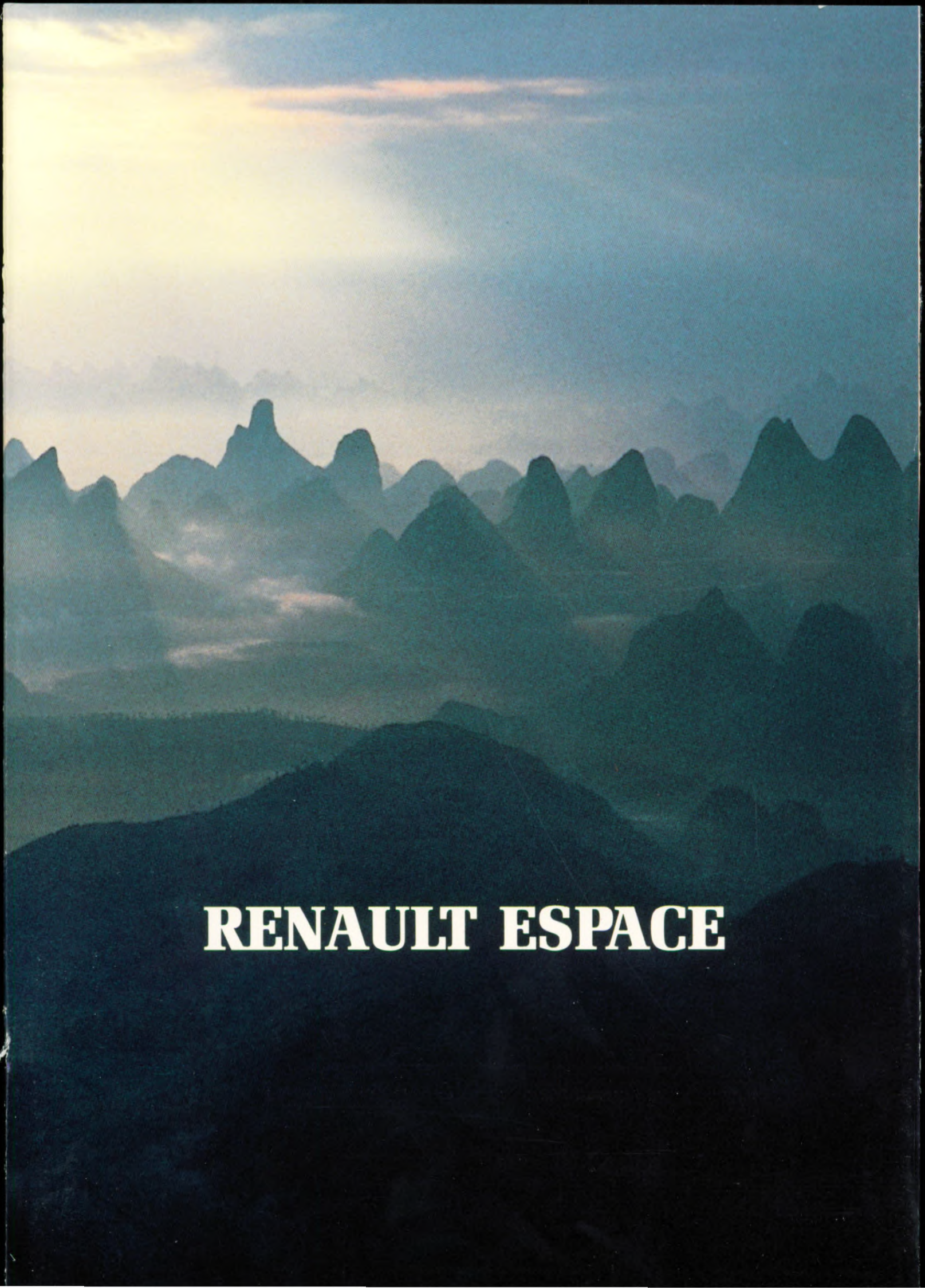




RENAULT ESPACE



Ik dacht dat ik in m'n vorige auto de ruimte had, althans genoeg ruimte voor mij. Logisch : ik had nog nooit een Renault Espace van binnen gezien. Vroeger dacht ik dat het allemaal zo hoorde, dat het rijden eentonig was en dat de tijd in steeds

hetzelfde tempo voortkabbelde. Logisch : ik had nog nooit in een Renault Espace gezeten. In een Renault Espace krijg je een heel bijzonder tijd-ruimtegevoel. Alles is er anders. Alles leeft er meer. Sedan ? Stationcar ? In de Renault Espace is het wonder van de twee concepten in één auto werkelijkheid geworden.

Door zijn uniek vormgegeven interieur, zijn superieure lijn, door dit uitstijgen boven het alledaagse, maakt de Renault Espace een eind aan de oude begrippen van Ruimte en Tijd. Door een nieuwe ruimte te scheppen, creëert de Renault Espace een nieuwe tijd : de tijd om te leven. Niet meer en niet minder.

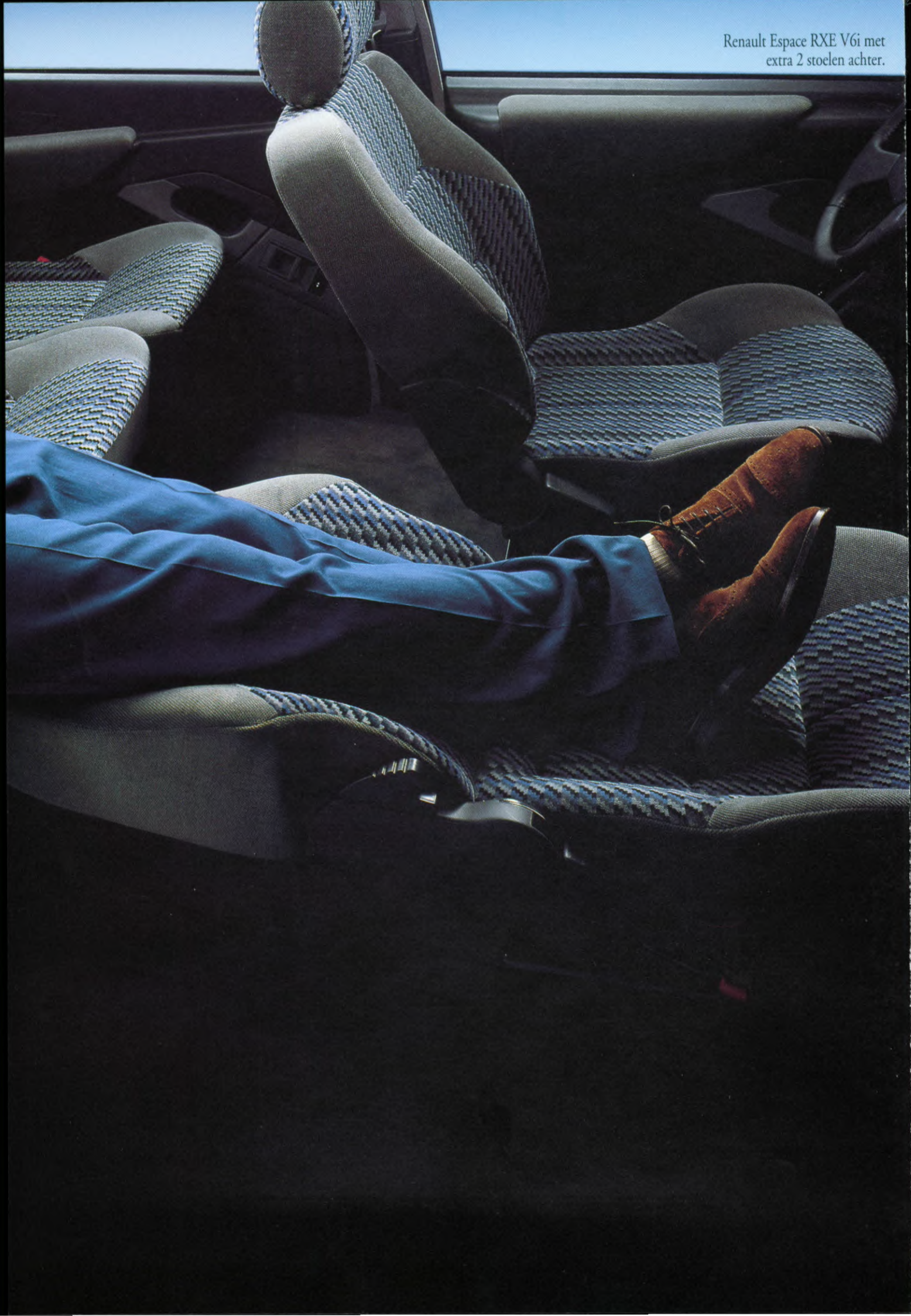
Renault Espace RXE V6i.



