

Een andere manier van leven, vrijer, ruimer. Meer dan ooit is de nieuwe Renault Espace de aangewezen auto voor wie werkelijk wil genieten van autorijden.



RENAULT ESPACE







RENAULT ESPACE «QUADRA»

Uitdagend; de nieuwe generatie Renault Espace gaat geen hindernis uit de weg. De nieuwe vierwielaangedreven «Quadra» ontsluit onbekende paden, nieuwe horizons. Deze nieuwe, uitgekende schoonheid biedt nog meer ruimte, comfort en prestatie. De nieuwe generatie Renault Espace laat u letterlijk verre reizen in een schitterend landschap beleven. Zijn tijd ver vooruit.

Vooruit wat veiligheid en prestaties betreft. De permanente vermogensverdeling over de vier aangedreven wielen van de nieuwe Renault Espace «Quadra» met zijn nieuwe 2 liter,

120 DIN pk inspuitmotor, is een garantie voor optimaal rijplezier, overal en altijd.

Vooruit wat zijn lijn betreft. 4,36 meter doelmatigheid: de ideale maat voor een buitengewoon comfort in een bijzonder handelbare auto. Het profiel van de schuine motorkap, de vorm van de koplampen en de schildbumper met spoiler in één, geven de auto ook een onmiskenbaar eigen gezicht.



Renault Espace 2000 TSE

Vooruit wat binnenruimte betreft. Een comfort «à la carte» dankzij de talloze aanpassingsmogelijkheden van het interieur. Nog meer ruimte voor de 5 tot 7 zitplaatsen, nog meer bagageruimte, een groots uitzicht rondom, een luxueuze uitrusting, kwaliteitsbekleding... De nieuwe Renault Espace vraagt u gewoon om mobiel te zijn. In 6 uitvoeringen en drie uitrustingsniveaus neemt de nieuwe generatie Renault Espace uw uitdaging aan.

GEEN BERG TE HOOG



De vier portieren, de achterklep en de tankdopklep hebben de zeer praktische centrale vergrendeling met afstandsbediening. De bestuurder heeft een riant uitzicht over de weg. Met velours beklede stoelen en een met leer bekleed stuurwiel voor prettig en exact sturen, stuurbekrachtiging, elektrisch verstelbare buiten-



1. Infrarood ontvanger voor de centrale vergrendeling en leesspot.
2. Bedieningspaneel voor de ruitbediening en de elektrische verstelling van de 2 buitenspiegels.
3. Rugleuning van voorstoel met klaptafeltje en bergruimte.
4. Ingebouwde en in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterstoelen.

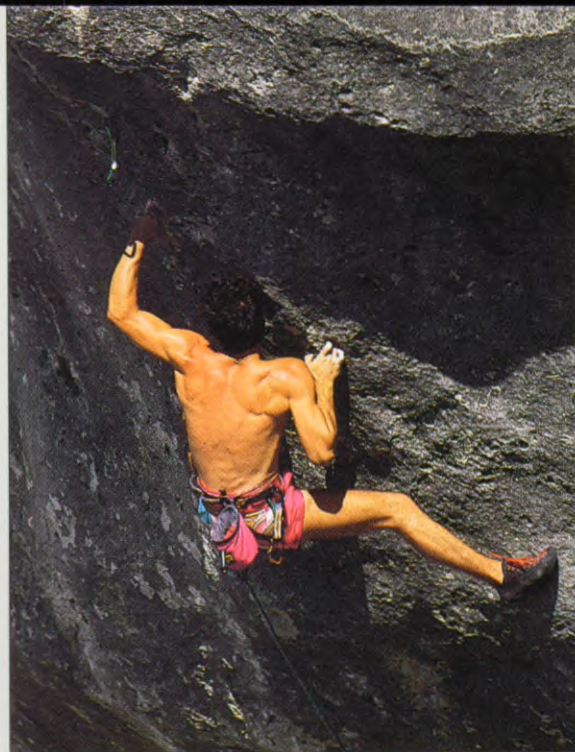


COMFORT IN EEN HANDOMDRAAI

Renault Espace 2000-1 Injection, 1995 cm³ : 120 pk
Renault Espace 2000-1 Injection « Quadra », 1995 cm³ : 120 pk

spiegels, elektrische ruitbediening in de voorportieren met snel-schakelaar aan de bestuurderskant, elektronische toerenteller. Doordacht comfort, overzichtelijk instrumentenpaneel. De luxe aan boord van de nieuwe generatie Renault Espace spreekt voor zich en is als vanzelfsprekend voor u ontworpen.

Bestuurderszitplaats Renault Espace 2000-1 Injection.



- 5. Handgreep en binnenlicht bij voorpassagier.
- 6. Handgreep en leesspot bij achterste stoelen.
- 7. 2 zonnedaken met oprolbaar zonnescherm.
- 8. Nieuwe plaatsingsmogelijkheid met meer beenruimte voor de 6e en 7e zitplaats achter (bij twee extra achterstoelen).



DURVEN WAT ANDEREN NIET DURVEN

Renault Espace 2000-1 Injection.
Foto-önder: 7-persoons uitvoering met 2 extra-stoelen.

DROMEN



RENAULT ESPACE «QUADRA»

INTEGRALE AANDRIJVING : EEN VASTE GRIP OP DE WEG

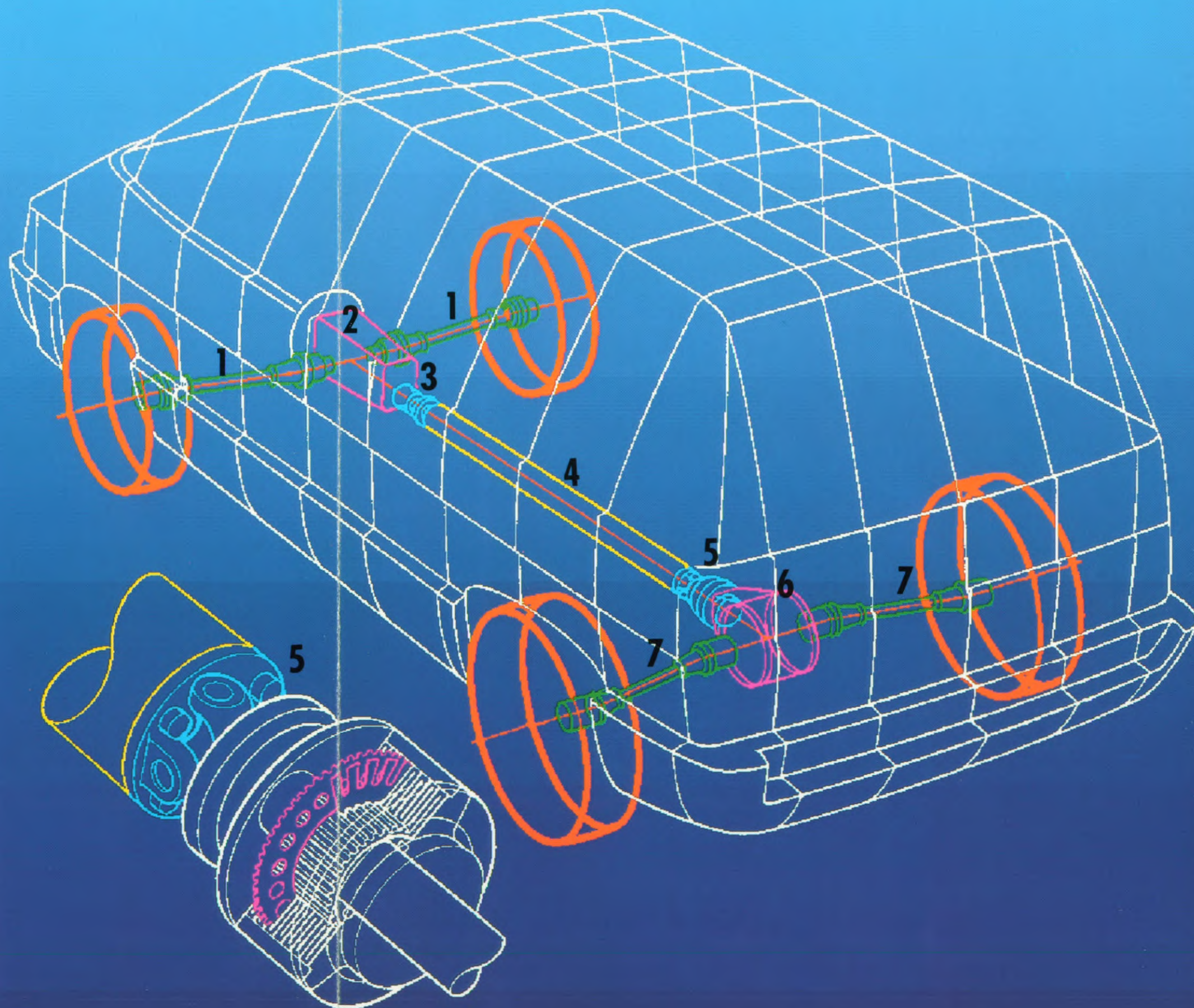
Sneeuw of ijsel, modder of regen, snelweg of zandpad vormen geen probleem voor de Renault Espace 2000-1 Injection « Quadra », die zich met zijn vierwielaandrijving niet hoeft druk te maken over de aard van het wegdek waar u overheen zweeft. Zonder dat u het in de gaten hebt wordt de trekkracht van de motor over de wielen verdeeld, zodat de grip op de weg steeds zo hoog mogelijk blijft.

Hypermoderne technieken en materialen. Aangedreven door de 2 liter inspuitsmotor met zijn 120 pk's, doseert de visco-koppeling het motorvermogen continu soepel en « vloeiend », afhankelijk van de grip op de weg, tussen de voor- en achterwielen. Bij alle weersomstandigheden is de direct reagerende visco-koppeling zowel bij gas geven als bij afremmen veiligheidsverhogend.

Door het gebruik van de bijzonder lichte (minder dan 3 kg wegend, inclusief aansluitingen) met koolstofiber versterkte cardanas, is een tussenlager, dat trillingen aan de auto zou kunnen doorgeven, overbodig. Anders dan bij andere auto's met een integrale aandrijving, behoudt de Renault Espace « Quadra » zijn vlakke vloer, waardoor het uitzonderlijk veelzijdige en comfortabele interieur als geheel behouden blijft.

Met de speciaal voor de Renault Espace « Quadra », in samenwerking met Michelin ontwikkelde banden, kunnen de voordelen van de integrale aandrijving met continue koppelcontrole maximaal benut worden : hoge snelheden, comfort, strak bochtenwerk, cross-country, zomer of winter en even duurzaam als conventionele banden.

1. Aandrijfasen voor
2. Versnellingsbak
3. Cardanas-koppeling
4. Koolstofiber cardanas
5. Visco-koppeling
6. Achterdifferentieel
7. Aandrijfasen achter



