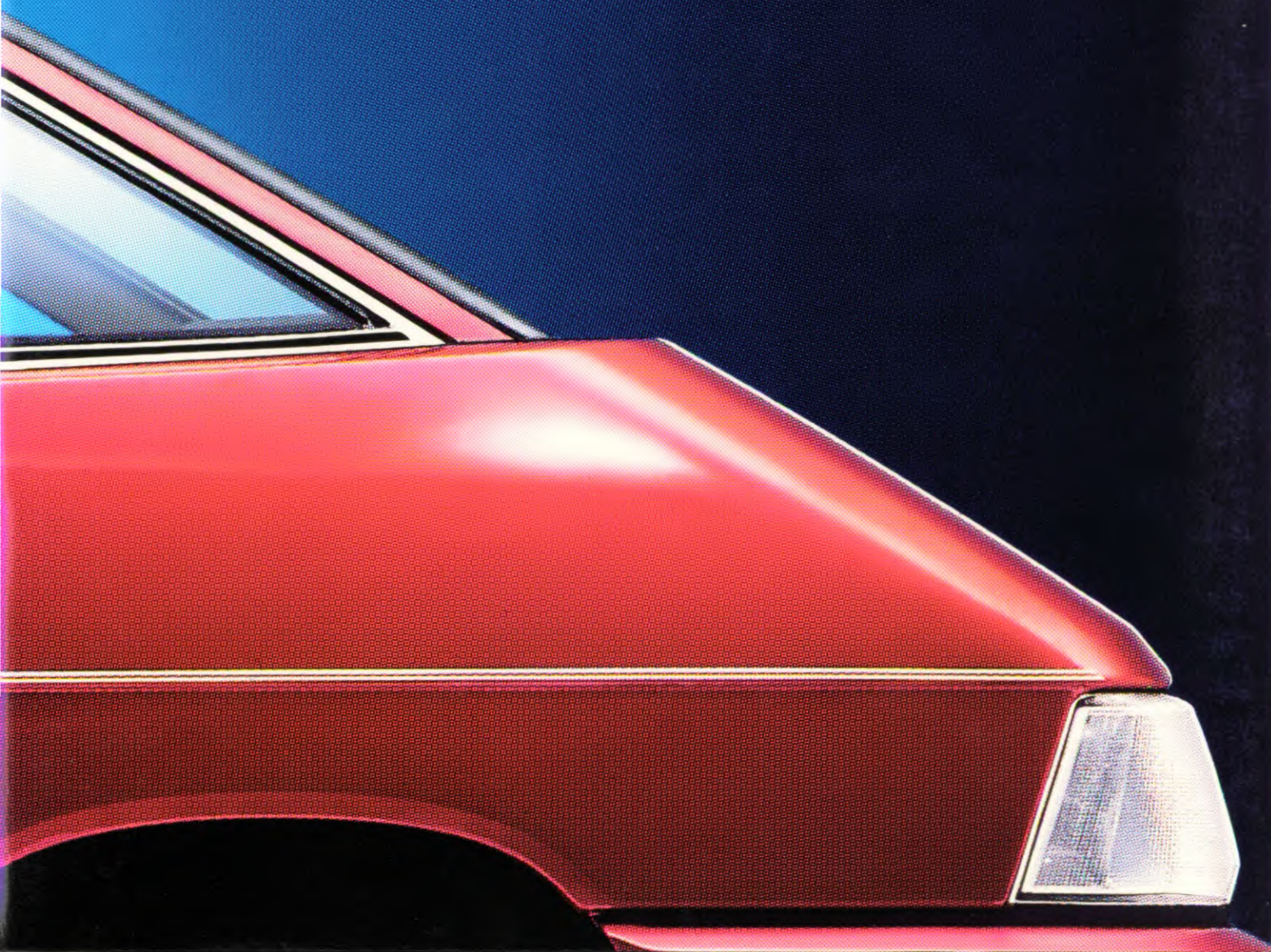


RENAULT ESPACE



RENAULT ESPACE «QUADRA»

Uitdagend; de nieuwe generatie Renault Espace gaat geen hindernis uit de weg. De nieuwe vierwielaangedreven « Quadra » ontsluit onbekende paden, nieuwe horizons. Deze nieuwe, uitgekende schoonheid biedt nog meer ruimte, comfort en prestatie. De nieuwe generatie Renault Espace laat u letterlijk verre reizen in een schitterend landschap beleven. Zijn tijd ver vooruit.

Vooruit wat veiligheid en prestaties betreft. De permanente vermogensverdeling over de vier aangedreven wielen van de nieuwe Renault Espace « Quadra » met zijn nieuwe 2,2 liter,

110 DIN pk inspuitmotor, is een garantie voor optimaal rijplezier, overal en altijd.

Vooruit wat zijn lijn betreft. 4,36 meter doelmatigheid: de ideale maat voor een buitengewoon comfort in een bijzonder handelbare auto. Het profiel van de schuine motorkap, de vorm van de koplampen en de schildbump met spoiler in één, geven de auto ook een onmiskenbaar eigen gezicht.



Renault Espace 2000 TXE.

Vooruit wat binnenruimte betreft. Een comfort « à la carte » dankzij de talloze aanpassingsmogelijkheden van het interieur. Nog meer ruimte voor de 5 tot 7 zitplaatsen, nog meer bagageruimte, een groots uitzicht rondom, een luxe uitrusting, kwaliteitsbekleding ... De nieuwe Renault Espace vraagt u gewoon om mobiel te zijn. In 6 uitvoeringen en drie uitrustingsniveaus neemt de nieuwe generatie Renault Espace uw uitdaging aan.



GEEN BERG TE HOOG



De vier portieren, de achterklep en de tankdopklep hebben de zeer praktische centrale vergrendeling met afstandsbediening. De bestuurder heeft een riant uitzicht over de weg. Met velours beklede stoelen en een met leer bekleed stuurwiel voor prettig en exact sturen, stuurbekrachtiging, elektrisch verstelbare buiten-



1. Infrarood ontvanger voor de centrale vergrendeling en leesspot.
2. Bedieningspaneel voor de ruitbediening en de elektrische verstelling van de 2 buitenspiegels.
3. Rugleuning van voorstoel met klaptafeltje en bergruimte.
4. Ingebouwde en in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterstoelen.