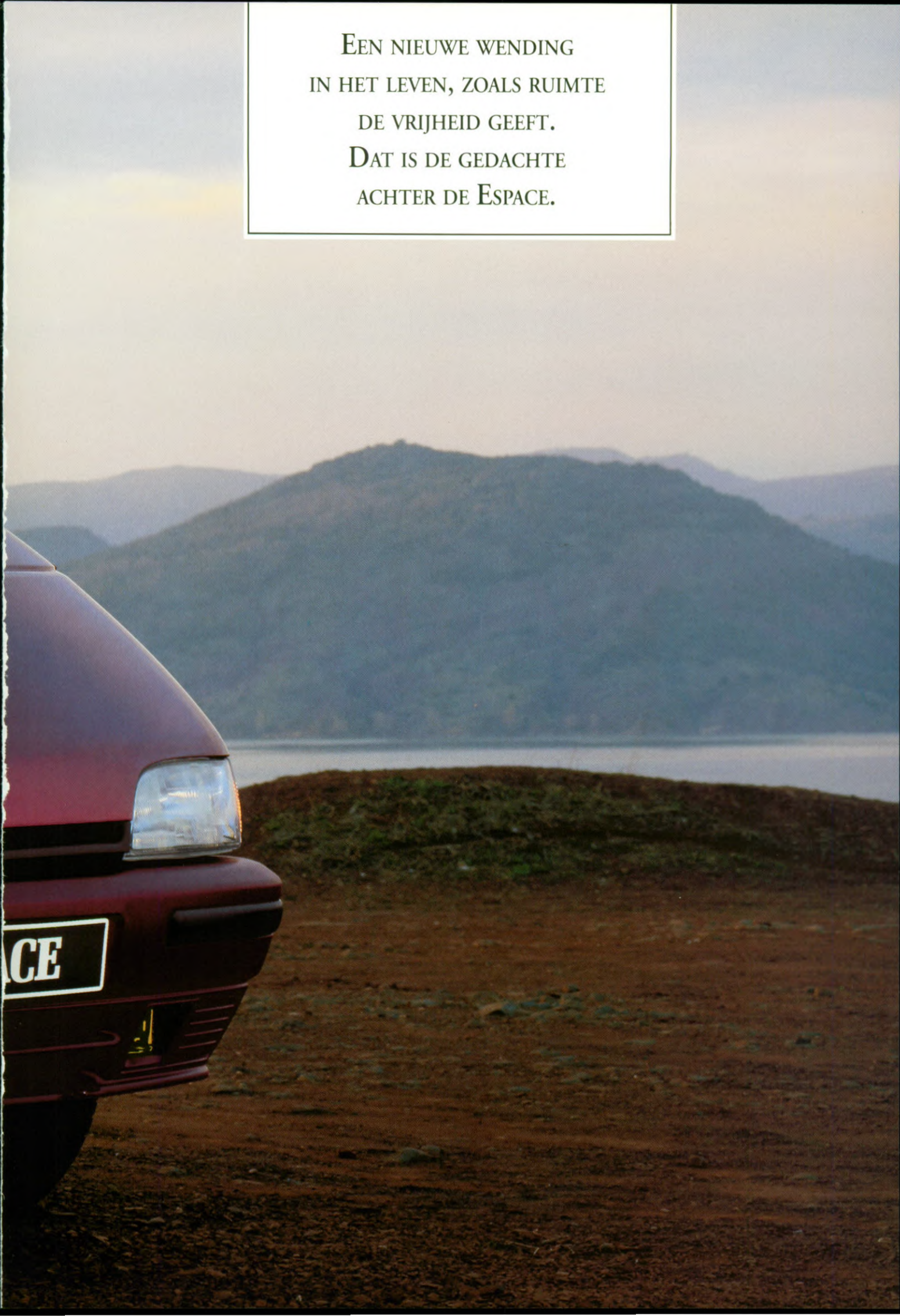


WEET JE NOG ?
HET WAS OP EEN ZATERDAG.
NEE, EEN ZONDAG.
JE ZEI TEGEN ME :
"ZULLEN WE 'NS ANDERS
GAAN LEVEN ?"

Renault Espace RXE V6i met
extra 2 stoelen achter.



EEN NIEUWE WENDING
IN HET LEVEN, ZOALS RUIMTE
DE VRIJHEID GEEFT.
DAT IS DE GEDACHTE
ACHTER DE ESPACE.



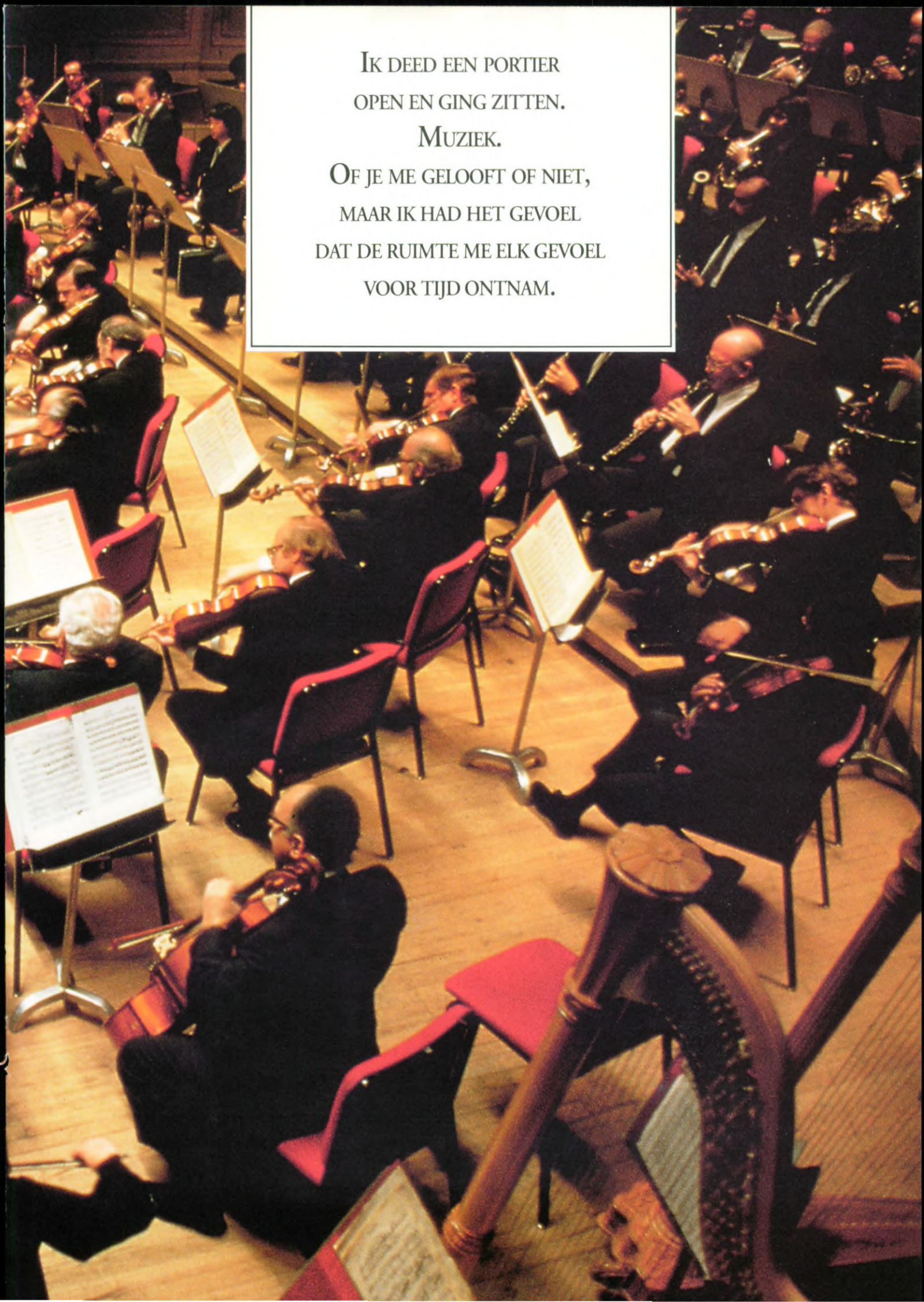




IK DEED EEN PORTIER
OPEN EN GING ZITTEN.

MUZIEK.

OF JE ME GELOOFT OF NIET,
MAAR IK HAD HET GEVOEL
DAT DE RUIMTE ME ELK GEVOEL
VOOR TIJD ONTNAM.

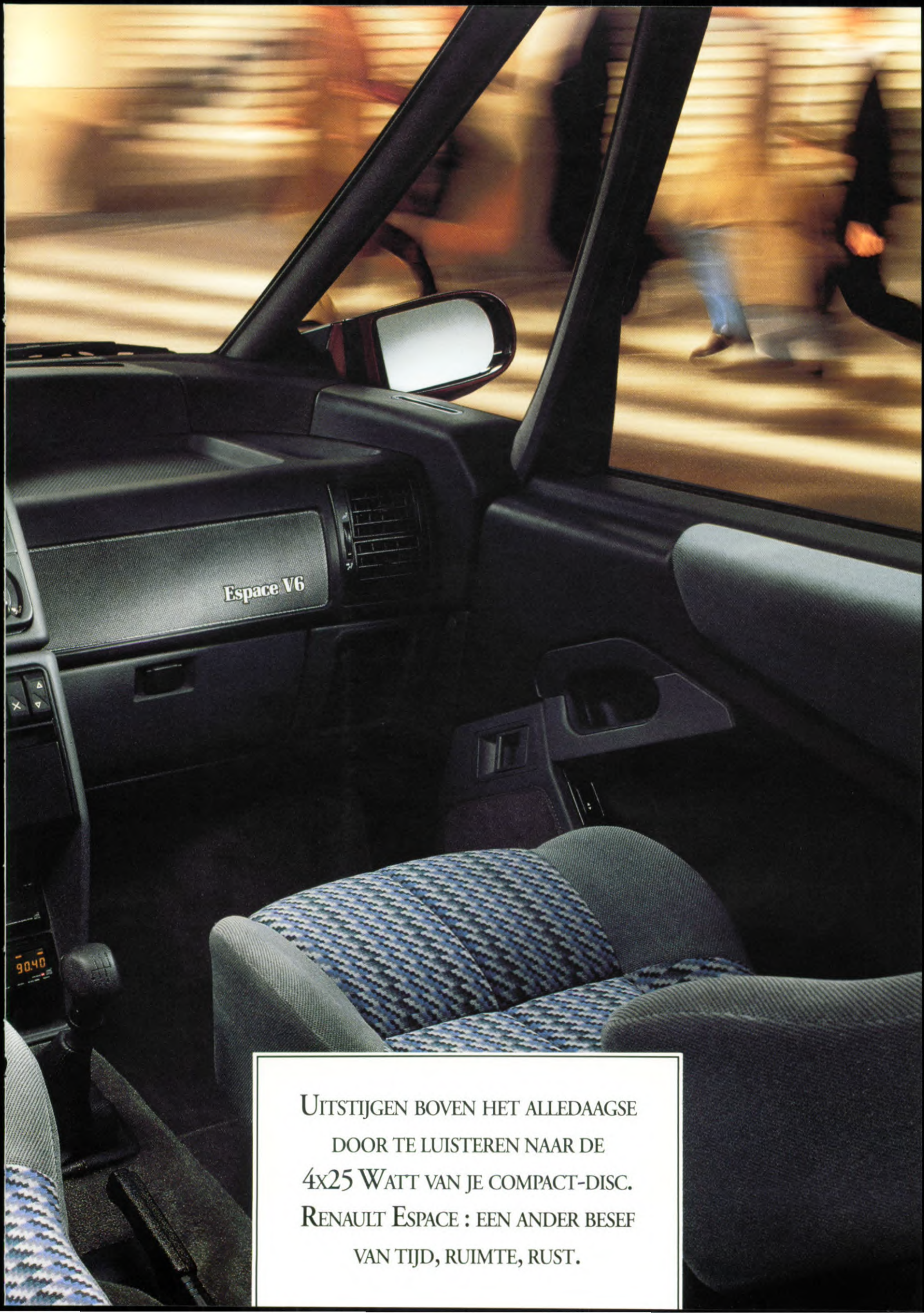


Na de ouverture zetten de eerste violen het andante in. Op de tonen van de hobo, door naar z'n drie. Dan z'n vier, z'n vijf. Met zijn

soepele V6 nemen de violen mij mee naar m'n eigen snelheid. Het thema uit het tweede deel wordt kunstig vertolkt. Ik voel mij intens gelukkig.