RUSTGEVEND



KEUZE UIT DRIE MOTOREN

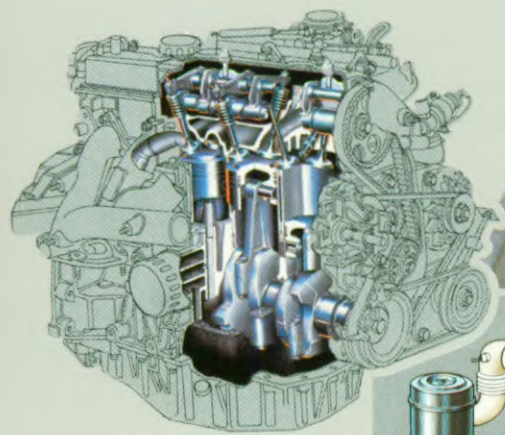
KRACHTIGE 120 PK/2 LITER INJECTIE

TECHNIEK VAN DE BOVENSTE PLANK

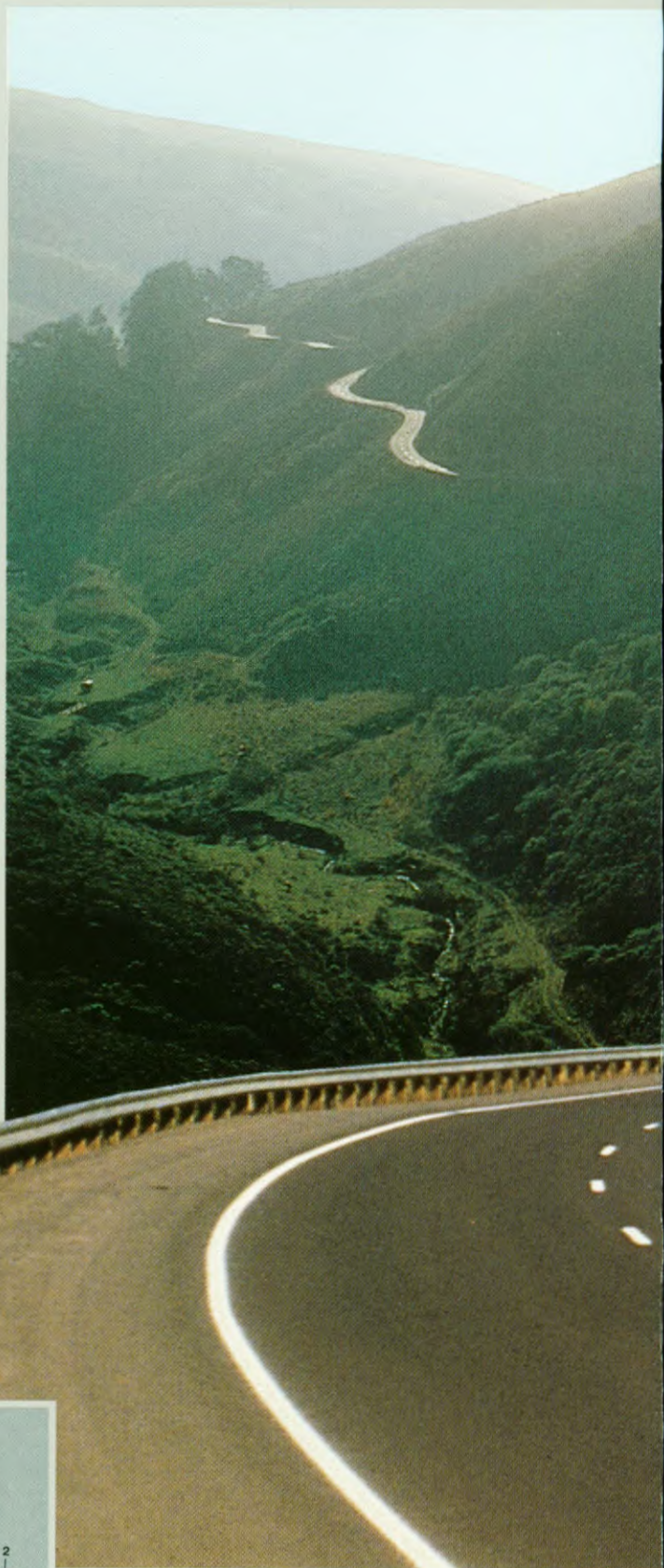
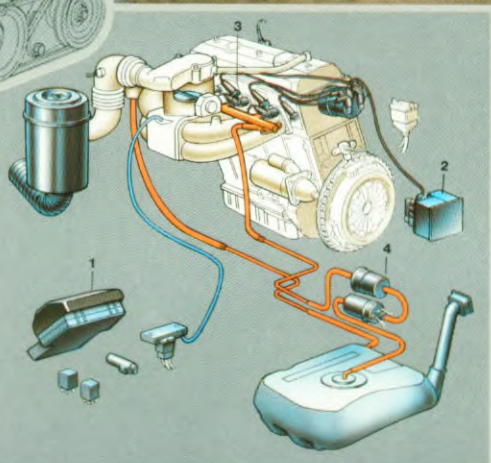
Twee nieuwe 2-liter motoren : met carburateur of met benzine-inspuiting, een bijzonder soepele Turbo Diesel ... Wat een keus. De vernieuwde kracht van de Renault Espace is nu nog mooier verdeeld, nog zuiniger. De 1995 cm³ inspuitmotor ontwikkelt een vermogen van 120 pk bij 5500 t/min, waarbij tussen 2000 en 5250 t/min altijd minstens 90% van het maximum koppel beschikbaar is! Topsnelheid 178 km/h, 0 tot 100 km/h in 11,5 seconden, lichtmetalen motorblok, bovenliggende nokkenas, integraal elektronische inspuiting en ontsteking : deze nieuwe 2-liter motor is toonaangevend in zijn klasse.

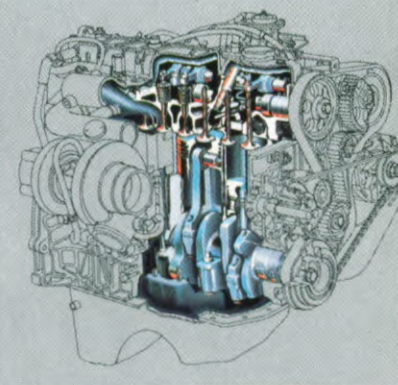
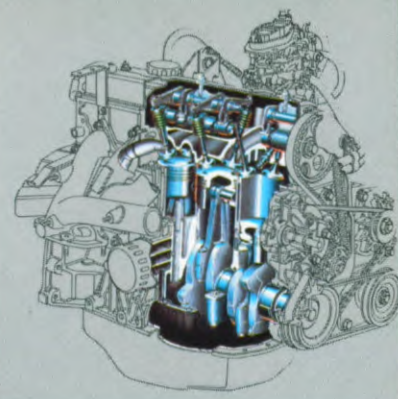
De 1995 cm³ motor met twee-traps carburateur levert 103 pk bij 5500 t/min. Een koppel van 16,5 mkg bij 3000 toeren ... voor snel en veilig inhalen. Opvallend soepel, met een top boven 170 km/h en een verbruik van slechts 8,4 l/100 km bij 120 km/h.

Bij 2000 t/min biedt de 2068 cm³ grote Turbo Diesel motor een koppel van 18,5 mkg. De elektrische brandstof-voorverwarming voorkomt winterse « dieselperikelen ». Het maximale vermogen van 88 pk wordt geleverd bij 4250 t/min en geeft de auto een topsnelheid van meer dan 165 km/h, terwijl het brandstofverbruik bij 90 km/h toch slechts 5,1 l/100 km is. Kronkelige bergweggetjes, lange vlakke stukken, fel in de stad : zuinigheid, betrouwbaarheid en prestaties gaan bij deze Diesel hand in hand.



Motor 1995 cm³
Integraal elektronische
benzine-inspuiting 120 pk
1. Elektronische
rekeeneenheid
2. Hoogspanningseenheid
3. Elektromagnetisch
inspuitstuk
4. Elektrische
benzinepomp





Motor 1995 cm³
Benzine 103 pk
Motor 2068 cm³
Turbo Diesel 88 pk



DE INWENDIGE KRACHT

Renault Espace 2000 TSE
Benzine 1995 cm³ : 103 pk

Renault Espace Turbo DX
Turbo Diesel 2068 cm³ : 88 pk

VOORTDUREND VERNUFT



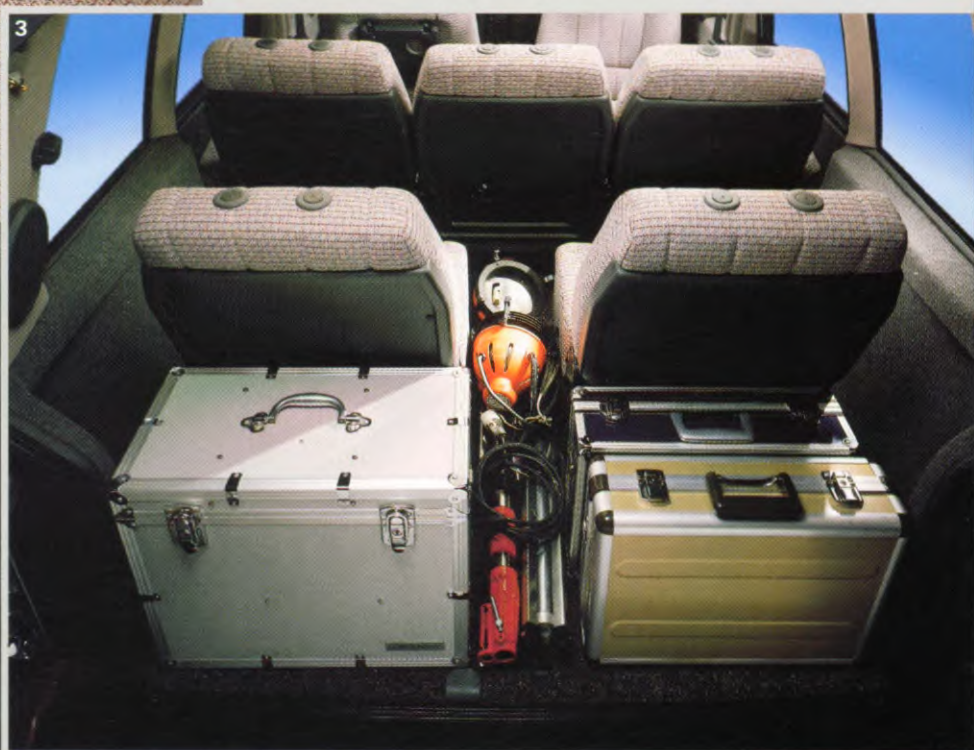
1. Kaartenbak aan bestuurderszijde met bedieningspaneel voor de ruiten in de voorportieren en de elektrische verstelling van de 2 buitenspiegels.
2. Rugleuning van voorstoel met klaptafeltje en bergruimte.
3. Bagageruimte achter de achterste rij stoelen.



Vernuftig. Draaibare voorstoelen voor een gezellige zit tijdens een rustpauze. De elk afzonderlijk uitneembare of tot een tafel neer te klappen achterstoelen zorgen voor een voor iedereen, altijd en overal ideaal reismobiel. De Renault Espace kan zelfs als het moet met gemak 3 m³ vracht vervoeren. Perfect zittende



Bestuurders zitplaats Renault Espace 2000 TSE.



stoelen, mistlampen voor maximaal zicht, wisser op de achterraut en van binnenuit elektrisch te verstellen buitenspiegels zijn standaard, individuele binnenverlichting, perfectie tot in ieder detail ... De Renault Espace 2000 TSE en Turbo DX zijn uitgerust comfortabel.

Renault Espace 2000 TSE



TASTBAAR TOEGEPAST COMFORT





EEN GENOT VOOR ALLEN



ER OP UIT, ALLEEN OF MET Z'N ZEVENEN

Renault Espace 2000 GTS
Benzine 1995 cm³ : 103 pk

Renault Espace Turbo D
Turbo Diesel 2068 cm³ : 88 pk

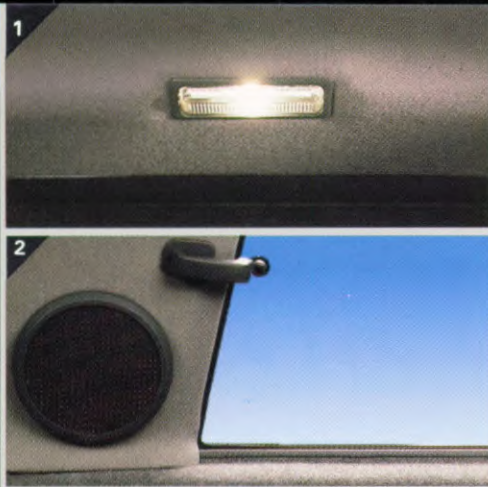


Bestuurderszitplaats Renault Espace 2000 GTS.



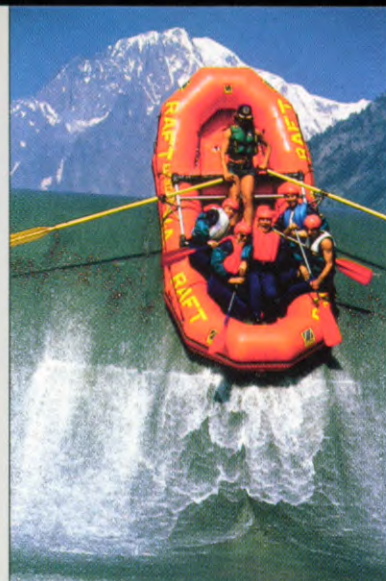
Riant. Stuurbekrachtiging, 2 van binnenuit te verstellen buiten-
spiegels, achteruitrijlampen, mistachterlicht, elektronische toeren-
teller, centrale portiervergrendeling, elektrische ruitbediening op
de voorportieren, digitaal klokje, aansteker, verlichte asbak en
verwarmingsknoppen. Alles om u het rijden en het reizen zo
aangenaam mogelijk te maken. En daarbij komt nog het genot van
het samenzijn in een Renault Espace : de hoogstaande kwaliteit
van de uitrusting en het interieur, de bewegingsvrijheid, de presta-
ties die verrukte ogen doen omzien, de stilte bij hoge snelheden,
het uitzonderlijke uitzicht van 300° rondom dankzij de smalle
dakstijlen, het uitzonderlijke gevoel van veiligheid en vrijheid ... in
een woord : genieten.



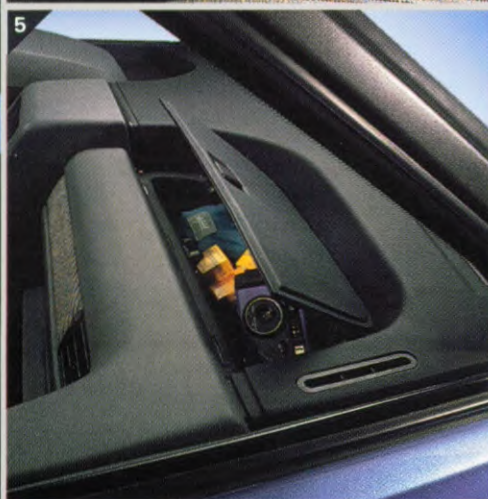


Renault Espace 2000 GTS
Benzine 1995 cm³ : 103 pk

Renault Espace Turbo D
Turbo Diesel
2068 cm³ : 88 pk



Dankzij de mogelijkheid om elk van de achterstoelen à la minute te verplaatsen (elk van de vijf plaatsen heeft twee standen) of weg te halen zijn er allerlei variaties te realiseren. Een stoel naar voren, een andere wat meer naar achteren, solo of met z'n zevenen blijft het comfort van de Renault Espace een fantastische belevenis.



