



Clio

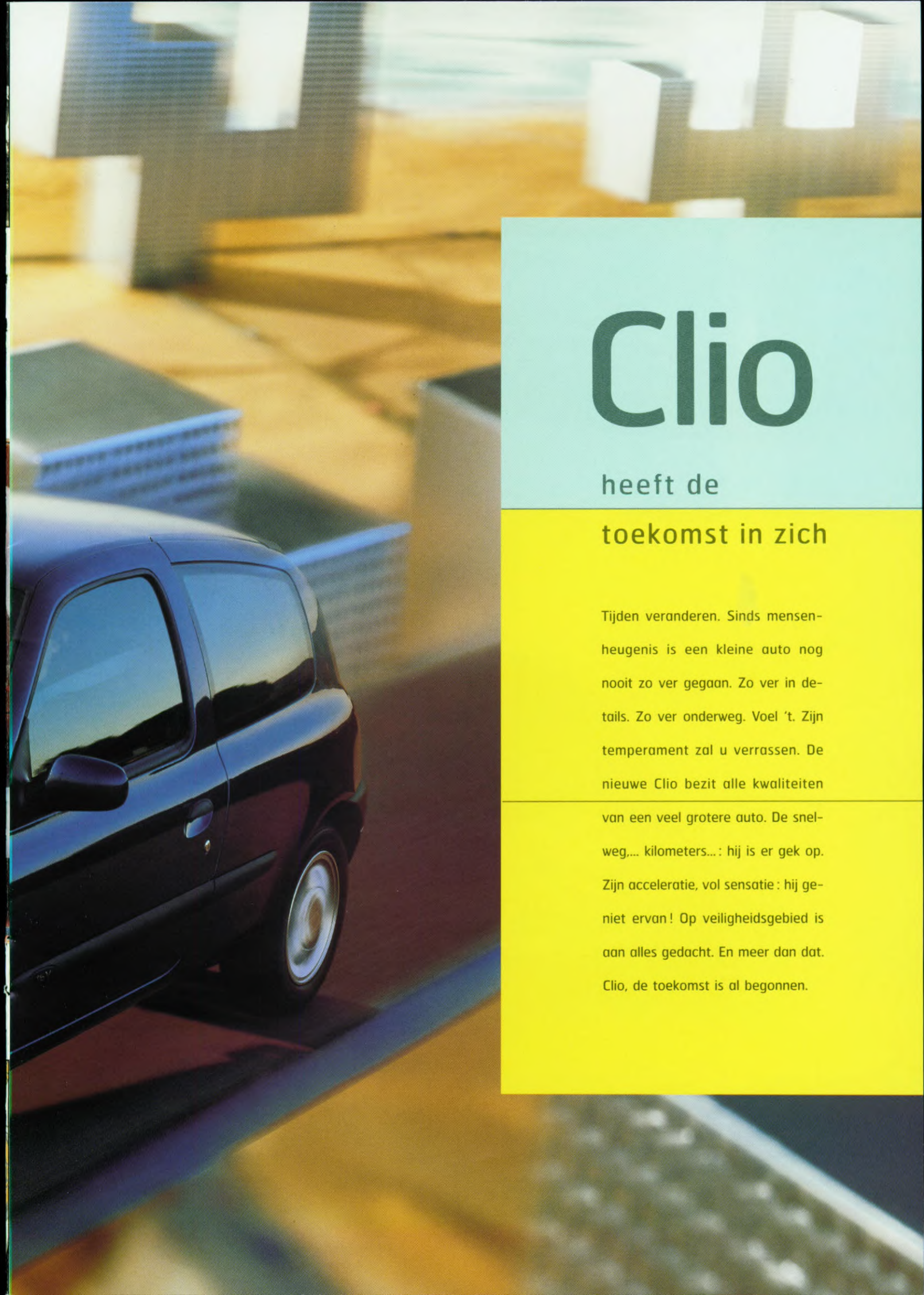
RENAULT





Deze brochure geeft een globaal beeld van het Clio-gamma. De getoonde en beschreven uitrusting is, afhankelijk van het land en/of uitrustingsniveau, standaard, optioneel of leverbaar als accessoire. Raadpleeg voor meer informatie uw dealer en het meest recente uitrustings-overzicht.





Clio

heeft de

toekomst in zich

Tijden veranderen. Sinds mensengeugenis is een kleine auto nog nooit zo ver gegaan. Zo ver in details. Zo ver onderweg. Voel 't. Zijn temperament zal u verrassen. De nieuwe Clio bezit alle kwaliteiten van een veel grotere auto. De snelweg.... kilometers...: hij is er gek op. Zijn acceleratie, vol sensatie: hij geniet ervan! Op veiligheidsgebied is aan alles gedacht. En meer dan dat. Clio, de toekomst is al begonnen.



U hoeft maar naar de Clio te kijken om te weten wat u te doen staat. Zijn zuivere lijnen onderstrepen een compact volume, krachtig en gracieus, één met de weg. Een groot glasoppervlak. Geen overdreven maar een rationeel en elegant dashboard. Tot in de kleinste details geeft styling de toon aan.

Design

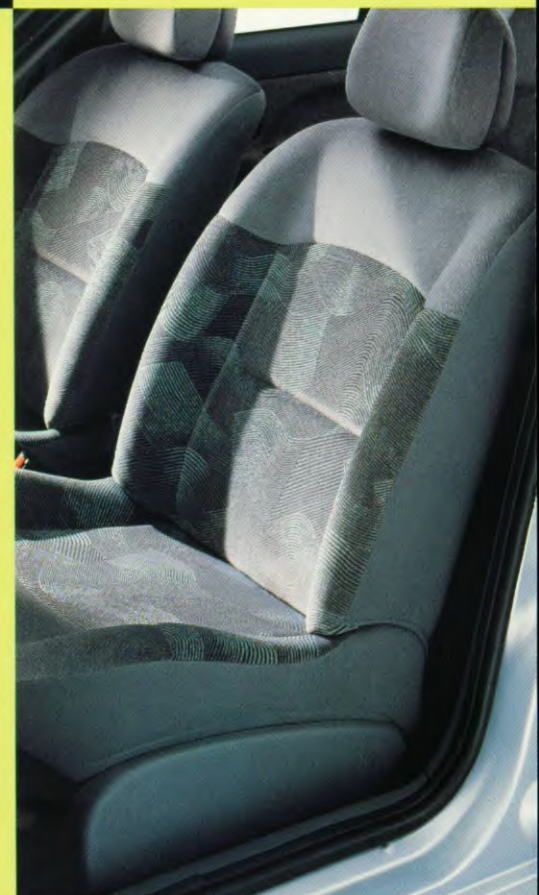




Zijn specifieke design maakt de totale ambiance van het interieur nóg comfortabeler.

Alles draagt bij aan de sterke persoonlijkheid van de Clio. Zijn spatschermen dragen zijn dynamische profiel en zijn opmerkelijke solide uitstraling.

Zijn tikkeltje brutale koplampen zijn een toonbeeld van absoluut design. De volledig geïntegreerde achterlichten geven de ronde vormen van de achterklep extra cachet. De elegant geprofileerde achterraut neemt de daklijn vloeiend over. Discrete maar o zo praktische strips beschermen de carrosserie rondom in het verlengde van de stevige bumpers. In de auto heerst dezelfde sfeer. De discrete charme van het dashboard zonder scherpe hoeken, waar ergonomie de boventoon voert.



Het raffinement van de bekleding die de nieuwe generatie stoelen en de door Renault ontwikkelde hoofdsteunen aankleedt.





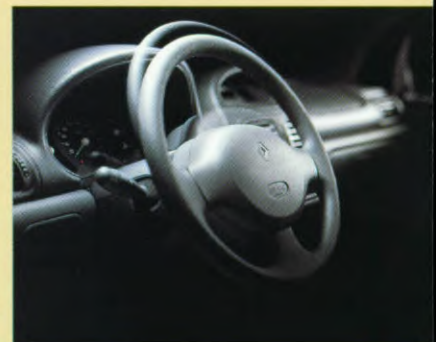
Ergonomie is een noodzakelijke voorwaarde voor het ware comfort van de bestuurder en zijn passagiers. Ergonomie die ruimte schept door de beheersing ervan. Vijf volledige zitplaatsen. Met een ongekeende opbergcapaciteit. De Clio ontvangt u met open armen.

Comfort

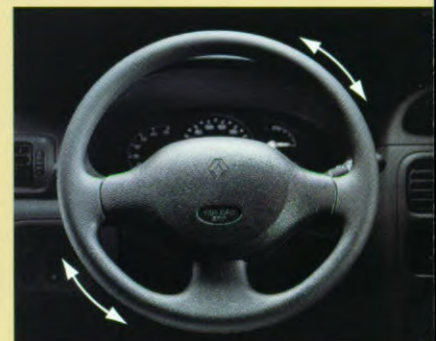
Het dashboard biedt een compleet en functioneel instrumentarium voor veilig autorijden.



Een in hoogte verstelbare stuurkolom is standaard op alle uitvoeringen, voor een ergonomische zithouding.



Stuurbekrachtiging is standaard vanaf de RN 1.4 uitvoering.



Warmtewerende voorruit houdt het interieur koel.



Pro-actieve automatische transmissie met dezelfde sensaties als handschakeling.





Praktische
fleshouder
achter in de
3-deurs
uitvoeringen.



Het ruime
dashboardkastje
en de open
opbergruimte
gaan uitstekend
samen met
de airbag in het
dashboard.



Door de 1/3-2/3
opklapbare
achterbank is de
binnenruimte
nog beter
te benutten.



Hoogteverstelling
en lendensteun
voor meer ergo-
nomie en comfort.



In hoogte
verstelbare
veiligheids-
gordel.

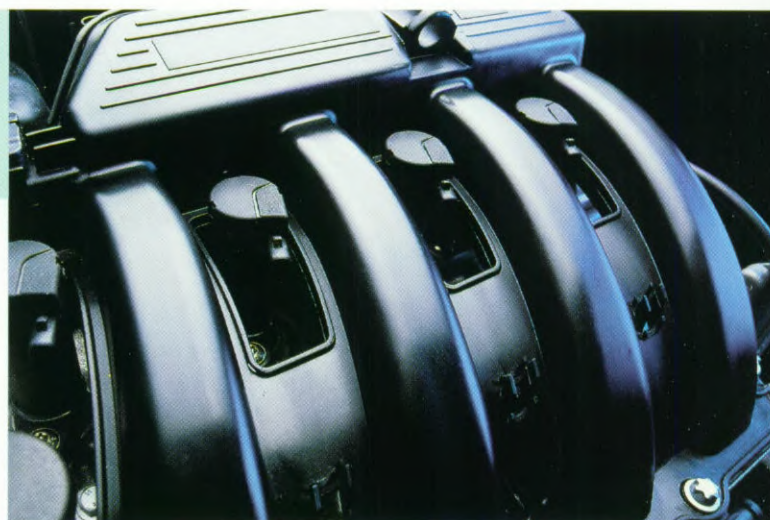
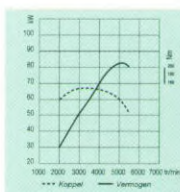




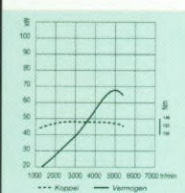
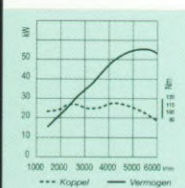
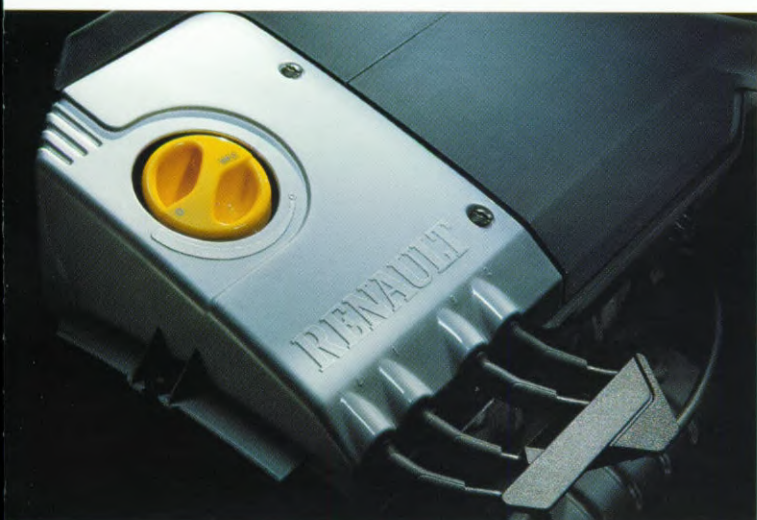
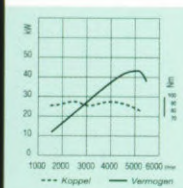
Door zijn uitgebreide motorenaanbod met multipoint injectie biedt de Clio een in zijn klasse ongekennde keuze voor rijplezier en economisch brandstofverbruik. Milieu en zuinigheid gaan hand in hand samen. Met zijn pro-actieve automatische transmissie schakelt u gemakkelijk over naar de toekomst.

Motoren

1.6 16 V. De nieuwe 1598 cm³ 16 kleppen motor voert de jongste telg van de Renault-familie aan. Deze compleet nieuwe motor combineert een licht gewicht en compacte afmetingen met hoge prestaties.



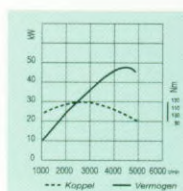
1.2. Deze motor biedt het meest gunstige koppel van zijn klasse, wat hem bijzonder comfortabel maakt in het gebruik. Soepel, exact, stil en weinig luchtverontreiniging, met een uitzonderlijke levensduur en 20% lagere onderhoudskosten.



1.4. Een nieuwe uitvoering van de Energy motor. Zijn levendigheid en zijn dynamisch karakter zorgen voor uitstekende prestaties en een hoogstaand rijcomfort.

1.6. Met deze motor zijn de dynamische kwaliteiten van de Clio ten volle te benutten door een combinatie van hoog vermogen en een hoog koppel dat al bij lage toerentallen beschikbaar is.

Diesel 1.9D. Grondig gemoderniseerd en verfijnd. Door o.a. een nieuwe cilinderkop is deze motor nog zuiniger, schoner en soepeler geworden. Zijn pendelophanging geeft hem een uitstekend akoestisch comfort.







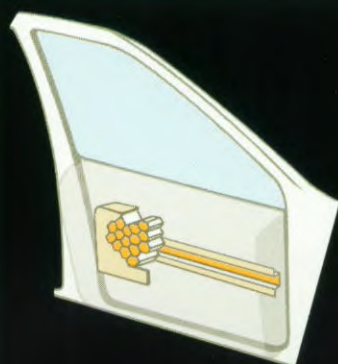
Zij-airbags. Een primeur in dit marktsegment waardoor de Clio extra veiligheid biedt.



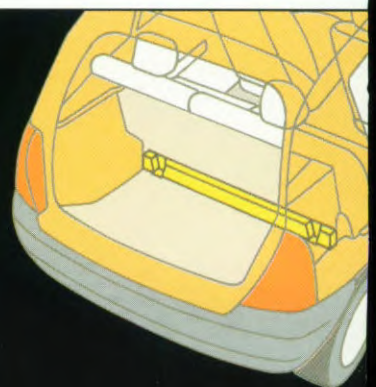
Passieve veiligheid



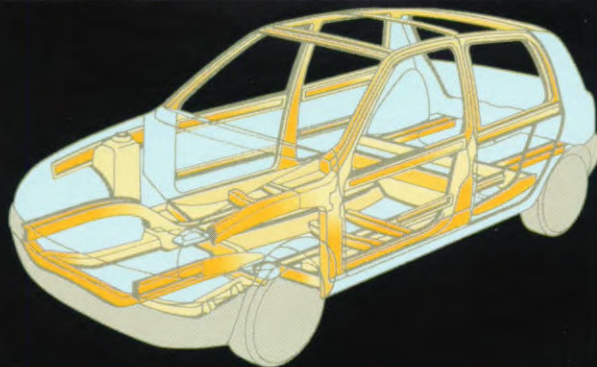
Een nieuwe generatie hoofdsteunen. Extra hoog instelbaar voor lange mensen. De gebogen stangen houden de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun constant. Ze zijn met één hand gemakkelijk en nauwkeurig af te stellen: drie troeven op het gebied van comfort en veiligheid.



De inzittenden worden beschermd door versterkingsprofielen en energie-absorberende elementen in de voorportieren.



De carrosserie heeft geprogrammeerde kreukelzones die als een harmonica in elkaar gedrukt worden zodat mechanische organen niet het interieur binnendringen.



Een waarschuwingslampje licht op als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt

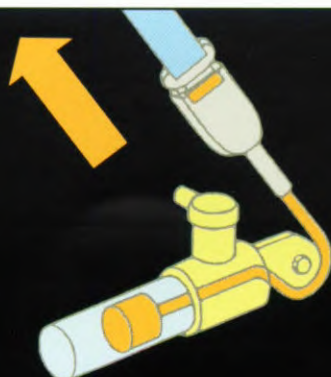
De carrosseriestructuur van de Clio, die met behulp van de computer is geoptimaliseerd, geeft de auto een grote soliditeit met een hoog energie-absorptievermogen, waarbij het interieur wordt beschermd. De veiligheidsgordels, gordelspanners en Spannings Reductie Programmering (SRP) zorgen voor een optimale veiligheid van de inzittenden.



Hoog-rendements airbags (60 l voor de bestuurder en 150 l voor de passagier) zorgen voor een geprogrammeerde opvang en bescherming van hoofd en borstkas.



Een versterkingsprofiel in de bagageruimte houdt de bagage bij een botsing tegen.



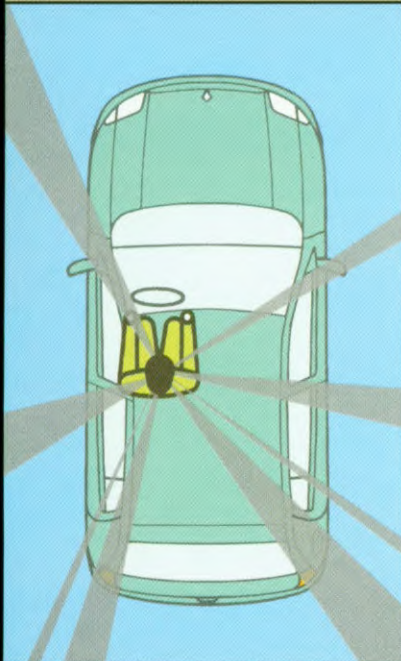
De veiligheidsgordels bij de voorstoelen hebben gordelspanners en ingebouwde SRP-kraachtbegrenzers.

Panoramisch zicht met minimale belemmering door de portierstijlen.

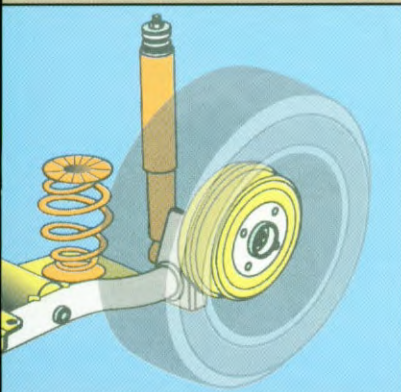
Het derde remlicht licht direct op...



...waardoor de weggebruikers achter u 0,2 seconde eerder zijn gewaarschuwd.



Nieuwe achtertrein met verticaal geplaatste schokdempers voor optimale wielgeleiding en comfort.



Nieuwe generatie ABS-systeem met elektronische remdrukbegrenzer voor een grotere reactiesnelheid.

ABS

Asferische buitenspiegel aan bestuurderszijde voor een groter zichtveld.



Actieve veiligheid



Bescherming tegen in



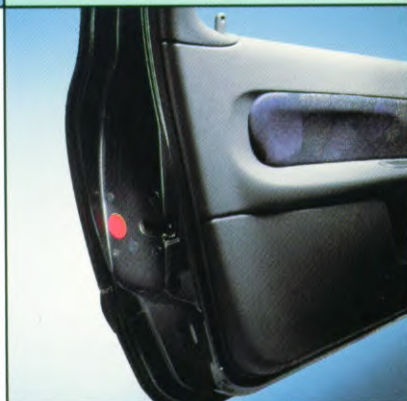
De polycarbonaat koplampen zijn bestand tegen steenslag.



De exclusieve Renault radiobedieningssatelliet kan worden bediend zonder het stuurwiel los te laten. De autoradio's zijn gecodeerd en dus waardeloos voor dieven.



De combinatie voor- en (100 % nieuwe) achtertrein geeft de Clio een zeer stabiele en veilige wegligging, die een mogelijk overmatig optimisme van de bestuurder probleemloos kan opvangen. Het krachtige ruimbemeten remsysteem met een lastafhankelijke remdrukbegrenzer en het allernieuwste ABS-systeem geven de beste remprestaties in deze categorie.



Een reflector op ieder portier waarschuwt achteropkomend verkeer dat het portier open staat.



vloeden van buiten



Startblokkering met transponder voor het herkennen van de juiste sleutel.



Spatschermen van buigzame kunststof absorberen de meeste parkeerschades. Een nieuwe techniek die de reparatiekosten beperkt.



RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert **elf** 

<http://www.renault.com>