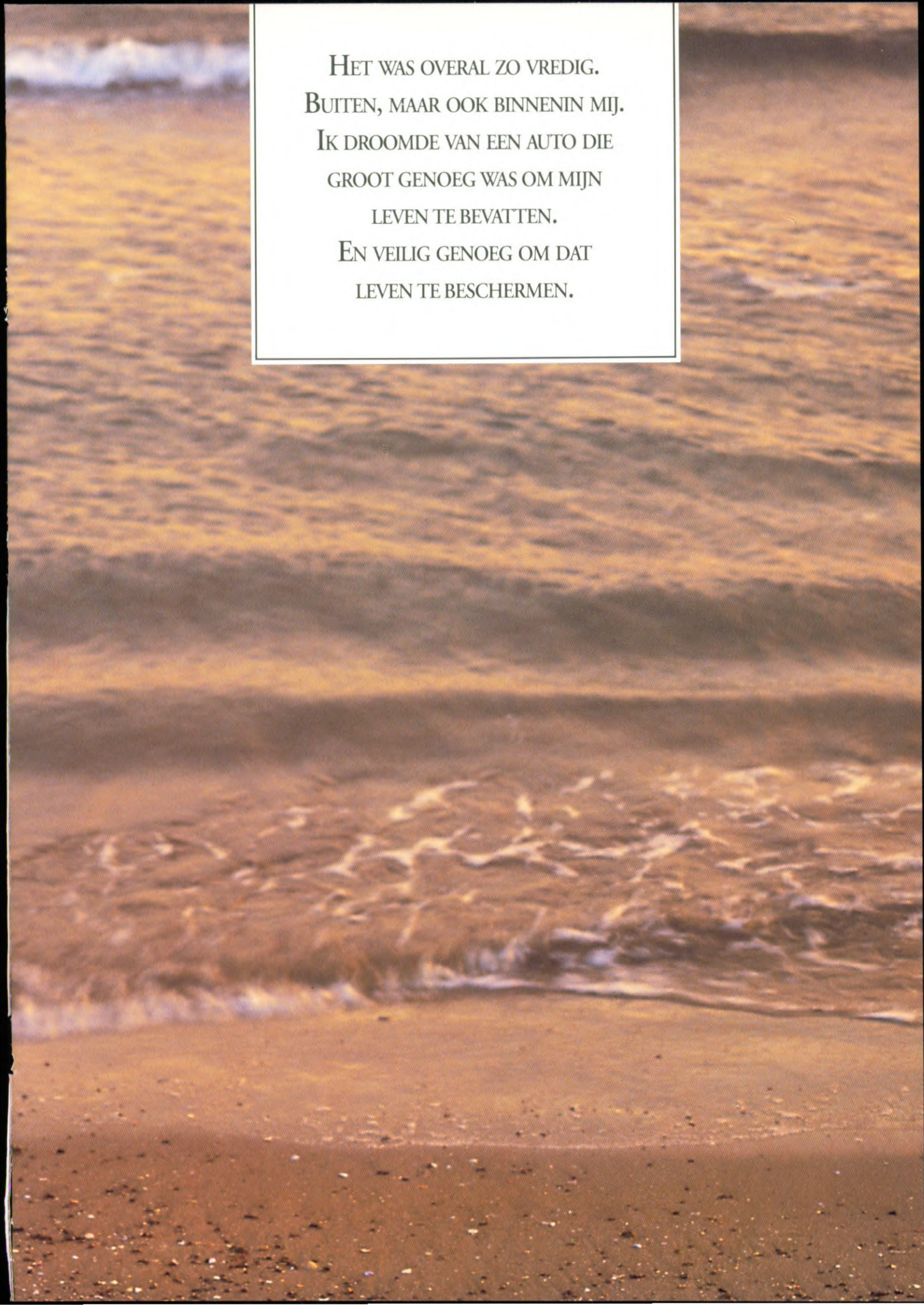
Dashbord van de Renault Espace RXE V6i met extra airconditioning en CD-speler.





UITSTIJGEN BOVEN HET ALLEDAAGSE
DOOR TE LUISTEREN NAAR DE
4x25 WATT VAN JE COMPACT-DISC.
RENAULT ESPACE : EEN ANDER BESEF
VAN TIJD, RUIMTE, RUST.





HET WAS OVERAL ZO VREDIG.
BUITEN, MAAR OOK BINNENIN MIJ.
IK DROOMDE VAN EEN AUTO DIE
GROOT GENOEG WAS OM MIJN
LEVEN TE BEVATTEN.
EN VEILIG GENOEG OM DAT
LEVEN TE BESCHERMEN.

Ik weet niet of ik het al heb
verteld, maar we krijgen er een kind

bij. Ik denk er vaak aan : op een
ochtend in december zeg ik tegen
Maarten dat hij de Espace tot vlak
voor de stoep moet zetten. Samen



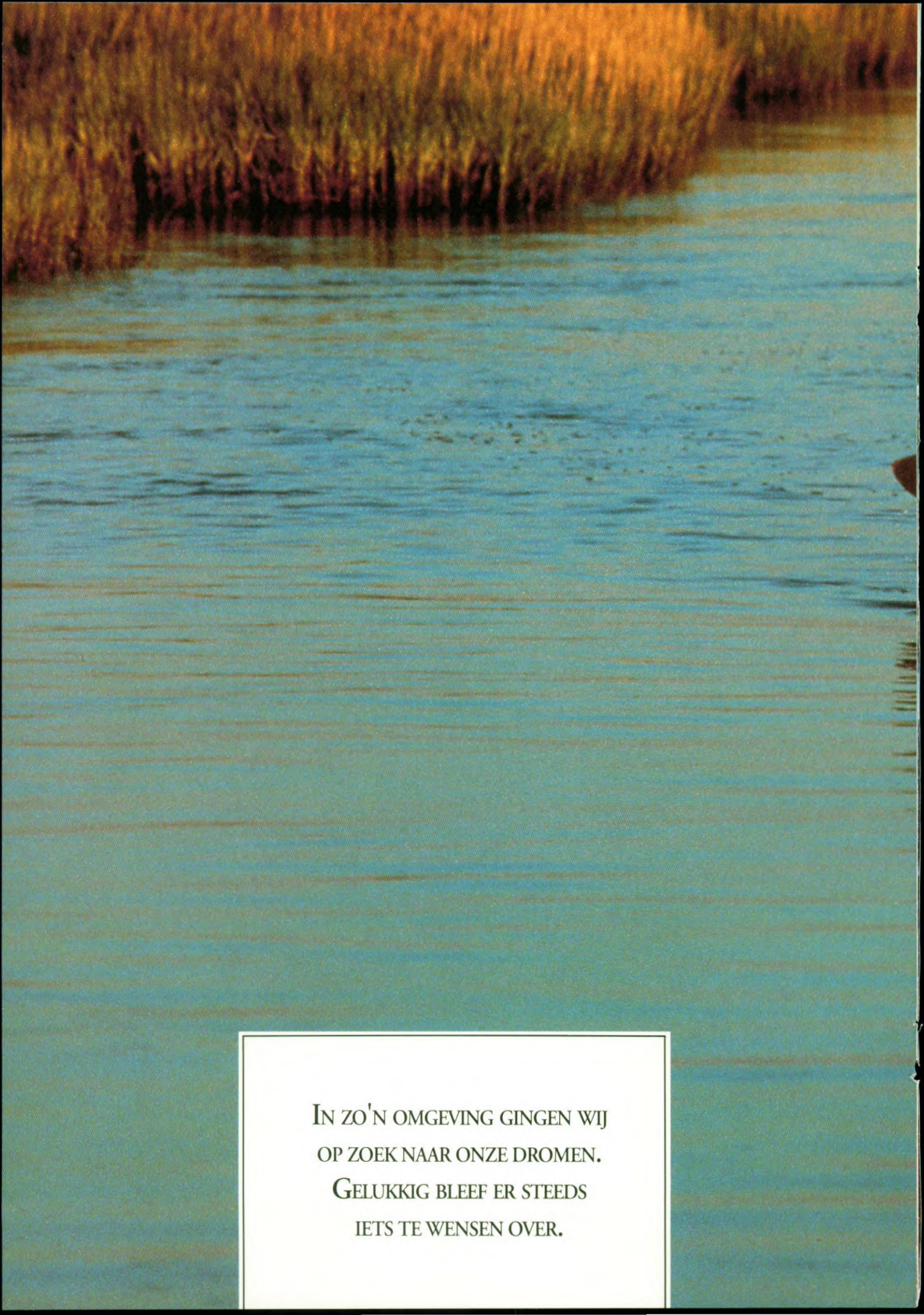
GA WAAR JE MAAR WILT,
WANNEER JE MAAR WILT ;
DE MOGELIJKHEID IS ER NU.

met Vincent installeert hij me
achterin, op de manier die ik het
prettigst vind. Liggend of zittend,
« te gek gewoon, hoeveel

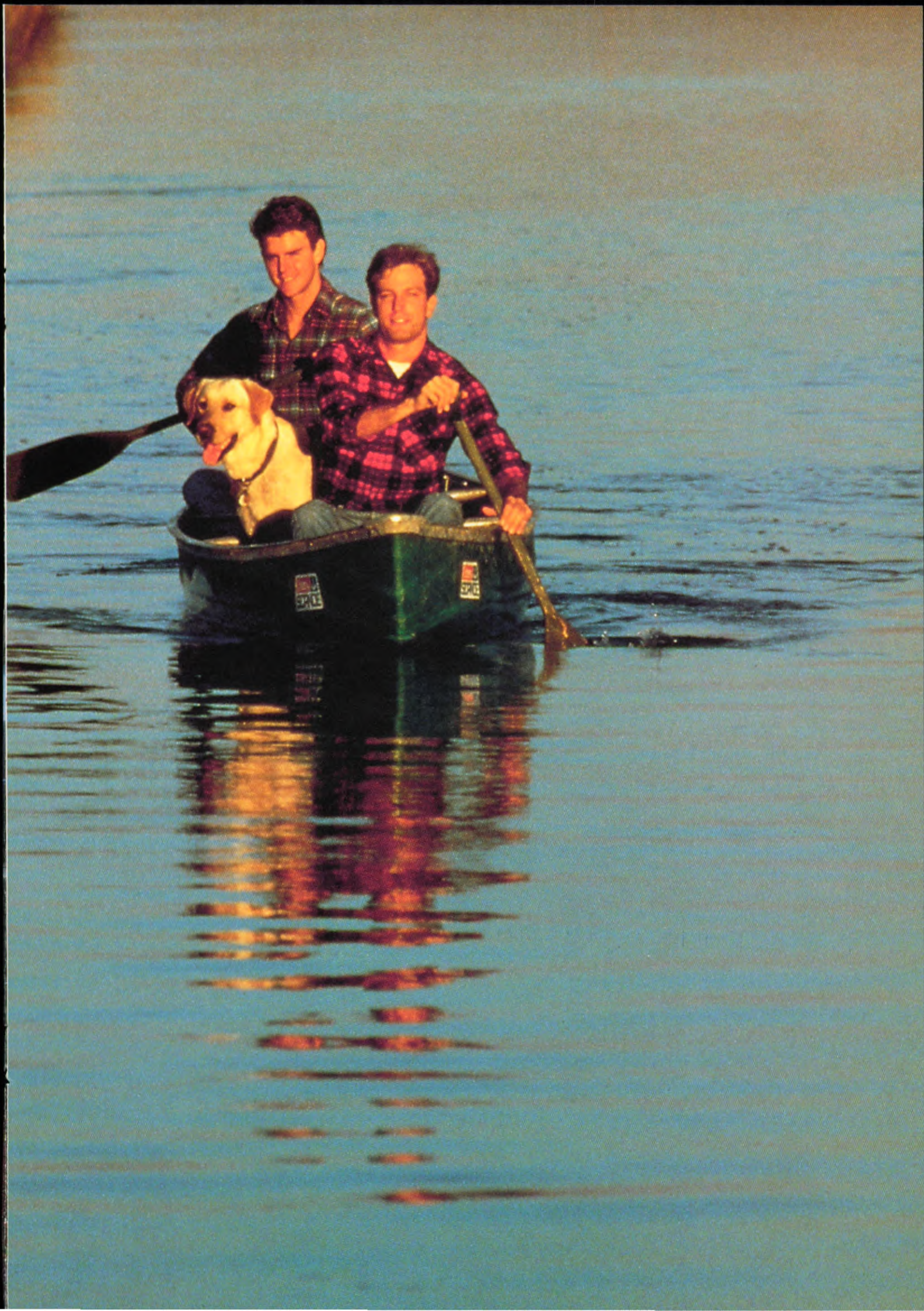
mogelijkheden die auto heeft ! »
En dan rijden we de 25 kilometer
naar het ziekenhuis. Ik voel dat
alles goed gaat.

Renault Espace RXE V6i met
extra 2 stoelen achter.



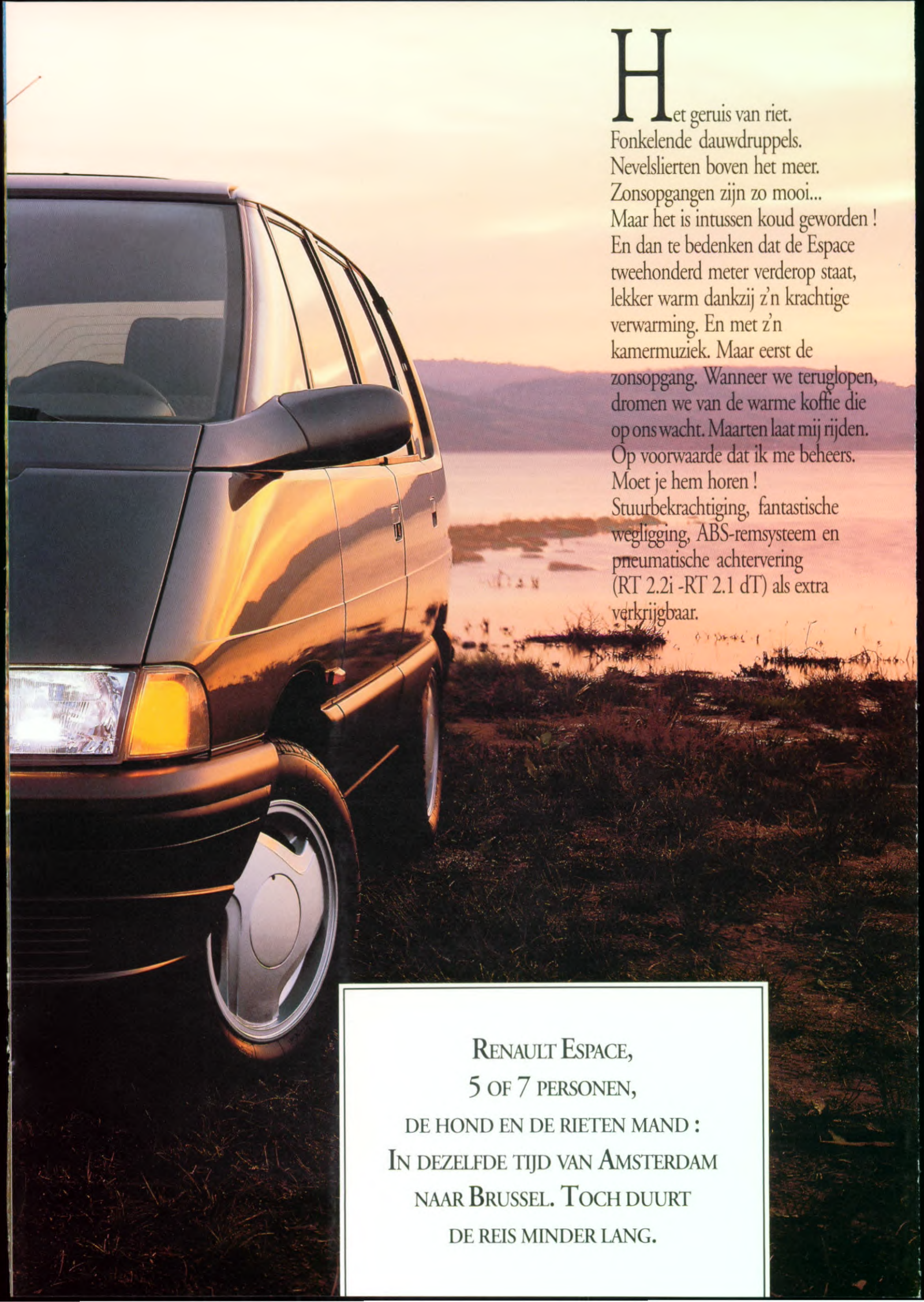
A photograph of a body of water, possibly a lake or a wide river, with a dense thicket of tall reeds or grasses in the background. The water is a deep blue-green color, and the reeds are a warm, golden-brown color. The scene is captured in a soft, slightly blurred manner, giving it a dreamy or nostalgic feel. The text is overlaid on the bottom right of the image, enclosed in a white rectangular box with a thin black border.

IN ZO'N OMGEVING GINGEN WIJ
OP ZOEK NAAR ONZE DROMEN.
GELUKKIG BLEEF ER STEEDS
IETS TE WENSEN OVER.



Renault Espace RXE V6i.





Het geruis van riet.
Fonkelende dauwdruppels.
Nevelslierten boven het meer.
Zonsopgangen zijn zo mooi...
Maar het is intussen koud geworden !
En dan te bedenken dat de Espace
tweehonderd meter verderop staat,
lekker warm dankzij z'n krachtige
verwarming. En met z'n
kamermuziek. Maar eerst de
zonsopgang. Wanneer we teruglopen,
dromen we van de warme koffie die
op ons wacht. Maarten laat mij rijden.
Op voorwaarde dat ik me beheers.
Moet je hem horen !
Stuurbekrachtiging, fantastische
wegligging, ABS-remsysteem en
pneumatische achtervering
(RT 2.2i -RT 2.1 dT) als extra
verkrijgbaar.

RENAULT ESPACE,
5 OF 7 PERSONEN,
DE HOND EN DE RIETEN MAND :
IN DEZELFDE TIJD VAN AMSTERDAM
NAAR BRUSSEL. TOCH DUURT
DE REIS MINDER LANG.



KAN IK U NOG PLEZIER
DOEN MET EEN BEETJE RUIMTE ?

Renault Espace RXE V6i met extra 2 stoelen achter.





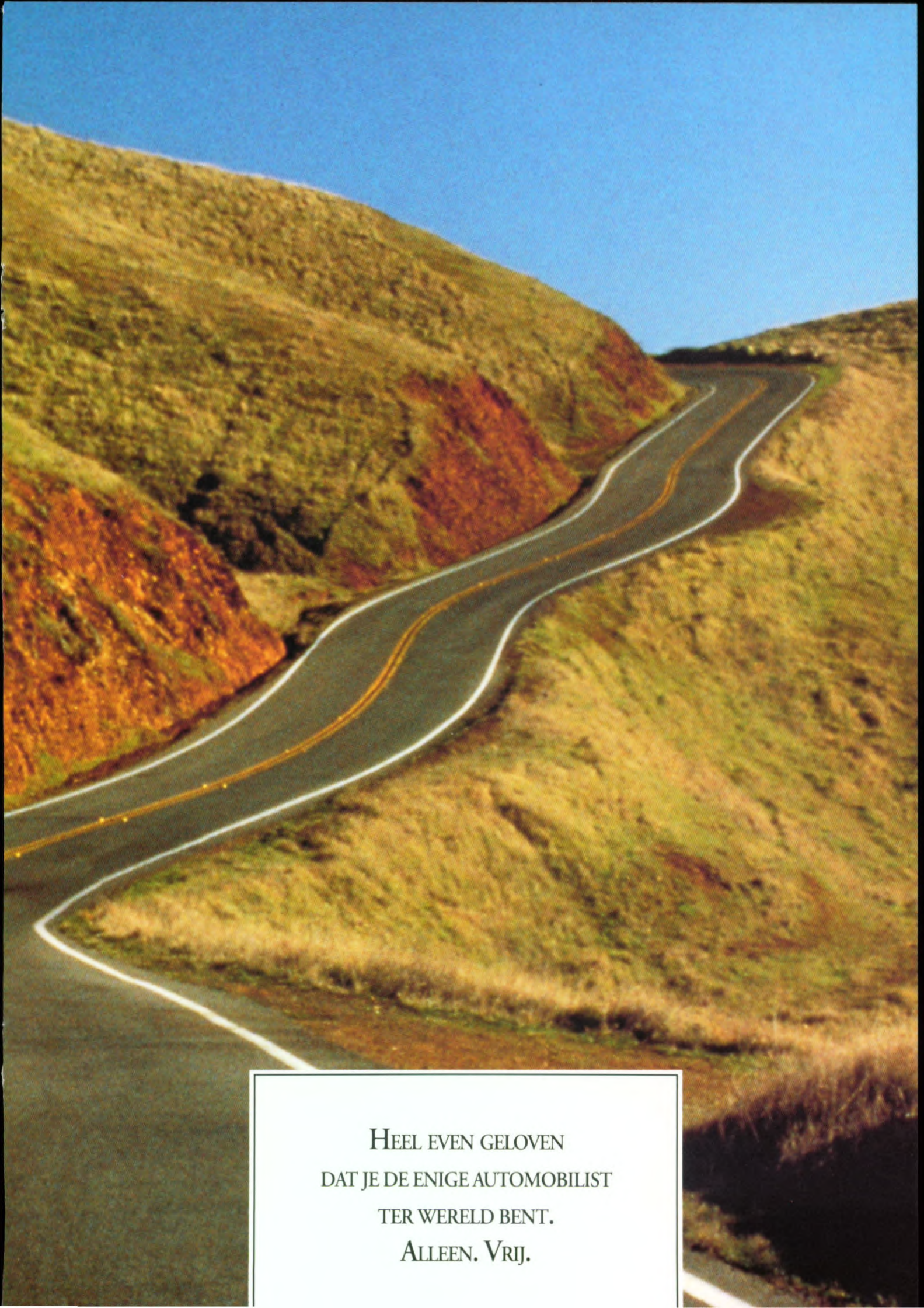
11.50 UUR, ONDER HET PRIEEL.
IK BEN DOL OP PLEKJES WAAR
DE TIJD STIL LIJKT TE
STAAN OM RUIMTE TE MAKEN
VOOR HET GELUK.











HEEL EVEN GELOVEN
DAT JE DE ENIGE AUTOMOBILIST
TER WERELD BENT.
ALLEEN. VRIJ.

ALTIJD OVERAL NAAR TOE.
ALTIJD EEN BELEVENIS.



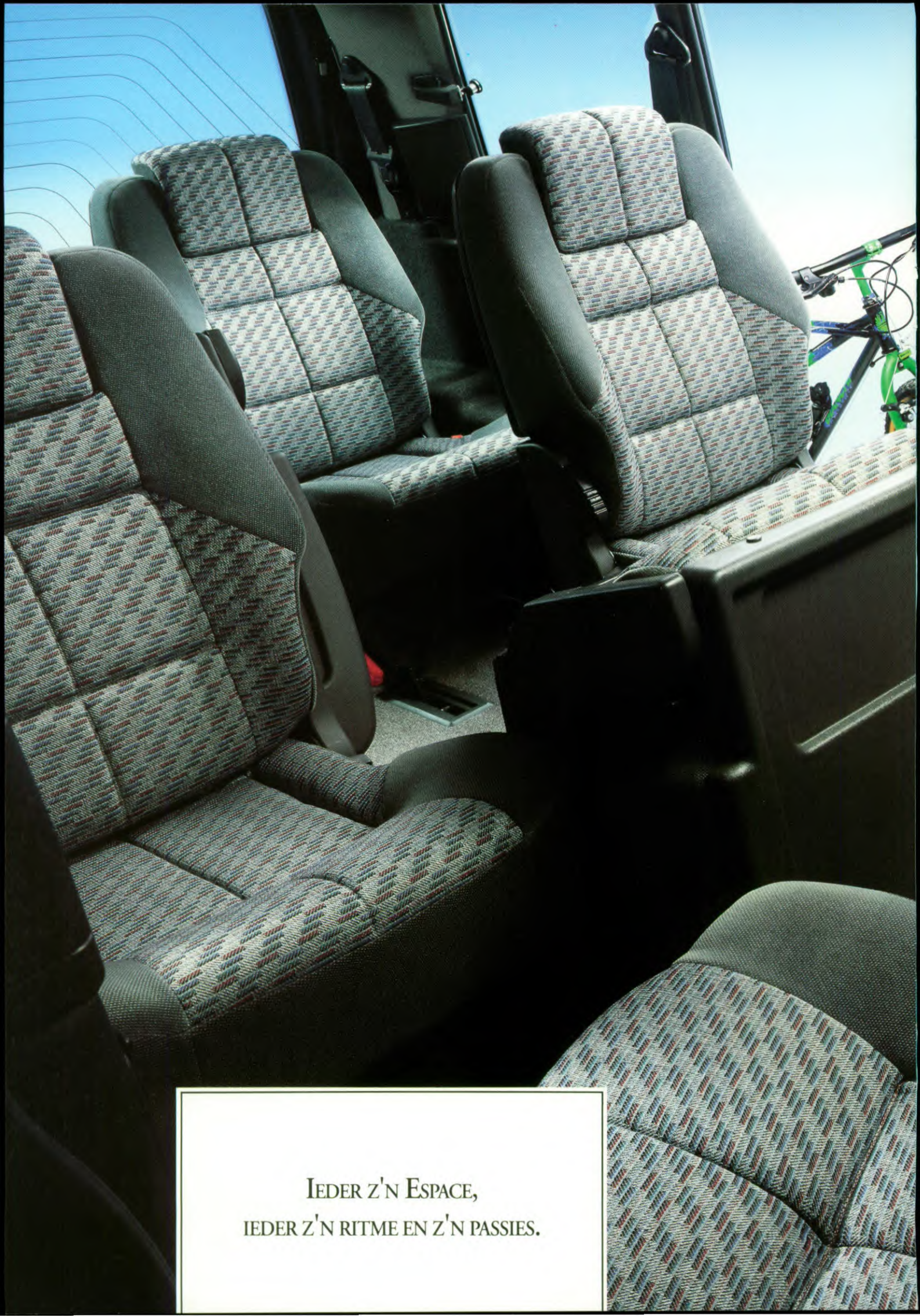
Ik ben Isabel. Iedereen noemt me Isa. Ik weet ook niet waarom, maar als we terugkomen van een weekendje weg, rijd ik altijd. Vincent en Maarten lui achterin, met een glas tomatensap op het tafeltje.

« Fijn om weer naar huis te gaan ! » hoor ik achter me. Ze lachen als schooljongens en nemen voor de tiende keer hun partijtje tennis door. Dankzij de stuurbekrachtiging draai ik, met m'n vingertoppen aan het stuur, moeiteloos het pad af, de weg op. Het is al donker.

Ik houd van de nacht (vooral met die halogeen koplampen die alle donkere plekken verjagen). En ik houd van rijden. Vooral in een Espace. Een soepele motor. Een gevoel van kracht en van veiligheid. Beheersbaarheid in totaal comfort. Over anderhalf uur zijn we thuis.

Renault Espace RT 2.2i met extra mistlampen, 2 zonnedaken, 2 stoelen achter en verstelbare dakrelings.





IEDER Z'N ESPACE,
IEDER Z'N RITME EN Z'N PASSIES.

Renault Espace RT 2.2i met als extra
2 stoelen achter en comfortpakket.





RICHT DE ESPACE IN
ZOALS JE WILT.



1) Dakconsole, klokje, verlichting, draaibare leesspot en (extra) geïntegreerde anti-inbraak alarminstallatie.

2) In kontaktsleutel geïntegreerde afstandsbediening van de vergrendeling van de portieren, de achterklep en het tankdopklepje.

3) Elektrische bediening van de ruiten in de voorportieren.

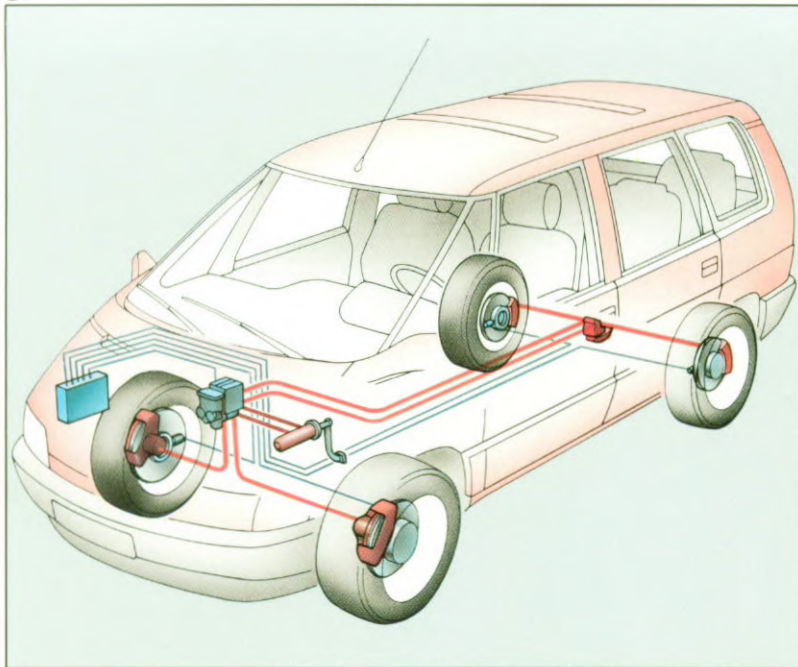
4) Elektrische bediening van de ruiten in de achterportieren in de middenconsole (RXE V6i). De bediening in de achterportieren kan door de bestuurder geblokkeerd worden.

5) Elektrisch bedienbare portierruiten voor en achter (RXE V6i).

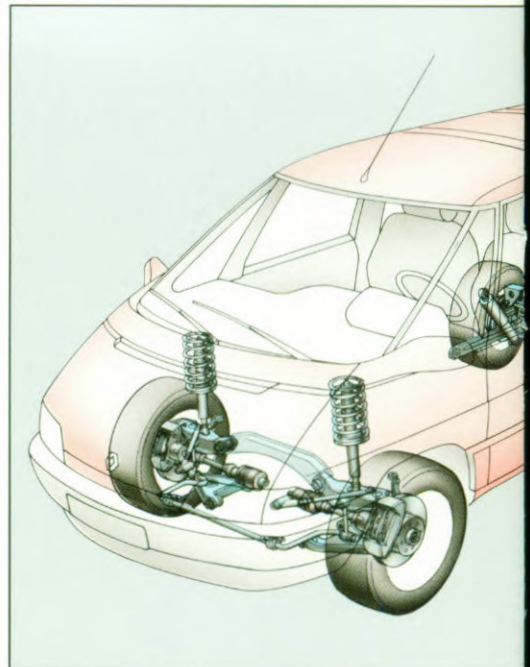
6-7) Verstelbare dakreling.

8) Verwarmbare buitenspiegels met elektrische bediening in de kleur van de carrosserie.

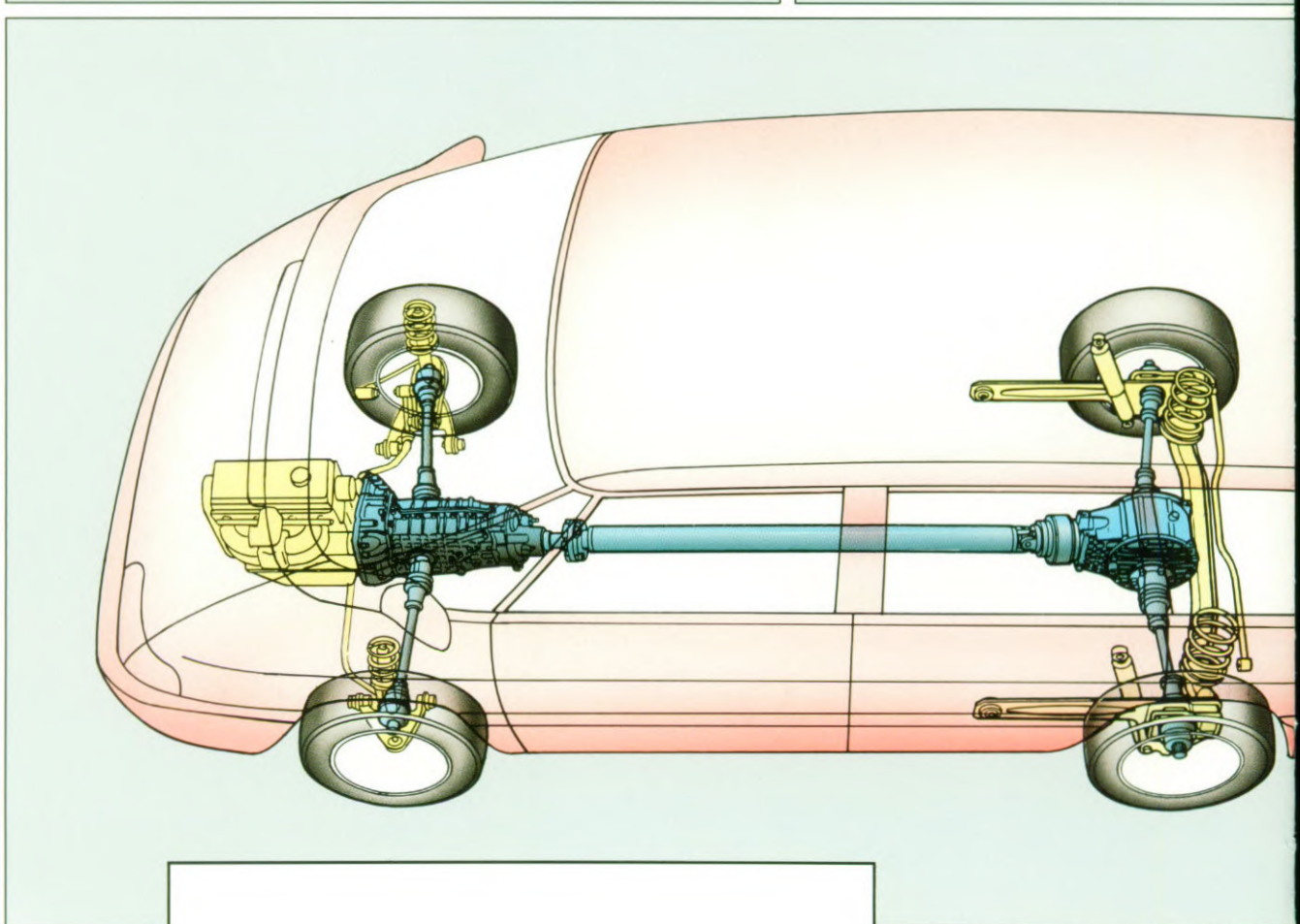
1



2



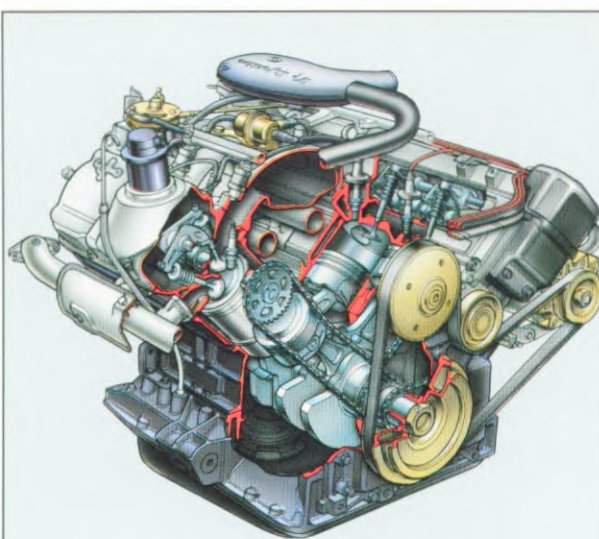
3



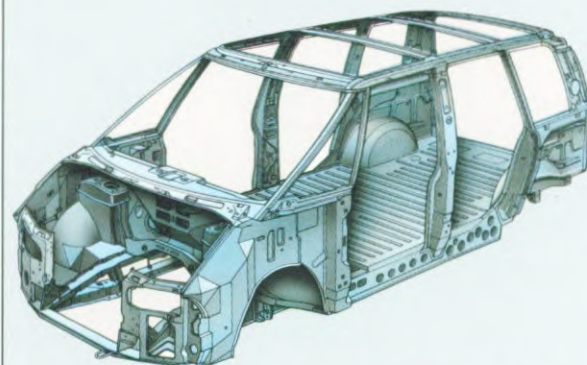
DE RENAULT ESPACE :
TOPTECHNOLOGIE MET
MODERNE KUNST.



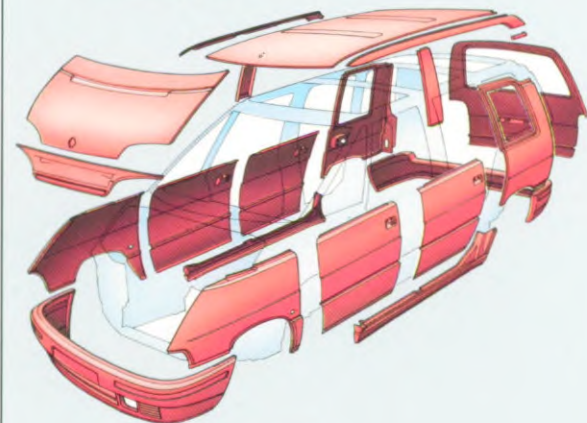
4



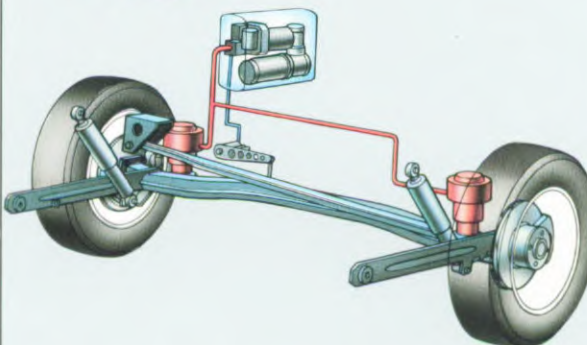
5



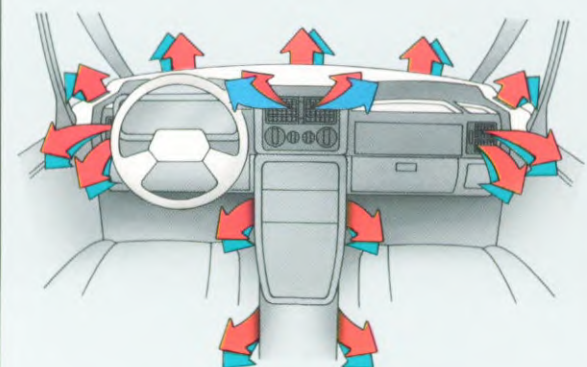
6



7



8



1) Het ABS-remsysteem biedt een maximum aan remkracht en zekerheid, omdat bij een plotselinge remmanoeuvre de wielen niet blokkeren en de wagen bestuurbaar blijft.

2) Optimale wegligging en een comfortabele besturing worden gegarandeerd door een voortrein met negatieve stuurstraal, anti-duik geometrie, twee boven elkaar liggende driehoekige draagarmen met een reactiestang, onafhankelijke wielophanging, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en een stabilisatorstang. De halfstarre achteras, geleid door twee langsarmen en een Panhardstang, zorgt tezamen met de progressief werkende schroefveren en hydraulische schokdempers voor een maximaal rijcomfort.

3) Geïntegreerde permanente vierwielaandrijving : Bij sneeuw of bij ijsel, op de snelweg of de onverharde weg, strak bochtenwerk of cross-country, de Renault Espace RT 2.2i Quadra bezit een verbluffende motoriek en stabiliteit, dankzij de automatische verdeling van het aandrijfkoppel tussen de twee assen door middel van een visco-koppeling die is geplaatst aan het begin van de achtertrein. Deze is in staat 6000 omwentelingen per minuut te maken om zo het motorkoppel automatisch over te brengen op de juiste aandrijfas voor de meeste grip op de weg. Dit gebeurt zo snel dat er, in welke omstandigheden dan ook, zowel bij gas geven als bij remmen sprake is van een ongeëvenaarde veiligheid.

4) V6 : Een zeer comfortabele reiswagen. De 2,8 liter V6-motor met elektronische injectie biedt een opmerkelijk rijcomfort, uitstekend aangepast aan het concept van de Renault Espace. De motor heeft een cilinderinhoud van 2849 cm³ en levert 153 DIN pk (110 kW) bij 5400 omwentelingen per minuut. De V6-motor garandeert door zijn kracht en zijn soepelheid een uitstekend samenspel tussen prestatie, verbruik en comfort.

5-6) Bestand tegen de tand des tijds.

De carrosserie van de Renault Espace bestaat uit twee belangrijke onderdelen : een kooiconstructie van gegalvaniseerd plaatstaal met een bekleding van polyester elementen. Bij de fabricage van deze onderdelen en bij de assemblage van de kooi wordt gebruik gemaakt van de modernste procédé's. Het resultaat : aan de ene kant een verbluffende weerstand tegen corrosie en aan de andere kant een duidelijke versteviging van de constructie.

7) Bij de - als extra leverbare - pneumatische achtervering (RT 2.2i en RT 2.1 dT) zijn de schroefveren achter vervangen door luchtkussens. Een elektronische rekeneenheid, die verbonden is aan een opname-element aan het veersysteem, regelt automatisch de luchtdruk in die kussens, waardoor de Renault Espace ook bij volledige belasting niet achterover helt.

8) Voor een uitgebalanceerde verwarming en ventilatie zorgen 6 ventilatieroosters in het dashboard, uitstroombopeningen naar de achterpassagiers en een ventilator met 4 snelheden en een recirculatie-systeem.



DE RENAULT ESPACE IN DE RT-UITVOERING WORDT GELEVERD MET EEN 2,2-LITER MOTOR (EVENTUEEL IN QUADRA-UITVOERING), MET 2,1-LITER TURBO DIESEL OF MET DE KRACHTIGE V6-MOTOR.

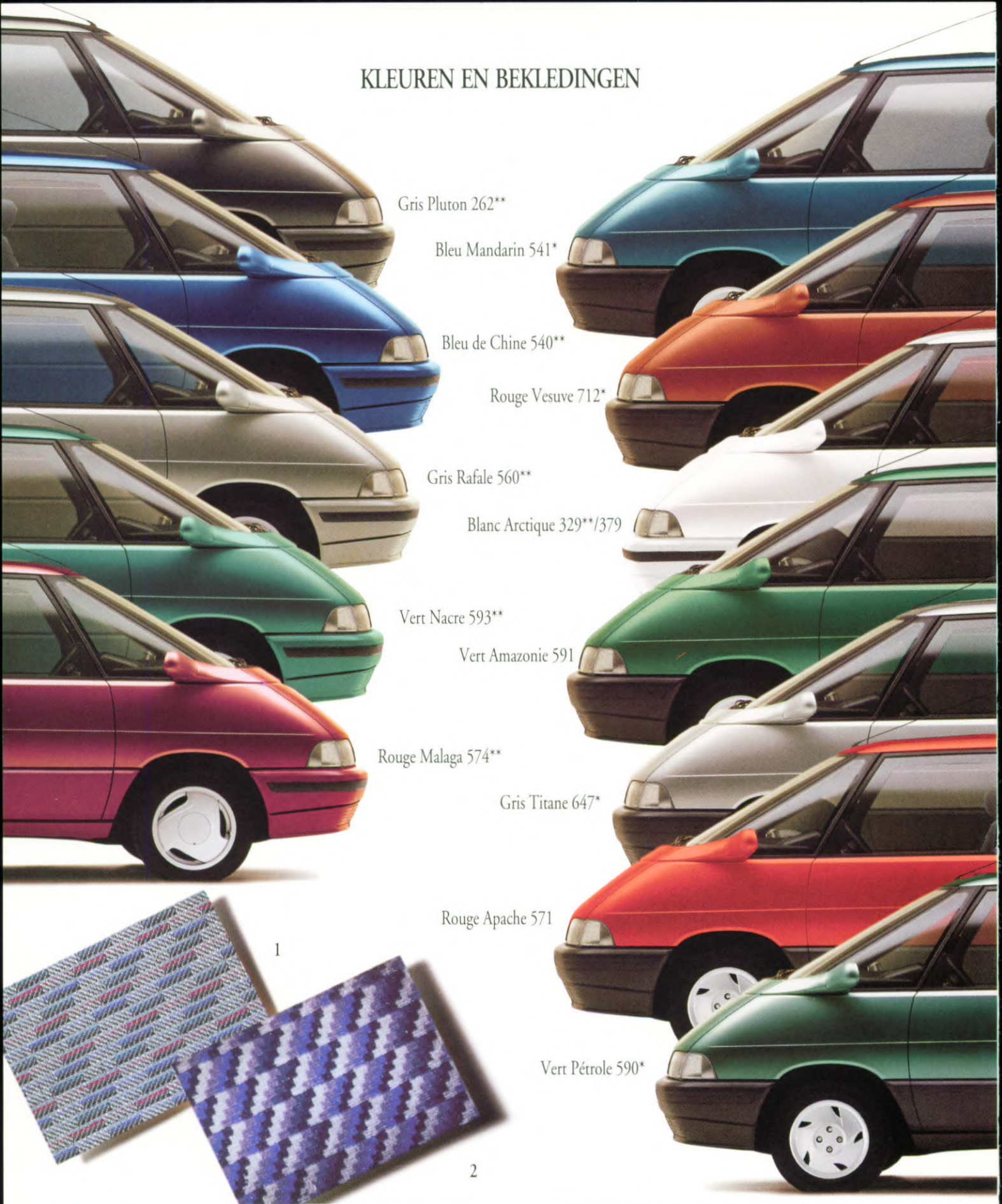
De standaarduitrusting van de RT-modellen omvat o.a. Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankdopklepje met een in de kontaktsleutel geïntegreerde afstandsbediening • Elektrisch bedienbare zijruiten in de voorportieren met een snelschakelaar voor de bestuurderszijruit • Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels • Stuurbeheersing • Zonwerend glas • Uitzetbare zijruiten achter • Geluidssignaal voor vergeten verlichting • Draaibare voorstoelen met tot slaapstand verstelbare rugleuning met opbergtas en een vliegtuigtafeltje tegen de rugleuning • In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen • Uitneembare en omkeerbare achterstoelen • In hoogte verstelbare gordels vòòr en 3 - punts rolgordels achter, met uitzondering van de middelste stoel die van een heupgordel is voorzien • Halogeen groot - en dimlicht met van binnenuit verstelbare koplamphoogte • Achteruitrijlampen en mistachterlicht • Toerenteller • Dakconsole met digitaal klokje, verlichting en draaibare leesspot • 2 leesspots bij de middelste stoelen • Lichtmetalen velgen (RT V6i).

U kunt de Renault Espace RT nog een meer persoonlijk tintje geven door te kiezen uit de vele extra's zoals :

- Het comfortpakket voor de achterstoelen, die in dat geval op glijders worden gemonteerd, waardoor zij in de lengterichting verstelbaar zijn en bovendien in een slaapstand kunnen worden gezet. De achterstoelen zijn dan ook voorzien van geïntegreerde en in hoogte verstelbare hoofdsteunen • 2 extra achterstoelen, gelijk aan de andere 3 • Airconditioning • Anti-diefstal alarm • 2 zonnedaken • Verplaatsbare dakrelings • 4 x 25 W radio-cassettespeler met een bedieningssatelliet aan de stuurkolom en 6 luidsprekers, eventueel uit te breiden met een CD-speler • Het uiterlijk kunt u verder verfijnen door één van de metaalkleuren of integrale kleuren te kiezen, of de Renault Espace RT van mistlampen in de voorbumper te laten voorzien. Bovendien is op een aantal uitvoeringen het veilige ABS-remsysteem of pneumatische achtervering leverbaar.



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Model	Bekleding	Kleuren												
		262**	329**	379	540**	541*	560**	571	574**	590*	591	593**	647*	712*
RT 2.2i • 2.2i Quadra • RT V6i • RT 2.1 dT	Stof Aztèque	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1	Grijs 1
RXE V6i	Velours Torsade	Grijs 2	Grijs 2	-	Grijs 2	-	Grijs 2	-	Grijs 2	-	-	Grijs 2	-	-

* Metaalkleur met vernislaag ** Integrale kleur (metaalkleur of wit)

UITRUSTING RENAULT ESPACE

STROOMLIJN EN AERODYNAMICA	RT 2.2i	RT 2.2i Quadra	RT 2.1 dT	RT V6i	RXE V6i
Schildbumpers voor (met spoiler) en achter	●	●	●	●	●
Verstelbare dakrelings	E	E	E	E	●
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E	E	-
Integrale kleur (metaalkleur of wit) ¹	E	E	E	E	●
Aerodynamische wioldoppen	●	●	●	-	-
Lichtmetalen stijlwielen	-	-	-	●	●
LICHT EN ZICHT					
Halogeen koplampen (groot-en dimlicht)	●	●	●	●	●
Mistlampen in schildbumper voor	E	E	E	E	●
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen-mistachterlicht	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers	-	-	-	-	●
2 elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur	●	●	●	●	●
Achterrauitwischer (180°) met intervalstand	●	●	●	●	●
Achterrauitverwarming	●	●	●	●	●
Ruitenwissers met 2 snelheden en intervalstand	●	●	●	●	●
Zonwerend glas	●	●	●	●	●
Uitzetbare zijruiten achter	●	●	●	●	●
RIJDEN EN VEILIGHEID					
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●
5-versnellingsbak	●	●	●	●	●
6 ventilatieroosters in dashboard en 2 voor achterpassagiers	●	●	●	●	●
Gedeeltelijk met leder bekleed stuurwiel	-	-	-	-	●
Voorruit- en zijruitontwaseming	●	●	●	●	●
Ventilator met 4 snelheden en recirculatiesysteem	●	●	●	●	●
Airconditioning	E	E	E	E	E
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●
Waarschuingslampjes voor brandstofreserve, koelvloeistoftemperatuur, oliedruk en remblokslijtage	●	●	●	●	●
Geluidssignaal vergeten verlichting	●	●	●	●	●
Luchthoorn	●	●	●	●	●
Pneumatische achtervering met wagenhoogtecorrectie	E	-	E ²	-	-
Anti-blokkeersysteem (ABS)	E	E	-	E	E
COMFORT					
In hoogte verstelbare gordels vòòr, 3-punts gordels voor de achterstoelen, heupgordel voor de middelste stoel.	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruiten	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare achterportierruiten	-	-	-	-	●
Voorportierruit links met snelschakelaar	●	●	●	●	●
Centrale vergrendeling van de portieren, de achterklep en de tankdopklep met infraroodzender in kontaktsleutel	●	●	●	●	●
Voorstoelen 180° draaibaar met tot slaapstand verstelbare rugleuning met opbergtas en «vliegtuig» tafeltje tegen rugleuning	●	●	●	●	●
Stoffen bekleding	●	●	●	●	-
Velours bekleding	-	-	-	-	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vòòr	●	●	●	●	-
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vòòr	-	-	-	-	●
3 uitneembare en omkeerbare achterstoelen	●	●	●	●	●
Comfortpakket achterstoelen (in lengterichting verstelbaar met slaapstand en in hoogte verstelbare geïntegreerde hoofdsteunen)	E	E	E	E	●
2 extra achterstoelen gelijk aan de andere 3	E	E	E	E	E
Bagagedek	E	E	E	E	E
Binnenlicht met vertraagde uitschakeling	-	-	-	-	●
Dakconsole met digitaal klokje, verlichting en draaibaar kaartleeslampje	●	●	●	●	●
Verlichte make-up spiegel in zonneklep rechts	-	-	-	-	●
Moquette tapijt	●	●	●	●	-
Tuft-velours tapijt	-	-	-	-	●
Verlicht dashboardkastje met klep	●	●	●	●	●
2 leesspots bij middelste stoelen	●	●	●	●	●
2 leesspots bij achterste stoelen	-	-	-	-	●
Verlichte bagageruimte	●	●	●	●	●
Stereo radio/cassettespeler 4x25 Watt met bedieningssatelliet bij het stuurwiel en zes luidsprekers	E	E	E	E	●
CD-speler	E ³	E ³	E ³	E ³	E
Inbraakalarm	E	E	E	E	E
Afsluitbare opbergvakken op de wielkasten achter	-	-	-	-	●
2 kantelbare zonnedaken met rol-zonwering	E	E	E	E	E

● = standaarduitrusting

E = als extra leverbaar

- = niet leverbaar

¹ onderrand carrosserie, schildbumpers, dak en portierhandgrepen in carrosseriekleur

² in de loop van 1991

³ alleen in combinatie met 4 x 25 Watt radio



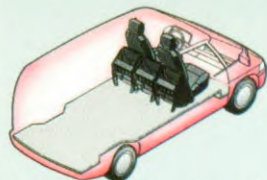
DE RENAULT ESPACE RXE V6i BEZIT BEHALVE ZIJN KRACHTIGE V6-MOTOR EEN UITRUSTINGSNIVEAU DAT ZICH VAN DE RT ONDERSCHIEDT DOOR:

- Elektrisch bediende zijruiten in de achterportieren • Radio-cassettespeler 4 x 25 W met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en 6 luidsprekers • Gedeeltelijk met leder omkleed stuurwiel • Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling
- Verlichting van de make-up spiegel • Leeslampjes bij de achterste zitplaatsen • Kantelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- Het comfortpakket op de achterstoelen • Velours bekleding van de stoelen en tuft-tapijt • Afsluitbare opbergvakken op de wielkasten achter • Lichtmetalen velgen • Mistlampen in de voorbumper • Koplampsproeiers • Integrale kleur (metaalkleur of wit) • Verstelbare dakrelings

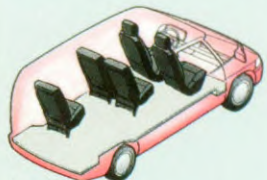
Gaan uw wensen nog verder dan bestaat nog de mogelijkheid de Renault Espace RXE V6i te bestellen met :

- CD-speler • Airconditioning • 2 zonnedaken • 2 extra stoelen • Anti-diefstal alarm • Bagagedek • ABS-remsysteem

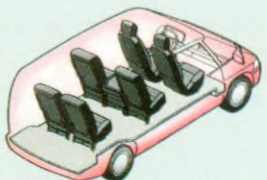




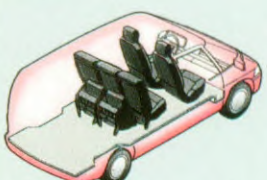
1 - 2 zitplaatsen. De stoelen op de middelste rij zijn neergeklapt. (kunnen ook uitgenomen worden).



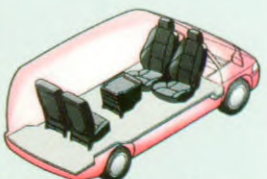
2 - 5 zitplaatsen.
2 stoelen op de middelste rij.
1 stoel op de achterste rij.



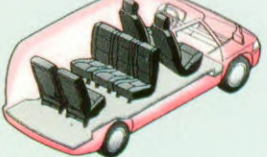
3 - 6 zitplaatsen. De middelste stoel op de middelste rij vormt een tafel.



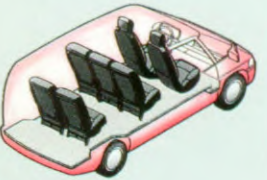
4 - 5 zitplaatsen. De twee stoelen op de achterste rij zijn neergeklapt.



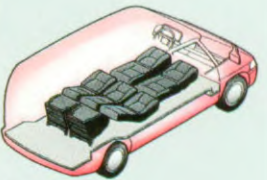
5 - 4 zitplaatsen. De stoelen op de eerste rij zijn omgedraaid. De middelste stoel op de middelste rij vormt een tafel.



6 - 7 zitplaatsen.
De drie stoelen van de middelste rij zijn omgedraaid.



7 - 7 zitplaatsen.
Met twee extra stoelen achterin.



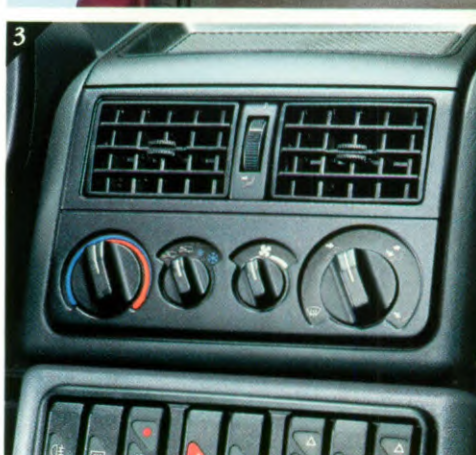
8 - Slaapindeling.

De nieuwe Renault Espace : het geluk is nog nooit zo dichtbij. Door de vele indelingsmogelijkheden zijn de gebruiksmogelijkheden van de Renault Espace haast onbeperkt. Alle achterstoelen kunnen in twee posities of achterstevoren worden geplaatst. Bovendien zijn zij bij het comfortpakket op rails geplaatst, waardoor zij nog verder in de lengterichting kunnen worden versteld.

Extra's : Vrijheid, blijheid.

Een aantal van de exclusieve extra's voor de Renault Espace zijn hiernaast afgebeeld.

- 1) 4 x 25 Watt radio-cassettespeler-CD-speler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom
- 2) bagagedek
- 3) airconditioning
- 4) in voorbumper geïntegreerde mistlampen
- 5) 4 x 25 Watt radio-cassettespeler
- 6) 2 kantelbare zonnedaken met rol-zonwering
- 7) comfortpakket van de achterstoelen



DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van ruim 220 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie: De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

8 jaar plaatwerkgarantie: Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing: Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland. Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht. Telefoon: 030-45 74 11

Financiering: Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.; telefoon: 030-45 72 88

Renault Garantie Plus: Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt: Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. Uw Renault Onderhoudskontrakt kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

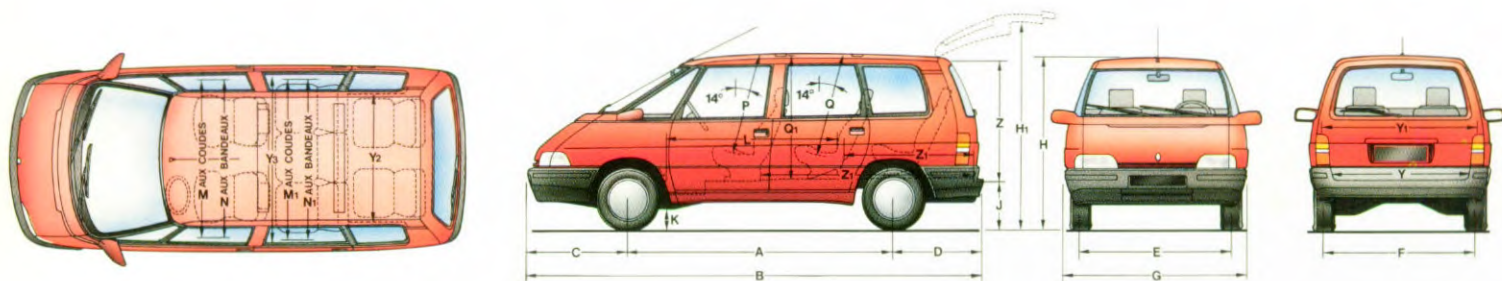
Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.

TECHNISCHE GEGEVENS MODELJAAR 1992

RENAULT ESPACE UITVOERING	RT 2.2i	RT 2.2i Quadra	RT V6i - RXE V6i	RT 2.1 dT
Aantal zitplaatsen	5 of 7	5 of 7	5 of 7	5 of 7
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving of integrale aandrijving (Quadra). Motor in lengterichting geplaatst voor de vooras. Metalen structuur bekleed met door glasvezel versterkt polyester.				
GEWICHTEN (kg)				
Rijklaar gewicht (leeg)	1321	1510	1472	1363
Max. toelaatbaar gewicht	2070	2170	2140	2080
Max. toelaatbaar treingewicht	3870	3970	3940	3880
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)*	1800	1800	1800	1800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	600	600	650	600
Max. dakbelasting	60	60	60	60
MOTOR : 4-takt, 4 of 6-cilinder. Elektronisch geregelde inspuiting en ontsteking (2.2i, 2.2i Quadra, V6i). Turbo Diesel (2.1 dT).				
Cilinderinhoud (cm³)	2165	2165	2849	2068
Boring x Slag (mm)	88x89	88x89	91x73	86x89
Compressieverhouding	9,2:1	9,2:1	9,5:1	21:1
Vermogen kW EEG/DIN pk	79/110	79/110	110/153	65/88
bij t/min	5000	5000	5400	4250
Koppel Nm EEG/DIN mkg	170/17,7	170/17,7	225/23,4	181/18,8
bij t/min	3500	3500	2500	2000
VERSNELLINGSBAK				
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5
REMSYSTEEM				
Voorwielen		Geventileerde schijfremmen		
Achterwielen	Trommelremmen**	Schijfremmen	Schijfremmen	Trommelremmen**
Bekrachtiging	Vacuüm	Vacuüm	Dubbel vacuüm	Vacuüm
ABS	Optie	Optie	Optie	-
VOORTREIN : Negatieve stuurstraal, anti-duik geometrie. Twee boven elkaar liggende driehoekige draagarmen met reactiestang. Onafhankelijke wielophanging, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.				
ACHTERTREIN : Halfstarre achteras, geleid door twee langsarmen en een Panhardstang. Progressief werkende schroefveren met hydraulische schokdempers of pneumatische vering met wagenhoogtecorrectie (als optie op RT 2.2i en RT 2.1 dT). Hangend achterdifferentieel (Quadra).				
STUURINRICHTING				
Draaicirkel tussen stoepranden (tussen muren)		Tandheugel met bekrachtiging		
		10,60 (11,60)		
BANDEN				
Tubeless radiaal	195/65 R14 MXT	195/65 R14 MXT4	195/65 R15 MXV2	195/65 R14 MXT
INHOUDEN				
Bagageruimte (dm³)		van 900 tot 3000 (bij 7 stoelen 250)		
Brandstoftank (l)	77	77	77	77
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	175	170	195	160
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	12,9	13,9	10,3	15,0
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)				
Bij 90 km/h constant	7,5	8,2	8,6	5,6
Bij 120 km/h constant	9,7	10,3	10,8	7,9
In stadsverkeer	11,8	12,5	15,4	8,3

* Vertrek mogelijk op een helling van 8% ** Schijfremmen bij ABS (RT 2.2i) of pneumatische achtervering.

Wij behouden ons het recht voor onze produkten in de loop van het modeljaar te wijzigen. De gegevens die in deze brochure vermeld staan, zijn die welke op het moment van samenstelling bekend waren. Mocht u, ondanks al onze zorg, toch een onvolkomenheid in deze brochure ontdekken dan willen wij dit graag van u vernemen.



A	2580	F	1505	1508*	K	125	140***	N1	1440	Y1	1340
B	4429	G	1795	2060 (1)	L	1780	à 1870	P	970	Y2	1170
C	974	H	1693	1703***	M	1530		Q	910	Y3	1430
D	875	H1	1775	1785***	M1	1550		Q1	1180	Z	1065
E	1484	J	550		N	1370		Y	1170	Z1	1240
											2060

* V6i ** 2.1 dT *** Quadra (1)inkl. spiegels





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën