

UITRUSTING EN EXTRA'S RENAULT CLIO MAX 1.2/1.4/1.6/1.9D

UITERLUIK EN AERODYNAMICA	
Beschermstrips opzij	●
Bumpers in carrosseriekleur	●
Metallic lak met vernislaag	E
Velgen, lichtmetaal "Stella"	E
Wieldoppen "Aquarius"	●
LICHT EN ZICHT	
Achterruitverwarming	●
Buitenspiegels (2) van binnenuit verstelbaar, asferisch aan bestuurderszijde	●
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar	●
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper	●
Richtingaanwijzers op voorspatborden	●
Ruitenwisser achter met elektrische sproeier	●
Ruitenwissers voor met interval en elektrische sproeier	●
Veiligheidsreflectoren in portieren	●
INSTRUMENTEN EN VEILIGHEID	
3e remlicht	●
Airbag bestuurderszijde	●
Airbag passagierszijde	E
Zij-airbags	E
Anti Blokkeer Systeem (ABS)	E
Gordelspanners met ontstekingsmechanisme vóór	●
Hangrepen passagiers voor en achter	●
Kilometerdagteller	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●
Oliepelmeter	- (1,2) / ●
Onderbreking brandstofvoevoer bij ongeval	●
Startonderbreking	●
Stuurbekrachtiging	E (1,2) / ●
Toerenteller, elektronisch	●
3 3-punts rolgordels achter, ISOFIX bevestiging kinderstoel	●
Veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar, met Spannings Reductie Programmering	●
Verstevigde, inbraakwerende sloten	●
Verstevigingsbalken en paddings in de portieren	●
Waarschuwinglampjes voor: brandstofreserve, remblokslijtage, oliedruk, laadstroom, bestuurdersgordel vast, geopende portieren	●
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	●
COMFORT	
Achterbank in delen (1/3 - 2/3) wegklapbaar	●
Airconditioning	E
Automatische transmissie, 4 versnellingen	E (1,6)
Bagageruimte verlicht en geheel bekleed	●
Bestuurdersstoel en stuurwiel in hoogte verstelbaar	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, vertraagde uitschakeling binnenverlichting	●
Dashboordkastje met klep	●
Elektrisch bedienbare ruiten voor	●
Hoofdsteunen voor, bekleed, vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar	●
Hoofdsteunen achter	E
Kaartenbak aan bestuurders- en passagierszijde	●
Kwarts klokje	●
Luchtre circulatie	●
Make-up spiegel in zonneklep bestuurders- en passagierszijde	●
Middenpaneel portieren met stof bekleed	●
Opbergruimten links en rechts van achterbank (3-deurs), aflegplank rechtsonder dashboard	●
Pollenfilter	●
RADIO SAT 6000 4x15 Watt mono-CD, 4 speakers voor, 2 achter, display op dashboard, bedieningssatelliet aan stuurkolom	●
Uitneembaar glazen kanteldak, handbediend	●
Stoelen voor verstelbaar tot slaapstand	●
Ventilatie roosters centraal in het dashboard	●
Warmtewerende voorruit	E
Zonwerend glas met extra zonwerende band bovenin achterraut	●

● = standaarduitrusting, E = als extra leverbaar, - = niet leverbaar

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT CLIO MAX 1.2/1.4/1.6/1.9D

MODEL 1999	MAX 1.2		MAX 1.4		MAX 1.6		MAX 1.6 Aut.		MAX 1.9D		
Aantal zitplaatsen	5										
CONSTRUCTIE											
Voorwielaandrijving, zelfdragende stalen carrosserie met kooiconstructie											
GEWICHTEN (in kg.)	3-d	5-d	3-d	5-d	3-d	5-d	3-d	5-d	3-d	5-d	
Rijklaar gewicht, leeg	855	875	915	935	940	960	955	975	950	970	
Max. toelaatbaar gewicht	1420	1440	1480	1500	1495	1515	1520	1540	1530	1550	
Max. toelaatbaar treingewicht	2200		2300		2350		2400		2400		
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	1100		1150		1150		1200		1200		
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	475	485	505	515	520	530	525	535	525	535	
MOTOR											
4-cylinder in lijn. Bovenliggende nokkenas. Multipoint elektronische benzine-inspuiting en integrale elektronische ontsteking op alle benzinemotoren. Atmosferische dieselmotor (1.9D). Geregelde katalysator.											
Cilinderinhoud (cm³)	1149		1390		1598		1598		1870		
Boring x slag (mm)	69 x 76,8		75,8 x 77		79,5 x 80,5		79,5 x 80,5		80 x 93		
Compressieverhouding	9,6 : 1		9,5 : 1		9,7 : 1		9,7 : 1		21,5 : 1		
Max. vermogen (kW EEG/DIN pk)	43 / 60		55 / 75		66 / 90		66 / 90		47 / 65		
bij tr/min	5250		5500		5250		5250		4500		
Max. koppel (Nm EEG/DIN mkg)	93 / 9,7		114 / 11,9		131 / 13,5		131 / 13,5		118 / 12,3		
bij tr/min	2500		4250		2500		2500		2250		
VERSNELLINGSBAK											
Aantal versnellingen	5		5		5		4		5		
REMSYSTEEM											
Voorwielen	schijfremmen (1,6 geventileerd)										
Achterwielen	trommelremmen										
WIELOPHANGING											
Voortrein	type MacPherson met driehoekige draagarmen en negatieve stuurstraal en schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang										
Achtereitrin	semi-onafhankelijk geveerde wielen, horizontaal getrokken draagarmen, schroefveren met verticaal geplaatste telescopschokdempers en stabilisatorstang										
STUURINRICHTING											
Draaicirkel tussen trottoirs/muren (m)	tandheugelsysteem, bekrachtigd (m.u.v. 1.2 en RN 1.2) 10,3 / 10,7										
BANDEN											
	165/65x 14		165/65 x 14		165/65x 14		175/65 x 14		165/65 x 14 (Bij Airco: 175/65 x 14)		
INHOUDEN											
Bagageruimte (m³)	255 - 596										
Brandstoftank (l)	50										
PRESTATIES											
Topsnelheid (km/h)	160		170		181		175		161		
Acceleratie 0-100 km/h [sec]	15,0		12,1		10,6		12,9		15,4		
BRANDSTOF											
Soort	Euro loodvrij										
Verbruik volgens EG richtlijn 93/116											
Stadsrit	7,9		8,8		9,6		10,5		7,9		
Buitenweg	5,2		5,6		5,8		6,0		4,9		
Gecombineerd gebruik (stad/buitenweg)	6,2		6,8		7,2		7,6		6,0		
CO₂ (g/km)	146,0		160,0		170,0		179,0		160,0		

¹ Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als het bovengenoemde treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

RENAULT adviseert elf Oliën

Renault Nederland N.V.
Wibautstraat 224, 1097 DN Amsterdam, Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam, Tel. 020-561 91 91, Fax 020-693 54 99
www.renault.nl

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

CLIO max



MAX

O

L

E

E

E

E

E

E

E

E

E

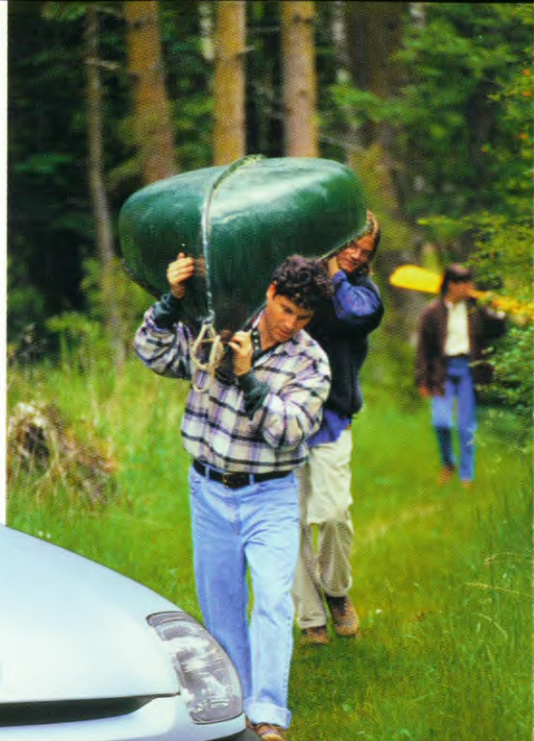


De Clio MAX is een concentratie van talent en vrijheid en is even vastbesloten als jijzelf om meer te bereiken. Het standaard open dak wat via een enkele handgreep geheel is uit te nemen, geeft een "Cabrio gevoel" van onafhankelijkheid en openheid.

Als je je dan zo comfortabel nestelt in het interieur waar ergonomie de boventoon voert, dan bedien je de radio-CD-speler met 6 speakers – ook standaard in de MAX !

Een in hoogte verstelbaar stuurwiel en de in hoogte verstelbare zitting van de bestuurdersstoel beantwoorden aan alle individuele wensen en maten. Een pollenfilter houdt de schadelijke uitlaatgassen buiten het interieur en de ingebouwde veiligheid van de Clio staat als "bekend" zeer hoog aangeschreven. Standaard mistlampen, elektrisch bedienbare ruiten en ga zo maar door... Dit alles draagt bij tot een groots gevoel van welbehagen. Ga maar eens achter het stuur zitten. Dan merk je hoe ruimhartig en eigentijds de Clio Max is.

Profiteer nu van dit unieke, maar gelimiteerde aanbod waarbij de Clio Max zo veel meer biedt voor zo'n buitengewoon aantrekkelijke prijs. Dit is een auto voor jou!

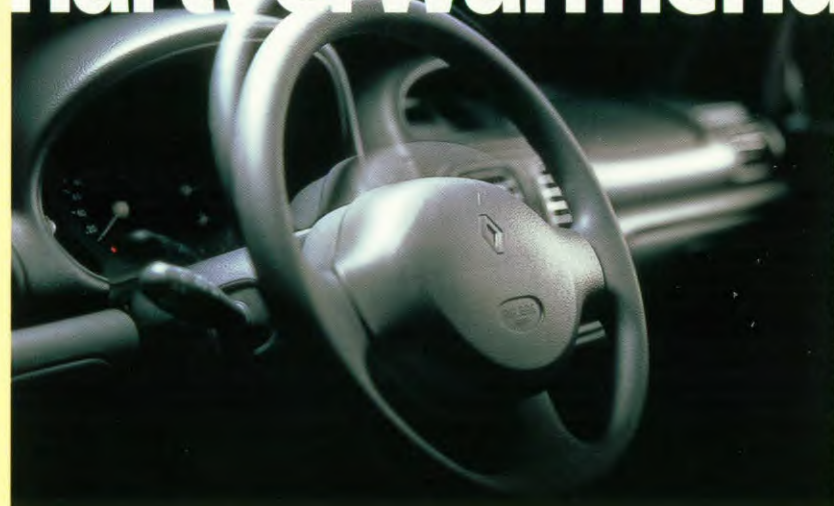


Het glazen zonnedak is niet alleen zeer gemakkelijk te openen maar ook door middel van een eenvoudige handgreep in z'n geheel uit te nemen. Bij de Clio Max heb je altijd het genoeg meer te hebben dan de concurrent.

Verbazingwekkend, hartverwarmend en innovatief

Het in hoogte verstelbare stuurwiel samen met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel past letterlijk iedereen.

Een radio-CD-speler met 6 speakers als standaard-uitvoering is een overweldigend aanbod wat met de bedieningssatelliet aan de stuurkolom de Clio Max uniek maakt.

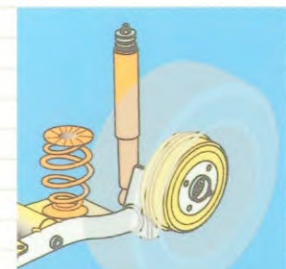
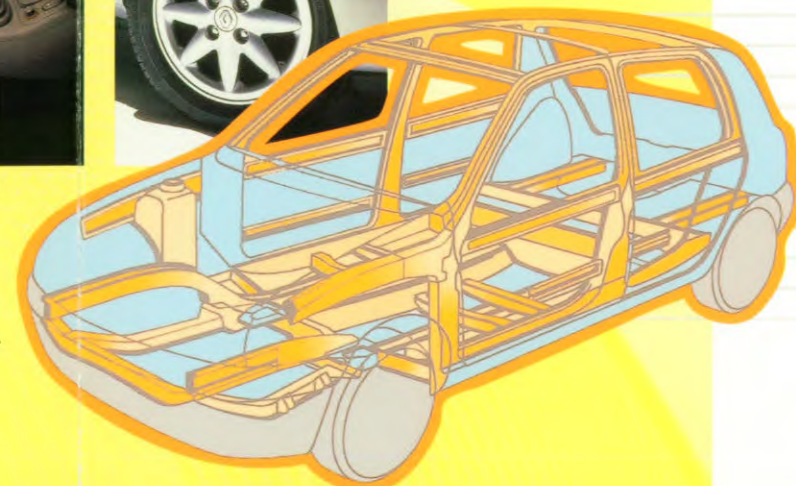


De vlotte en vrolijke interieurbekleding past niet alleen bij deze dynamische Clio Max, maar geeft ook een zeer eigentijdse uitstraling.

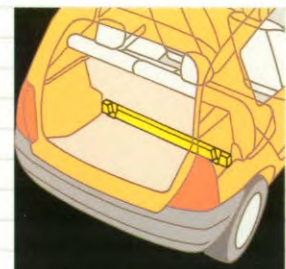
De carrosserie-structuur geeft de Clio een grote mate van soliditeit met een hoog energie-absorptievermogen waardoor het interieur maximaal wordt beschermd.

Elektrisch bedienbare zijruiten maken deel uit van de zeer complete uitrusting.

De als extra leverbare velgen van het type "Stella" geven de MAX een treffende uitstraling.



Een achterrein met verticaal geplaatste schokdempers geven de Clio Max een optimale wielgeleiding en een uitstekend comfort.



Een versterkingsprofiel in de bagageruimte houdt de bagage tegen in geval van een botsing.