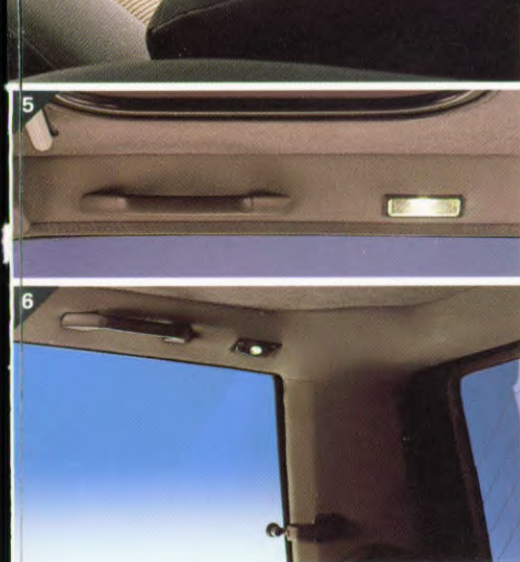
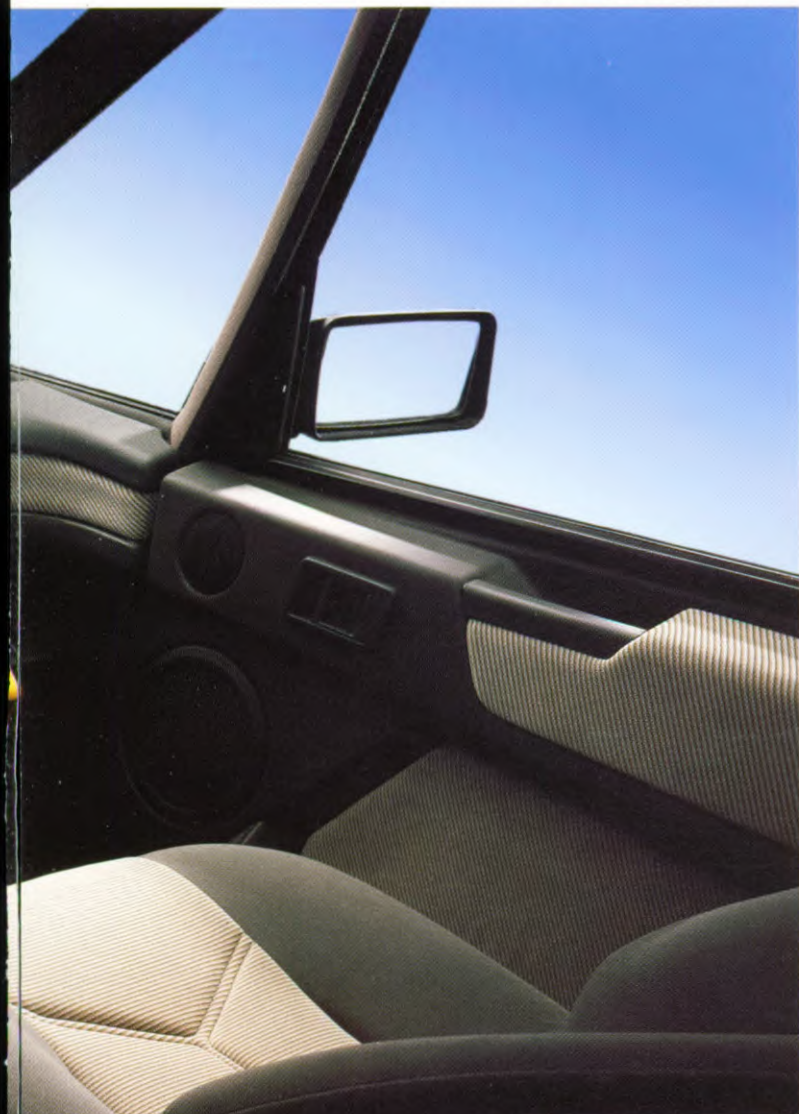
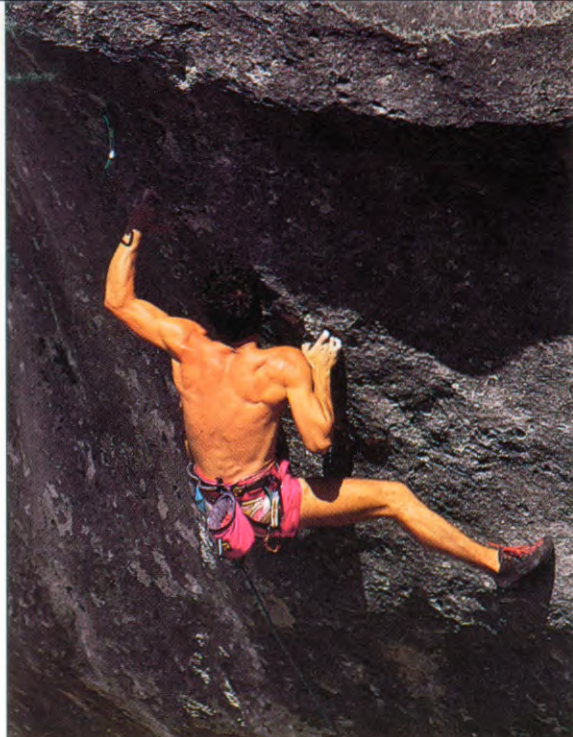


COMFORT IN EEN HANDOMDRAAI

Renault Espace 2000-1, 2165 cm³ : 110 pk - geregelde katalysator
 Renault Espace 2000-1 « Quadra », 2165 cm³ : 110 pk - geregelde katalysator

spiegels, elektrische ruitbediening in de voorportieren met snel-schakelaar aan de bestuurderskant, elektronische toerenteller. Doordacht comfort, overzichtelijk instrumentenpaneel. De luxe aan boord van de nieuwe generatie Renault Espace spreekt voor zich en is als vanzelfsprekend voor u ontworpen.

Bestuurderszitplaats Renault Espace 2000-1.



5. Handgreep en binnenlicht bij voorpassagier.
6. Handgreep en leesspot bij achterste stoelen.
7. 2 zonnedaken met oprolbaar zonnescherm.
8. Nieuwe plaatsingsmogelijkheid met meer beenruimte voor de 6e en 7e zitplaats achter (bij twee extra achterstoelen).



DURVEN WAT ANDEREN NIET DURVEN

Renault Espace 2000-1.
Foto-onder: 7-persoons uitvoering met 2 extra stoelen.



DROMEN



RENAULT ESPACE «QUADRA»

INTEGRALE AANDRIJVING : EEN VASTE GRIP OP DE WEG

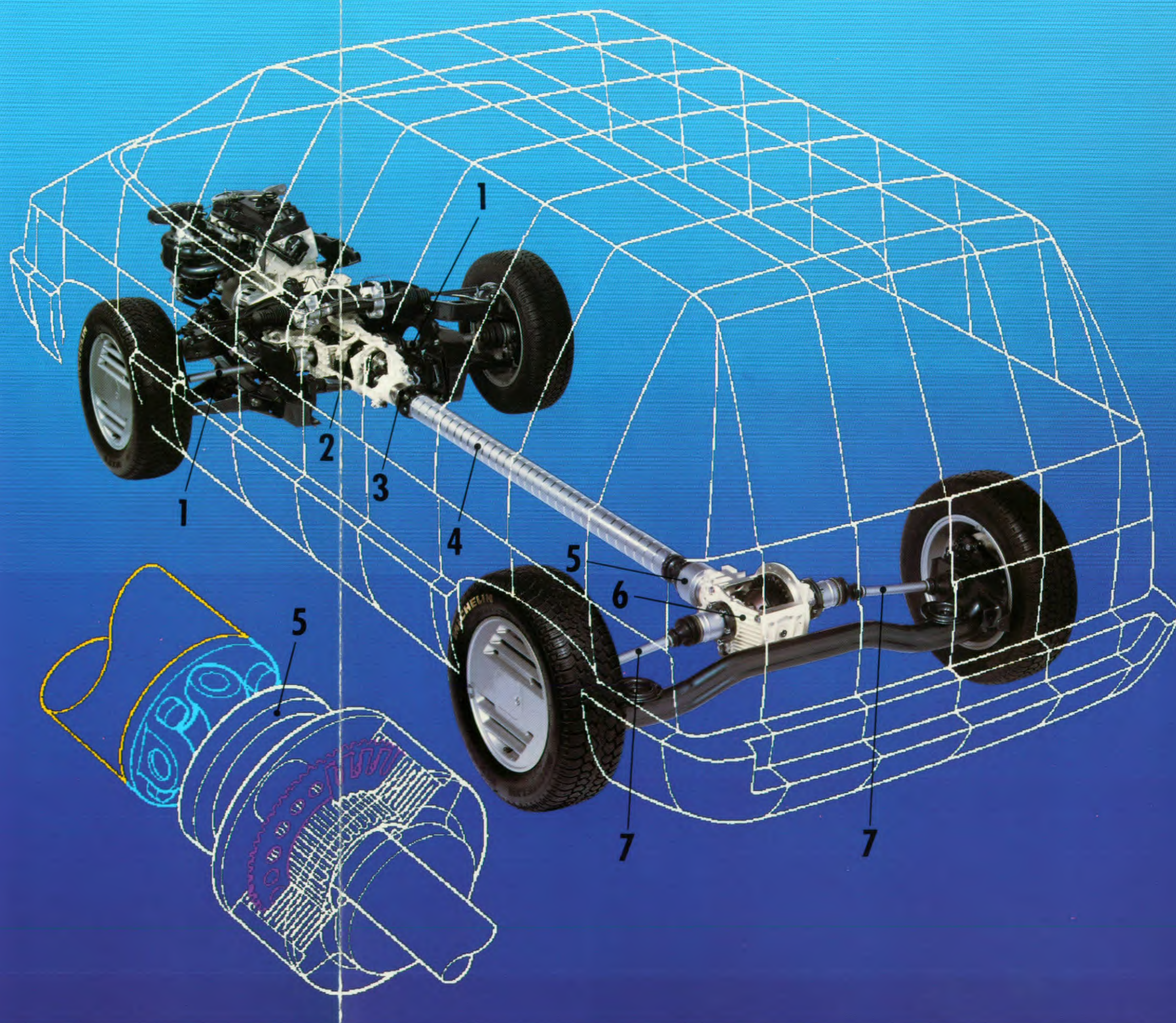
Sneeuw of ijsel, modder of regen, snelweg of zandpad vormen geen probleem voor de Renault Espace 2000-1 « Quadra », die zich met zijn vierwielaandrijving niet hoeft druk te maken over de aard van het wegdek waar u overheen zweeft. Zonder dat u het in de gaten hebt wordt de trekkracht van de motor over de wielen verdeeld, zodat de grip op de weg steeds zo hoog mogelijk blijft.

Hypermoderne technieken en materialen. Aangedreven door de 2,2 liter inspuitsmotor met zijn 110 pk's, doseert de visco-koppeling het motorvermogen continu soepel en « vloeiend », afhankelijk van de grip op de weg, tussen de voor- en achterwielen. Bij alle weersomstandigheden is de direct reagerende visco-koppeling zowel bij gas geven als bij afremmen veiligheidsverhogend.

Door het gebruik van de bijzonder lichte (minder dan 3 kg wegend, inclusief aansluitingen) met koolstofiber versterkte cardanas, is een tussenlager, dat trillingen aan de auto zou kunnen doorgeven, overbodig. Anders dan bij andere auto's met een integrale aandrijving, behoudt de Renault Espace « Quadra » zijn vlakke vloer, waardoor het uitzonderlijk veelzijdige en comfortabele interieur als geheel behouden blijft.

Met de speciaal voor de Renault Espace « Quadra », in samenwerking met Michelin ontwikkelde banden, kunnen de voordelen van de integrale aandrijving met continue koppelcontrole maximaal benut worden : hoge snelheden, comfort, strak bochtenwerk, cross-country, zomer of winter en even duurzaam als conventionele banden.

1. Aandrijfassen voor
2. Versnellingsbak
3. Cardanas-koppeling
4. Koolstofiber cardanas
5. Visco-koppeling
6. Achterdifferentieel
7. Aandrijfassen achter



RUSTGEVEND



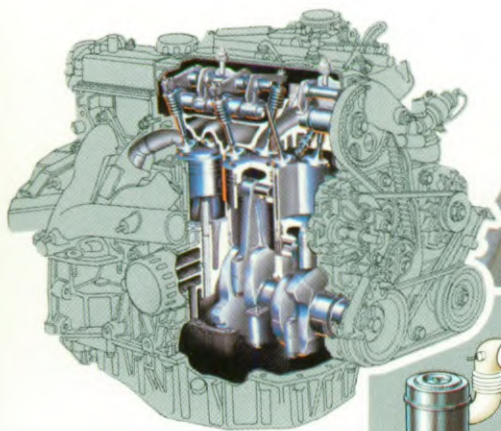
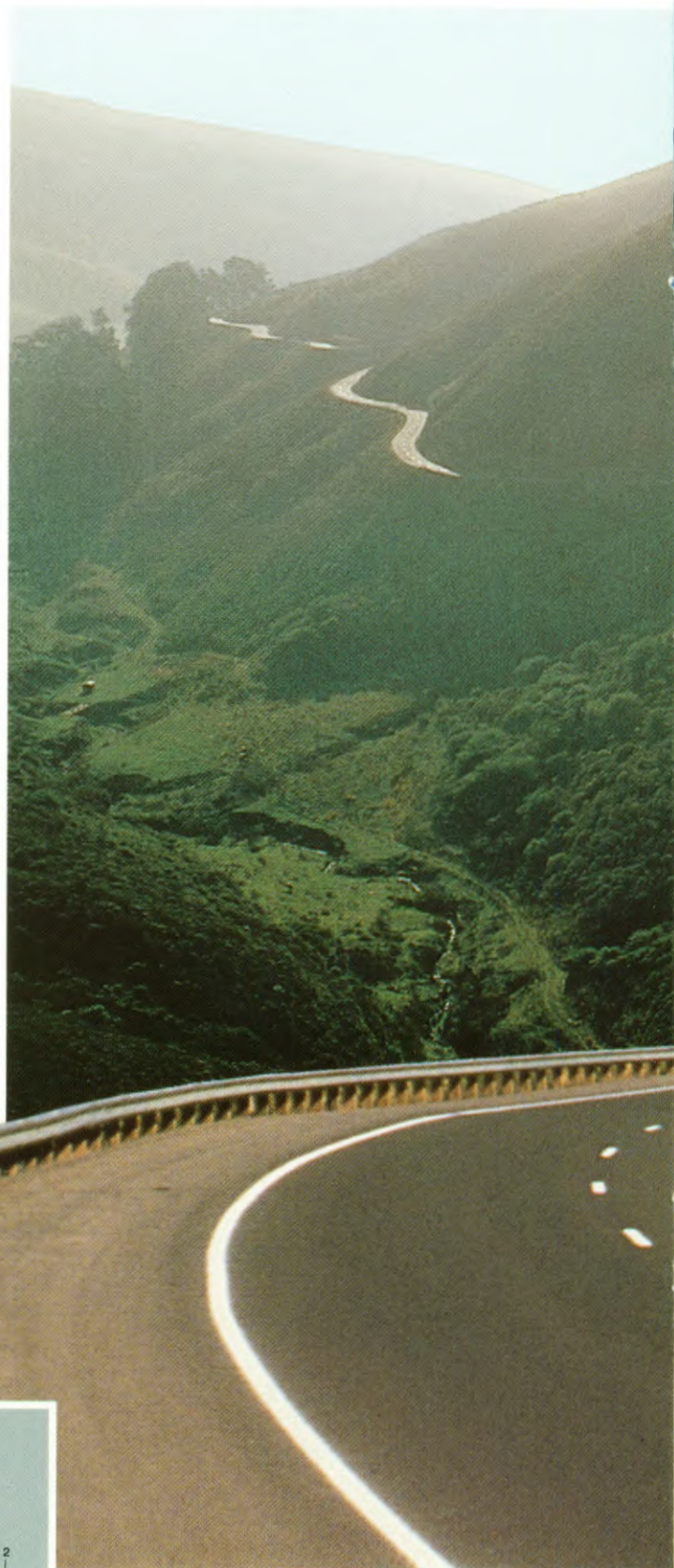
KEUZE UIT TWEE MOTOREN

KRACHTIGE 110 PK/2,2 LITER INJECTIE OF TU

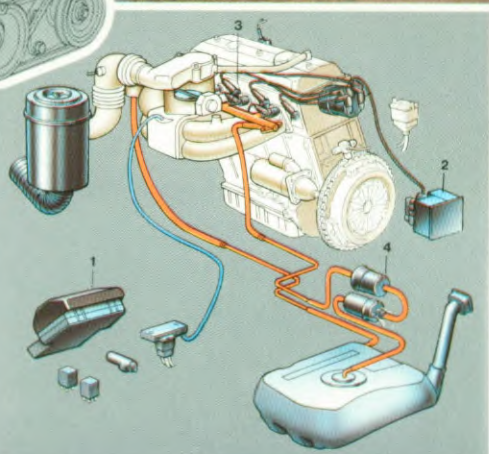
TECHNIEK VAN DE BOVENSTE PLANK

Een nieuwe 2,2-liter motor : met benzine-inspuiting per cilinder of een bijzonder soepele Turbo Diesel ... Wat een keus. De vernieuwde kracht van de Renault Espace is nu nog mooier verdeeld, nog zuiniger. De 2165 cm³ inspuitmotor ontwikkelt een vermogen van 110 pk bij 5000 t/min. Het maximum koppel van 17,7 mkg wordt al bij 3500 t/min bereikt ! Topsnelheid 175 km/h, 0 tot 100 km/h in 10,0 seconden, lichtmetalen motorblok, bovenliggende nokkenas, integraal elektronische inspuiting en ontsteking : deze nieuwe 2,2-liter motor is toonaangevend in zijn klasse. Bovendien zijn alle benzine-uitvoeringen van de Renault Espace voorzien van een geregelde katalysator, waardoor deze aan de strenge US83 emissienormen voldoen.

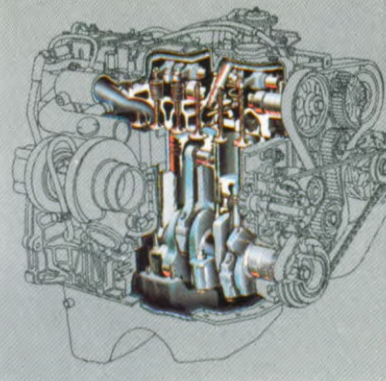
Bij 2000 t/min biedt de 2068 cm³ grote Turbo Diesel motor een koppel van 18,5 mkg. De elektrische brandstof-voorverwarming voorkomt winterse « dieselperikelen ». Het maximale vermogen van 88 pk wordt geleverd bij 4250 t/min en geeft de auto een topsnelheid van 165 km/h, terwijl het brandstofverbruik bij 90 km/h toch slechts 5,1 l/100 km is. Kronkelige bergweggetjes, lange vlakke stukken, fel in de stad : zuinigheid, betrouwbaarheid en prestaties gaan bij deze Diesel hand in hand.



Motor 2165 cm³
Integraal elektronische
benzine-inspuiting 110 pk
1. Elektronische
rekeeneenheid
2. Hoogspanningseenheid
3. Elektromagnetisch
inspuitstuk
4. Elektrische
benzinepomp



RBO DIESEL



Motor 2068 cm³
Turbo Diesel 88 pk

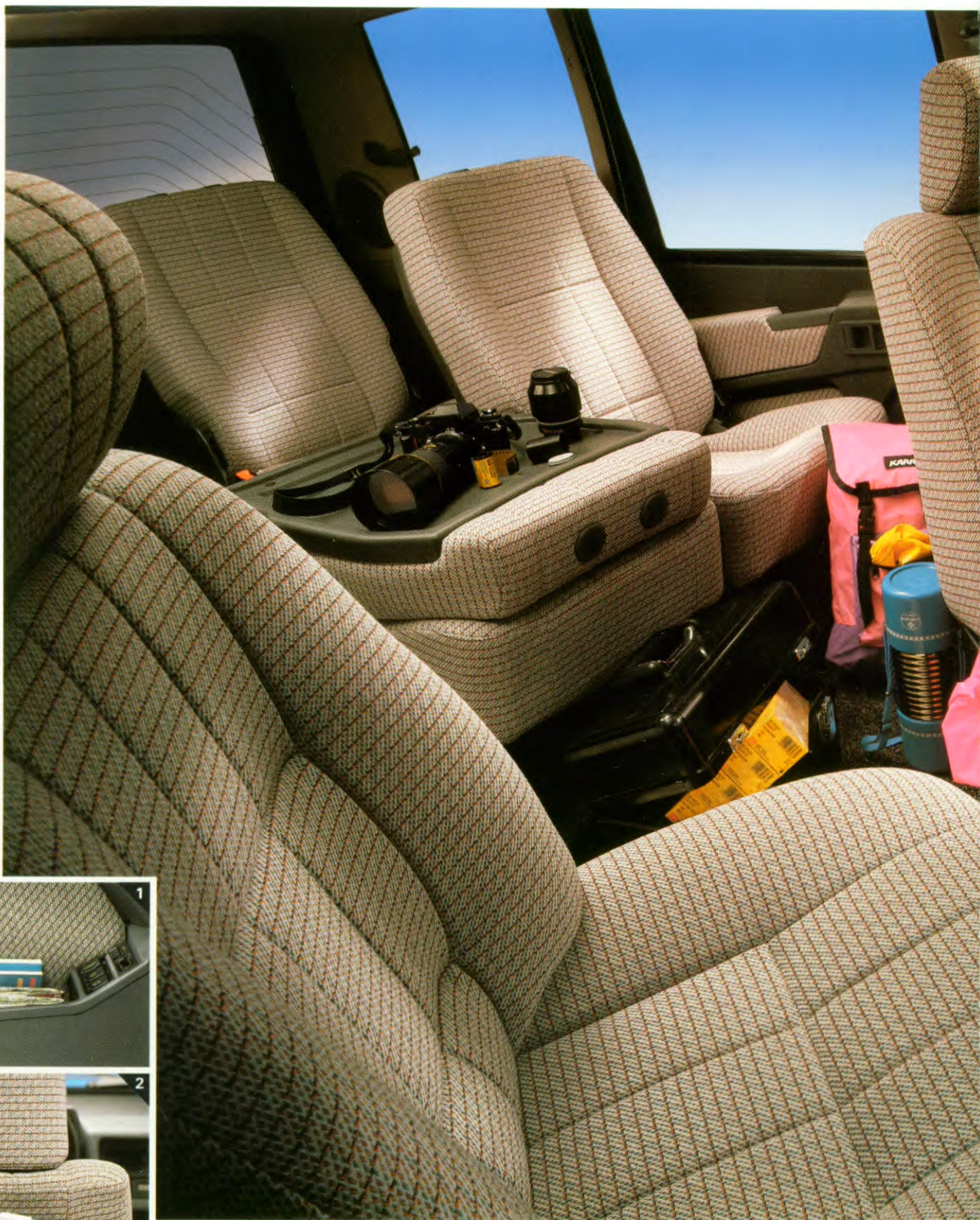


DE INWENDIGE KRACHT

Renault Espace 2000 TXE
Benzine 2165 cm³ : 110 pk
Geregelde katalysator

Renault Espace Turbo DX
Turbo Diesel 2068 cm³ : 88 pk

VOORTDUREND VERNUFT



1. Kaartenbak aan bestuurderszijde met bedieningspaneel voor de ruiten in de voorportieren en de elektrische verstelling van de 2 buitenspiegels.
2. Rugleuning van voorstoel met klaptafeltje en bergruimte.
3. Bagageruimte achter de achterste rij stoelen.



Vernuftig. Draaibare voorstoelen voor een gezellige zit tijdens een rustpauze. De elk afzonderlijk uitneembare of tot een tafel neer te klappen achterstoelen zorgen voor een voor iedereen, altijd en overal ideaal reismobiel. De Renault Espace kan zelfs als het moet met gemak 3 m³ vracht vervoeren. Perfect zittende



Bestuurders zitplaats Renault Espace 2000 TXE.

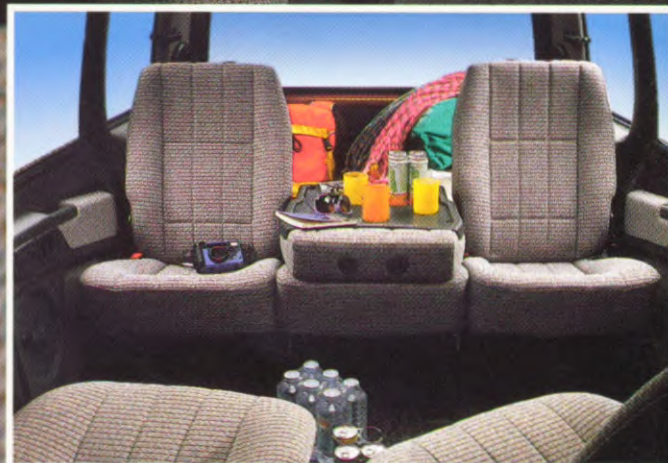


stoelen, mistlampen voor maximaal zicht, wisser op de achterraut en van binnenuit elektrisch te verstellen buitenspiegels zijn standaard, individuele binnenvverlichting, perfectie tot in ieder detail ... De Renault Espace 2000 TXE en Turbo DX zijn uitgerust met comfortabel.

Renault Espace 2000 TXE.



TASTBAAR TOEGEPAST COMFORT





EEN GENOT VOOR ALLEN



ER OP UIT, ALLEEN OF MET Z'N ZEVENEN



Renault Espace 2000 GTX
Benzine 2165 cm³ : 110 pk - Geregelde katalysator

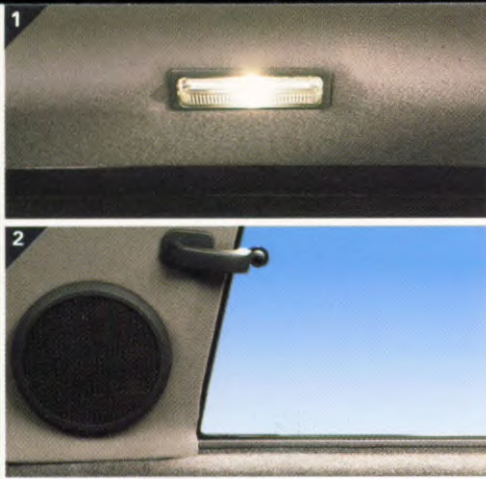
Renault Espace Turbo D
Turbo Diesel 2068 cm³ : 88 pk



Bestuurderszitplaats Renault Espace 2000 GTX.

Riant. Stuurbekrachtiging, 2 van binnenuit te verstellen buiten spiegels, achteruitrijlampen, mistachterlicht, elektronische toeren-teller, centrale portiervergrendeling, elektrische ruitbediening op de voorportieren, digitaal klokje, aansteker, verlichte asbak en verwarmingsknoppen. Alles om u het rijden en het reizen zo aangenaam mogelijk te maken. En daarbij komt nog het genot van het samenzijn in een Renault Espace : de hoogstaande kwaliteit van de uitrusting en het interieur, de bewegingsvrijheid, de prestaties die verrukte ogen doen omzien, de stilte bij hoge snelheden, het uitzonderlijke uitzicht van 300° rondom dankzij de smalle dakstijlen, het uitzonderlijke gevoel van veiligheid en vrijheid ... in een woord : genieten.



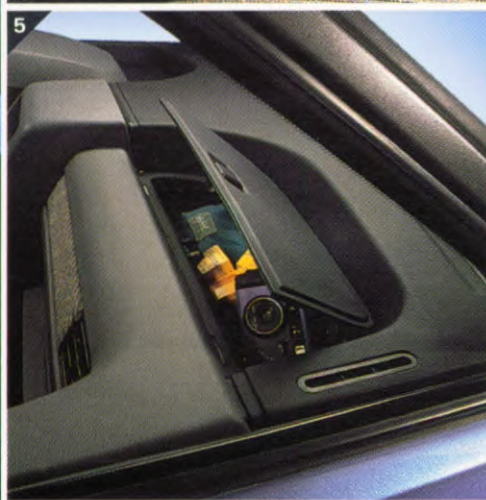


Renault Espace 2000 GTX
Benzine 2165 cm³ : 110 pk
Geregelde katalysator

Renault Espace Turbo D
Turbo Diesel
2068 cm³ : 88 pk



Dankzij de mogelijkheid om elk van de achterstoelen à la minute te verplaatsen (elk van de vijf plaatsen heeft twee standen) of weg te halen zijn er allerlei variaties te realiseren. Een stoel naar voren, een andere wat meer naar achteren, solo of met z'n zevenen blijft het comfort van de Renault Espace een fantastische belevenis.



1. Verlichting bagagruimte
2. Luidspreker achter : bij extra 4 x 6 W stereo installatie. Uitzetbare zijruit achter en getint glas extra
3. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
4. Opbergvak in rechter voorportier met ruitbedieningschakelaar
5. Dashboardkastje
6. Bagagruimte op maat
7. Bergruimte in rugleuning voorstoelen

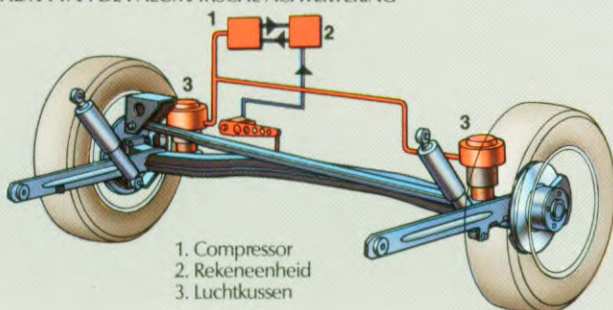
PNEUMATISCHE ACHTERVERING : EEN CONSTANTE WAGENHOOGTE OOK BIJ ZWARE BELASTING

Onafhankelijke wielophanging. Voortrein met negatieve stuurstraal, stabilisatorstang ; deze geven de Renault Espace zijn onberispelijke wegligging. Met de nieuwe optie — pneumatische achtervering — die leverbaar is op de GTX, TXE en 2000-1 uitvoeringen (niet in combinatie met de Quadra), kunnen de mogelijkheden van de Renault Espace maximaal worden benut met volledig behoud van het ontspannen rijcomfort.

De schroefveren achter zijn hier vervangen door luchtkussens. De luchtdruk in deze kussens (voor een optimaal veercomfort tussen 2 en 10 bar), wordt automatisch geregeld door een elektronische rekeneenheid die is verbonden aan een opname-element in het veersysteem.

Met 7 volwassenen op reis, vervoer van zware lading ; de achteras van de Renault Espace kan onder alle omstandigheden volledig worden belast. Door de pneumatische achtervering hield de auto niet achterover, het comfort blijft maximaal, terwijl veiligheid en rijplezier voorop blijven staan. De Renault Espace is

SCHEMA VAN DE PNEUMATISCHE ACHTERVERING

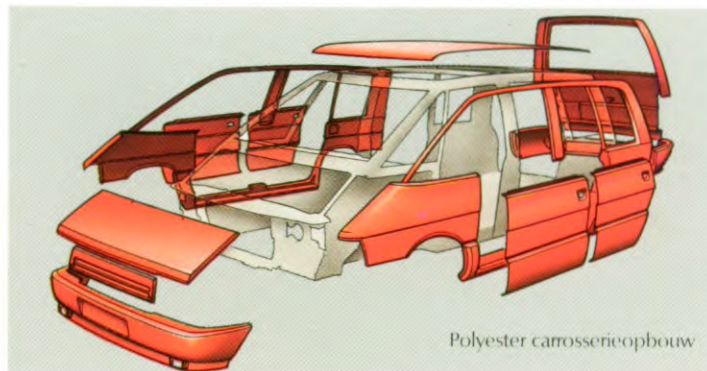


daarom geschikt voor vele toepassingen zoals ambulancevervoer of als TV-reportagewagen.

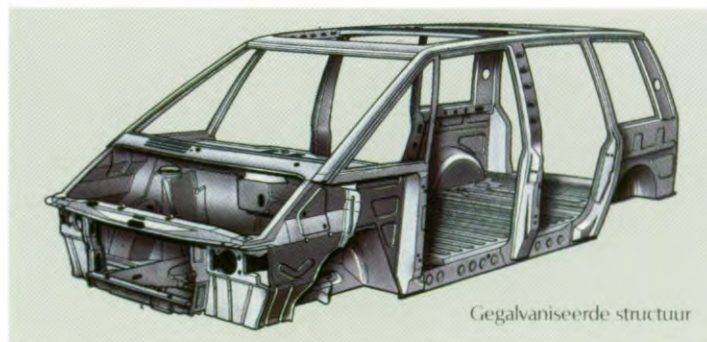
GEHEIM VAN DE EEUWIGE JEUGD : DUURZAME CONSERVERING

De Renault Espace behoudt zijn schoonheid jaar in jaar uit. De metalen structuur van de auto wordt 8 minuten lang ondergedompeld in een bad met 350 ton gesmolten zink van 450 °C. Hierdoor wordt het skelet van elke Renault Espace dankzij een 65 micron dikke zinklaag van in totaal zo'n 30 kg, zeer grondig tegen corrosie beschermd.

De eigenlijke carrosserie bestaat uit met glasvezel versterkte polyester panelen. Zelfs onder de meest extreme klimatologische omstandigheden veroudert dit materiaal nauwelijks.

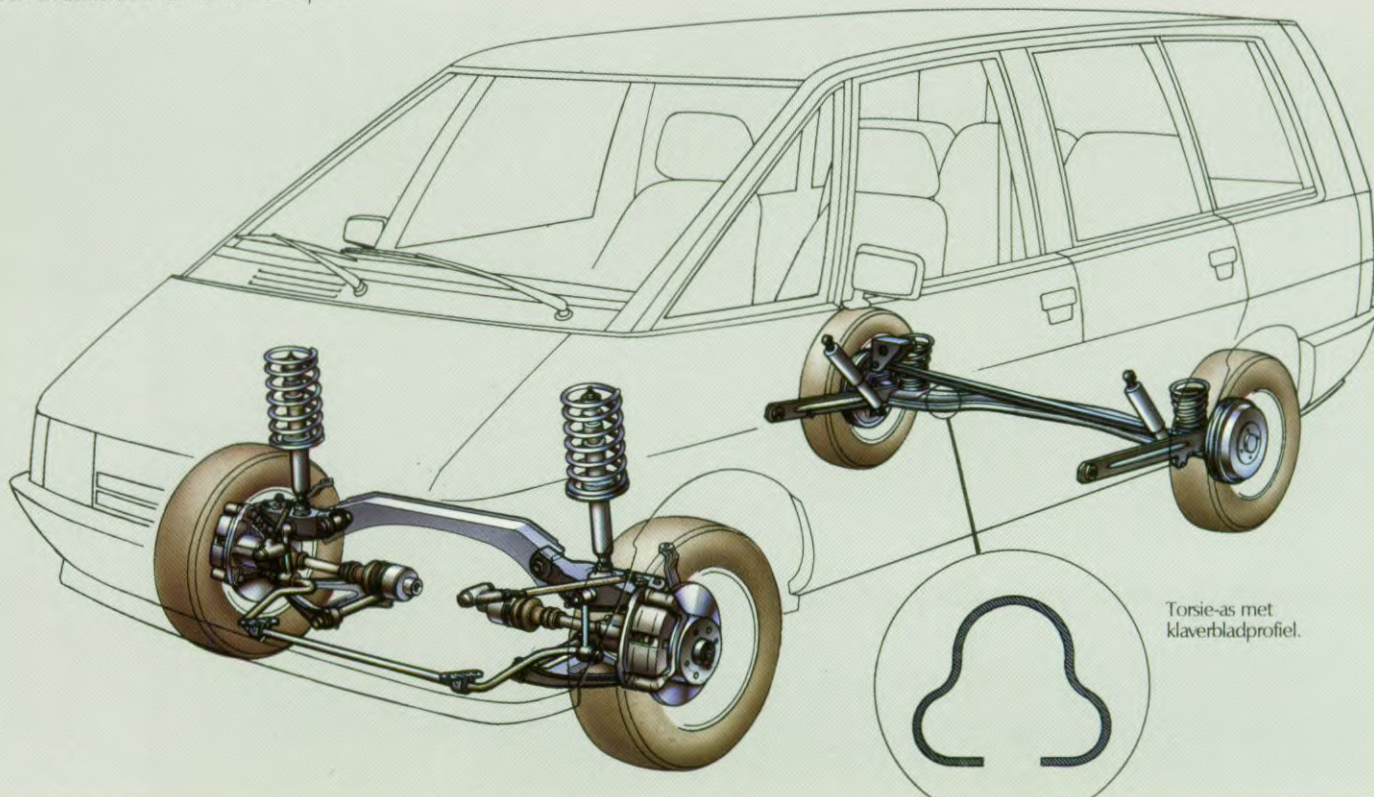


Polyester carrosserieopbouw



Gegalvaniseerde structuur

Voor- en achterrein van de Renault Espace



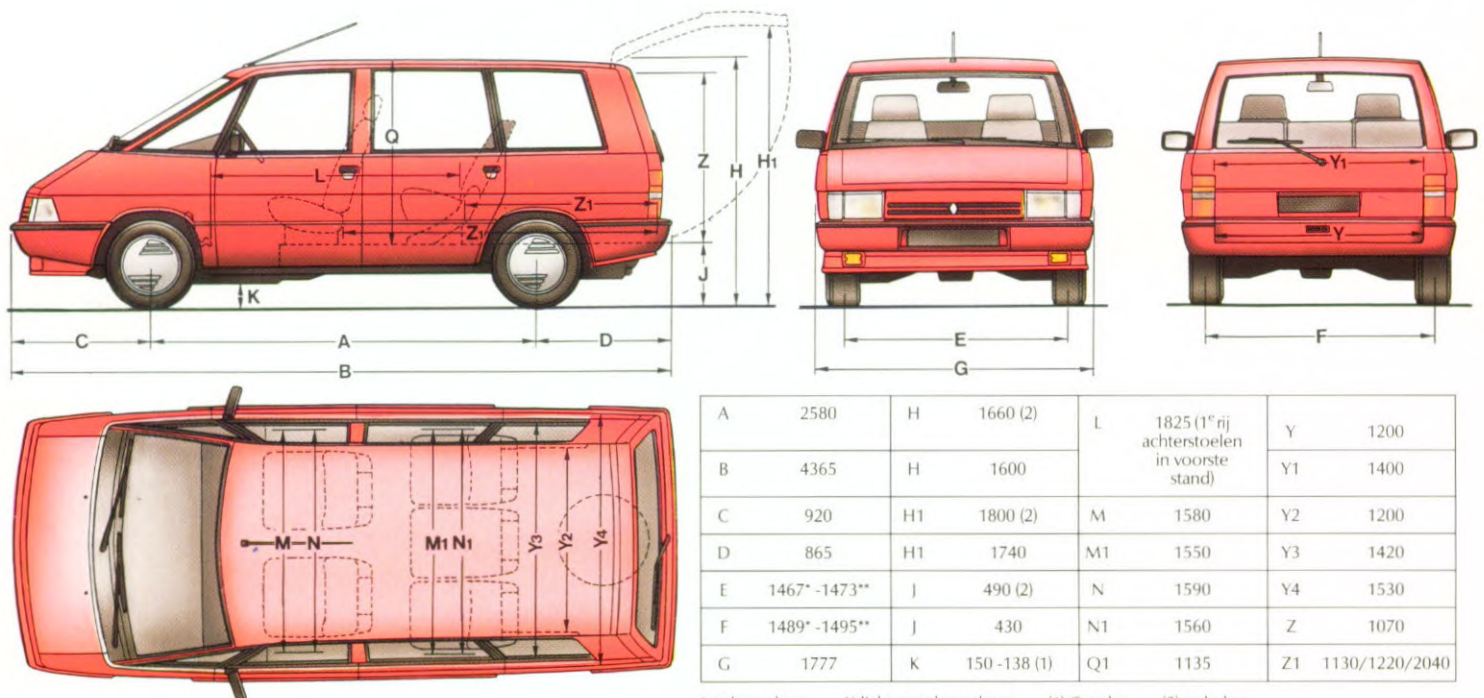
Torsie-as met
klaverbladprofiel.

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1991

VERSIE RENAULT ESPACE	2000 GTX U9 2000 TXE U9	2000-1 U9	2000-1 Quadra U9	Turbo D Turbo DX
Aantal zitplaatsen	5 of 7	5 of 7	5 of 7	5 of 7
CONSTRUCTIE - Voorwielaandrijving of integrale aandrijving (Quadra) - motor in langsrichting voor de vooras geplaatst. Stalen structuur bekleed met kunststof (polyester) versterkt met glasvezel.				
GEWICHTEN				
Rijklaar gewicht (leeg)	1348	1348	1508	1408
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1940	1940	2045	1925
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	3740	3740	3845	3725
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1800	1800	1800	1800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	550	550	600	550
Max. daklast (kg)	60	60	60	60
MOTOR - 4 takt, 4 cilinders - geïntegreerde elektronische ontsteking - elektronische insputting per cilinder (GTX, TXE, 2000-1, en 2000-1 Quadra) - Dieselmotor met turbocompressor (Turbo D - Turbo DX) - Geregelde katalysator (GTX, TXE, 2000-1, en 2000-1 Quadra).				
Cilinderinhoud (cm³)	2165	2165	2165	2068
Boring x slag (mm)	88 x 89	88 x 89	88 x 89	86 x 89
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	21,5 : 1
Vermogen kW EEG	79	79	79	65
DIN pk	110	110	110	88
bij t/min	5000	5000	5000	4250
Max. koppel Nm EEG	170	170	170	181
DIN mkg	17,7	17,7	17,7	18,5
bij t/min	3500	3500	3500	2000
VERSNELINGSBAK				
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5
REMSYSTEEM				
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen*	trommelremmen*	schijfremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja
VOORTREIN - Geometrie: negatieve stuurstraal, dwarsgeplaatste wiel draagarmen. Geleiding door 2 boven elkaar geplaatste wieldraagarmen + reactiestangen. Onafhankelijke ophanging. Vering: schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.				
ACHTERTREIN - Geometrie: semi-starre as, geleid door 2 langsamen en een Panhardstang. Vering: progressief werkende schroefveren, schuin geplaatste hydraulische telescoopschokdempers. Differentieel (Quadra). Extra leverbaar: Pneumatische achtervering (GTX, TXE en 2000-1).				
STUURINRICHTING - Tandheugelsysteem met bekrachtiging				
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	11,15	11,15	11,15	11,15
BANDEN				
	185/65 R 14 MXL	185/65 R 14 MXL	195/65 R 14 MXT4	185/65 R 14 MXL
INHOUDEN				
Kofferruimte (dm³)	van 910 tot 3060		van 910 tot 3060	
Brandstoftank (l)	63	63	58	63
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	175	175	170	165
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	10,0	10,0	11,1	13,25
SOORT BRANDSTOF				
	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)				
Bij 90 km/h constant	7,4	7,4	8,3	5,1
Bij 120 km/h constant	9,4	9,4	10,5	7,2
In stadsverkeer	11,7	11,7	12,2	8,0

*Schijfremmen bij pneumatische achtervering

Productiewijzigingen voorbehouden. Deze brochure is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, uitgaande van de gegevens die bij het ter perse gaan bekend waren.



* stalen velgen ** licht metalen velgen (1) Quadra (2) onbelast

UITRUSTING RENAULT ESPACE

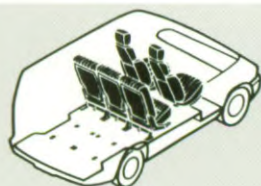
	2000 GTX Turbo D	2000 TXE Turbo DX	2000-1 2000-1 Quadra
EXTERIEUR			
Schildbumper voor met spoiler, schildbumper achter	●	●	●
Aerodynamische wieloppen (lichtmetaal bij TXE en Turbo DX)	●	●	—
4 lichtmetalen wielen (type Centra)	E	E	●
Zwarte dakrelings met dwarsstaven	E	E	●
Metallic vernis lak	E	E	—
Integrale metallic vernis lak (schildbumpers - onderrand carrosserie - raamstijlen - dak) - kleuren 437-609-662-712	—	*/E	●
LICHT EN ZICHT			
Halogeen koplampen - Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●
In schildbumper ingebouwde mistlampen voor	—	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en interval	●	●	●
Koplampsproeiers	—	—	●
2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	—	—
2 elektrisch verstelbare buitenspiegels	—	●	●
Achterruitwisser met interval - achtermuitverwarming	●	●	●
Zonwerend glas rondom met uitzetbare zijruiten achter	E	●	●
Voor- en zijruit-ontwaseming	●	●	●
VEILIGHEID EN SIGNALERING			
ABS Remsysteem	E (GTX)	E (TXE)	E
Stuurbekrachtiging	●	●	●
5 versnellingen	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	—	—	●
Elektronische toerenteller	●	●	●
Turbodrukmeter	Turbo D	Turbo DX	—
Waarschuwingslampje brandstofreserve	●	●	●
Oliepeilmeter	●	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	●	●
Alarminstallatie bediend door afstandsbediening van de portiervergrendeling	—	E	E
Elektrische voorverwarming brandstof (diesel)	Turbo D	Turbo DX	—
Luchthoorn	—	●	●
COMFORT			
Pneumatische vering voor constante wagenhoogte	E (GTX)	E (TXE)	E (2000-1)
Voorstoelen op smalle rails met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	●
Draaibare voorstoelen met « vliegtuig »-tafeltje	E	●	●
Stoffen bekleding met kunstleer aan achterkant en opzij	●	—	—
Geheel stoffen bekleding	—	●	—
Geheel velours bekleding	—	*	●
Achter 3 afzonderlijk verplaatsbare stoelen met rolgordel, opgeklapt als tafel te gebruiken	●	●	●
Geïntegreerde hoofdsteunen op achterstoelen	—	*	●
Centrale portiervergrendeling op 4 portieren - Tankdop met slot	●	—	—
Centrale portiervergrendeling op 4 portieren, achterklep en tankdopklep met infrarood afstandsbediening	—	●	●
Ventilatioerooster in het midden en aan de zijkant van het dashboard	●	●	●
Air-conditioning	—	E (TXE)	E
Elektrische ruitbediening op de voorportieren (met snelschakelaar voor bestuurderszijruit - op 2000 TXE, Turbo DX en 2000-1)	●	●	●
Bergruimte in voorportieren, onder dashboard en tassen aan rugleuningen voorstoelen	●	●	●
Opbergkastje in dashboard (afsluitbaar, behalve bij 2000 GTX en Turbo D)	●	●	●
Binnenlicht boven naast de voorstoelen links en rechts en in de bagageruimte	●	●	●
Draaibare leesspot in hemelconsole	—	●	●
2 vaste leesspots achter (4 bij 2000-1)	●	●	●
Aansteker - Verlichte asbak voor - Asbakken in achterportieren - Digitaal klokje	●	●	●
Armsteun met ingebouwde bergruimte en deksel, asbak in wielkuipen achter	—	—	●
Moquette tapijt voor en achter (tuft bij 2000-1) - 3 handgrepen (5 bij 2000-1) - kledinghaakjes achter	●	●	●
2 zonnedaken met rol-zonwering	E	E	E
Voorbereiding voor radio-inbouw (antenne - luidsprekerroosters in voorportieren - bedrading)	●	●	●
Stereo installatie (4 x 20 W versterker - radio met Autostore - cassettespeler - equalizer - security code - 6 luidsprekers) met bedieningssatelliet bij het stuurwiel	—	E	E
Stereo installatie (4 x 6 W versterker - radio met Autostore - cassettespeler - security code - 6 luidsprekers) met bedieningssatelliet bij het stuurwiel	E	—	—
2 extra achterstoelen	E	E	E
Comfortpakket 2000-1: Integrale metallic vernis lak, geïntegreerde hoofdsteunen op achterstoelen, stoelen bekleed met velours en tuft tapijt	—	E	●

● = standaarduitrusting

* = onderdeel comfortpakket

E = als extra leverbaar

— = niet leverbaar



5 zitplaatsen met grote bagageruimte



5 zitplaatsen; 2 achterstoelen geheel achterin geplaatst



4 zitplaatsen; 1 stoel neergeklapt tot tafel



4 zitplaatsen, voorstoelen omgedraaid (2000 TXE - Turbo DX en 2000-1)



7 zitplaatsen; 2 extra stoelen (tegen meerprijs).

KLEUREN EN BEKLEDING



305 Vanille



704 Piment rood



909 Mousse groen



609 Amber grijs**



436 Bleu sidéral*



647 Titanium grijs*



712 Vesuvius rood**



437 Azië blauw**



662 Carbon grijs**



988 Emeraude groen*

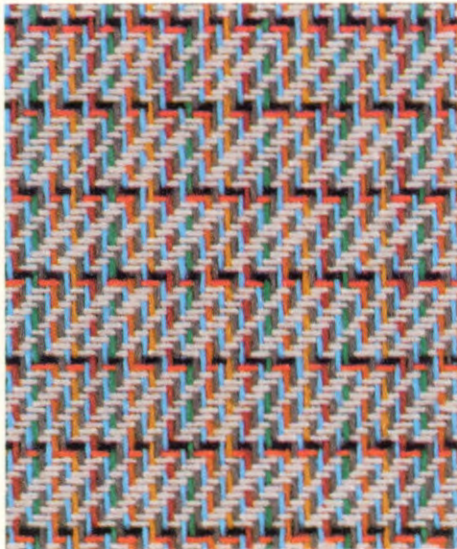
VERSIES	BEKLEDING	KLEUREN									
		305 VANILLE	704 PIMENT ROOD	909 MOUSSE GROEN	609** AMBER GRIJS	436* BLEU SIDERAL	647* TITANIUM GRIJS	712** VESUVIUS ROOD	437** AZIË BLAUW	662** CARBON GRIJS	988* EMERAUDE GROEN
Renault Espace 2000 GTX - Turbo D	Stof met kunstleer	Grijs	Grijs	Grijs	—	Grijs	Grijs	—	—	—	Grijs
Renault Espace 2000 TXE - Turbo DX	Geheel stof Velours	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs Grijs (1)	Grijs	Grijs	Grijs Grijs (1)	Grijs Grijs (1)	Grijs Grijs (1)	Grijs
Renault Espace 2000-1 2000-1 Quadra	Velours	—	—	—	Grijs	—	—	Grijs	Grijs	Grijs	—

*Metaalkleur met vernislaag
(1) Bij optie comfortpakket 2000-1

**Integrale metaalkleur met vernislaag.



Stof met kunstleer



Geheel stof



Velours

Renault Reparatie Garantie De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

6 Jaar plaatwerkgarantie Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 6 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault route Service 06-0303 Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een lage prijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee. Uw Renault-dealer kan u informeren over de details van de verschillende diensten.

RENAULT TOP SERVICE GAAT STEEDS VERDER. Met de aanschaf van een Renault beschikt u ook over een compleet service-apparaat. In Nederland is een netwerk van ruim 220 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Leasing Renault Leasing Nederland, de lease-maatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland. Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht. telefoon: 030-45 74 11

Financiering Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-45 72 88

Renault Garantie Plus Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 48 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

OPTIES

Twee zonnedaken voor een optimale ruimtebeleving, stereo geluidsinstallatie met 6 luidsprekers en bedieningssatelliet bij het stuurwiel voor een optimale geluidsbeleving ... Indrukwekkende extra's naar smaak ...

1. 4 x 20 W stereo-installatie : radio met Autostore, cassettespeler, equalizer, security code, 6 luidsprekers en een bedieningssatelliet bij het stuurwiel (2).

3. 4 x 6 W stereo installatie : radio met Autostore, cassettespeler, security code, 6 luidsprekers en bedieningssatelliet bij het stuurwiel (4).

5. Achtermuitwisser met interval (in Nederland standaard op alle versies).

6. Zwarte dakrelings met dwarsstaven.

7. 2 extra achterstoelen (afgebeeld 2000-1).

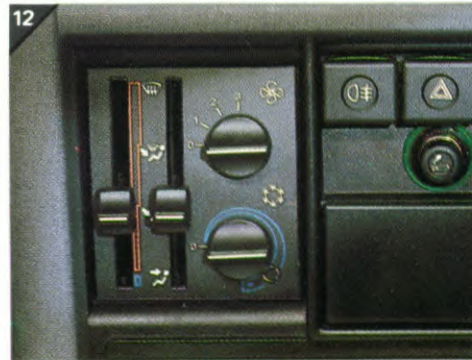
8. Draaistoelen voor met « vliegtuig »-tafeltje.

9. 2 zonnedaken met rolzonwering.

10. Lichtmetalen wielen (type Centra).

11. Zonwerend glas rondom en uitzetbare zijruiten achter.

12. Air-conditioning.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën