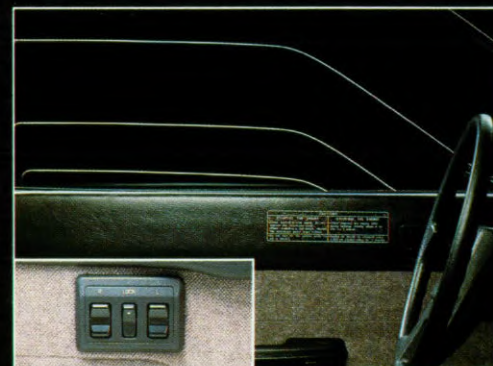
5



7



6



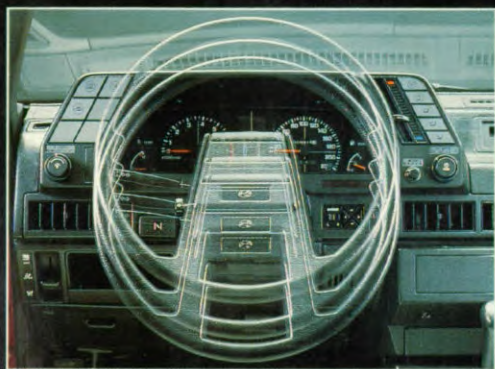
8

| Onderwerp                                   | Model | 1.6 GL | 1.8 GT en Turbo |
|---------------------------------------------|-------|--------|-----------------|
| Vóórspoiler en achterwielspoilers           |       |        | ○               |
| Interval ruitewissers                       |       | ○      | ○               |
| Achterrauitwisser + sproeier                |       | ○      | ○               |
| 6 Achterrauitverwarming met tijd klok       |       | ○      | ○               |
| 7 Electrisch schuif/zonnedak met zonnescerm |       |        | ○               |
| Electrisch bedienbare buitenspiegels        |       | ○      | ○               |
| 8 Electrisch bedienbare ramen               |       |        | ○               |
| Hellingrem (handgeschakeld)                 |       | ○      | ○               |

## Kleuren

|                      | 1.6GL | 1.8GT | Turbo<br>4WD |
|----------------------|-------|-------|--------------|
| LIBERTY WHITE        | ○     | ○     | ○            |
| FLARE RED            |       |       |              |
| LIGHTNING SILVER (M) |       |       |              |
| IMPERIAL RED (M)     | ○     | ○     |              |
| LUCENT GRAY (M)      | ○     | ○     | ○            |
| MARINA BLUE (M)      | ○     | ○     |              |
| TWILIGHT BLUE (M)    |       |       | ○            |
| GRACE BEIGE          |       |       |              |
| CREST BROWN (M)      |       |       |              |
| MOSS GREEN (M)       |       |       | ○            |
| EXTRA BLACK          |       |       |              |

- 5 Opmaakspiegel
- 6 Achterrauitverwarming met tijd klok
- 7 Electrisch schuif/zonnedak met zonnescerm
- 8 Electrisch bedienbare ramen



- 1 Traploos verstelbaar stuur met geheugen
- 2 Stuurbekrachtiging
- 3 Gescheiden neerklapbare rugleuning
- 4 Afdekrolhoes boven bagage

## STANDAARD-uitrusting

| Onderwerp                                                          | Model | 1.6 GL | 1.8 GT en Turbo |
|--------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----------------|
| Grafische monitor                                                  |       | ○      | ○               |
| Toerenteller                                                       |       | ○      | ○               |
| Digitale kwartsklok                                                |       | ○      | ○               |
| Variabele stuur-overbrenging                                       |       | ○      | ○               |
| 1 Traploos verstelbaar stuurwiel met geheugen                      |       | ○      | ○               |
| 2 Stuurbekrachtiging                                               |       | ○      | ○               |
| Voetsteun                                                          |       | ○      | ○               |
| In hoogte verstelbare bestuurdersstoel/<br>verstelbare lendensteun |       | ○      | ○               |

| Onderwerp                                  | Model | 1.6 GL | 1.8 GT en Turbo |
|--------------------------------------------|-------|--------|-----------------|
| Instapsysteem rechter voorstoel            |       | ○      | ○               |
| 3 Gescheiden neerklapbare achterrugleuning |       | ○      | ○               |
| Portier vakken                             |       | ○      | ○               |
| Opbergvakken achter                        |       | ○      | ○               |
| 4 Afdekrolhoes boven bagage                |       | ○      | ○               |
| Verwarming voetruimte achter               |       | ○      | ○               |
| Kaartleeslampen                            |       | ○      | ○               |
| 5 Opmaakspiegel                            |       | ○      | ○               |
| Opener kofferklep binnen                   |       | ○      | ○               |

# Specificaties

| Onderwerp                | Model                          |                                 | 1.6 GL                            | 1.8 GT             | 1.84WD Turbo   | 1.84WD Turbo AT |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|
| MATEN<br>EN<br>GEWICHTEN | Lengte                         | mm                              | 4,370                             |                    |                |                 |
|                          | Breedte                        | mm                              | 1,660                             |                    |                |                 |
|                          | Hoogte                         | mm                              | 1,365                             | 1,405              |                |                 |
|                          | Wielbasis                      | mm                              | 2,470                             | 2,465              |                |                 |
|                          | Spoor                          | voor                            | mm                                | 1,425              | 1,415          |                 |
|                          | Breedte                        | achter                          | mm                                | 1,425              |                |                 |
|                          | Grondspeling                   | mm                              | 165                               |                    | 180            |                 |
|                          | Rijklaraar gewicht             | kg                              | 962                               | 1030               | 1123           | 1138            |
|                          | Aanhang-<br>wagengew.          | geremd                          | kg                                | 1200               |                |                 |
|                          |                                | ongeremd                        | kg                                | 481                | 500            |                 |
| Dakbelasting             | max.                           | kg                              | 80                                |                    |                |                 |
| Type*1                   |                                |                                 | OHV                               | OHC                |                |                 |
| Boring x slag            | mm                             |                                 | 92 x 60                           | 92 x 67            |                |                 |
| Cilinderinhoud           | cc                             |                                 | 1595                              | 1781               |                |                 |
| Brandstofsysteem         | type                           |                                 | carbure.                          | injectie           |                |                 |
| Tankinhoud               | l                              |                                 | 60                                |                    |                |                 |
| PRESTATIES               | Vermogen (DIN)                 | KW (PK/tpm)                     | 74(54)/<br>5200                   | 105(77)/<br>6000   | 136(100)/5600  |                 |
|                          | Koppel (DIN)                   | N.m.<br>(kgm/tpm)               | 123(12,5)/<br>3200                | 142(14,5)/<br>3600 | 196(20,0)/2800 |                 |
|                          | Max. snelheid                  | km/u                            | 160                               | 180                | 195            | 187             |
|                          | Brandstof                      | stad                            | 8,7                               | 9,1                | 10,0           | 10,7            |
|                          | Verbruik                       | 90 km/u                         | 6,0                               | 5,9                | 6,9            | 8,3             |
|                          | Liter/100 km                   | 120 km/u                        | 8,1                               | 7,6                | 9,3            | 11,4            |
| ELEKTRISCH<br>SYSTEEM    | Accu                           | V-AH                            | 12-40                             |                    |                |                 |
|                          | Dynamo                         | V-A                             | 12-50                             |                    | 12-60          |                 |
|                          | Koppeling*2                    | type                            | EDPK                              |                    |                | KO              |
| AAN-<br>DRIJVING         | Versnellingsbaksysteem         |                                 | Handgeschakeld                    |                    |                |                 |
|                          | Overbrengings-<br>verhoudingen | 1ste                            | 3,636                             | 3,636              | 3,545          | 2,821           |
|                          |                                | 2de                             | 1,950                             | 1,950              | 1,947          | 1,559           |
|                          |                                | 3de                             | 1,344                             | 1,344              | 1,363          | 1,000           |
|                          |                                | 4de                             | 0,971                             | 0,971              | 0,972          | —               |
|                          |                                | 5de                             | 0,783                             | 0,783              | 0,789          | —               |
|                          |                                | Achteruit                       | 3,583                             | 3,583              | 3,416          | 2,257           |
|                          |                                | Differentieel                   | 3,900                             | 3,900              | 3,700          | 3,454           |
|                          | Stuurinrichting                | type                            | Tandheugel en rondsel bekrachtigd |                    |                |                 |
| Ophanging                | voor                           | McPherson met stabilisatorstang |                                   |                    |                |                 |
|                          | achter                         | Onafhankelijk met schroefveren  |                                   |                    |                |                 |
| ONDERSTEL                | Draaicirkel (wielen)           | m                               | 4,8                               |                    |                |                 |
|                          | Remmen                         | voor                            | Geventileerde schijven            |                    |                |                 |
|                          |                                | achter                          | trommels                          | schijven           |                |                 |
|                          | Banden                         |                                 |                                   | 175/70 x 13        |                |                 |

\*1 OHV = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en onderliggende nokkenas  
OHC = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en bovenliggende nokkenas

\*2 EDPK = Enkelvoudige Droge Plaat Koppeling  
KO = Koppel Omvormer

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

## Uw dealer

**AUTOMOBIELBEDRIJF**  
**A. LUTH**  
**TEL. 05914-403 - ERICA**

## SUBARU NEDERLAND SUBARU BENELUX N.V.

LAKENBLEKERSTRAAT 56  
1431 GG AALSMEER  
TEL. 02977-40906

**7 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Printed in Japan