1. Verlichting bagageruimte
2. Luidspreker achter : bij extra 4 x 6 W stereo installatie. Uitzetbare zijruit achter en getint glas extra
3. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
4. Opbergvak in rechter voorportier met ruitbedieningschakelaar
5. Dashboardkastje
6. Bagageruimte op maat
7. Bergruimte in rugleuning voorstoelen

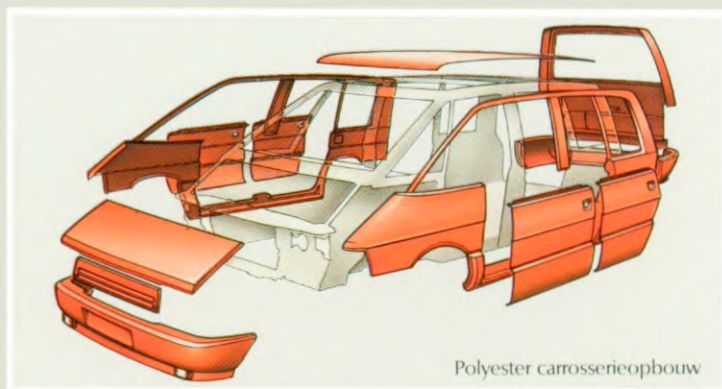
HET GEHEIM VAN DE EEUWIGE JEUGD DUURZAME CONSERVERING

De Renault Espace behoudt zijn schoonheid jaar in jaar uit. De metalen structuur van de auto wordt daarom 8 minuten lang ondergedompeld in een bad met 350 ton gesmolten zink van 450 °C. Hierdoor wordt het skelet van elke Renault Espace dankzij een 65 micron dikke zinklaag van in totaal zo'n 30 kg zeer grondig tegen corrosie beveiligd. Doordat het zink-ijzer contact een moleculaire omzetting in het staal veroorzaakt, verbeteren bovendien de mechanische eigenschappen hiervan wat wringen betreft met 60% en wat doorbuigen betreft met 20%. De eigenlijke carrosserie bestaat uit met glasvezel versterkte polyester panelen. Corrosie is hierbij natuurlijk onmogelijk en zelfs onder de meest extreme klimatologische omstandigheden verouderd dit materiaal nauwelijks. En bij een, onverhoopte, aanrijding blijft de schade beperkt doordat het materiaal alleen plaatselijk beschadigd wordt en de schok niet wordt doorgegeven, zoals bij metaal. Reparaties kunnen zo vaak heel eenvoudig worden uitgevoerd.

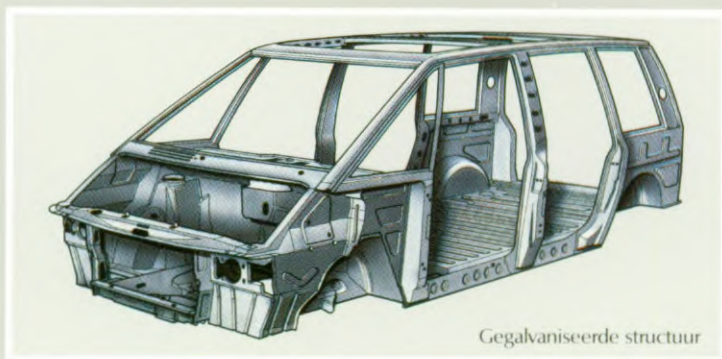
WEGLIkking VEILIGHEID VOOR ALLES

Vier onafhankelijk geveerde wielen, een voortrein met negatieve stuurstraal en stabilisatorstang zorgen voor uiterste stuurprecisie. De achtertrein wordt gevormd door een torsieas, twee draagarmen in lengterichting, een panhardstang en schuin geplaatste schokdempers. Achter zorgen de progressief werkende schroefveren er voor dat de stand van de bodem, ongeacht de belasting van de auto, praktisch constant blijft. Door dit ontwerp ontstaat een volkomen vlakke bodem met een maximale breedte tussen de wielkassen (1,20 m), even breed als de achterklepopening.

En boven al deze kwaliteiten biedt de Renault Espace «Quadra» nog een enorm pluspunt : de uitzonderlijke veiligheid van de permanente vierwielaandrijving met continu controle. Op de snelweg of in de stad, op goede wegen of hobbelpaden, alleen of met zeven volwassenen en hun bagage, het rijden in de Renault Espace blijft formidabel.

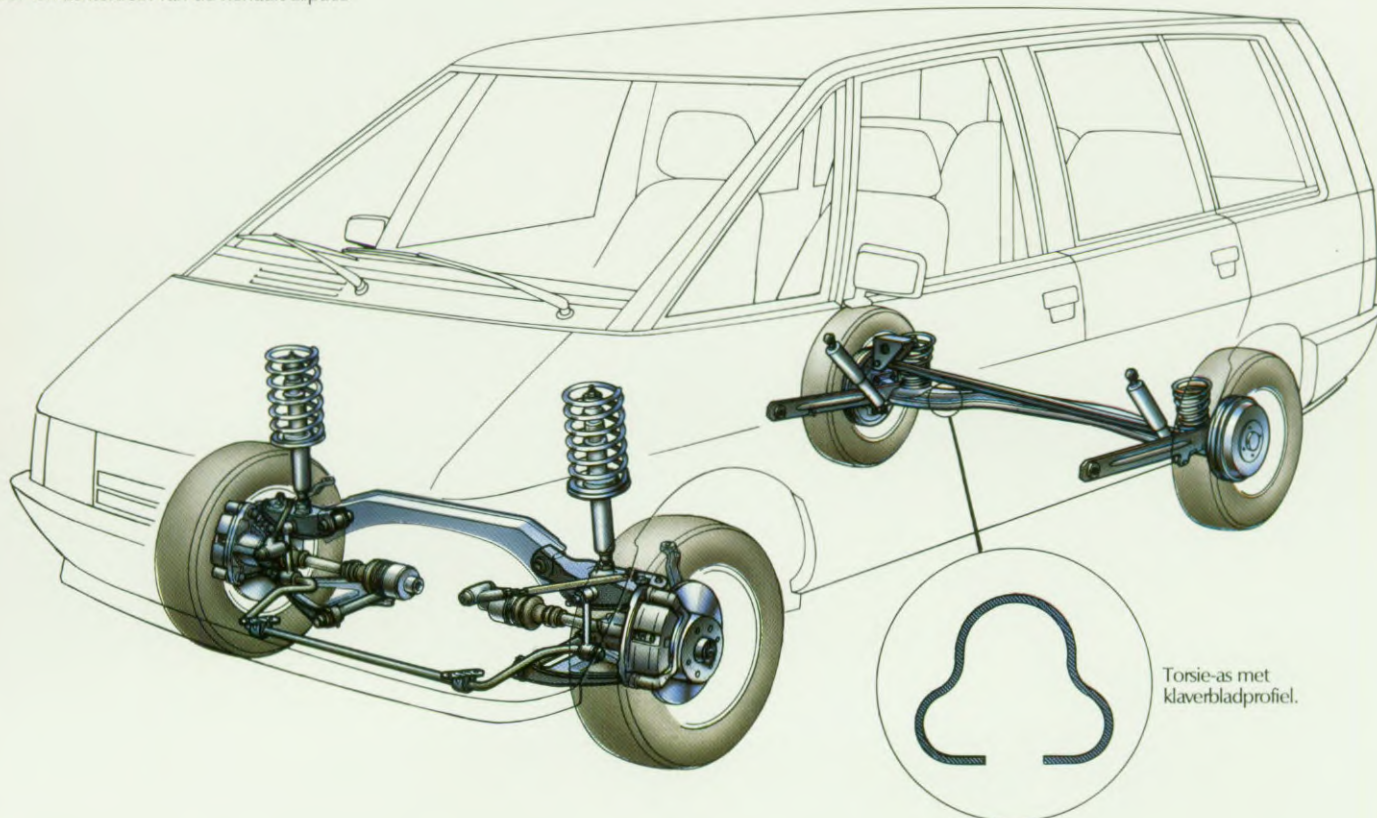


Polyester carrosserieopbouw



Gegalvaniseerde structuur

Voor- en achtertrein van de Renault Espace



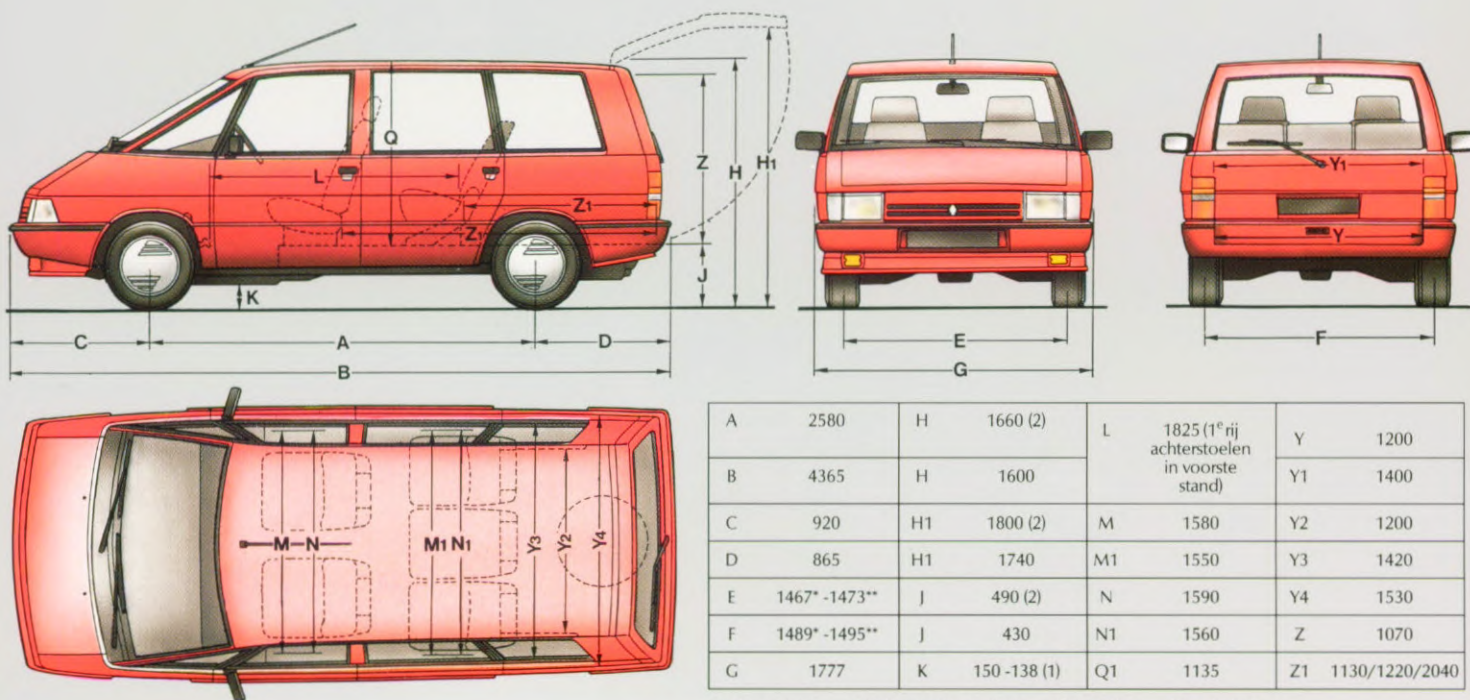
Torsie-as met
klaverbladprofiel.

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1988

VERSIE RENAULT ESPACE	2000 GTS 2000 TSE	2000-1 Injection	2000-1 Inj. Quadra	Turbo D Turbo DX
Aantal zitplaatsen	5 of 7	5 of 7	5 of 7	5 of 7
CONSTRUCTIE - Voorwielaandrijving of integrale aandrijving (Quadra) - motor in langsrichting voor de vooras geplaatst. Stalen structuur bekleed met kunststof (polyester) versterkt met glasvezel.				
GEWICHTEN				
Rijklar gewicht (leeg)	1200	1240	1290*	1300
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1820	1835	1960*	1880
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	3000	3000	3460*	3000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1180	1165	1500*	1120
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	550	550	600*	550
Max. daklast (kg)	60	60	60*	60
MOTOR - 4 takt, 4 cilinders - tweetraps carburateur en integraal elektronische ontsteking (GTS-TSE) - Integraal elektronische insputing en ontsteking (2000-1 - Quadra) - Dieselmotor met turbocompressor (Turbo D - Turbo DX).				
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995	1995	2068
Boring x slag (mm)	88 x 82	88 x 82	88 x 82	86 x 89
Compressieverhouding	9,2 : 1	10 : 1	10 : 1	21,5 : 1
Vermogen kW ISO	74	86,5	86,5	65
DIN pk	103	120	120	88
bij t/min	5500	5500	5500	4250
Max. koppel Nm ISO	158	164	164	181
DIN mkg	16,5	17,1	17,1	18,5
bij t/min	3000	4500	4500	2000
VERSNELLINGSBAK				
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5
REMSYSTEEM				
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja
VOORTREIN - Geometrie: negatieve stuurstraal, dwarsgeplaatste wiel draagarmen. Geleiding door 2 boven elkaar geplaatste wiel draagarmen + reactiestangen. Onafhankelijke ophanging. Vering: schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.				
ACHTERTREIN - Geometrie: semi-starre as, geleid door 2 langsarmen en een Panhardstang. Vering: progressief werkende schroefveren, schuin geplaatste hydraulische telescoopschokdempers. Differentieel (Quadra).				
STUURINRICHTING - Tandheugelsysteem met bekrachtiging				
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	11,15	11,15	11,15	11,15
BANDEN				
	185/65 R 14 MXL	195/65 R 14 MXL	195/65 R 14 MXT4	185/65 R 14 MXL
INHOUDEN				
Kofferruimte (dm ³)	van 910 tot 3060		van 910 tot 3060	
Brandstoftank (l)	63	63	58	63
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	+ 170	178	175	165
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)				
Bij 90 km/h constant	6,3	6,8	7,6	5,1
Bij 120 km/h constant	8,4	8,7	9,9	7,2
In stadsverkeer	10,7	11,1	11,7	8,0

Produktiewijzigingen voorbehouden. Deze brochure is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, uitgaande van de gegevens die bij het ter perse gaan bekend waren.

* onder voorbehoud typekeuring



* stalen velgen ** licht metalen velgen (1) Quadra (2) onbelast

UITRUSTING RENAULT ESPACE

EXTERIEUR

	2000 GTS Turbo D	2000 TSE Turbo DX	2000-1 Inj. 2000-1 Inj. Quadra
Schildbumper voor met spoiler, schildbumper achter (in de kleur van de carrosserie gespoten bij de 2000-1)	●	●	●
Aerodynamische wioldoppen (lichtmetaal bij TSE en Turbo DX)	●	●	—
4 lichtmetalen wielen (type Centra)	E	E	●
Zwarte dakreling met dwarsstaven	E	E	●
Metallic vernis lak	E	E	—
Integrale metallic vernis lak (schildbumpers + onderrand carrosserie - raamstijlen - dak) - kleuren 437-609-662-712	—	E	●

LICHT EN ZICHT

Halogeen koplampen	●	●	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●
In schildbumper ingebouwde mistlampen voor	—	●	●
Ruitewisser met 2 snelheden en interval	●	●	●
Koplampsproeiers	—	E	●
2 elektrisch verstelbare buitenspiegels (handverstelling bij 2000 GTS en Turbo D)	●	●	●
Achternuitwisser met interval - achternuitverwarming	●	●	●
Getinte ruiten rondom met uitzetbare zijruiten achter	E	●	●
Voor- en zijruit-ontwaseming	●	●	●

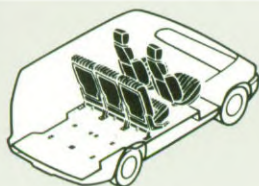
VEILIGHEID EN SIGNALERING

ABS Remsysteem	—	—	E
Stuurbekrachtiging	●	●	●
5 versnellingen	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	—	—	●
Elektronische toerenteller	●	●	●
Turbodrukmeter	Turbo D	Turbo DX	—
Waarschuwinglampje brandstofreserve	●	●	●
Oliepeilmeter	●	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	●	●
Alarminstallatie bediend door afstandsbediening van de portiervergrendeling	—	E	E
Elektrische voorverwarming brandstof (diesel)	Turbo D	Turbo DX	—
Luchthoorn	—	●	●

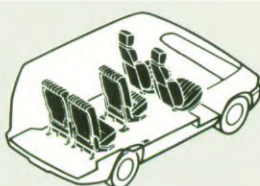
COMFORT

Voorstoelen op smalle rails met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	●
Draaibare voorstoelen met « vliegtuig »-tafeltje	E	●	●
Stoffen bekleding met kunstleer aan achterkant en opzij	●	—	—
Geheel stoffen bekleding	—	●	—
Geheel velours bekleding	—	—	●
Achter 3 afzonderlijk verplaatsbare stoelen met rolgordel, opgeklapt als tafel te gebruiken	●	●	●
Geïntegreerde hoofdsteunen op achterstoelen	—	—	●
Centrale portiervergrendeling op 4 portieren - Tankdop met slot	●	—	—
Centrale portiervergrendeling op 4 portieren, achterklep en tankdopklep met infrarood afstandsbediening	—	●	●
Ventilatieooster in het midden en aan de zijkant van het dashboard	●	●	●
Air-conditioning	—	—	E
Elektrische ruitbediening op de voorportieren (met snelschakelaar voor bestuurderszijruit - op 2000 TSE, Turbo DX en 2000-1)	●	●	●
Bergruimte in voorportieren, onder dashboard en tassen aan rugleuningen voorstoelen	●	●	●
Opbergkastje (afsluitbaar, behalve bij 2000 GTS en Turbo D)	●	●	●
Binnenlicht boven naast de voorstoelen links en rechts en in de bagageruimte	●	●	●
Draaibare leesspot in hemelconsole	—	●	●
2 vaste leesspots achter (4 bij 2000-1)	●	●	●
Aansteker - Verlichte asbak voor - Asbakken in achterportieren - Digitaal klokje	●	●	●
Armsteun met ingebouwde bergruimte en deksel, asbak in wielkuipen achter	—	—	●
Moquette tapijt voor en achter (tuft bij 2000-1) 3 handgrepen (5 bij 2000-1) + kledinghaakjes achter	●	●	●
2 zonnedaken met rol-zonwering	E	E	E
Voorbereiding voor radio-inbouw (antenne - luidsprekerroosters in voorportieren - bedrading)	●	●	●
Stereo installatie (hifi 4 x 20 W versterker, radio met MCC, cassettespeler, equalizer, 6 luidsprekers) met bedienings-satelliet bij het stuurwiel	—	E	E
Stereo installatie (4 x 6 W versterker - radio met Autostore - cassettespeler - security code - 6 luidsprekers) met bedienings-satelliet bij het stuurwiel	E	—	—
2 extra achterstoelen	E	E	E
Comfortpakket 2000-1 - Integrale metallic vernis lak, geïntegreerde hoofdsteunen op achterstoelen, stoelen bekleed met velours en tuft tapijt.	—	E (Turbo DX)	—

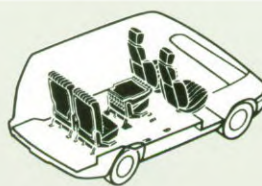
● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar



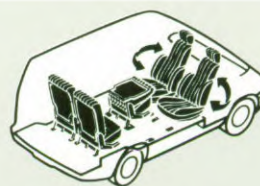
5 zitplaatsen met grote bagageruimte



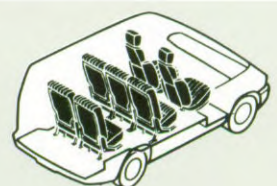
5 zitplaatsen; 2 achterstoelen geheel achterin geplaatst



4 zitplaatsen; 1 stoel neergeklapt tot tafel.



4 zitplaatsen, voorstoelen omgedraaid (2000 TSE - Turbo DX en 2000-1)



7 zitplaatsen; 2 extra stoelen tegen meerprijs.

KLEUREN EN BEKLEDING



305 Vanille



704 Piment rood



909 Mousse groen



609 Amber grijs**



436 Bleu sidéral*



647 Titanium grijs*



712 Vesuvius rood**



437 Azië blauw**



662 Carbon grijs**



988 Emeraude groen*

VERSIES	BEKLEDING	KLEUREN									
		305 VANILLE	704 PIMENT ROOD	909 MOUSSE GROEN	609** AMBER GRIJS	436* BLEU SIDERAL	647* TITANIUM GRIJS	712** VESUVIUS ROOD	437** AZIE BLAUW	662** CARBON GRIJS	988* EMERAUDE GROEN
Renault Espace 2000 GTS - Turbo D	Stof met Kunstleer	Grijs	Grijs	Grijs	—	Grijs	Grijs	—	—	—	Grijs
Renault Espace 2000 TSE - Turbo DX	Geheel stof Velours (Turbo DX)	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs Grijs (1)	Grijs	Grijs	Grijs Grijs (1)	Grijs Grijs (1)	Grijs Grijs (1)	Grijs
Renault Espace 2000-1 injection Quadra 2000-1 Injection	Velours	—	—	—	Grijs	—	—	Grijs	Grijs	Grijs	—

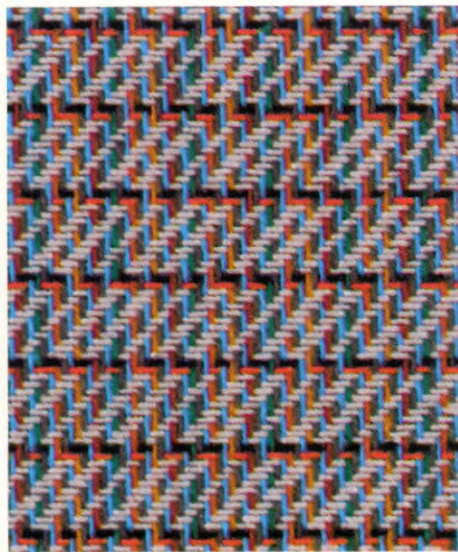
* Metaalkleur met vernislaag

(1) Bij optie comfortpakket 2000-1

** Integrale metaalkleur met vernislaag



Stof met Kunstleer



Geheel stof



Velours

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

De kwaliteit

Vanaf 1982 werd door Renault voor de modellen (zie de garantievoorwaarden) de nieuwe plaatwerkgarantie ingevoerd. De duur van deze garantie-periode strekte zich uit over vijf jaar. Met ingang van 1 januari 1988 is deze periode verder uitgebreid tot zes jaar waarbij de Renault rijders slechts aan heel weinig voorwaarden behoeven te voldoen.

De voornaamste is een jaarlijkse gratis controle in de werkplaats van een Renault dealer. Maar meer hierover is te vinden op het garantiebewijs van de auto.

Renault Garantie Plus

Naast de fabrieksgarantie introduceert Renault de Garantie Plus welke u nog meer extra zekerheid geeft.

Voor een vast bedrag kunt u deze fabrieksgarantie van 12 maanden uitbreiden tot zelfs 36 maanden!

Drie jaar lang weet u precies waar u aan toe bent waardoor u niet voor onvoorziene kosten komt te staan.

Uw Renault dealer kan u alle informatie verstrekken.

Renault heeft een eigen alarmnummer : 085-455045

Met deze 24 uren dienst maken de Renault dealers in Europa deel uit van de Route Service. Dat betekent dat u overal in Europa kan rekenen op de service en de hulp van de dichtstbijzijnde Renault dealer. Een plezierige zekerheid die onze Renault Service een extra dimensie geeft.

Renault snel Service

Wij realiseren ons heel goed wat het voor u betekent als u niet over uw auto kunt beschikken. De Renault Snel Service is dan ook een bijzonder nuttig, een maximum prestatie in een minimum aan tijd. Bovendien zorgt de specialist, aan wie u de auto toevertrouwt, er van begin tot eind voor dat de reparatie of onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethoden, de geavanceerde apparatuur en het welvoorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in een korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto kunnen controleren. In het kader van de onderhoudscontrole worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op een onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere Renault dealer hanteert deze tijden. Men kan u vóór de reparatie een juiste opgave verstrekken wat die u gaat kosten.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is 1 jaar (Zie hiervoor de garantievoorwaarden).

Renault Boutique

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn.

Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjap gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Voor leasing: Renault leasing nederland

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland. Nautilusweg 26, 3542 AV UTRECHT. Telefoon (030) 45.74.11.

Voor autofinanciering : Renault financiering B.V.

Renault Financiering bv biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u.

Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden.

Of bel Renault Financiering bv: tel. (030) 45.72.88

OPTIES

Twee zonnedaken voor een optimale ruimtebeleving, stereo geluidsinstallatie met 6 luidsprekers en bedieningssatelliet bij het stuurwiel voor een optimale geluidsbeleving ... Indrukwekkende extra's naar smaak ...

1. Stereo-installatie : 4 x 20 W hifi versterker, radio met MCC, cassettespeler, equalizer, 6 luidsprekers en een bedieningssatelliet bij het stuurwiel (2).

3. 4 x 6 W stereo installatie : radio met Autostore, cassettespeler, security code, 6 luidsprekers en bedieningssatelliet bij het stuurwiel (4).

5. Achterruitwisser met interval (in Nederland standaard op alle versies).

6. Zwarte dakrelings met dwarsstaven.

7. 2 extra achterstoelen (afgebeeld 2000-1).

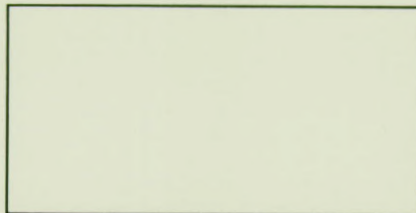
8. Draaistoelen voor met « vliegtuig »-tafeltje.

9. 2 zonnedaken met rolzonwering.

10. Lichtmetalen wielen (type Centra).

11. Getinte ruiten rondom en uitzetbare zijruiten achter.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën