

R E N A U L T



1 9 9 3









**D**e auto opnieuw uitvinden? Het is mogelijk gebleken. Men neme 3,43 meter ronde vormen. Breng inwendig een verbluffend veelzijdige ruimte aan. Voeg daar een uitgekiende motor aan toe. Breng het geheel op smaak met een zeer aparte vormgeving. Maak het geheel af met een vleugje charmante magie om totaal anders te zijn dan de zo eentonige concurrentie. En klaar is uw uitvinding. Hij heet Twingo: charme en intelligentie van het zuiverste soort. Met de aparte en eigenwijze Twingo versterkt Renault zijn positie als nummer één op het gebied van

ruimtewagens. Allerlei ideeën die afkomstig zijn uit de speciaal op de toekomst gerichte Renault «Concept cars», hebben de Twingo tot een in de allerkleinste details echt unieke auto gemaakt. Eén motor slechts en één uitvoering, maar wat voor een motor en wat voor een uitvoering! 1239 cm<sup>3</sup>, 55 pk, 5 versnellingen, 150 km/h en



een krachtig koppel vanaf 2500 t/min. Met andere woorden dus volwassen genoeg om verantwoord de snelweg te nemen, en ook soepel genoeg voor de onvermijdelijke files. En als de file te lang duurt kunt u bij een parkeerplaats het interieur in een oogwenk omtoveren in een comfortabel een- of tweepersoonsbed. Ruim zitten of liggen, grote of kleine bagageruimte (van binnenuit bereikbaar) of de achterbank helemaal weggeklapt? Alles is mogelijk en compleet bij de prijs inbegrepen. Wie, behalve Renault, had zo'n auto kunnen ontwerpen? U zelf misschien?





**S**tap maar in. De buitenafmetingen van de Clio zijn compact maar het interieur is bijzonder ruim. Ruimer dan welke auto in zijn klasse. Ga achter het stuur zitten en voel de rust, het comfort en de stilte. Voel de harmonie tussen de verschillende kleurschakeringen van de bekleding en vloerbedekking. De heerlijke kuipstoelen met lendesteunen in de Clio S of al die comfortabele extra's in de zo vele versies en keuze mogelijkheden. Sportief of ingetogen maar altijd het best haalbare. En dan rijden. Een kleine versnellingspook en een goed in de

hand liggend stuurwiel met alle instrumenten en standaarduitrusting van een echte reiswagen. De wegligging is opvallend goed, de remmen werken zeer effectief. Ook de veiligheid staat hoog aangeschreven. Met behulp van computers zijn kreukelzones ingebouwd die de passagiers bij een aanrijding beschermen. Welke Clio men ook

kiest, je hebt altijd het genoeg om meer te hebben dan bij de concurrent. Om maar iets te noemen, de Clio RT biedt standaard al de afstandsbediening van de portiersloten en achterklep, rondom zonwerend glas, extra verstralers in de bumper. Een zonnedak?, stuurbekrachtiging, automatische versnelling, stereo-installatie... u kiest maar. Want alles is mogelijk.







Het buitengewoon fraaie interieur van bijvoorbeeld de Clio Baccara staat geheel in het teken van het comfort. Airconditioning, zacht leder of de notehouten knop van de versnellingspook karakteriseren de esthetische perfectie. De Clio is er van prestigieus raffinement tot superieure sportiviteit. Volop mogelijkheden, omdat iedereen iets anders wil. De Clio is even «high tech» als de moderne stad en even aantrekkelijk als een reis naar verre bestemmingen. Met de Clio verandert de dagelijkse autorit in een moment van rust en de lange reis in een

aanlokkelijk avontuur. De Clio is met z'n vele versies het best denkbare antwoord op de eisen van onze tijd. Keuze in 3- of 5 deuren, 4 benzine motoren van 60 tot 137 pk en een zuinige 1870 cm<sup>3</sup> diesel. De levenslustige Clio RL straalt door z'n bereikbaarheid. De RN is zo verrassend gastvrij en de 16V geeft door z'n sierlijke kracht dat

overwicht in vermogen en dynamiek. Het is inderdaad een krachtpatser die zijn sportieve uiterlijk bevestigt door adembenemende prestaties. Prestaties kennen alle Clio versies want hij is ontworpen voor een wereld waar je snel moet kunnen reageren. De Renault Clio heeft het kaliber, de charme en de reflexen van een ware kampioen.







Europa. Iedereen heeft het erover, anderen beleven het echt. In een Renault 19 natuurlijk. Wie via een landweggetje ineens oog in oog komt te staan met het schitterende sprookjesslot van Ludwig II van Beieren, of na een zonovergoten rit over de autostrada geniet van de koelte in een Toscaans paleisje, of in de ochtendnevel op de Highlands op een schaapskudde stuit,... die maakt de ontdekkingsreis door het Europa van de Renault 19. De Renault 19 is van alle auto's de meest gastvrije. En u voelt direct dat hij gemaakt is om lang mee

te gaan. De Renault 19 is een auto om in te leven. Hij komt tegemoet aan ieders wensen. Op het gebied van comfort is er een comfortpakket met elektrische bediening van de zijruiten vòòr en centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep. Voor extra gemak is er ook nog een ergonomie-pakket of o.a. een Stereo 4x6W radio/cassette-

speler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode. Beide modellen hebben een ruime bagageruimte. Een flexibele ruimte van 1.310 dm<sup>3</sup> (3- en 5-deurs) of 1.352 dm<sup>3</sup> (4-deurs). Een auto waarin plaats is voor ieders bagage en voor ieders dromen.







U komt de Renault 19 tegen op landweggetjes, om er op uit te trekken, om paddestoelen te zoeken of ongestoord te genieten van de ondergaande zon ergens ver van de drukte. Aan levendigheid bepaald geen gebrek. Hij zit vol avontuur en opwindende belevenissen. Zelfs de diesel, maar meer nog de 16-klepper! Kuipstoelen, sportstuur, aërodynamische vleugelspoiler en lichtmetalen wielen, schijfremmen rondom en stuurbekrachtiging. Autoroute, autostrada, motorway, autobahn... snel weg over alle wegen, Europa in. De grote keuze op het

gebied van motoren garandeert dat extra rijplezier. 3, 4- of 5-deurs, 16V, Cabriolet, RT, RN of RL, de Renault 19 biedt u één zekerheid: u neemt plaats achter het stuur van een van de meest geciviliseerde auto's van Europa. Bovendien een auto die u in het gebruik steeds meer gaat waarderen. Om z'n vormgeving, zijn nog verder verbe-

terde uitrusting, zijn nieuwe materialen en vooral, zijn kwaliteit. De Renault 19 erft de beste eigenschappen van elke cultuur: sterk, comfortabel, elegant, en bovendien dat ondefinieerbare «iets» dat grote klassiekers zo begeerlijk maakt.







De Renault 21 met z'n 2 versies, Hatchback en Sedan blijft een ijzersterke troef in de hogere, veeleisende klasse van de grotere wagens. Moderne eigentijdse vormgeving en een fraaie lijn. Een uitgebreid modellenprogramma met maar liefst 8 verschillende versies en keuze uit 4 motoren waaronder een diesel en een 2-liter versie met 12 kleppen. Vanuit welk gezichtspunt u hem ook bekijkt, met 4 of 5 portieren, hij biedt het beste. De elegante lijn van de Renault 21 zorgt ook voor een uitgebalanceerde ruimteverdeling en een bijzonder lage

luchtweerstand. De toegang tot het interieur is door de grote portieren ideaal. Met hoogstaand comfort, grote veiligheid en vooral ook zuinig. Dat hebben alle uitvoeringen met elkaar gemeen. De Renault 21 is een gezinsauto met een harmonieus, gastvrij interieur waarin alle passagiers zich prettig voelen. Ook de flexibele bagage-

ruimte met de in delen neerklapbare rugleuning van de achterbank in de Sedan (niet op TL, TD) komt vooral goed van pas bij grote stukken bagage. Dankzij de rechthoekige vorm, de vlakke vloer en de rand die praktisch gelijk ligt met deze vloer, kan de bagage moeiteloos worden in- en uitgeladen. Puur reiscomfort.







De aflopende motorkap, de rondingen van de sterk hellende voorruit, de niet verzonken ruiten, de goed aansluitende portieren en de hoge achterkant wijzen op een optimale aerodynamische vormgeving. Even rijden en u merkt het al: rug en schouders prettig gesteund en de kantelbare bestuurdersstoel zorgt ervoor dat u zich direct thuis voelt achter het stuur. De Mac-Pherson voortrein met schroefveren zorgt samen met de onafhankelijk geveerde achterwielen en 4 torsiestaven voor een veilig en comfortabel weggedrag. Schijfremmen voor, op

de meeste uitvoeringen zelfs geventileerd en op de TXI ook schijfremmen achter. Bij de Renault 21 Europa modellen komen vooral het comfort, in combinatie met de stille diesel tot uiting. Alle Symphonie uitvoeringen hebben centrale portiervergrendeling en elektrisch bedienbare voorportierruit als standaard. Met de 12 kleppen

beschikt de 2-liter motor van de TXI over een perfecte ademhaling terwijl de elektronische inspuiting een constant optimale brandstoftoevoer waarborgt. Verder kunt u de Renault 21 geheel uitrusten naar eigen smaak. Verfijnd, sportief, omgeven door muziek of zonnebaden via een open dak,... u zegt het maar.







Een van de meest begeerde stationwagens op de markt is zonder twijfel de Renault Nevada. Een wagen die in alle opzichten uitblinkt. Fraai gevormd vanaf de voorkant tot de achterlichten... zeldzaam mooi van lijn. Elégance in een doordacht concept, dat geeft de Renault 21 Nevada die aparte stijl. Zowel op de snelweg als voor de toeristische binnenweggetjes, voor een informeel dagje uit of voor een stijlvolle gala-avond. Met het hele gezin of voor zakelijk gebruik, de Renault 21 Nevada weet zich met een onvoorstelbaar gemak

aan te passen aan elke situatie. Bovendien beschikt hij over een grote luxe: heel veel ruimte! Alle Manager modellen zijn bovendien leverbaar als 7-persoons Familiale-uitvoering. Achter de nieuwe grille met aerodynamisch geïntegreerde koplampen verbijst de Renault 21 Nevada nu een keuze uit 4 motoren, waaronder de nieuwe 2-liter met

12-kleppen in de Nevada TXI. Voor wie wat meer dieselkracht wenst is de Turbo-diesel een waar genot om te rijden. Dit model combineert uitstekende prestaties met grote zuinigheid. De «Manager» dirigeert de opening met zijn afstandsbediening voor de centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankdopklep. De Nevada: luxueus en functioneel zoals alleen Renault dat kan ontwerpen.







**H**eerlijk naar buiten, lekker ontspannen en volop genieten van die kostbare momenten dat men er eens uit kan breken. Naast de Express Bestel in werkkleding bestaat er een riant, gezellige, gastvrije gezinswagen met een grote achterklep, een enorme ruimte en een zeer complete uitrusting. De Express Break. Een echte stationcar met volop mogelijkheden. Achter de achterbank is nog  $0.71 \text{ m}^3$  bagageruimte, genoeg voor de weekend- of vakantiebagage. Smaakvol beklede stoelen, geheel bekleed interieur, een extra vrijetijdspakket met een in

delen neerklapbare achterbank, een bagage-afdekplaat, zonwerend glas en van binnenuit regelbare koplamphoogte-instelling. De «Energy» motor van  $1390 \text{ cm}^3$  met zijn royale vermogen van 80 pk blinkt uit door kracht en zuinigheid. En voor degenen die twee oplossingen in één willen, is er de Express Combi. Buitengewoon

handig voor diverse werkzaamheden want door het wegklappen van de achterbank ontstaat een laadruimte van  $2.50 \text{ m}^3$ , voorzien van een geluiddempende anti-slipmat en royaal toegankelijk via de achterportieren of de (extra) dakklep. Leverbaar met een benzine of dieselmotor. Vele gezichten, maar eenzelfde persoonlijkheid, zuiver van lijn en met een perfecte balans tussen vrijetijd, comfort en functionaliteit.







Het is alom bekend en ervaren, de Espace is een ruimtewonder van toonaangevende klasse met een superieure kwaliteit en bijzondere rijeigenschappen. In een Renault Espace krijg je dat ondefinieerbare tijd-ruimtegevoel. Alles is er anders. Sedan? Stationcar? In de Renault Espace is het wonder van de twee concepten in één auto werkelijkheid geworden. Door zijn uniek vormgegeven interieur, zijn superieure lijn, geeft de Renault Espace een nieuwe wending in het leven, zoals ruimte ook vrijheid geeft. In een Espace verstrijkt de tijd ongemerkt, bij

elkaar zijn, praten, luisteren, van alles ontdekken. Tijd voor het leven; met stijl. Vernuftig, draaibare voorstoelen. De elk afzonderlijk uitneembare of tot een tafel neer te klappen achterstoelen. Het comfort à la carte voor 5 tot 7 passagiers. De gebruiksmogelijkheden van de Renault Espace zijn haast onbeperkt. Toptechnologie verpakt

in een carrosserie die bestand is tegen de tand des tijds. De kooiconstructie van gegalvaniseerd plaatstaal met een bekleding van polyester elementen met als resultaat: een verbluffende weerstand tegen corrosie en aan de andere kant een duidelijke versteviging van de constructie. 6 modellen, 3 motoren waaronder een turbo diesel, en bovendien een Quadra-uitvoering met 4-wielaandrijving. De Espace; altijd een belevenis.







Nimmer tevoren is de geboorte van een auto gepaard gegaan met zoveel hartstocht en sensatie in het eerbetoon. Met de Safrane is elk moment er één van gedeelde ontdekking en plezier. En dan de verbijstering om de onnavolgbare smaak van het ware rijden terug te vinden. Rijden dat dankzij «High Tech»-oplossingen een zorgeloze bezigheid is geworden. De Safrane is een echte Renault met een zeer aparte uitstraling. Er is het zichtbare: de indringende lijn, het dynamische evenwicht tussen volume en materie. En er is de stilte, de rust, de zuiverheid

van het geluid uit de stereo-installatie met CD-speler (extra), de intelligentie van de computers, het technologisch vernuft. Alles wat uitnodigt om de reis te beginnen. Kwaliteitsmaterialen, perfect afgewerkt en tot in de details uitgewerkt, met een verbazingwekkend hoog uitrustingsniveau. Een zeer toegankelijk dashboard, een be-



stuurdersstoel die voorrang geeft aan ergonomie. Een verwarmde voorruit voor een optimaal zicht. Een uitgebreide verlichting, tot aan het make-up spiegelje toe. De ventilatie en verwarming zijn links/rechts afzonderlijk regelbaar. Verwarmde zittingen. Persoonlijke instelling van de bestuurderspositie volgens het Memory-systeem. Dit alles is mogelijk, standaard of extra. De Safrane heeft oog voor ieders wensen. «Elégance, harmonie, sensualiteit, bekoring, hartstocht, vernuft». Dat zijn de sleutelwoorden van de Safrane. En welk is het uwe?





Waar gaan *élégance*, *aérodynamica*, plezier en comfort zo voortreffelijk samen? Het antwoord is natuurlijk: in de Renault 19 «Ontspannen zittend in mijn met leer beklede stoel, een hand op het stuur, de kap open, laat ik de sfeer van de zonnige wintermorgen tot mij doordringen. Een ruiter rijdt langs ons en groet. Zijn silhouet reflecteert een ogenblik in de lak van de motorkap. Ik voel mij ontspannen». De uitwendige vorm is elegant en zuiver van lijn, geaccentueerd door de rondingen die vanaf de achterste hoofdsteunen door-

lopen naar achteren. Dertig seconden zijn voldoende om de kap te sluiten. Het doordachte interieur is ruim en comfortabel bekleed, met vier echte zitplaatsen, een extra bergruimte, neerklapbare achterbank en als extra leverbare airconditioning. Let ook eens op de kwaliteit van de stof, of de twee kleuren leer: grijs of beige, afhankelijk van

de kleur van de carrosserie. Prettig om te kunnen kiezen uit twee motoren: 1764 cm<sup>3</sup> (type 16 V met multipoint injectie, 137 pk) of 1794 cm<sup>3</sup> (met monopoint injectie, 95 pk). De Renault 19 Cabriolet, royaal door zijn ruimte, zijn thermisch en akoestisch uitstekend geïsoleerd interieur. Dan vergeet je bijna dat het een cabriolet is.







Slechts een zeer kleine elite van topwagens kan bogen op zo'n roemrijk verleden als dat van de Alpine. Wanneer u in de Alpine A610 Turbo stapt, dan zult u ervaren dat deze wagen afstamt uit een familie die haar sporen in de autosport ruimschoots heeft verdiend. Via vele overwinningen, in zowel wereldkampioenschappen als in «le Mans», werd onder de Renault vlag de Alpine A610 geboren. Elke Alpine wordt voor een groot deel met de hand gebouwd waarbij het zuivere vakmanschap in ere wordt gehouden. Dat echte klasse zich op geen enkel punt verloochent,

daarvan is deze wagen het bewijs. Technici, ontwerpers en ergonomen vonden elkaar in een concept dat zowel in schoonheid, comfort, en weggedrag onovertroffen bleek. De enorme race-ervaring blijkt hierbij keer op keer weer vruchten af te werpen. Het interieur geeft een volmaakt bedieningsgemak en tegelijkertijd veel ruimte waarin



sfeer en harmonie tot hun recht komen. Standaard uitgevoerd met airconditioning, alarm, 4x 25 Watt stereo radio/cassette-speler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom. Eén sleutelsysteem met ingebouwde afstandsbediening voor het vergrendelen van de portieren, het sluiten van de ruiten en het inschakelen van het inbraakalarm via de elektronische centrale. Een V6 Turbomotor met een inhoud van 2975 cm<sup>3</sup>, een vermogen van 250 pk, een top van 265 km/h en een acceleratie van 0-100 km/h in 5,7 seconden spreken hierbij voldoende.



| MODELLEN / VERSIES                          | MOTORINHOUD /<br>VERMOGEN<br>cm <sup>3</sup> - DIN pk (kW) | TOPSNELHEID<br>km/h<br>(op circuit) | BRANDSTOFGEBRUIK (liters per 100 km)<br>bij constante snelheid |          |              |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|--------------|
|                                             |                                                            |                                     | 90 km/h                                                        | 120 km/h | stadsverkeer |
| Clio RL 1.2 (3/5-deurs)                     | 1171 cm <sup>3</sup> - 60 DIN pk (43 kW)                   | 155                                 | 4,8                                                            | 6,4      | 7,3          |
| Clio RN 1.2 (3/5-deurs)                     | 1171 cm <sup>3</sup> - 60 DIN pk (43 kW)                   | 155                                 | 4,8                                                            | 6,4      | 7,3          |
| Clio RL 1.4 (3/5-deurs)                     | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 175                                 | 4,8                                                            | 6,5      | 7,8          |
| Clio RN 1.4 (3/5-deurs)                     | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 175                                 | 4,8                                                            | 6,5      | 7,8          |
| Clio RN 1.4 Aut.(3/5-deurs)                 | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 170                                 | 5,3                                                            | 6,8      | 9,0          |
| Clio S 1.4 (3-deurs)                        | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 175                                 | 5,2                                                            | 6,9      | 8,3          |
| Clio RT 1.4 (3/5-deurs)                     | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 175                                 | 4,8                                                            | 6,5      | 7,8          |
| Clio RT 1.4 Aut.(3/5-deurs)                 | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 170                                 | 5,3                                                            | 6,8      | 9,0          |
| Clio Baccara 1.4 Aut.(3-deurs)              | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 170                                 | 5,3                                                            | 6,8      | 9,0          |
| Clio RT 1.8 (3/5-deurs)                     | 1794 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 185                                 | 5,9                                                            | 7,6      | 10,5         |
| Clio Baccara 1.8 (3/5-deurs)                | 1794 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 185                                 | 5,9                                                            | 7,6      | 10,5         |
| Clio RSI (3-deurs)                          | 1794 cm <sup>3</sup> - 113 DIN pk (81,0 kW)                | 195                                 | 6,2                                                            | 7,7      | 10,3         |
| Clio 16 V (3-deurs)                         | 1764 cm <sup>3</sup> - 137 DIN pk (99 kW)                  | 209                                 | 6,2                                                            | 7,7      | 10,3         |
| Clio RL 1.9 D (3/5-deurs)                   | 1870 cm <sup>3</sup> - 65 DIN pk (47 kW)                   | 161                                 | 4,1                                                            | 5,7      | 6,6          |
| Clio RN 1.9 D (3/5-deurs)                   | 1870 cm <sup>3</sup> - 65 DIN pk (47 kW)                   | 161                                 | 4,1                                                            | 5,7      | 6,6          |
| Renault Twingo                              | 1239 cm <sup>3</sup> - 55 DIN pk (40 kW)                   | 150                                 | 5,1                                                            | 7,0      | 7,4          |
| Renault 19 RL 1.4                           | 1390 cm <sup>3</sup> - 60 DIN pk (43 kW)                   | 162                                 | 5,3                                                            | 6,9      | 8,3          |
| Renault 19 RN 1.4                           | 1390 cm <sup>3</sup> - 60 DIN pk (43 kW)                   | 162                                 | 5,3                                                            | 6,9      | 8,3          |
| Renault 19 RL 1.7                           | 1721 cm <sup>3</sup> - 75 DIN pk (54 kW)                   | 171                                 | 5,2                                                            | 6,7      | 9,7          |
| Renault 19 RN 1.7                           | 1721 cm <sup>3</sup> - 75 DIN pk (54 kW)                   | 171                                 | 5,2                                                            | 6,7      | 9,7          |
| Renault 19 RL 1.7 Aut.                      | 1721 cm <sup>3</sup> - 75 DIN pk (54 kW)                   | 167                                 | 6,5                                                            | 7,9      | 10,0         |
| Renault 19 RN 1.8                           | 1794 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 183                                 | 6,0                                                            | 7,8      | 10,6         |
| Renault 19 RT 1.8 Aut.                      | 1794 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 172                                 | 6,5                                                            | 8,2      | 11,4         |
| Renault 19 RT 1.8i                          | 1794 cm <sup>3</sup> - 113 DIN pk (81 kW)                  | 192                                 | 6,2                                                            | 8,0      | 10,7         |
| Renault 19 16V                              | 1764 cm <sup>3</sup> - 137 DIN pk (99 kW)                  | 212                                 | 6,3                                                            | 7,6      | 10,6         |
| Renault 19 RN 1.9D                          | 1870 cm <sup>3</sup> - 65 DIN pk (47 kW)                   | 161                                 | 4,6                                                            | 6,2      | 7,3          |
| Renault 19 RL 1.9D                          | 1870 cm <sup>3</sup> - 65 DIN pk (47 kW)                   | 161                                 | 4,6                                                            | 6,2      | 7,3          |
| Renault 19 RN Turbo D                       | 1870 cm <sup>3</sup> - 93 DIN pk (68,5 kW)                 | 183                                 | 4,4                                                            | 6,1      | 7,2          |
| Renault 19 Cabriolet                        | 1794 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 178                                 | 6,2                                                            | 7,9      | 10,8         |
| Renault 19 Cabriolet Aut.                   | 1794 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 170                                 | 6,7                                                            | 8,4      | 11,6         |
| Renault 19 Cabriolet 16V                    | 1764 cm <sup>3</sup> - 137 DIN pk (99 kW)                  | 208                                 | 6,5                                                            | 7,9      | 10,8         |
| Renault 21 Europa TL (4 en 5-deurs)         | 1721 cm <sup>3</sup> - 75 DIN pk (54 kW)                   | 172                                 | 6,2                                                            | 7,7      | 10,3         |
| Renault 21 Symphonie GTL (4 en 5-deurs)     | 1721 cm <sup>3</sup> - 75 DIN pk (54 kW)                   | 172                                 | 6,2                                                            | 7,7      | 10,3         |
| Renault 21 Symphonie GTS (4 en 5-deurs)     | 1721 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5kW)                  | 185                                 | 5,9                                                            | 7,5      | 10,5         |
| Renault 21 Symphonie GTS Aut.(4 en 5-deurs) | 1721 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5kW)                  | 176                                 | 6,1                                                            | 7,7      | 11,0         |
| Renault 21 Symphonie GTX (4 en 5-deurs)     | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 192                                 | 6,5                                                            | 7,9      | 11,8         |
| Renault 21 Symphonie GTX Aut (4 en 5-deurs) | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 186                                 | 6,8                                                            | 8,3      | 12,5         |
| Renault 21 TXI (5-deurs)                    | 1995 cm <sup>3</sup> - 136 DIN pk (99 kW)                  | 203                                 | 6,8                                                            | 8,4      | 12,4         |



| MODELLEN / VERSIES                         | MOTORINHOUD /<br>VERMOGEN<br>cm <sup>3</sup> - DIN pk (kW) | TOPSNELHEID<br>km/h<br>(op circuit) | BRANDSTOFGEBRUIK (liters per 100 km)<br>bij constante snelheid |          |              |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|--------------|
|                                            |                                                            |                                     | 90 km/h                                                        | 120 km/h | stadsverkeer |
| Renault 21 Europa TD (4 en 5-deurs)        | 2068 cm <sup>3</sup> - 74 DIN pk (53 kW)                   | 170                                 | 4,7                                                            | 6,1      | 7,5          |
| Renault 21 Symphonie GTD (4 en 5-deurs)    | 2068 cm <sup>3</sup> - 74 DIN pk (53 kW)                   | 170                                 | 4,7                                                            | 6,1      | 7,5          |
| Renault 21 SymphonieTurbo D (4 en 5-deurs) | 2068 cm <sup>3</sup> - 88 DIN pk (65 kW)                   | 177                                 | 5,1                                                            | 6,8      | 8,3          |
| Renault Nevada Europa TL                   | 1721 cm <sup>3</sup> - 75 DIN pk (54 kW)                   | 166                                 | 6,0                                                            | 7,9      | 10,3         |
| Renault Nevada Manager GTS                 | 1721 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 179                                 | 6,3                                                            | 8,0      | 10,5         |
| Renault Nevada Manager GTS Aut.            | 1721 cm <sup>3</sup> - 95 DIN pk (68,5 kW)                 | 170                                 | 6,5                                                            | 8,2      | 11,0         |
| Renault Nevada Manager GTX                 | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 186                                 | 6,8                                                            | 8,3      | 11,8         |
| Renault Nevada Manager GTX Aut.            | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 180                                 | 7,0                                                            | 8,8      | 12,5         |
| Renault Nevada TXI                         | 1995 cm <sup>3</sup> - 136 DIN pk (99 kW)                  | 198                                 | 7,1                                                            | 8,8      | 12,4         |
| Renault Nevada Europa TD                   | 2068 cm <sup>3</sup> - 74 DIN pk (53 kW)                   | 164                                 | 5,0                                                            | 6,5      | 7,5          |
| Renault Nevada Manager GTD                 | 2068 cm <sup>3</sup> - 74 DIN pk (53 kW)                   | 164                                 | 5,0                                                            | 6,5      | 7,5          |
| Renault Nevada Manager Turbo D             | 2068 cm <sup>3</sup> - 88 DIN pk (65 kW)                   | 172                                 | 5,3                                                            | 7,2      | 8,3          |
| Renault Safrane RN 2.2i                    | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk ( 79 kW)                 | 189                                 | 7,0                                                            | 8,6      | 11,7         |
| Renault Safrane RN 2.2Vi                   | 2165 cm <sup>3</sup> - 140 DIN pk (101 kW)                 | 206                                 | 7,0                                                            | 8,7      | 12,2         |
| Renault Safrane RN 2.2Vi Aut.              | 2165 cm <sup>3</sup> - 140 DIN pk (101 kW)                 | 196                                 | 7,2                                                            | 9,2      | 13,2         |
| Renault Safrane RT 2.2Vi                   | 2165 cm <sup>3</sup> - 140 DIN pk (101 kW)                 | 206                                 | 7,0                                                            | 8,7      | 12,2         |
| Renault Safrane RT 2.2Vi Aut.              | 2165 cm <sup>3</sup> - 140 DIN pk (101 kW)                 | 196                                 | 7,2                                                            | 9,2      | 13,2         |
| Renault Safrane RT V6i                     | 2975 cm <sup>3</sup> - 170 DIN pk (123 kW)                 | 220                                 | 8,2                                                            | 10,1     | 15,5         |
| Renault Safrane RT V6i Aut.                | 2975 cm <sup>3</sup> - 170 DIN pk (123 kW)                 | 212                                 | 8,2                                                            | 10,2     | 17,1         |
| Renault Safrane RXE V6i                    | 2975 cm <sup>3</sup> - 170 DIN pk (123 kW)                 | 220                                 | 8,2                                                            | 10,1     | 15,5         |
| Renault Safrane RXE V6i Aut.               | 2975 cm <sup>3</sup> - 170 DIN pk (123 kW)                 | 212                                 | 8,2                                                            | 10,2     | 17,1         |
| Renault Safrane RXE V6 Quadra              | 2975 cm <sup>3</sup> - 170 DIN pk (123 kW)                 | 214                                 | 8,9                                                            | 10,6     | 16,4         |
| Renault Safrane RN 2.1dT                   | 2068 cm <sup>3</sup> - 90 DIN pk (65 kW)                   | 177                                 | 5,2                                                            | 6,9      | 8,7          |
| Renault Safrane RN 2.5dT                   | 2499 cm <sup>3</sup> - 115 DIN pk (83 kW)                  | 195                                 | 5,5                                                            | 7,4      | 9,9          |
| Renault Safrane RN 2.5dT Aut.              | 2499 cm <sup>3</sup> - 115 DIN pk (83 kW)                  | 190                                 | 5,7                                                            | 7,6      | 11,2         |
| Renault Safrane RT 2.5dT                   | 2499 cm <sup>3</sup> - 115 DIN pk (83 kW)                  | 195                                 | 5,5                                                            | 7,4      | 9,9          |
| Renault Safrane RT 2.5dT Aut.              | 2499 cm <sup>3</sup> - 115 DIN pk (83 kW)                  | 190                                 | 5,7                                                            | 7,6      | 11,2         |
| Renault Espace RN 2.2i                     | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 175                                 | 7,5                                                            | 9,7      | 11,8         |
| Renault Espace RT 2.2i                     | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 175                                 | 7,5                                                            | 9,7      | 11,8         |
| Renault Espace RT 2.2i Quadra              | 2165 cm <sup>3</sup> - 110 DIN pk (79 kW)                  | 170                                 | 8,2                                                            | 10,3     | 12,5         |
| Renault Espace RT V6i                      | 2849 cm <sup>3</sup> - 153 DIN pk (110 kW)                 | 195                                 | 8,6                                                            | 10,8     | 15,4         |
| Renault Espace RXE V6i                     | 2849 cm <sup>3</sup> - 153 DIN pk (110 kW)                 | 195                                 | 8,6                                                            | 10,8     | 15,4         |
| Renault Espace RN 2.1 dT                   | 2068 cm <sup>3</sup> - 88 DIN pk ( 65 kW)                  | 162                                 | 5,9                                                            | 8,2      | 8,4          |
| Renault Espace RT 2.1 dT                   | 2068 cm <sup>3</sup> - 88 DIN pk ( 65 kW)                  | 162                                 | 5,9                                                            | 8,2      | 8,4          |
| Alpine A610 Turbo                          | 2975 cm <sup>3</sup> - 250 DIN pk (184 kW)                 | 265                                 | 7,3                                                            | 9,2      | 14,7         |
| Renault Express Combi RL 1.4               | 1390 cm <sup>3</sup> - 60 DIN pk (43 kW)                   | 140                                 | 6,4                                                            | 9,3      | 9,0          |
| Renault Express Break RN 1.4               | 1390 cm <sup>3</sup> - 80 DIN pk (57,5 kW)                 | 150                                 | 6,5                                                            | 8,9      | 8,9          |
| Renault Express Combi RL 1.9D              | 1870 cm <sup>3</sup> - 65 DIN pk (47 kW)                   | 140                                 | 5,8                                                            | 8,6      | 7,5          |

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

Het is mogelijk dat in de loop van het modeljaar de uitvoering van de modellen wordt gewijzigd.





1



2



Een greep uit de accessoire-collectie, speciaal voor uw Safrane ontworpen. Iedere reis begint in alle rust en geborgenheid, want de Safrane is een geboren cosmopoliet, met een ontembare zucht naar open vlak-

tes. De vrijheid wordt opnieuw ontdekt en een nieuwe dimensie opent zich.

*Meer bijzonderheden over accessoires vindt u in de afzonderlijke folders van de verschillende modellen.*

1. Fietsdrager - 2. Ski-drager  
3. Surfplankdrager - 4/5/6. Trekhaak met afneembare kogel



3



4



5



6



1. Jack + tas  
(collectie «Champion du Monde»).

2. Windjack in de kleuren licht en donker grijs. Binnenkant met dubbel nylon gevoerd. Maten M, L en XL.

3. T-shirt. 100 % katoen.  
In 5 verschillende kleuren leverbaar.  
Korte mouwen, ronde hals.

4. Badhandoek in diverse kleuren.  
150 x 100 cm. 100 % katoen.

5. Trainingspak in groen en blauw.

6. Body warmer; T-shirt NEWMAN  
(collectie «Champion du Monde»).



3



1



5



2



4



6



### 1. Interlagos

Stalen kast. Ring met tachometer.  
Waterdicht tot 100 meter. Gehard glas.  
Automatisch Zwitsers uurwerk.



### 2. Pit Lane

Kast van aluminium en glasvezel.  
Gehard glas. Waterdicht tot 30 meter.



### 3. Stopwatch

Mechanisch Zwitsers uurwerk.  
Verchroomd huis. Telt zowel seconden  
als minuten.



### 4. Silverstone

Zwitsers quartz uurwerk. Stalen huis.  
Waterdicht tot 100 meter.



### 5. Imola

Stalen kast. Automatisch Zwitsers  
uurwerk. Waterdicht tot 100 meter.  
Gehard glas. Datum aanduiding.  
Metalen of leren band.



### 6. Warm'up

Kast van aluminium en glasvezel.  
Plastic band in diverse kleuren.  
Gehard glas. Waterdicht tot 30 meter.



### 7. Jerez

Huis uitgevoerd in mat titanium.  
Lensvormig glas. Quartz uurwerk.  
Waterdicht tot 30 meter. Stalen of  
lederen band.



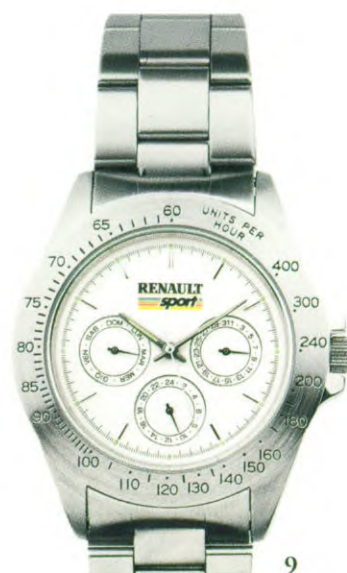
### 8. Paddock

In plastic uitgevoerd. Diverse kleuren.  
Waterdicht tot 50 meter.



### 9. Nogaro

Stalen kast en band. Waterdicht tot  
100 meter. Maand-, datum- en  
tijds aanduiding.







## DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

**M**et de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

### **Renault Reparatie Garantie :**

De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

### **8 jaar plaatwerkgarantie :**

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van vele Renaults tot zelfs 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

### **Renault Route Service 06-0303.**

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault : Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

### **Leasing :**

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen



Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.

Telefoon : 030-47 74 11

#### **Financiering :**

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-47 74 11

#### **Renault Garantie Plus :**

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt

immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt.

De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

#### **Renault Onderhoudskontrakt :**

Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault.

Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket.

Uw Renault Onderhoudskontrakt kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen ?

Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.





**RENAULT**  
G E E F T J E  
L E V E N K L E U R

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om  
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,  
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en  
accessoires hiervan te wijzigen.

**RENAULT adviseert elf Oliën**