

CLIO



RENAULT



▲ M E E R C L I O D A N

▼ O O I T T E V O R E N

- *De Clio, die kennen we toch al: zacht van karakter, eindeloos geduldig, ingetogen elegant, tikkeltje brutaal, vol attenties en zéér verleidelijk...*
- *Maar dan opeens heeft dat levenslustige type een kleine omwenteling ondergaan en zijn grenzen nog verder verlegd. Resultaat: nog meer van alles wat de Clio al zo fameus maakte!*
- *De vorm en het lijnenspel is nog uitdagender en qua stijl bezit deze Clio ongetwijfeld nog meer aantrekkingskracht. Het interieur is geheel in het nieuw gestoken en is daardoor nog harmonieuzer geworden. Dit onderscheidt de Clio extra van zijn concurrenten.*
- *Door een aantal aërodynamische en technische aanpassingen is het rijden nog comfortabeler, nog plezieriger geworden. Deze nieuwe generatie Clio's biedt nog meer veiligheid, nog meer rust, waar de grote jongens zich héél klein bij gaan voelen.*
- *Over iets nieuws gesproken. De Clio met haar jongste telg: De BE BOP.*
- *De Clio: jong en eigentijds dynamisch.*



▲ G R O T E P R I N S E S

▼ K L E I N E V O R S T I N



De nieuwe Clio Baccara is een trotse afstammeling van een edel geslacht. Een levend juweeltje, ontroerend mooi en vorstelijk van karakter. De geur van leder, van de beste kwaliteit soepel en licht rundleder, bevestigt afkomst. Leder en hout... de Clio Baccara houdt van even kostelijke als kostbare natuurprodukten. Op die manier, op een zo eigen manier, wint de Clio Baccara met vlag en wimpel wanneer het erop aankomt om je superieure waarden als auto te profileren. Waarden die inhoud geven aan het vorstelijk rijden met deze Clio. Spiegeltje, spiegeltje aan de wand, wie is de schoonste in dit land?

Baccara 1794 cm³
65 kW (90 pk) 5-deurs Aut. 4 versnel.

Baccara 1794 cm³
68,5 kW (95 pk) 5-deurs



16V



▲ G R O T E P R E S T A T I E S

▼ K L E I N E B O L I D E



Adembenemend als de wind, schitterend als de zon, flitsend als een komeet. De Clio 16V houdt, zonder schroom, van het snelle leven terwijl anderen met bewonderende, bijna jaloerse blikken hem voorbij zien gaan. De Clio 16V sprint weg de bocht om, met stuurbekrachtiging en onovertroffen wendbaarheid. Een sterk karakter, meer vraagt de Clio 16V niet. Met recht, grote prestaties voor een kleine bolide, waarin alle Renault know-how van supersnelle motoren samenkomt. Dat heeft de liefhebber direct in de gaten. In de schemering, als de zon de maan omhelst, maakt de Clio 16V nog meer emoties los.

16V 1764 cm³
99 kW (137 pk) 3-deurs



RSi



▲ G R O T E A M B I T I E S

▼ K L E I N E V E R L A N G E N S



Doorgewinterde, geharde sportlieden en veeleisende genotzoekers hebben eindelijk hun ideaal gevonden in de charismatische Clio RSi. Een volbloed tot in het diepst van zijn -met naam getooide- zijschermen, die 110 paardekrachten laat draven en galoperen om de meest onwaarschijnlijke overwinningen binnen te halen. Ambitieuze eist de Clio RSi alle comfort die hem zo anders maakt, zoals stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare voorportierruiten en elektrisch verwarmde buitenspiegels. De Clio RSi, zelfbewust en ver vooruit laat de anderen in de meute verdwijnen.

RSi 1794 cm³
79,5 kW (110 pk) 3-deurs





▲ G R O T E E M O T I E S

▼ K L E I N E S E N S A T I E



De Clio S, met z'n sportieve karakter, kan bergen verzetten. Welbewust smullen zijn vier wielen van het leven, en duwt hij onvermoeibaar kilometer na kilometer achter de horizon. En stel je ook eens voor : een korte versnellingsbak met 80 paardekrachten... dan verslindt hij weer een serie haarspeldbochten en maakt van dat bergweggetje een comfortabele binnenweg ! Een aërodynamische lijn, sportieve kuipstoelen, lichtmetalen velgen... zie hoe hij ervandoor gaat om voor het rijden in de bergen nog even boodschappen te doen. De Clio S, letterlijk thuis op alle niveaus.

S 1390 cm³
57,5 kW (80 pk) 3-deurs



RT



▲ G R O T E V A K A N T I E S

▼ K L E I N E P L E Z I E R T J E S



Hartelijk en royaal staat de Clio RT altijd voor je klaar en weet als geen ander je hart te veroveren. Die onvermoeibare pakezel, zelfs niet één vrije dag, en al helemaal niet onder de palmen. Geniet van het interieur, van het comfort van de stoelen waar kleuren en velours onverwacht samenkomen. Met de Clio RT verandert een dagelijkse autorit in een moment van ontspanning. Stuurbeheersing, centrale deurvergrendeling, en elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels zijn standaard, airconditioning, airbag en ABS als extra : ook wat uitrusting betreft is de Clio RT onvergelijkbaar in zijn klasse.

RT 1.4 1390 cm³
57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs

RT 1.4 1390 cm³
65 kW (80 pk) 3- en 5-deurs
Automatische 3-versnellingsbak



RN



▲ G R O T E S T E D E N

▼ K L E I N E P A R K E E R R U I M T E



Grote steden, kleine parkeerruimte, overvol parkeerterrein, marktdag, maar de Clio RN heeft altijd het laatste woord als het erop aankomt. Wie wil stoppen en verder lopen, kan nu, direct en gemakkelijk, licht sturend, parkeren. Geen plekje is te klein, geen enkel probleem. Vrij van nature worden de verschillen tussen dorp en stad overbrugd, en neemt de Clio RN van allebei het beste. Altijd klaar voor onze stille verlangens, toont hij zijn nieuwste veroveringen : stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling standaard en elektrisch bedienbare zijruiten als extra... luxe is nu binnen handbereik. De Clio RN laat niets te wensen over.

RN 1.2 1171 cm³
43 kW (60 pk) 3- en 5-deurs

RN 1.4 1390 cm³
57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs

RN 1.4 1390 cm³
57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs
Aut. 3-vers.

