

RENAULT 19



ONWEERSTAANBAAR

Dynamiek en inspiratie

Maakt pure kracht zo onweersaanbaar? Nieuwsgierigheid? Respect? Vervoering? Maar afgezien van al zijn prestaties bewonderen we zo iets puurs om zijn schoonheid, om zijn dynamiek en inspiratie. Er zijn maar weinig auto's aan te wijzen die er echt mogen zijn. Velen gaan voorbij of maken geen, of juist te veel indruk. Aan echte puurheid valt

niets toe te voegen. Ook niets aan af te dingen. Dit evenwicht moet een compact geheel vormen. De Renault 19 gehoorzaamt aan deze regel. De oeroude wet van de eerlijke, beheersbare kracht. Uitgaande van dit ene basisidee zijn allerlei versies van de Renault 19 ontwikkeld, als variatie op de thema's schoonheid, dynamiek en gastvrijheid.





Oog voor schoonheid en prestatie.



Renault 19 «16V» met extra lichtmetalen wielen

Fraaie lijnen, uitdrukkelijk aanwezig, klaar om als een roofdier toe te slaan. De Renault 19 «16V». Onaantastbaar, voor niemand bang. Prestaties waar je stil van wordt. Die indruk van compacte kracht wordt nog eens onderstreept door zijn dorpelverbreeders, zijn vleugelspoiler achter en zijn schildbumpers die voor en achter dezelfde kleur als de carrosserie hebben. Zijn 16-kleppenmotor ontwikkelt 137 pk bij 6500 t/min. Van 0 tot 100 km/h in 8,5 seconde. 1000 m met staande start in 29,9 seconde.





Renault 19 Chamade «16V» met extra lichtmetalen wielen.

En een top van 212 km/h. Geen commentaar. De Renault 19 «16V» kan verder, als extra, worden voorzien van een ABS-rem-systeem, een elektrisch bedienbaar zonnedak, een boordcomputer met zeven functies en een 4x6 Watt radio-cassettespeler met bedieningssatelliet, zes luidsprekers en anti-diefstalcode. De Renault 19 «16V» is in drie uitvoeringen verkrijgbaar. Als 3- of 5-deurs hatchback of met een aparte kofferbak, de Chamade, met wat klassiekere lijnen en dezelfde prestaties.



Renault 19 "16V" met extra lichtmetalen wielen.

Fraai, compleet, krachtig : eenvoudigweg mooi.



De Renault 19 Chamade TXE : een riante reiswagen met aparte kofferbak is de perfecte combinatie van prestaties, comfort en interieuruitrusting. De Chamade TXE is een luxe sedan met een uitstraling van aangeboren schoonheid. Zijn onmiskenbaar klassieke uiterlijk trekt onwillekeurig de aandacht. Eenvoudigweg mooi. En krachtig op de koop toe : 1721 cm³ motor met elektroni-

sche insputting per cilinder, 95 pk bij 5250 t/min. Maar de volledigheid van de Renault 19 Chamade TXE komt pas echt tot uiting door de complete uitrusting, de stuurbekrachtiging, het zonwerende glas, de velours bekleding van de stoelen en achterbank, de centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met een in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.



Renault 19 Chamade TXE
met extra zonnedak.

Het geheim van succes : een pure stroomlijn.



■ We maken er geen geheim van. Succes wordt maar door één ding bepaald: meer te bieden hebben dan alle anderen. De Renault 19 is een mijlpaal in de automobielschiedenis door de zuiverheid van zijn lijn, zijn dynamiek en compactheid en zijn werkelijk riant comfort. De Renault 19 TXE vormt het levende bewijs van deze manier van denken. De schildbumper voor met ingebouwde mistlampen en de schildbumper achter zijn beide in de kleur van de carrosserie gespoten. Evenals de elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. Centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening is standaard. Het interieur is niet minder royaal. De voorstoelen bieden een per-

fecte zijdelingse steun, waarbij de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar is en een regelbare lendesteun biedt. De rugleuningen hebben tegen de achterkant een opbergvak. De voorportieren hebben elektrisch bedienbare ruiten. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar. De Renault 19 TXE heeft een 1721 cm³ motor die 95 pk ontwikkelt. Soepel en krachtig als hij is, heeft hij even weinig moeite met de autosnelweg aan één stuk als met het file- en stadsverkeer. Een 5-versnellingsbak en stuurbekrachtiging zijn standaard, en als opties zijn er onder andere een automatische 4-traps transmissie, ABS-remsysteem, een elektrisch bedienbaar glazen schuifdak en een boordcomputer met zeven functies en digitaal klokje.



Renault 19 TXE met extra lichtmetalen wielen.

Renault 19 Cabriolet. De wind in de haren



Een nieuwe sensatie : de open lucht. Schitterend vloeiende lijnen. En ruimte voor vier echte zitplaatsen, met comfort in alle vrijheid. De Renault 19 Cabriolet. Zijn succes is aan drie dingen te

danken : zijn lijn, zijn intelligente interieur en zijn prestaties.

De Lijn : een rechthoekige achterkant, de aflopende voorkant; een vloeiend gelijkijnde kap en de geprofileerde hoofdsteunen achter.





Het functioneren van de kap.

Intelligentie: de binnenruimte is tot in de kleinste details doordacht: wat te denken van de skiklep in de achterbankleuning of van de beklede bergruimte van de kap die als extra bagageruimte kan dienen? Beide versies hebben stoffen bekleding, de 16V biedt lederen bekleding als optie.

Prestaties: sport- of reiswagen? Twee uitvoeringen, beide met stuurbekrachtigingen vijfversnellingen: de 16V met 137 pk of de Cabriolet met 95 pk, die ook in combinatie met een automatische 4-versnellingsbak leverbaar is. Door zijn intelligentie, zijn lijn en zijn prestaties, geeft de Renault 19 als Cabriolet een geheel nieuwe dimensie aan het begrip vrijheid.

* Voor meer informatie over de Renault 19 Cabriolet, die in de loop van het modeljaar leverbaar is, zie de speciale brochure bij de dealer.



RUIMTE

Een magisch begrip

In deze wereld waar elke vierkante meter zo kostbaar is. Ruimte is een van de meest schaarse goederen van onze tijd geworden. Ruimte betekent vrijheid, gezelligheid, en vooral comfort. Ruimte geeft ook veiligheid doordat alles optimaal gerangschikt kan worden. Daarom moet ruimte in een auto tot op de centimeter nauwkeurig worden door-dacht. Zowel hoofd, benen, armen en rug als het gehele lichaam,

stellen ieder hun eigen prioriteiten. Door zijn riant binnenuimte en een weloverwogen aandacht voor de ergonomie, biedt de Renault 19 een uitzonderlijke leefruimte en een opvallend rijcomfort voor alle inzittenden. Drie- of vijfdeurs hatchback of vierdeurs Chamade, de Renault 19 biedt ruimte aan vijf personen. Ruimte om als auto alles te kunnen geven. Maar ook, en vooral, ruimte om te ontvangen.





Royaal comfort.



Interieur Renault 19 Dynamic.

Wat zou ruimte zijn zonder comfort? Comfort moet inhoud geven aan de ruimte zodat alledaagse handelingen toch iets weldadigs krijgen. Laten wij gewoon even gaan zitten. In de Renault 19 is de lengte van het zitkussen nauwkeurig berekend om de bovenbenen optimaal te kunnen ondersteunen. De rugleuningen zijn ontworpen voor perfecte zijdelingse steun. De lange stelrails garanderen een ideale horizontale afstelling. Bepaalde uitvoeringen zijn



(standaard of als extra) van een ergonomiepakket voorzien : in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendesteunen in hoogte verstelbaar stuurwiel. Comfort betekent optimale aandacht voor alle details. Om maar iets te noemen. De vier- en vijfdeurs uitvoeringen hebben in hoogte verstelbare autogordels voorin. Nog een detail? Dankzij de indelen (1/3 - 2/3) opklapbare achterbankleuning (standaard op de TXE en 16V), kan de bagage-

ruimte in stappen worden vergroot tot zelfs 1310 dm³ en 1352 dm³ voor de Chamade. Vergeet het kaartleeslampje niet, het elektrisch bedienbare zonnedak, de centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening, afhankelijk van de uitvoering standaard of als optie verkrijgbaar. De Renault 19 is gastvrij tot in de kleinste details. Zonder valse bescheidenheid. En zonder overdrijving.



Weten, beheersen, beslissen : alles binnen handbereik.



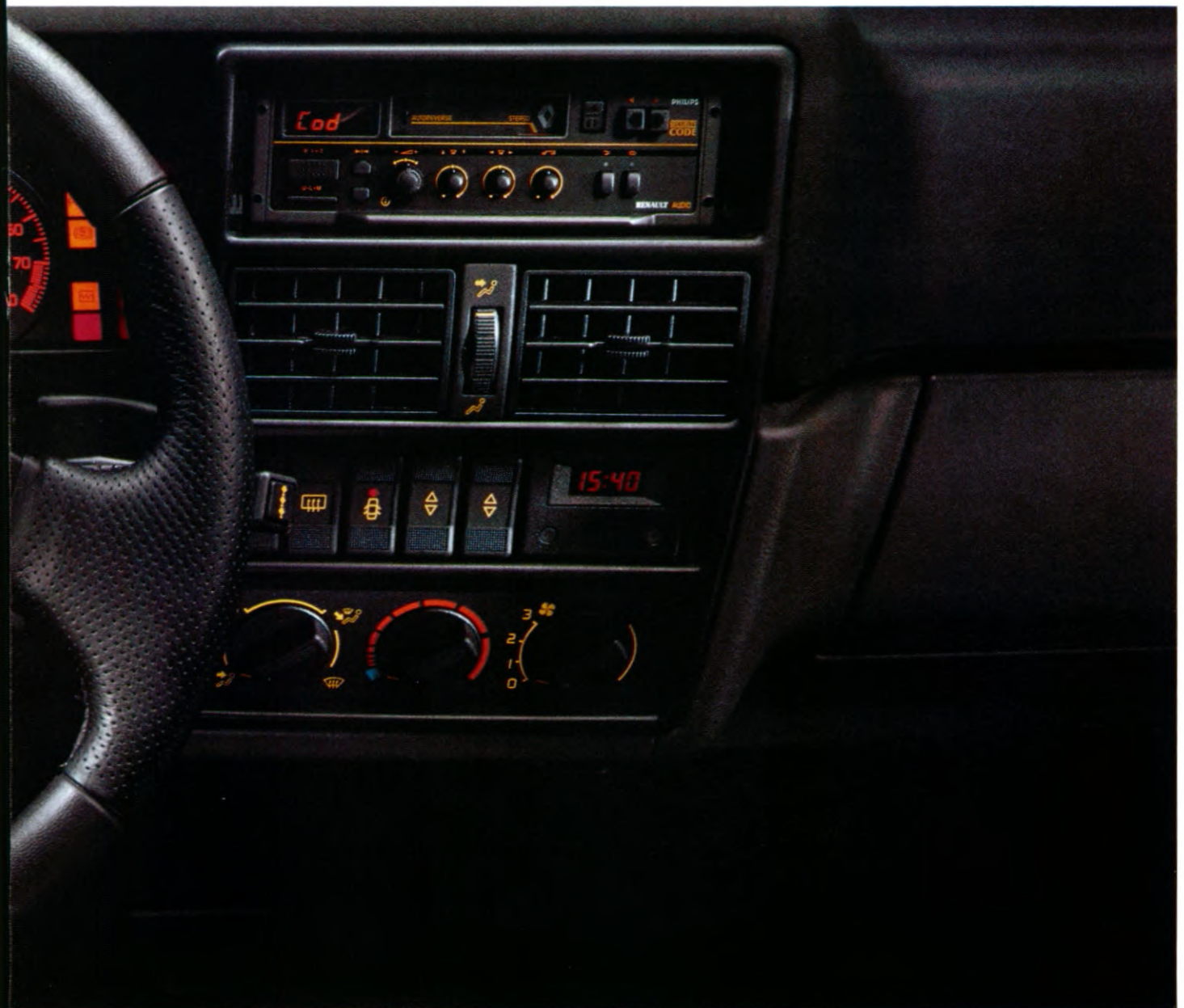
Dashboard Renault 19 TXE met extra radio 4x6 W en boordcomputer.

Uiteindelijk wordt een instrumentenpaneel slechts met één doel ontworpen : het moet volledig aansluiten bij het rijden zelf en zoveel mogelijk comfort en veiligheid bieden. De instrumenten en bedieningsorganen in de Renault 19 zijn zo opgesteld dat zij de afstand tussen mens en machine zo klein mogelijk houden, waardoor de instrumenten



optimaal afleesbaar en de knoppen en schakelaars uitstekend bereikbaar zijn. Dit zoeken naar doelmatigheid blijkt ook uit het ontwerp van de (extra) 4x6 Watt radio/cassettespeler, die is uitgerust met een bedieningssatelliet aan de stuurkolom. Hiermee kunt u de radio bedienen zonder het stuurwiel los te laten. Afhankelijk van de uitvoering, heeft de

Renault 19 een elektronische toerenteller, een koelvloeistoftemperatuurmeter, een oliepeilmeter, een oliedrukmeter, goed afleesbaar en in één oogopslag te overzien. Standaard is elke Renault 19 van een zuinige 5-versnellingsbak voorzien, terwijl ook een aantal uitvoeringen met een automatische 3- of 4-traps transmissie leverbaar zijn.



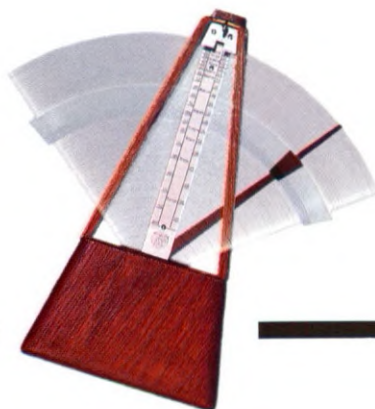
Instrumentenpaneel Renault 19 «16 V» met optie boordcomputer, en 4x6 W radio.

DE KRACHT VAN EEN MOTOR

Een passie

Meester der beweging, toppunt van automobieltechniek: de motor is zo'n beetje de ziel van de auto. Hij moet overal op voorbereid zijn: kunnen anticiperen door high-tech toepassingen, uithoudingsvermogen hebben, bestand zijn tegen elke beproeving, en zich aan kunnen passen aan de strengste milieu-eisen. De know-how van Renault op motoreengebied is algemeen bekend. Door het vinden van het meest gunstige evenwicht tussen vier variabelen: vermogen, souplesse, betrouwbaarheid en verbruik. Een Renault-motor heeft zowel

tijdens z'n productieproces als erna een lange weg te gaan. Maandenlang nemen ingenieurs zijn hartslag op. Beluisterd door de computer wordt de motor voortdurend anders belast. Daarna wordt de motor onderworpen aan honderdduizenden testkilometers op de weg. De Renault 19 is op dit moment leverbaar met zes motortypen, die afgestemd zijn op vier verschillende toepassingsmogelijkheden. Zuinigheid prioriteit nr. 1? Of het vermogen? Of de souplesse? Voor elk wat wils. En voor ieders plezier.





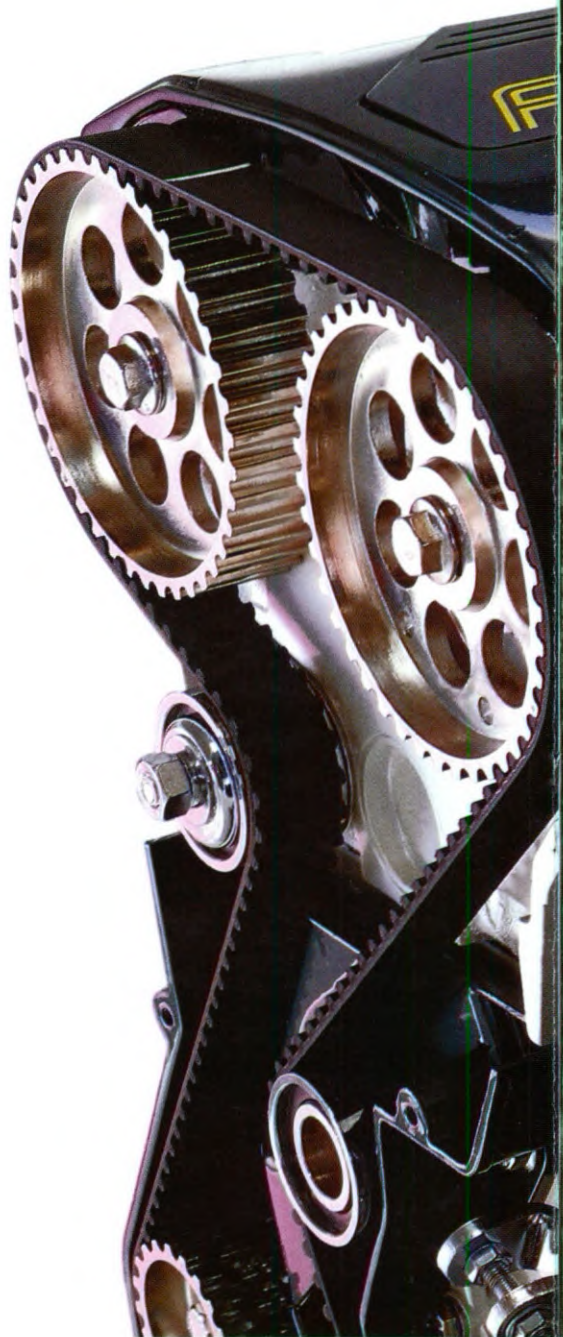
Vrijgevigheid in techniek.



1870 cm³ Turbo Dieselmotor.

De Renault 19 is er met zes verschillende motoren. Een zeer succesvolle motor is de voor de Renault 19 nieuwe Turbo Diesel van 1870 cm³ met 93 DIN pk bij 4250 t/min, soepel en zuinig (4,4 liter diesel bij 90 km/h en 6,1 liter bij 120 km/h per 100 km met een constante snelheid). Deze motor is opvallend stil, mede door zijn pendelophanging, zijn naverwarmingsysteem en een nauwkeurige zuigertolerantie. De Turbo Diesel-uitvoering is standaard uitgerust met stuurbekrachtiging. Tot slot geen sprookje, maar

de realiteit van de «16 kleppen» motor van 1764 cm³, die 137 DIN pk levert bij 6500 t/min, en een maximaal koppel heeft van 158 Nm bij 4250 t/min. Deze motor heeft een gecombineerd elektronisch inspuit- en ontstekingsysteem met een



pingelsensor per cilinder. De vier kleppen per cilinder geven de motor zowel souplesse als vermogen waardoor de auto in 8,5 seconde van 0 tot 100 km/h optrekt. De kilometer met staande start is in 29,9 seconde afgelegd.



1764 cm³ 16V motor.

MILJOENEN KILOMETERS

Voor optimale bescherming

Beschermen. Want ieder beschermt wat hem of haar lief is. Voor een automobielconstructeur is bescherming bieden het allerbelangrijkste. En wat dat betreft heeft de Renault 19 alle hoeken van de aarde al gezien. 7 miljoen kilometer hebben de testrijders van Renault afgelegd door modder, regen, zand, sneeuw en ijsel om alle organen van de auto te beproeven. Kinderhoofdjes, wasborden, zoute nevel, niets is de auto bespaard gebleven. Op 2500 meter in de onderdrukammer, temperatuurverschillen van -20°C

tot +40°C, zelfs blootgesteld aan -40°C in een speciale diepvriescel, om daarna te worden geconfronteerd met tropische stortbuien. Daarna kwamen de botsproeven: onverstoorbaar werden er Renault's 19 onverbiddelijk tegen muren en andere auto's gereden of tegen blokken beton gecatapulteerd. Het is dan ook niet toevallig dat de Renault 19 één van de veiligste auto's is. Het duidelijk gevolg van het voortdurend verder zoeken naar onbetwistbare oplossingen op het gebied van de actieve en passieve veiligheid.





De op veiligheid gerichte technologie.

Geleid door een even eenvoudige als ambitieuze gedachte, de permanente kwaliteitszorg, profiteert de Renault 19 van de meest geavanceerde technieken op het gebied van robotisering en permanente kwaliteitscontrole. Een voorbeeld? De belangrijkste montageplaatsen in de plaatwerkhal zijn uitgerust met sensors die de juiste vorm van de onderdelen voortdurend controleren. Een



Driedimensionale controle

ander voorbeeld : de voortrein wordt afgesteld met de wielen op de grond en lasercamera's controleren de maten van de onderdelen tot op de millimeter nauwkeurig. De technieken die voor de wegligging worden gebruikt staan borg voor een soepele vering, het voorkomen van overhellen en het verminderen van het voorover duiken van de carrosserie. De Mac Pherson voortrein heeft schroeven met telescopische schokdempers en een stabilisatorstang*. De moderne versnellingsbak werkt soepel en direct. Bij een noodstop, als de wielen minder grip hebben op het wegdek (regen, sneeuw, ijsel...), dan blijft de auto dankzij het (extra) ABS-systeem beter bestuurbaar. Ook wordt hiermee de remweg korter. Dit systeem regelt de remdruk elektronisch totdat het gevaar voor blokkeren geweken is.

* Afhankelijk van de uitvoering



Kwaliteitscontrole.





TR - TS - TD

1390 cm³ - 43 kW (60 pk) - TR 3- en 5-deurs en Chamade

1721 cm³ - 54 kW (75 pk) - TS 3- en 5-deurs en Chamade

1870 cm³ - 47 kW (65 pk) - TD 3- en 5-deurs en Chamade

Het ontwerp en de uitrusting van de basismodellen van de Renault 19 kunnen talrijke andere merken tot voorbeeld dienen. Zij bieden dan ook een verbazingwekkend comfort en afwerkingsniveau. Kijken we even naar de buitenkant. Beschermstrips rondom, bijzonder nuttig in de stad en twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Let ook even op de aërodynamische schildbumpers en de in de achterklep geïntegreerde spoiler. Mistachterlicht, achteruitrijlamp. Halogeen koplampen. Nu even de binnenkant. Neem de sleutel, vergissen is er niet bij,

de auto heeft er maar één : voor de portieren, de tankdop en de achterklep. Laat uw blik gaan over het tweekleurige dashboard met ventilatieroosters aan de zijkanten en luidsprekerroosters. Let op het kwartsklokje, de aansteker, de dagteller. Let ook op het waarschuwinglampje voor de slijtage van de remblokken, en dat voor de brandstofreserve. Beide portieren hebben een ingebouwde kaartenbak. En het dashboardkastje rechts heeft een klep die als tafeltje kan dienen, heel apart. Contact aan ?. Vergeet niet uw autogordel vast te maken. Het bevestigingspunt zit aan de stoel, zodat dit meebeweegt als u de stoel naar voor of achter verplaatst. Eerste, tweede... (vijf versnellingen zijn standaard). De 1390 cm³ motor is soepel en vooral bijzonder zuinig : 5,3 liter/100 km bij 90 km/h. De basis modellen van de Renault 19 staan wel heel sterk in hun schoenen. Stevig. En... betaalbaar.





EUROPA TR-TS-TD

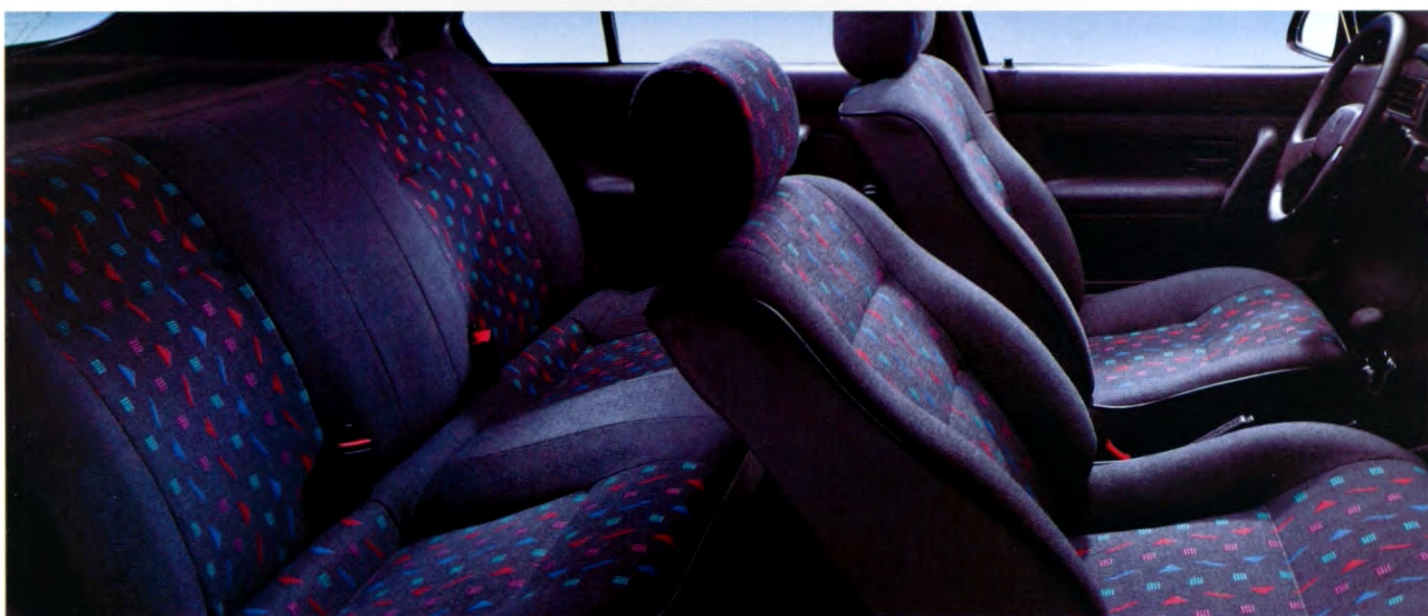
1390 cm³ - 43 kW (60 pk) - Europa TR 3- en 5-deurs en Chamade

1721 cm³ - 54 kW (75 pk) - Europa TS 3- en 5-deurs en Chamade

1870 cm³ - 47 kW (65 pk) - Europa TD 3- en 5-deurs en Chamade

Mag het ietsje meer zijn? De Renault 19 Europa heeft natuurlijk alles wat de basisuitvoeringen TR, TS en TD ook hebben. Maar hij heeft meer, veel meer. De Renault 19 Europa onderscheidt zich door zijn decoratieve striping aan de zijkanten en aan de achterkant. Hij is uitgerust met «Rafale» wieldoppen. Let ook op de chroombies in de schildbumpers voor en achter. Het zonwerende glas beschermt tegen indiscrete blikken en te

felle zonnestraling. Extra mistlampen in de voorbumper verhogen 's nachts de veiligheid. De 3- en 5-deurs uitvoeringen van de Renault 19 Europa hebben standaard een wisser/sproeier op de achterruit. Aan bekleding en accessoires is speciale aandacht geschonken, zoals blijkt aan de stoffen bekleding, met ingewerkt motief op het middengedeelte van de stoelen. Of de gesloten hoofdsteunen die volledig met stof bekleed zijn. Het stuurwiel? Geheel in stijl, zuiver en soepel. Het dashboard is verder gecompleteerd door een oliepeil- en koelvloeistoftemperatuurmeter. U heeft keuze uit twee krachtige benzinemotoren en een oersterke diesel. In combinatie met een soepel schakelende vijf-versnellingsbak, zijn ze zowel qua uithoudingsvermogen als financieel, opgewassen tegen de langste afstanden. De Renault 19 Europa : klaar voor een rondje Europa.





Dynamic GTR - GTS

1390 cm³ - 43 kW (60 pk) - Dynamic GTR 3- en 5-deurs en Chamade

1721 cm³ - 54 kW (75 pk) - Dynamic GTS 3- en 5-deurs en Chamade

Dynamisch? Bijzonder dynamisch, deze Renault 19 Dynamic, met zijn twee motorversies, de 1390 cm³ motor met 60 pk of de 1721 cm³ motor met 75 pk. Zijn temperament straalt van hem af: schildbumpers en buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, extra schijnwerpers en «Alizé» wieldooppen. Deze speciale serie heeft natuurlijk een afwijkende «Dynamic» striping op de voorportieren. Opvallend is ook de blauwe bies die de flankbeschermers en de schildbumpers voor en achter siert. Vijf sjieke, wel zeer stijlvolle kleuren: arctic wit, grafiet grijs, stratos zilver, zwart nacr , vulkaanrood. Dit temperament vinden we natuurlijk binnen ook terug. Het oog

valt direct op het sportstuur, dat gedeeltelijk met leer is omkleed. De hoef van de versnellingspook is dezelfde als in de Renault 19 16V. En de voorstoelen bieden extra zijdelingse steun. Maar temperament sluit comfort niet uit, integendeel. De speciale «Trace» stoffen bekleding op het middengedeelte van de stoelen, in combinatie met een antracietgrijze stof, zorgt voor een aangenaam kleurig interieur en verhoogt het gevoel van comfort. De panelen van de portieren zijn met dezelfde stof bekleed als de Renault 19 16V. En voor een perfecte zithouding is het ergonomiepakket standaard: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendesteun en in hoogte verstelbaar stuurwiel. Als extra kan de Renault 19 Dynamic o.a. worden uitgerust met stuurbekrachtiging (GTS), in delen neerklapbare achterbankleuning en een comfortpakket: elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren, centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.





GTR - GTS - GTX - GTD - Turbo D

1390 cm³ - 43 kW (60 pk) - GTR 3- en 5-deurs en Chamade

1721 cm³ - 54 kW (75 pk) - GTS 3- en 5-deurs en Chamade

1721 cm³ - 68,5 kW (95 pk) - GTX 3- en 5-deurs en Chamade

1870 cm³ - 47 kW (65 pk) - GTD 3- en 5-deurs en Chamade

1870 cm³ - 68,5 kW (93 pk) - Turbo D 3- en 5 deurs en Chamade

Sommige details kunnen belangrijk zijn. Een lampje in de bagageruimte bijvoorbeeld. Handig, onmisbaar voor wie 's nachts onderweg is. Net als een verlicht dashboardkastje. De voorpassagier heeft gemak van het leeslampje in de dakconsole. Of de in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteun. De bestuurder let natuurlijk meer op het instrumentenpaneel. Elektronische toerenteller, oliepeilmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, alles is er voor lange reizen. Nog meer details, maar zij geven uitein-

delijk de doorslag : verstelbare ventilatieroosters centraal in het dashboard, een wisser/sproeier op de achterraut (extra bij de Chamade) en een geluidssignaal bij het uitstappen als de verlichting nog brandt. Verder kunt u elke versie geheel aanpassen aan uw persoonlijke wensen. De optiepakketten eerst. U kunt kiezen tussen het comfortpakket : elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren, centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening, en het ergonomiepakket : in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendesteun en in hoogte verstelbaar stuurwiel. Andere opties zijn : zonwerend glas, stuurbokrachtiging (GTS, GTX, GTD - standaard op Turbo D), ABS-remsysteem op de Turbo D-uitvoering, een elektrisch bedienbaar zonnedak, een deelbare (1/3 - 2/3) rugleuning van de achterbank of de 4x6W stereo radio/cassettespeler met bedieningssatelliet. Oh ja, voor wie niets aan het toeval wil overlaten : een automatische transmissie is leverbaar op de GTS (3-traps) en de GTX (4-traps).





TXE

1721 cm³ - 68,5 kW (95pk) - TXE 3- en 5-deurs en Chamade

Zei u luxe? U kunt ook elegant zeggen, gedistingeerd of geraffineerd, wat u wilt. Laten we eerst even de buitenkant onder de loupe nemen, als u zo goed wilt zijn. Vloeiende, stijlvolle lijnen. De schildbumper voor heeft ingebouwde mistlampen en is, net als de schildbumper achter, in dezelfde kleur als de carrosserie gespoten. Ook in de carrosseriekleur zijn de buitenspiegels (verwarmd en elektrisch bedienbaar). De flankbeschermers worden geaccentueerd door een chroombies. Stap in, voel u thuis. In hoogte te verstellen stuurwiel, stuurbekrachtiging, zonwerend glas rondom, elektrisch bedienbare ruiten in

de voorportieren, dubbele claxon, niets is over het hoofd gezien. De rugleuningen van de voorstoelen hebben aan de achterkant handige bergvakken, en de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en heeft een regelbare lendesteun... De stoelen en de achterbank zijn met velours bekleed. En het leven wordt nog aangenamer door de centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening. De soepele 1721 cm³ benzinemotor met 95 pk staat garant voor pittige prestaties en optimaal rijplezier. De mogelijke opties zijn o.a.: een boordcomputer met zeven functies, een 4x6 Watt radio-cassettespeler met afstandsbediening, zes luidsprekers en anti-diefstalcode, lichtmetalen velgen, een ABS-remsysteem en een elektrisch bedienbaar zonnedak.





16V

1764 cm³ - 99 kW (137 pk) - 16V 3- en 5-deurs en Chamade

Met zijn 1764 cm³, zijn 137 pk bij 6500 t/min en zijn 16 kleppen slaat de Renault 19 16V alle records. Vijfversnellingen, 195/50 banden. Klaar om toe te slaan. Zijn nu al legendarische sportiviteit blijkt direct uit hun temperamentvolle silhouet: zonwerend glas rondom, schildbumpers voor en achter in de kleur van de carrosserie, dubbele halogeenkoplampen (H1 + H4), mistlampen in de voorbumper, vleugelspoiler op de achterklep en dorpelverbreeders. En speciale stijlwielen. Het interieur van deze Renault 19 16V doet in niets onder voor zijn uiterlijk. Drie-spaaks sportstuur, gedeeltelijk bekleed met

geperforeerd leer en in hoogte te verstellen, oliepeilmeter en oliedrukmeter, versnellingsknop van geperforeerd leer. Om het beest onder alle omstandigheden in bedwang te kunnen houden geven de kuipstoelen voorin extra zijdelingse steun, en is de bestuurdersstoel met regelbare lendesteun in hoogte te verstellen. Stuurbekrachtiging is standaard evenals elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, elektrische ruitbediening vóór en centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening. Naar wens kunt u de Renault 16V nog verder verrijken door te kiezen voor lichtmetalen velgen, een elektrisch bedienbaar zonnedak, een boordcomputer, het veilige ABS-remsysteem, hoofdsteunen achter of de stereo 4x6 W radio-cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom.



Uitrusting en extra's

De vrijheid om uw auto een persoonlijk tintje te geven.

1. Lichtmetalen velgen (16V)
2. Lichtmetalen velgen (GTX, TXE of Turbo D)
3. Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
4. Zonwerend glas
5. Afstandsbediening van de centrale portiervergrendeling
6. Elektrisch bedienbare zijruit
7. 4x6 W radio met bediening aan de stuurkolom
8. Stuurbekrachtiging
9. ABS-remsysteem
10. Ergonomiepakket (in hoogte verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen).
11. Deelbare rugleuning van de achterbank
12. Automatische versnellingsbak
13. Elektrisch bediend glazen schuifdak
14. Boordcomputer met 7 functies

Uitgebreide informatie over de verschillende uitvoeringen vindt u op de pagina "Standaard of extra uitrusting".



1



2



3



4



5



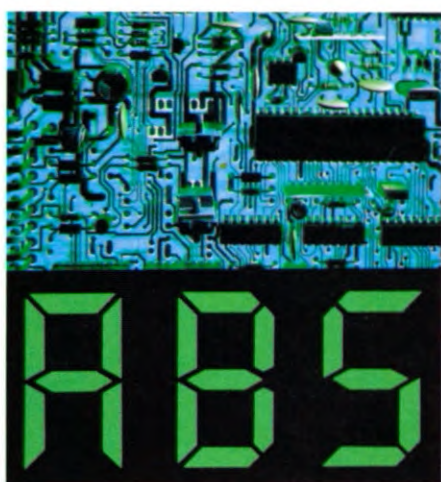
6



7



8



9



10



10



10



11



11



11



12



13



14

TECHNISCHE GEGEVENEN MODELJAAR 1992

VERSIE RENAULT 19	TR U9/ GTR U9 Europa TR U9 Dynamic GTR U9	TS U9/GTS U9 Europa TS U9 Dynamic GTS U9	GTX U9 TXE U9	16V U9	TD Europa TD GTD	Turbo D
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie.						
GEWICHTEN						
	3d 4/5d	3d 4/5d 3d 4/5d	Automatic Automatic	Automatic		
Rijiklaar gewicht (leeg) (kg)	912 932	954 974 983 1003	1039 1059 1062 1082	1065 1085	978 998	1055 1075
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1395 1395	1420 1420 1440 1440	1465 1465 1495 1495	1515 1515	1480 1480	1530 1530
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2245 2245	2320 2320 2340 2340	2465 2465 2495 2495	2415 2415	2480 2480	2430 2430
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850 850	900 900 900 900	1000 1000 1000 1000	900 900	1000 1000	900 900
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	456 466	477 487 491 501	519 529 531 541	532 542	489 499	527 536

MOTOR

4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas (behalve TR en GTR). Integraal elektronische ontsteking. Geregelde katalysator op alle benzine motoren en elektronische benzine-inspuiting. (centraal op TR, GTR, TS en GTS - per cilinder op GTX, TXE en 16V). Atmosferische dieselmotor (TD, GTD). Garrett T2 Turbo (Turbo D).

Cilinderinhoud (cm³)	1390	1721	1721	1764	1870	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	81 x 83,5	81 x 83,5	82 x 83,5	80 x 93	80 x 93
Compressieverhouding	9 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	10 : 1	21,5 : 1	20,5 : 1
Vermogen kW EEG	43	54	68,5	99	47	68,5
DIN pk	60	75	95	137	65	93
bij t/min	4750	5000	5250	6500	4500	4250
Max. koppel Nm EEG	101	127	140	158	118	175
DIN mkg	10,5	13,2	14,6	16,5	12,3	18,23
bij t/min	3000	2750	3000	4250	2250	2250

VERSNELINGSBAK

Aantal versnellingen vooruit	5	5 GTS Aut 3	5 GTX-TXE Aut 4	5	5	5
------------------------------	---	----------------	--------------------	---	---	---

REMME

Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	vacuüm	vacuüm	vacuüm ABS (extra TXE)	vacuüm ABS (extra)	vacuüm	vacuüm ABS (extra)

WIELOPHANGING

Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve TR en GTR). Achtertrein : wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve GTX, TXE, Turbo D en 16V). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescopschokdempers (GTX, TXE, Turbo D en 16V).

STUURINRICHTING

Tandheugel

Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,4	10,4	10,4	10,8	10,4	10,4
------------------------------------	------	------	------	------	------	------

BANDEN

	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra : 175/65 R 14 T	195/50 R 15 V	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra : 175/65 R 14 T
--	---------------	---------------	---	---------------	---------------	---

INHOUDEN

Bagageruimte (dm³)	3-/5- deurs : 386 tot 1310		4- deurs : 463 tot 1352	
Brandstof tank (liters)	55			

PRESTATIES

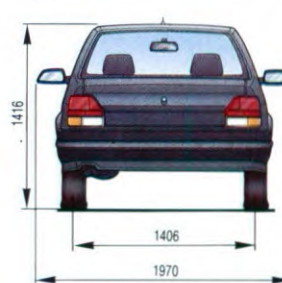
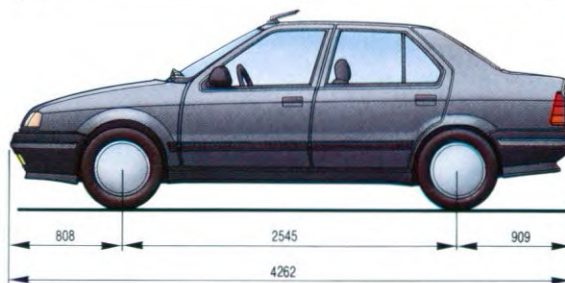
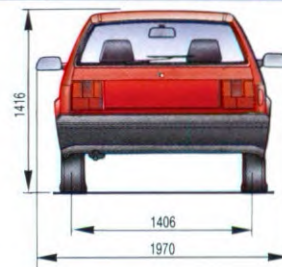
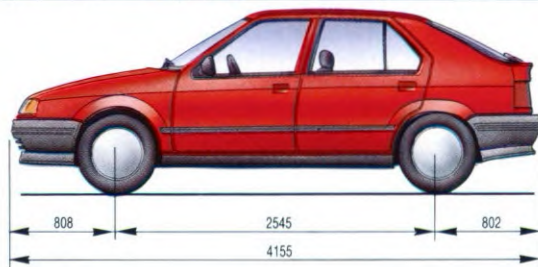
Topsnelheid (km/h)	162	171 Aut 167	185 Aut 176	212	161	183
Acceleratie 0 - 100 km/h (sec)	14,8	12,3 16,0	10,7 13,5	8,5	15,7	11,3

SOORT BRANDSTOF

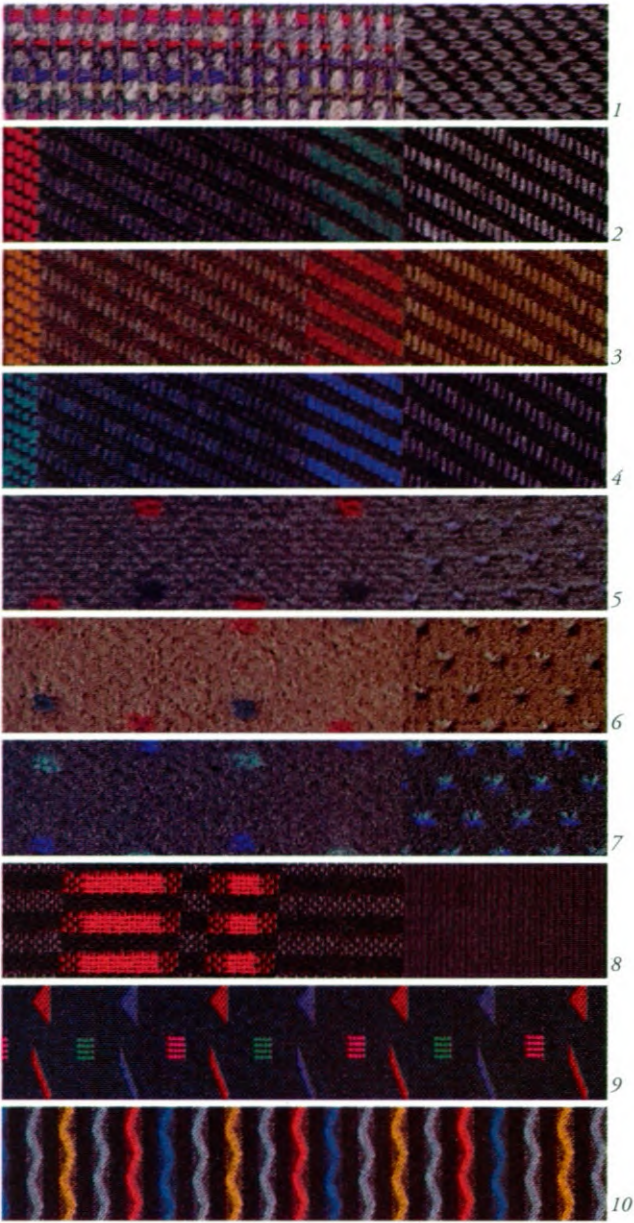
	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Diesel
--	---------------	---------------	---------------	---------------	--------	--------

BRANDSTOFVERBRUIK

(liters per 100 km)						
Bij 90 km/h constant	5,3	5,5 Aut 6,4	5,7 Aut 6,1	6,3	4,6	4,4
Bij 120 km/h constant	6,9	6,9 7,7	7,4 7,6	7,6	6,2	6,1
In stadsverkeer	8,5	9,7 9,7	10,1 10,7	10,6	7,3	7,2



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



1. toermalijn groen verni 996
2. arctic wit 389
3. grafiet grijs metallic verni 608
4. admiraal blauw verni 455
5. vulkaanrood 719
6. zwart nacré metallic verni 676
7. stratos zilver metallic verni 640
8. ozon blauw metallic verni 468
9. bleu sport metallic verni 449
10. toscane metallic verni 164
11. cevennes groen metallic verni 999
12. brons metallic verni 129
13. bleu lumière metallic verni 495

VERSIES	TR TS TD	Europa TR TS TD	GTR GTS GTX GTD	Dynamic GTR GTS	TXE	16V
Bekleding	Stof	Stof	Stof	Stof	Velours	Stof
Carrosseriekleuren	Kleuren van de bekleding					
129 brons metallic verni	-	-	beige 3	-	beige 6	-
164 toscane metallic verni	-	-	beige 3	-	beige 6	-
389 arctic wit	grijs 1	grijs 9	blauw 4	antraciet 10	blauw 7	antraciet 8
449 bleu sport metallic verni	-	-	-	-	-	antraciet 8
455 admiraal blauw verni	grijs 1	grijs 9	grijs 2	-	-	-
468 ozon blauw metallic verni	grijs 1	-	blauw 4	-	-	-
495 bleu lumière metallic verni	grijs 1	grijs 9	grijs 2	-	-	-
608 grafiet grijs metallic verni	grijs 1	grijs 9	grijs 2	antraciet 10	grijs 5	antraciet 8
640 stratos zilver metallic verni	grijs 1	grijs 9	blauw 4	antraciet 10	blauw 7	antraciet 8
676 zwart nacré metallic verni	-	grijs 9	grijs 2	antraciet 10	grijs 5	antraciet 8
719 vulkaanrood	grijs 1	grijs 9	grijs 2	antraciet 10	grijs 5	antraciet 8
996 toermalijn groen verni	grijs 1	grijs 9	grijs 2	-	grijs 5	-
999 cevennes groen metallic verni	-	-	grijs 2 of beige 3	-	grijs 5 of beige 6	antraciet 8



STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING RENAULT 19

	TR-TS TD	Europa TR-TS TD	GTR-GTS GTX-GTD Turbo D	Dynamic GTR GTS	TXE	16V
BUITENZIJDE						
Aerodynamische schildbumpers (in carrosseriekleur op Dynamic, TXE en 16V)	●	●	●	●	●	●
Chroombies in schildbumpers	-	●	●	-	●	-
Blauwe sierstrip in schildbumpers en flankbescherming	-	-	-	●	-	-
Sierplaat tussen achterlichten en grijze bies in bumpers en langs de flanken	-	-	-	-	-	●
In kofferdeksel geïntegreerde aerodynamische spoiler	●	●	●	●	●	●
Vleugelspoiler op achterklep en dorpelverbreeders in carrosseriekleur; extra spoiler onder voorbumper	-	-	-	-	-	●
Antracietkleurige flankbescherming (met chroombies in TXE)	●	●	●	●	●	-
Halogeen (H4) koplampen; dubbel (H1 + H4) op 16V	●	●	●	●	●	●
Mistlampen in voorbumper	-	●	-	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (in carrosseriekleur op Dynamic)	●	●	●	●	-	-
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur	-	-	-	-	●	●
Achterruitwisser/-sproeier 3- /5- deurs Chamade	E E	● E	● E	● E	● E	● E
Verwarmde achterruit	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●
Lichtmetalen stijlwiel (met 175/65 R 14 T banden op GTX, TXE en Turbo D)	-	-	E (GTX, Turbo D)	-	E	E
Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact	●	●	●	●	●	●
Zonwerend glas	E	●	E	●	●	●
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	-	-	-	-	●	●
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E	E	E	E
DASHBOARD						
Verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden en zijruit-ontwaseming	●	●	●	●	●	●
Verstelbare ventilatieroosters midden in dashboard	-	-	●	●	●	●
Opbergkastje rechts met plateauklep	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	●	●	●	●	●	●
Oliepeilmeter (met oliedrukmeter in 16V)	-	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	-	●	●	●	●	●
Kilometer dagteller	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	-	-	●	●	●	●
Kwartsklokje (digitaal in 16 V)	●	●	●	●	●	●
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom; digitaal i.p.v. analoog klokje in TXE	-	-	-	-	E	E
Zacht bekleed stuurwiel	●	●	●	-	●	-
Gedeeltelijk met leer bekleed 3-spakig sportstuur	-	-	-	●	-	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	-	-	*	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand - elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●
COMFORT						
Comfortpakket : elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening	-	-	E	E	●	●
Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	-	-	E	●	●	●
Stuurbekrachtiging	-	-	E (GTS, GTX, GTD) ● (GTS Aut., GTX Aut., Turbo D)	E (Dyn. GTS)	●	●
Antiblokkeersysteem ABS	-	-	E (Turbo D)	-	E	E
5-versnellingsbak	●	●	●	●	●	●
Automatische transmissie	-	-	E (GTS 3-versn.) E (GTX 4-versn.)	-	E (4-versn.)	-
Kaartenbakken aan beide voorportieren	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	-	-	E	-	E	E
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	●	●	●	●	●	●
Stereo 4 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	-	-	E	-	E	E
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	-	-	*	●	●	●
Voorstoelen met extra zijdelingse steun	-	-	-	●	●	-
Kuipstoelen met zijdelingse steun aan zitting en rugleuning	-	-	-	-	-	●
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	-	-	-	-	-
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	-	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter	-	-	-	-	E	E
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	-	-	-	-	●	-
In hoogte verstelbare autogordels (5- deurs en Chamade) met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	●	●	●	●	●	●
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	●	●	●	●	●	●
Stoffen bekleding	●	●	●	●	-	●
Velours bekleding	-	-	-	-	●	-
1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	E	E	E	E	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●
Geheel beklede bagageruimte 3-/5-deurs Chamade	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Asbak en aansteker in dashboard	●	●	-	-	-	-
Middenconsole met opbergruimte, asbak, aansteker en cassettevak	-	-	●	●	●	●
Leesspot in dakconsole	-	-	●	●	●	●
Binnenverlichting achter (5-deurs en Chamade)	-	-	-	-	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	-	-	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	-	-	●	●	●	●

● = Standaard E = Extra - = Niet leverbaar * = Onderdeel ergonomie-pakket
Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden.
Het is mogelijk dat in de loop van het modeljaar de uitvoering van de radio wordt gewijzigd.

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van ruim 220 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie: De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

8 jaar plaatwerkgarantie: Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault Espace 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing: Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.
Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.
Telefoon: 030-45 74 11

Financiering: Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-45 72 88

Renault Garantie Plus: Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontraakt: Met het Renault Onderhoudskontraakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontraakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. Uw Renault Onderhoudskontraakt kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën