

R E N A U L T



C L I O R S i



H V A N H

*De veelbetekenende
glimlach.*

U W E L I J K



L V A N

De L van Leven. En van Lachen. En van Lyrisch, als het allemaal op rolletjes verloopt. De

Clio RSi, de jongste telg van de Clio familie, gaat niet over een nacht ijs. Hij voelt zich, in

zon of regen, helemaal thuis in steile haarspeldbochten in de Alpen, of op het circuit van

Zandvoort. Pure sportiviteit,

genietend van kleine binnen-

haar geluk tegemoet snelt. Clio

RSi

sterk en vasthoudend, maar ook

weggetjes of van de bruid die

RSi : geeft het leven vaart.



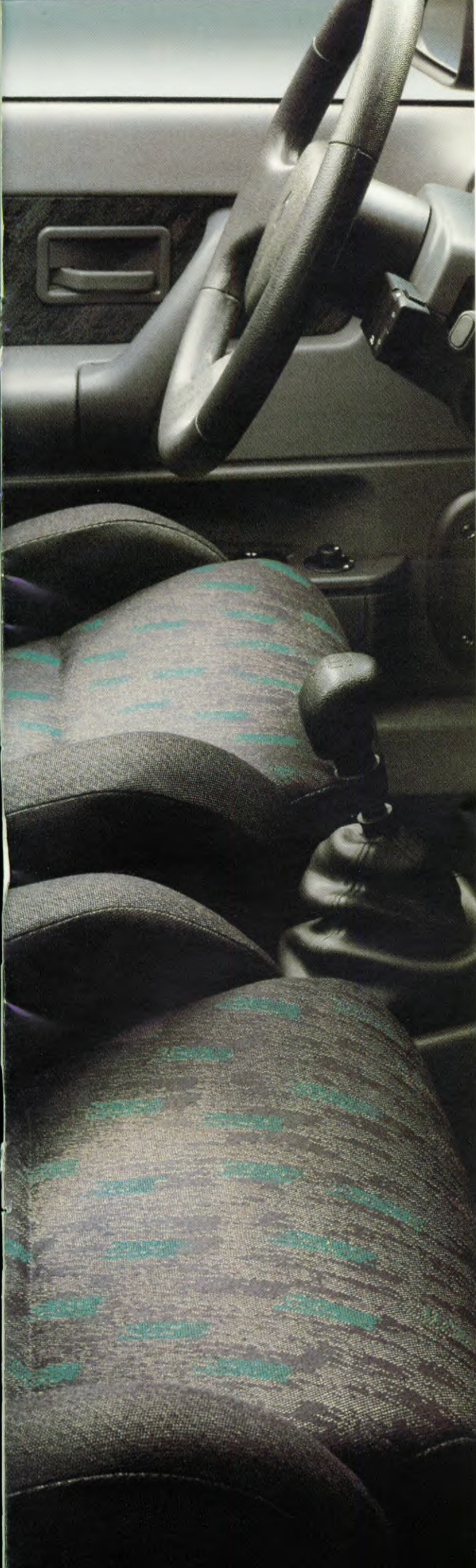
L E V E N



RSi



RSI* 1.794 cm³, 110 CV 3 puertas



- Schildbumpers voor en achter in de carrosseriekleur met beschermstrip
- Mistlampen voor
- Flankbeschermstrips
- Zonwerend glas - Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)
- Ventilatioosters in het midden en aan de zijkanten van het dashboard
- Elektronische toerenteller
- Meters voor de motortemperatuur en het oliepeil
- Regelbare instrumentenverlichting
- Geluidssignaal bij vergeten verlichting
- Centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met afstandsbediening in de contactsleutel
- Elektrisch bedienbare zijruiten voor
- Verwarming bij voetenruimte achter
- Nieuw type voorstoel met verstelbare rugleuning
- In hoogte en afstand verstelbare hoofddeunen
- In ongelijke delen (1/3-2/3) opklapbare achterbank met ingebouwde hoofddeunen
- Kwartsklokje
- Aansteker
- Handgrepen voor en achter
- Opbergvak achter
- Dakconsole met leesspot.

OPTIES

- Metallic of parelmoer lak
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Lichtmetalen wielen
- Stuurbekrachtiging
- ABS
- Stereo 4x6 W radio/cassette-speler met anti-diefstalcode en afstandsbediening bij het stuurwiel, zes luidsprekers
- Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak.



RENAULT CLIO RSI

CONSTRUCTIE	
Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie.	
Aantal zitplaatsen	5
GEWICHTEN (KG)	
Rijklaar gewicht (leeg)	955
Max. toelaatbaar gewicht	1400
Max. toelaatbaar treingewicht	2150
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	750
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	470
MOTOR	
Motor 12° hellend, 4-cilinder in lijn. Geregelde katalysator, Integrale elektronische ontsteking.	
Cilinderinhoud (cm³)	1794
Boring x Slag (mm)	82,7 x 83,5
Compressieverhouding	9,8 : 1
Max. vermogen kW/EEG DIN pk	79,5/110
bij t/min	5500
Max. koppel Nm/EEG	155
DIN mkg	16,15
bij t/min	4250
VERSNELLINGSBAK	
REMMEN	
Voorwielen	Geventileerde schijfremmen
Achterwielen	Schijfremmen
WIELOPHANGING	
Voortrein: Mac Pherson-type met driehoekige onderste draagarm, schroefveren met hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang	
Achterrein: onafhankelijke wielophanging met twee getrokken draagarmen en twee dwars geplaatste torsiestaven, (4 bij ABS) hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang.	
STUURINRICHTING	
Tandheugel	
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	10,15
BANDEN	175/60 R14H
INHOUDEN	
Bagageruimte (dm³)	265 tot 1055
Brandstoftank (l)	43
PRESTATIES	
Topsnelheid (op circuit) km/h	195
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	8,9
BRANDSTOFVERBRUIK	
per 100 km	
bij 90 km/h constant (l)	6,2
bij 120 km/h constant (l)	7,9
In stadsverkeer (l)	10,3



RENAULT
G E E F T J E
L E V E N K L E U R

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert elf Oliën