RN 1.9 D 1870 cm³
47 kW (65 pk) 3- en 5-deurs Diesel

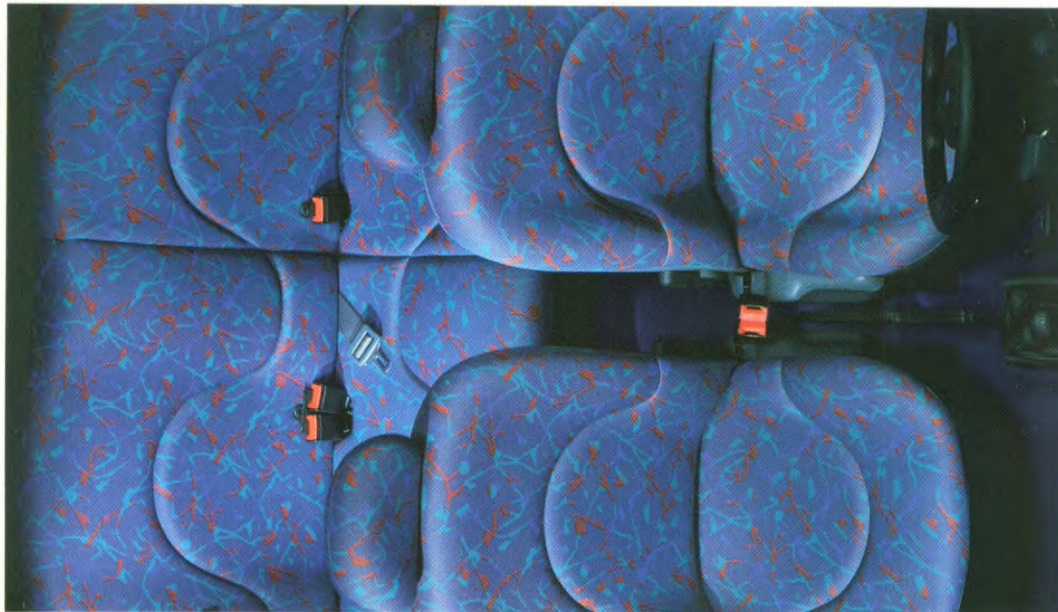


B E B O P



▲ G R O T E G E L I J K E N I S

▼ K L E I N E V E R S C H I L L E N



De Clio BE BOP voelt zich in zijn element waar actie is. Verbazingwekkend creatief, ontworpen voor een nieuwe wereld waar men snel moet reageren. Stilzitten is er nooit bij, altijd onderweg met die kleine dingen die het leven zo prettig maken. En met een open karakter deelt hij graag met iedereen alle goede eigenschappen. De BE BOP schildert als het uitkomt met alle kleuren van de regenboog en projecteert de stoutste avonturen op zijn zetels door met de vrolijke kleuren de grauwe alledaagsheid te verjagen. Een en al levenslust, swingt de met durf en eigentijdse smaak bedeelde Clio BE BOP het leven door.

BE BOP 1.4 1390 cm³
57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs

BE BOP 1.9 D 1870 cm³
47 kW (65 pk) 3- en 5-deurs Diesel

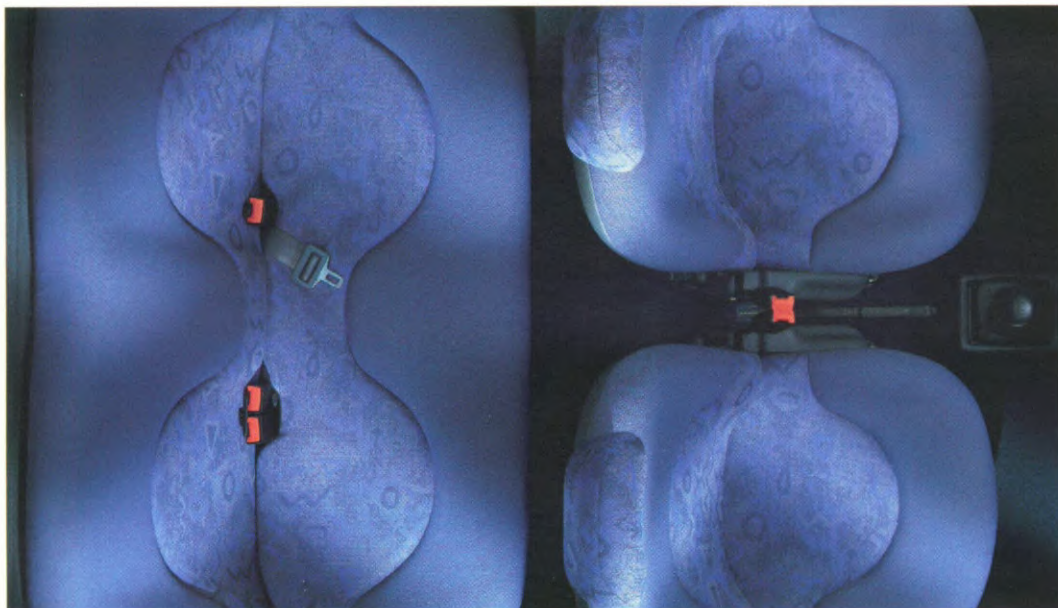


RL



▲ G R O T E A F S T A N D E N

▼ K L E I N E M O E I T E



Geen twijfel mogelijk, de Clio RL weet precies wat je nodig hebt ! Bezit alles wat onmisbaar is : een prima wegligging, een hartverwarmend comfort, persoonlijke ruimte voor iedereen en een opgeruimd karakter. Prikkelend pikant met stoelen in blauwachtig golfpatroon. Altijd zelfbewust, weet de Clio RL functionele eenvoud met comfortabele luxe te verenigen. Wat dat betreft doet hij zeker niet voor de anderen onder ! Alle Clio's hebben standaard : grote buitenspiegels, gordelspanners met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin, verstelbare hoofdsteunen met vergrendeling, en verstevigingsbalken in de portieren.

RL 1.2 1171 cm³
43 kW (60 pk) 3- en 5-deurs



UITRUSTING EN EXTRA'S RENAULT CLIO

	RL 1.2	BE BOP 1.4 1.9D	RN 1.2 1.4 1.4 Aut. 1.9D	S 1.4	RT 1.4 1.4 Aut.	RSi 1.8	16V	Baccara 1.8 1.8 Auto.
UITERLIJK EN AÉRODYNAMICA								
Beschermstrips opzij	●	●	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	-	-	-	-	●	●	●
Bumpers in carrosseriekleur	-	-	-	-	●	●	●	●
Dorpelverbreeders in carrosseriekleur	-	-	-	-	-	●	-	●
Metallic lak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E	●
Spoiler boven de achterraut	-	-	-	●	-	●	●	-
Velgen, lichtmetaal (S : "Monte Carlo"/ RT : "Gemini"/ RSi : "Monte Carlo"/ 16V: "Vega"/ Baccara: "Baccara")	-	-	-	●	E	●	●	●
Wieldoppen type «mini»	●	-	-	-	-	-	-	-
Wieldoppen	-	●	●	-	●	-	-	-
LICHT EN ZICHT								
Buitenspiegels (2) van binnenuit verstelbaar (mechanisch)	●	●	●	●	-	-	-	-
Buitenspiegels (2) elektrisch verstelbaar en verwarmd	-	-	-	-	●	●	●	●
Interval op ruitwissers vóór	-	-	●	●	●	●	●	●
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar	-	-	-	-	-	-	-	●
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper	-	E	E	●	●	●	●	●
Richtingaanwijzers op de voorspatborden	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwischer achter met interval en elektrische sproeier	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers voor met tipstand en elektrische sproeier	●	●	●	●	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN VEILIGHEID								
Airbag bestuurderszijde	E	E	E	E	E	E	E	● (1.8)
Anti Blokkeer Systeem (ABS) 1)	-	-	E	E	E	E	E	E
Buitentemperatuurmeter	-	-	-	-	-	-	●	●
Dashboardverlichting regelbaar	-	-	-	-	●	●	●	●
Gordelspanners met ontstekingsmechanisme vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
Kilometerdagteller	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	-	-	●	●	●	●	●	●
Oliedruk- en olietemperatuurmeter	-	-	-	-	-	-	●	-
Oliepeilmeter	-	-	-	●	●	●	●	●
Specifiek dashboard (verlengd)	-	-	-	-	●	-	●	●
Sportstuur - bij 16V gedeeltelijk met leer bekleed	-	●	-	●	-	●	●	-
Stuurbekrachtiging	E	E	●	E	●	●	●	●
Stuurwiel in tweekleurig leer	-	-	-	-	-	-	-	●
Toerenteller (elektronisch)	-	-	-	●	●	●	●	●
Verstevigingsbalken in de portieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter (rolgordels links en rechts, heupgordel in het midden)	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Vijfversnellingsbak (handgeschakelde versies)	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampjes voor : brandstofreserve, remblokslijtage, oliedruk, laadstroom	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●

UITRUSTING EN EXTRA'S RENAULT CLIO

	RL 1.2	BE BOP 1.4 1.9D	RN 1.2 1.4 1.4 Aut. 1.9D	S 1.4	RT 1.4 1.4 Aut.	RSi 1.8	16V	Baccara 1.8 1.8 Aut.
COMFORT								
Achterbank wegklapbaar	●	●	●	-	-	-	-	-
Achterbank in delen (1/3-2/3) wegklapbaar	E	E	E	●	●	●	●	●
Airconditioning	-	-	-	-	E	E	-	●
Asbak vóór met verlichte aansteker	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische transmissie, 3 versnellingen	-	-	● 1.4 Aut.	-	● 1.4 Aut.	-	-	-
Automatische transmissie, 4 versnellingen	-	-	-	-	-	-	-	● 1.8 Aut.
Bagageruimte verlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, met verstelbare lendesteun	-	-	-	-	●	-	●	●
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	-	-	●	●	●	●	●	●
Dakconsole met binnenlicht en leesspot	-	-	●	●	●	●	●	●
Dashboordkastje (met klep behalve op RL)	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ruiten vóór	-	-	E	E	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór, bekleed, vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar (kantelbaar op S, RT, Baccara, en 16V)	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenbak aan bestuurders- en passagierszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Kledinghoes onder de hoedenplank	-	-	-	-	-	-	-	●
Kwarts klokje	●	●	●	●	●	●	●	●
Leren bekleding	-	-	-	-	-	-	E	●
Middenpaneel portieren met leer bekleed en notehouten badge	-	-	-	-	-	-	-	●
Middenpaneel portieren met stof bekleed	-	●	●	●	●	●	●	-
Make-up spiegel in zonneklep bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen	-	-	-	-	●	-	-	●
Radioinbouwruimte met scharnierende afdekklep	-	-	●	●	●	●	●	●
Radio/cassettespeler, 2x6 Watt met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode	E	E	E	E	-	-	-	-
Radio/cassettespeler, 4x6 Watt met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode	-	-	-	-	E	E	E	E
Radio/CD-speler, 4x15 Watt met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode	-	-	-	-	-	-	-	E
Schuif-/kanteldak van glas, elektrisch bedienbaar	-	-	-	-	E	E	E	E
Sportstoelen vóór	-	-	-	●	-	●	●	-
Stoelen vóór verstelbaar tot slaapstand	-	-	-	●	●	●	●	●
Ventilatioorosters centraal in het dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●
Versnellingspook met leren knop	-	-	-	-	-	-	●	-
Versnellingspook met notehouten knop en leren hoes	-	-	-	-	-	-	-	● 1.8
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	-	-	-	●	●	●	●	-
Zonwerend glas	E	●	●	●	●	●	●	●

1) alléén in combinatie met stuurbechrachting op "S"

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar - = niet leverbaar

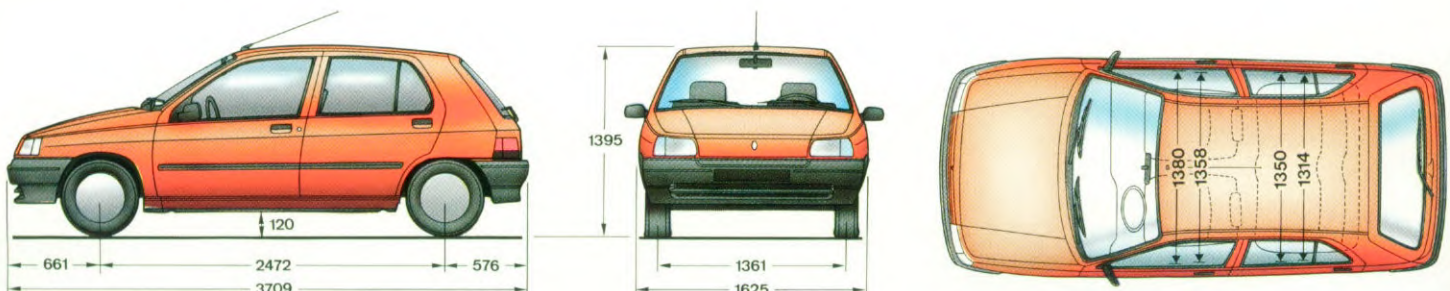
Deze specificaties zijn gebaseerd op gegevens die op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT CLIO MODEL 1995

	RL/RN 1.2	BE BOP/RN/RT 1.4	RN/RT 1.4 Aut.	BE BOP/RN 1.9D
CONSTRUCTIE				
Aantal zitplaatsen	5			
GEWICHTEN (in kg.)*				
	3d 5d	3d 5d	3d 5d	3d 5d
Rijklaar gewicht (leeg) (+ 40 kg)	808 832	848 872	863 887	921 945
Max. toelaatbaar gewicht (+ 25 kg)	1280	1310	1355	1365
Max. toelaatbaar treingewicht (+ 25 kg)	1930	2060	2105	2165
Max.toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	650	750	750	800
Max.toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (+ 20 kg)	420	430	460	460
MOTOR				
4 cilinders in lijn: 12° hellend. Bovenliggende nokkenas. Geregelde katalysator op alle benzinemotoren. Elektronische benzine-inspuiting en integrale elektronische ontsteking (1.2, 1.4). Atmosferische dieselmotor (1.9D).				
Cilinderinhoud (cm³)	1171	1390	1390	1870
Boring x slag (mm)	75,8x64,9	75,8x77	75,8x77	80x93
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1	9,5:1	21,5:1
Max. vermogen kW EEG/ DIN pk	43/60	57,5/80	57,5/80	47/65
bij t/min	6000	6000	6000	4500
Max koppel Nm EEG	88	107	107	118
DIN mkg	9,2	11,1	11,1	12,3
bij t/min	3500	3500	3500	2250
VERSNELLINGSBAK				
	5	5	Aut. 3	5
REMMEN				
Voorwielen	Schijfremmen			
Achterwielen	Trommelremmen (bij extra ABS: schijfremmen)			
WIELOPHANGING				
Voortrein:	type MacPherson met driehoekige draagarmen en negatieve stuurstraal en schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang (1.4 et 1.9D).			
Achterein:	onafhankelijk geveerde wielen, horizontaal getrokken draagarmen met torsievering, horizontaal geplaatste telescoopschokdempers en stabilisatorstang.			
STUURINRICHTING				
Tandheugel. Bekrachtigd op RN en RT.				
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	10,15/10,60			
BANDEN				
	155/70 R13T	165/65 R13T 165/60 R14H (extra RT)	155/70 R13S	
INHOUDEN				
Bagageruimte (dm³)	265 - 695			
Brandstoftank (liters)	43			
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	155	175	167	161
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	15,2	11,2	16,0	14,8
BRANDSTOF				
soort	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel
Verbruik in liters per 100 km:				
Bij 90 km/h constant	4,7	4,8	5,5	4,1
Bij 120 km/h constant	6,3	6,5	7,0	5,7
In stadsverkeer	7,3	7,8	8,0	6,6

Bovengenoemde specificaties zijn gebaseerd op gegevens zoals deze op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

* Bij toevoeging van zware opties, zoals airconditioning en/of ABS dienen de vermelde kentekengewichten te worden verhoogd met de tussen haakjes vermelde gewichten.



TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT CLIO MODEL 1995

	S 1.4	Baccara 1.8 (Automaat)	RSI 1.8	16V
--	----------	---------------------------	------------	-----

CONSTRUCTIE

Aantal zitplaatsen 5

GEWICHTEN (in kg.)*

	3-d	5 d	5-d Aut.	3-d	3-d
Rijklara gewicht (leeg) (+ 40 kg)	848	946	994	953	997
Max. toelaatbaar gewicht (+ 25 kg)	1310	1395	1440	1415	1440
Max. toelaatbaar treingewicht (+ 25 kg)	2060	2145	2190	2165	2240
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	750	750	750	750	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (+ 20 kg)	430	470	485	485	500

MOTOR

4 cilinders in lijn: 12° hellend. Bovenliggende nokkenas. Geregelde katalysator op alle benzinemotoren. Elektronische benzine-inspuiting (per cilinder op 1.8 Aut., RSI en 16V) integrale elektronische ontsteking.

			Aut.		
Cilinderinhoud (cm³)	1390	1794	1794	1794	1764
Boring x slag (mm)	75,8x77	82,7x83,5	82,7x83,5	82,7x83,5	82x83,5
Compressieverhouding	9,5:1	9,7:1	9,8 : 1	9,8:1	10:1
Max. vermogen kW EEG/ DIN pk	57,5/80	68,5/95	65/90	79,5/110	99/137
bij t/min	6000	5750	5750	5500	6500
Max koppel Nm EEG	107	142	144	155	158
DIN mkg	11,1	14,8	15	16,2	16,5
bij t/min	3500	2750	2750	4250	4250

VERSNELLINGSBAK

	5	5/Aut.4	5	5
--	---	---------	---	---

REMMEN

Voorwielen	geventileerde schijfremmen			
Achterwielen	trommelremmen (bij extra ABS: schijfremmen)	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen

WIELOPHANGING

Voortrein:	type MacPherson met driehoekige draagarmen en negatieve stuurstraal en schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.
Achtertrein:	onafhankelijk geveerde wielen, horizontaal getrokken draagarmen met torsievering, horizontaal geplaatste telescoopschokdempers en stabilisatorstang.

STUURINRICHTING

Tandheugel. Bekrachtigd op RSI, Baccara en 16V.

Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m) 10,15/10,60

BANDEN

	165/60 R14H	175/60 R14H	175/60 R14H	185/55 R15V
--	-------------	-------------	-------------	-------------

INHOUDEN

Bagageruimte (dm³)	265 - 695	
Brandstoftank (liters)	43	50

PRESTATIES (automaat tussen haakjes)

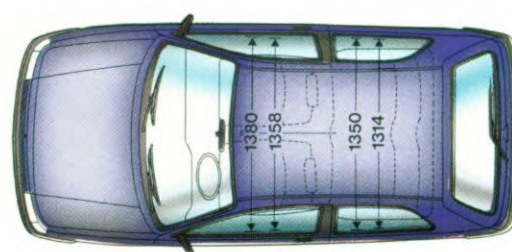
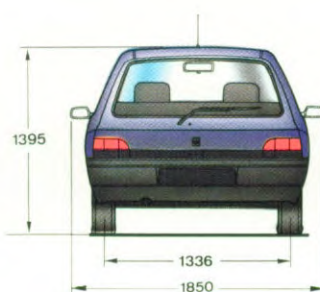
Topsnelheid (km/h)	175	185 (175)	195	209
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	10,9	9,9 (11,3)	8,9	8,0

BRANDSTOF (automaat tussen haakjes)

soort	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij
Verbruik in liters per 100 km:				
Bij 90 km/h constant	5,2	5,9 (5,9)	6,2	6,2
Bij 120 km/h constant	6,9	7,6 (7,3)	7,9	7,7
In stadsverkeer	8,3	10,5 (11)	10,3	10,3

Bovengenoemde specificaties zijn gebaseerd op gegevens zoals deze op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

* Bij toevoeging van zware opties, zoals airconditioning en/of ABS dienen de vermelde kentekengewichten te worden verhoogd met de tussen haakjes vermelde gewichten.





RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert elf oliën