

Saab 9000



SAAB

De binnenkant: de beste plaats om te beginnen

Of u nu de voorkeur geeft aan hoge prestaties, voorspelbare en veilige handelbaarheid of een ruim interieur, de Saab 9000 voldoet in alle opzichten aan de hoogste normen. Maar bovenal is er dat unieke Saab gevoel wanneer u in de 9000 rijdt. Elke Saab is van binnen-uit naar buiten toe ontworpen. Te beginnen met de bestuurdersplaats. Of, om meer precies te zijn, de heuppositie van de bestuurder. Er is niet voor een tussenoplossing gekozen bij het ontwerpen van de bestuurdersstoel en de ergonomisch gegroepeerde bedieningsorganen. Alles is er op gericht om de bestuurder dat unieke Saab gevoel te geven. Noch is er enig compromis gesloten ten aanzien van het comfort en de ruimte voor de passagiers, die beide van een uitzonderlijk hoog niveau zijn, iets wat zo kenmerkend is voor Saab. Deze doelbewuste aanpak is typerend voor Saab. Het is precies wat u zou mogen verwachten van een onafhankelijke onderneming die hoge prestaties met behulp van geavanceerde technologie nastreeft. Andere fabrikanten zijn geneigd routinematig te werk te gaan. Maar Saab ontwerpt en bouwt auto's op haar eigen manier. Daarom begint Saab bij de binnenkant – bij de bestuurder en zijn passagiers.





Eén van Europa's grootste
auto's – van binnen, waar dit
belangrijk is



Saab 9000 CD Turbo 16 met extra uitrusting



De Saab 9000 behoort samen met slechts één andere Europese auto officieel tot de categorie „Large Cars” volgens de Amerikaanse EPA normen. Het is een uiterst ruime auto dankzij de ontwikkeling van de dwarsgeplaatste motor. Dankzij dezelfde ontwikkelingsfilosofie leveren de modellen uit de prestigieuze 9000 serie de prestaties van een sportwagen: een schitterende combinatie die de Saab in een klasse apart plaatst. Met de daarbij behorende uitstekende wegligging. Rijden in een Saab maakt het autorijden weer tot een genoegen. De 9000 heeft daarbij ook een van de ruimste interieurs op de markt. En de rest van de auto is al even verrassend. Waarom maakt u niet eens een proefrit om meer over de Saab 9000 te weten te komen, een auto waarin het ruime interieur van een sedan met de snelheid van een sportwagen op zeer bijzondere wijze is gecombineerd.

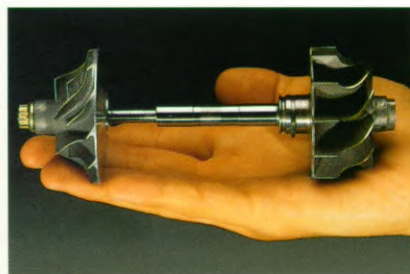
Fantastische acceleratie
wanneer die nodig is



Saab 9000 Turbo 16



Er is altijd het nodige vermogen om veilig te kunnen inhalen. Een turbolader, twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en halfbolvormige verbrandingskamers: indrukwekkende Saab technologie die voor een snelle acceleratie zorgt wanneer die nodig is. Er zullen wel concurrerende auto's zijn die de acceleratie van 0–100 km/uur en de maximum snelheid van de Saab kunnen evenaren. Maar dankzij de trekkracht van de 9000 bijvoorbeeld tussen de 70 en 110 km/uur – juist die snelheden waarbij de bestuurder snel moet kunnen accelereren om in te halen – bevindt de Saab zich buiten het bereik van zijn rivalen. Dit maakt deel uit van het genoeg om snel en veilig in een Saab te kunnen rijden – in de wetenschap dat het nodige vermogen altijd aanwezig is.



Een nieuwe generatie turboladers, met een kleinere en lichtere turbine worden nu in de Turbo-modellen gebruikt. Dit verbetert de reactie van de motor nog meer.

Ruimte voor comfort



Saab 9000 CD Turbo 16 (Cross-Spoke-velgen en schuifdak zijn extra uitrusting)



Ontworpen voor comfort en gemak



De Saab 9000 werd samen met slechts één andere Europese auto in de Verenigde Staten als „Large Car“ geclassificeerd. De portieren die een zeer brede openingshoek hebben en van instaplampjes zijn voorzien geven toegang tot het uitzonderlijk ruime interieur.



Saab 9000 CD Turbo 16 (schuifdak is extra uitrusting)

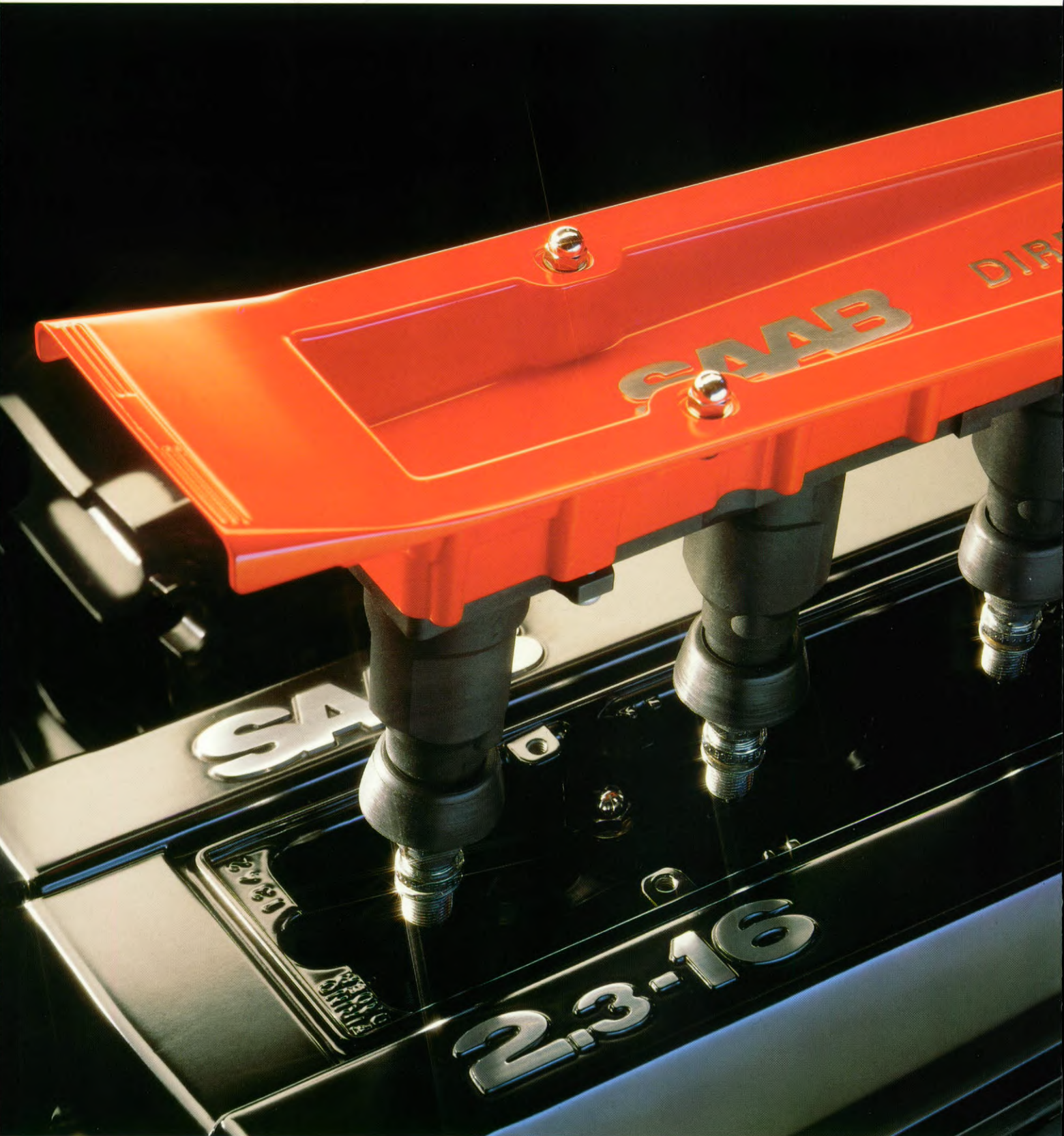


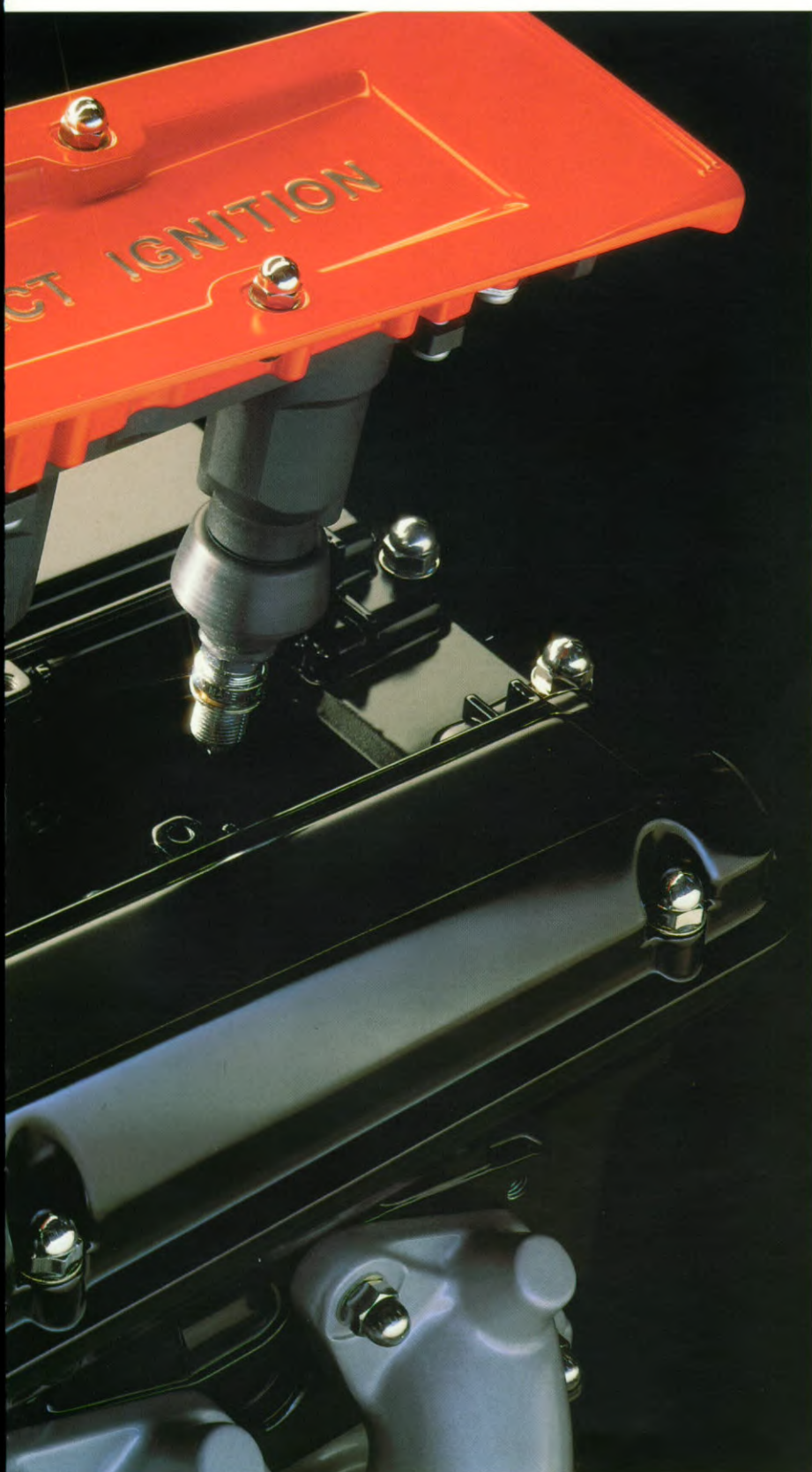
Automatische Klimaat Beheersing, een extra naar keus, handhaaft de temperatuur van het interieur op het door u ingestelde niveau, ongeacht de buitentemperatuur. Sensoren die signalen aan een computer geven, meten onder meer de stand en de warmtestraling van de zon. Het Saab 9000 Audio systeem (extra naar keus) is een uiterst geavanceerd hi-fi geluidssysteem dat speciaal voor de Saab 9000 ontworpen is.



Het interieur van de Saab 9000 is zorgvuldig ontworpen om vermoeidheid bij lange ritten te voorkomen. De zitplaatsen achterin zien er uit als gemakkelijke fauteuils. En zo zijn ze ook gemaakt. Saab heeft zorgvuldig de harde constructie van de meeste concurrerende fabrikanten vermeden en gebruik gemaakt van dezelfde vering die ook in exclusieve fauteuils wordt aangetroffen. Maar dat is niet alles. De achterbank is onder een gemakkelijke hoek geplaatst en het zitkussen is zo breed dat het het gehele dijbeen ondersteunt. Het comfort van de passagiers achterin wordt nog verder verhoogd door de hoofdsteunen, de armsteun in het midden van de achterbank, de vakken aan de achterkant van de voorstoelen voor het opbergen van kranten, de opbergvakken in de portieren en de leeslampjes. De voorstoelen met ingebouwde, gemakkelijk regelbare verwarming zijn comfortabel van vorm en eenvoudig verstelbaar. En het stuurwiel kan naar voren en naar achteren worden versteld om de bestuurder in staat te stellen de ideale rijhouding te vinden. Maar waar u ook zit in de Saab 9000, u zit overal uitermate comfortabel dankzij een groot aantal hoogwaardige ontwerpkenmerken, die tot de standaarduitrusting van de auto behoren, zoals de ramen van getint glas, de instaplichten en het unieke Saab ventilatieluchtfilter. En wilt u uw auto nog verder aan uw persoonlijke wensen aanpassen, dan kunt u kiezen uit een uitgebreide lijst van extra uitrusting, waaronder elektrisch verstelbare voorstoelen en lederen bekleding.

Het meest geavanceerde
motorconcept ter wereld





Het is nauwelijks verbazingwekkend dat de vier-cilinder Saab motor in dezelfde klasse zijn gelijke niet kent. Voortdurende verfijningen hebben de motor de soepele werking en het vermogen van een grotere motor gegeven. Dit betekent ook dat deze compacte Saab krachtbron, die de voorwielen aandrijft, dwars geplaatst kon worden zodat geen onnodige ruimte van het interieur in beslag genomen wordt. Vier kleppen per cilinder zorgen voor een betere ademhaling van de motor, waardoor een doelmatiger verbranding en een groter vermogen verkregen wordt, resulterend in een snel reagerende motor met levendige prestaties. Saab heeft een computergestuurd ontstekingssysteem uitgevonden dat bekend staat als Saab Direct Ignition. Dit systeem heeft geen bewegende delen en ontstekingskabels of stroomverdelers – en daarom geen van de problemen die zich bij conventionele systemen voordoen. De ontstekingsbobines zijn rechtstreeks met de bougies verbonden en het gehele systeem vormt een integraal deel van de motor. De afstelling is permanent terwijl een betere beheersing van de verbranding verkregen is. En nu is Saab met zijn motortechnologie een stapje verder gegaan met de nieuwe generatie 2,3-liter motoren. Soepel en trillingsvrij met een hoog koppel bij elk toerenbereik, resulterend in een nog betere acceleratie bij lage en middelhoge snelheden. Alweer een voorbeeld van het geavanceerde maar praktische denken van Saab dat tot een van de meest geavanceerde vier-cilinder motoren ter wereld heeft geleid.

Alleen ervaring uit de eerste
hand leert wat er precies met
het Saab gevoel bedoeld wordt





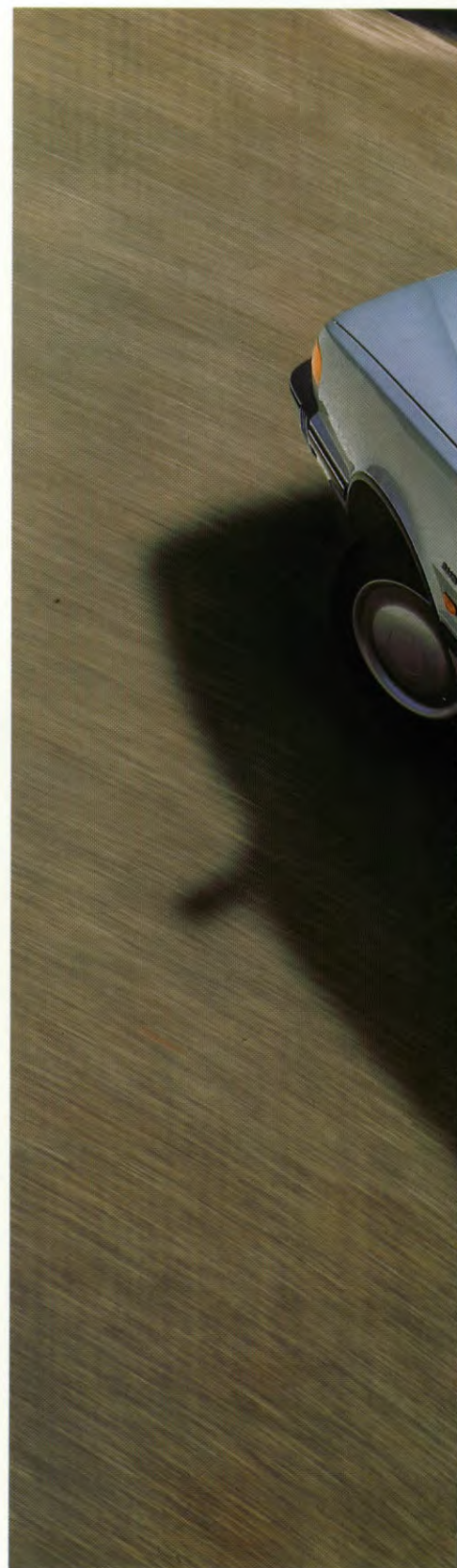
Veilig en betrouwbaar

De Saab 9000 is op grond van Amerikaanse verzekeringsstatistieken de veiligste auto in zijn klasse. Dit gevoel van veiligheid is duidelijk merkbaar, vanaf het moment dat u instapt tot het moment dat u uw bestemming veilig bereikt hebt. De voorwielaandrijving draagt ertoe bij dat de auto altijd voorspelbaar reageert. De zorgvuldig ontworpen bestuurdersruimte vermindert vermoeidheid en het gevaar om een vergissing te maken. En mocht zich een onverwachte situatie voordoen, dan zorgt het geavanceerde ABS+3

remsysteem ervoor dat u over maximale remkracht beschikt en de auto toch uit de gevarenzone kunt sturen. Zelfs in de meest verraderlijke omstandigheden. Maar mocht zich een botsing voordoen dan zorgen de stalen veiligheidskooi die de passagiersruimte omringt, en andere voorzieningen zoals de verstevigingsprofielen in de deuren, voor de nodige bescherming. Het is een prettige gedachte te weten dat Saab zijn best doet om u te beschermen wanneer dit noodzakelijk is.



Het Saab ABS+3 anti-blokkeerremsysteem stelt u in staat om zelfs op een glad wegdek krachtig te remmen zonder dat de auto aan bestuurbaarheid inboet. Het ABS+3 remsysteem behoort tot de standaarduitrusting op sommige modellen en is op andere modellen als extra uitrusting leverbaar.



Saab 9000i16 met extra uitrusting



Saab 9000 CD Turbo 16

De Saab 9000 CD Turbo 16 is toonaangevend op het gebied van prestigieus autorijden. Het hoge peil van comfort wordt geëvenaard door een scala aan luxueuze kenmerken.

Achter het klassieke uiterlijk gaan opwindende prestaties schuil. De krachtige 16-kleppen turbomotor draagt in hoge mate bij tot het rijgenot van de bestuurder. Ook voor de passagiers is uitstekend gezorgd. De auto rijdt soepel en comfortabel. Het ruime interieur, de luxueuze zitplaatsen en andere luxe voorzieningen zoals de instaplampjes in de portieren en de leeslampjes voor de passagiers op de achterbank geven de auto een luxe specificatie die verder gaat dan alleen het verwennen van de inzittenden.

De Saab 9000 CD Turbo 16 is standaard uitgerust met een groot aantal voorzieningen – elektrisch bediende ramen, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, Cruise Control, lichtmetalen velgen en Saab ABS+3 anti-blokkeerremstelsysteem. U kunt de uitrusting kiezen die aan uw persoonlijke wensen tegemoet komt; zoals, bijvoorbeeld, lederen bekleding, elektrisch verstelbare voorstoelen en Automatische Klimaat Beheersing.



De auto op de foto is extra uitgerust met 16" velgen



De luxe kenmerken omvatten o.a. hoofdsteunen, leeslampjes, elektrisch bediende ramen, neerklapbare armsteun en ruime accommodatie voor de passagiers achterin. Lederen bekleding is als extra naar keus leverbaar.



Elektrisch bediende voorstoelen die snel en gemakkelijk kunnen worden versteld zijn beschikbaar als extra uitrusting om de toch al luxe specificatie nog verder uit te breiden.

Saab 9000 CDi 2,3-16

Saab 9000 CDi 16



De klep van de bagageruimte gaat tot op de bumper open waardoor men gemakkelijk bij de bagageruimte, die tot de grootste van alle sedans behoort, kan komen. Lange voorwerpen zoals ski's kunnen via een luik in de achterbank worden meegenomen.





De elegante lijnen van de Saab 9000 CDi worden vervolmaakt door een interieur dat uitzonderlijk ruim en luxueus is.

De Saab 9000 CDi is niet alleen een genoegen om in te zitten maar ook om te besturen. De 16-kleppen injectiemotor is in twee uitvoeringen leverbaar. U kunt kiezen tussen de bijzonder soepele 2-liter motor of de nog krachtiger 2,3-liter motor die een buitengewoon hoog koppel levert.

De hoofdsteunen en de leeslampjes achterin, centrale deurvergrendeling en een verstelbaar stuurwiel zijn slechts enkele voorbeelden uit de lange lijst van standaarduitrusting. De extra's naar keus omvatten onder meer airconditioning en automatische snelheidsregeling. Onder de bagageklep die elektrisch bediend wordt door een schakelaar naast de plaats van de bestuurder gaat een bagageruimte schuil die tot de grootste van alle sedans behoort; een typerend voorbeeld van de aandacht die Saab aan praktische details schenkt.

Leeslampjes, opbergvakken aan de achterkant van de voorstoelen en hoofdsteunen dragen bij tot de hoge mate van comfort achterin de auto.



Saab 9000 Turbo 16S

Zodra u in de auto plaatsneemt, zal het u door de speciale bekleding onmiddellijk duidelijk zijn, dat u hier met een speciale Saab te maken hebt. En de schitterende 16-kleppen turbomotor zal daarover bij het wegtrekken geen twijfel laten bestaan. De Saab 9000 Turbo 16S is een zeer individuele, vijf-deurs auto met indrukwekkende prestaties.

De wegligging is van dezelfde klasse. De stuggere, verlaagde wielophanging in combinatie met de 16-inch, lichtmetalen velgen en de laag-profiel banden zorgen ervoor dat de auto een nog betere grip op de weg heeft en de handelbaarheid nog beter is. En de auto stopt met dezelfde vertrouwenwekkende accuratesse dankzij de extra grote, geventileerde schijfremmen vóór en het ABS + 3 antiblokkeerremstelsel.

Lederen bekleding met suède inlegsels, een met leer bekleed sportstuur, elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels en elektrisch bediende ramen behoren tot de standaarduitrusting. De 12 functies van de Driver/Co-driver Computer, een hoogwaardig Saab Audio Systeem dat speciaal voor de 9000 ontworpen is: al deze uitrusting is als extra naar keus leverbaar.



De achterspoiler bevordert stabiliteit en wegligging bij hoge snelheden.





Lederen bekleding met suède inlegsels vormt een speciaal kenmerk van de Saab 9000 Turbo 16S. De vorm van de stoel, die op een groot aantal verschillende manieren kan worden afgesteld, zorgt voor comfort en stevige ondersteuning, vooral tijdens het rijden op bochtige wegen. Een lederen versnellingspookknop en pookhoes; individuele trekjes in de 9000 Turbo 16S voor de sportieve automobilist.



Saab 9000 Turbo 16

De Saab 9000 Turbo 16 biedt zowel hoge prestaties als een ruim, luxueus interieur. Onder de motorkap maken de 16 kleppen en het turbovermogen het rijden tot een opwindende ervaring. Binnenin de auto dragen de ergonomische indeling en een imposante hoeveelheid uitrusting bij tot het gevoel van comfort en het in controle zijn. En in de hatchback bevindt zich een enorme bergruimte die aan het oog onttrokken wordt door de vloeiend verlopende lijnen van de 9000 Turbo 16. Een perfecte auto voor de zakenman.

Het gemakkelijk verstelbare stuurwiel is nog maar het begin van de comfortabele, goed uitgeruste bestuurdersruimte. Elektrisch bediende ramen, de in twee delen neerklapbare rugleuning van de achterbank, lichtmetalen wielen en elektrisch bediende, verwarmde buitenspiegels behoren tot de standaarduitrusting. Automatische Klimaat Beheersing, lederen bekleding en elektrisch verstelbare voorstoelen zijn extra's naar keus. Maar het betrouwbare gevoel en de algehele sfeer van luxe zijn steeds aanwezig. Evenals het stabiele en accurate gedrag dat tot de tweede natuur van elke Saab behoort.



Met de soepel werkende, vijfversnellingsbak verloopt het schakelen snel en nauwkeurig. De lederen pookhoes en versnellingspookknop zijn enkele sportieve optionals die wij kunnen leveren.



Een imposante hoeveelheid uitrusting samen met de verstelbare stoel en het verstelbare stuurwiel zorgen voor een perfecte bestuursruimte waarin de bestuurder niet alleen comfortabel zit maar ook in controle is.

Saab 9000i 2,3-16

Saab 9000i 16



Dankzij de in twee gedeelten neerklapbare rugleuning van de achterbank kan de bagageruimte op verschillende manieren worden ingericht o.a. om smalle voorwerpen te kunnen vervoeren waardoor voorkomen wordt dat deze gaan schuiven of de bekleding beschadigen.



De Saab 9000i16 kan worden geleverd met de 2-liter of de 2,3-liter motor die een nog hoger koppel, vooral in de lage toeren-tallen, levert. Om snel uw plaats van bestemming met de soepele 16-kleppen injectiemotor te bereiken is uiteraard belangrijk, maar om dit bovendien nog op comfortabele wijze te kunnen doen is voor Saab even belangrijk.

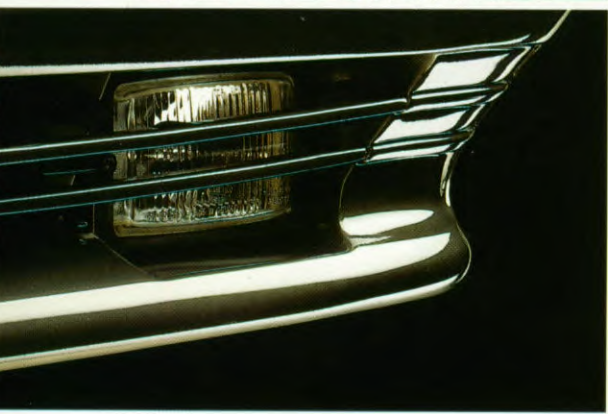
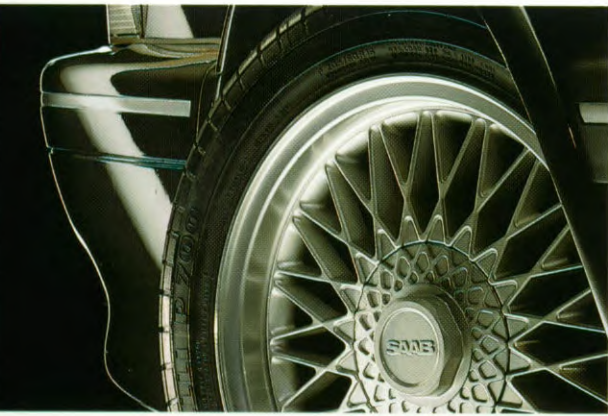
De voorstoelen, compleet met een daar boven aangebracht leeslampje, zijn verwarmd. En voor de passagiers achterin is eveneens goed gezorgd: hoofdsteunen en een neerklapbare armsteun in het midden zorgen voor de „final touch”. De achterbank is in twee gedeelten neerklapbaar zodat nog meer ruimte gecreëerd kan worden wanneer zeer grote, moeilijk te hanteren voorwerpen in de bagageruimte vervoerd moeten worden.

De standaarduitrusting omvat eveneens stuurbeheersing, toerenteller, koplampafstelling op het dashboard, instaplampjes op alle portieren, Pictogram en een ventilatie-luchtfilter. Saab kan daarnaast nog lichtmetalen velgen, metallic lak en een elektrisch bediend schuifdak van glas of staal als extra's naar keus bieden.



Tot het uitgebreide instrumentarium, dat zeer overzichtelijk is, behoort o.a. het Electronic Display Unit (EDU instrument) dat vier verschillende functies kan aangeven – de accu spanning, het actuele brandstofverbruik, het gemiddelde brandstofverbruik en de geselecteerde versnelling (alleen met automatische versnellingsbak).

Speciale prestaties



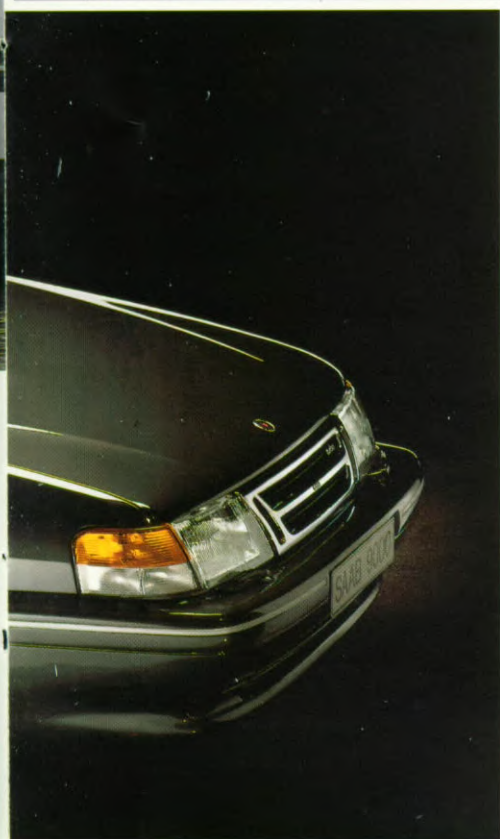


Saab heeft een speciaal assortiment extra's naar keus gemaakt voor de automobilist die hoge prestaties plus een extra tikje persoonlijke stijl wenst. De extra uitrusting waarmee de prestaties kunnen worden opgevoerd maken uw Saab van begin tot eind van de rit tot een unieke wagen.

U kunt kiezen uit extra uitrusting voor het opvoeren van het motorvermogen, een set waarmee het zwaartepunt van de auto wordt verlaagd in combinatie met een stugge-

re ophanging voor een sportieve rijstijl, speciaal ontworpen lichtmetalen velgen met laagprofiel banden die een extra grip op de weg uitoefenen en extra's ter verbetering van de aerodynamische eigenschappen die zorgen voor een fantastische wegligging bij hoge snelheden.

Deze speciale reeks extra's die niet alleen tot verbeterde prestaties leiden maar eveneens tot het gedistingeerde uiterlijk van de auto bijdragen, hebben u veel te bieden.

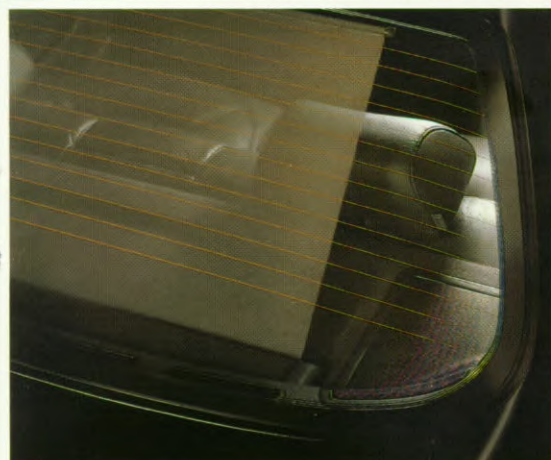


Speciaal voor u





U kunt uw auto nog persoonlijker maken door toevoeging van een of meerdere optionals uit de uitgebreide reeks van extra's die wij u kunnen bieden. Van kleine maar zorgvuldig ontworpen extra's, zoals een elegante houten versnellingspookknop tot een notehouten dashboard en Cruise Control. De door u gekozen extra uitrusting zal verder bijdragen tot het gedistingeerde uiterlijk van de auto die bovendien uw eigen persoonlijke stempel zal dragen. Daarnaast is er nog het Saab 9000 Audio Systeem, een hi-fi systeem dat speciaal voor de Saab 9000 ontworpen is en een radio, cassette-speler, graphic equalizer en tien luidsprekers omvat. Het systeem kan ook met een CD speler worden geleverd. Weer andere extra's zoals het Automatische Klimaat Beheersingssysteem – dat de temperatuur van het interieur ongeacht de weersomstandigheden constant houdt – zullen bijdragen tot uw persoonlijke comfort. En de 12 functies van de als extra uitrusting beschikbare Driver/Co-driver Computer zullen u tijdens uw reis van nuttige informatie voorzien.



Op de grote foto is een Saab 9000 Turbo 16 met de volgende extra uitrusting te zien: lederen bekleding, met leer bekleed sportstuur, notehouten dashboard, Automatische Klimaat Beheersing met airconditioning, Driver/Co-driver computer, houten versnellingspookknop, lederen pookhoes en het Saab 9000 Audio systeem.

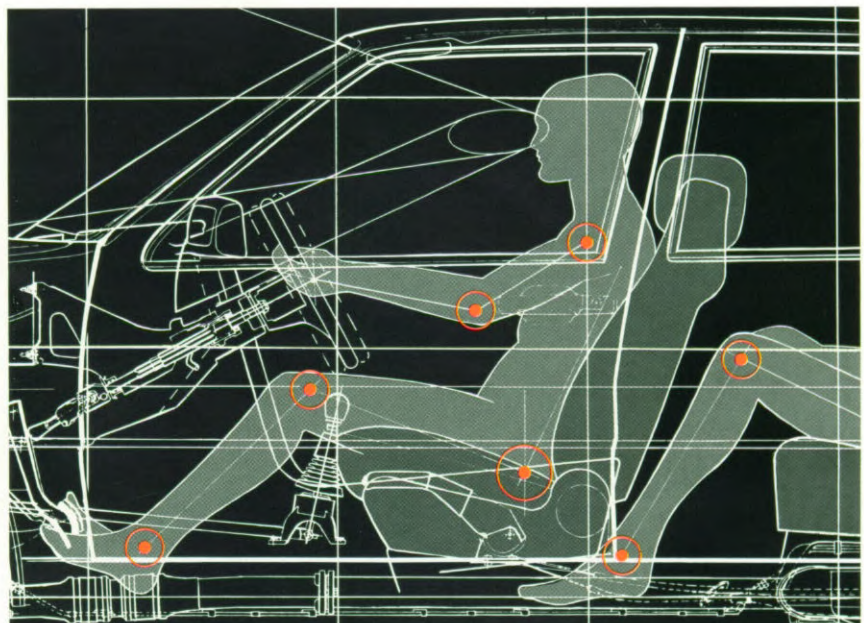
Op de vier kleine afbeeldingen is te zien: neerklapbare armsteun midden tussen de voorstoelen, schakelaar voor de ramen en het schuifdak, zonnegordijnen en Driver/Co-driver Computer.

Te beginnen bij het
interieur



Het geheim van de technologische volmaaktheid van Saab ligt onder het oppervlak verborgen. Het begint met het principe dat een auto van binnenuit ontworpen dient te worden. Op die manier worden de behoeften van de inzittenden niet gedicteerd door invloeden van buitenaf. Toepassing van de bij Saab aanwezige technologische know-how heeft geleid tot een compacte, dwarsgeplaatste motor die geen onnodige ruimte van het interieur in beslag neemt. Hij draagt tevens bij tot de uitstekende gewichtsverdeling van de auto. Het grootste gewicht

ligt altijd boven de aangedreven voorwielen; een uitstekend voorbeeld hoe technische innovatie en een aangename bestuurdersruimte er samen voor zorgen dat de bestuurder steeds nauwkeurig over het weggedrag van de auto geïnformeerd wordt. Het uiterlijk en de aërodynamische eigenschappen van de 9000 hebben veel bijval gevonden en zijn uiterst functioneel, maar doen niet af aan het voornaamste doel van Saab, n.l. het ontwerpen van auto's waarin de bestuurder en de passagiers op de eerste plaats komen.

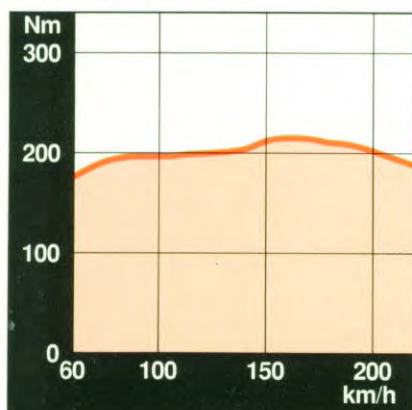


Koppel: de basis voor de ontwikkeling van de Saab motor

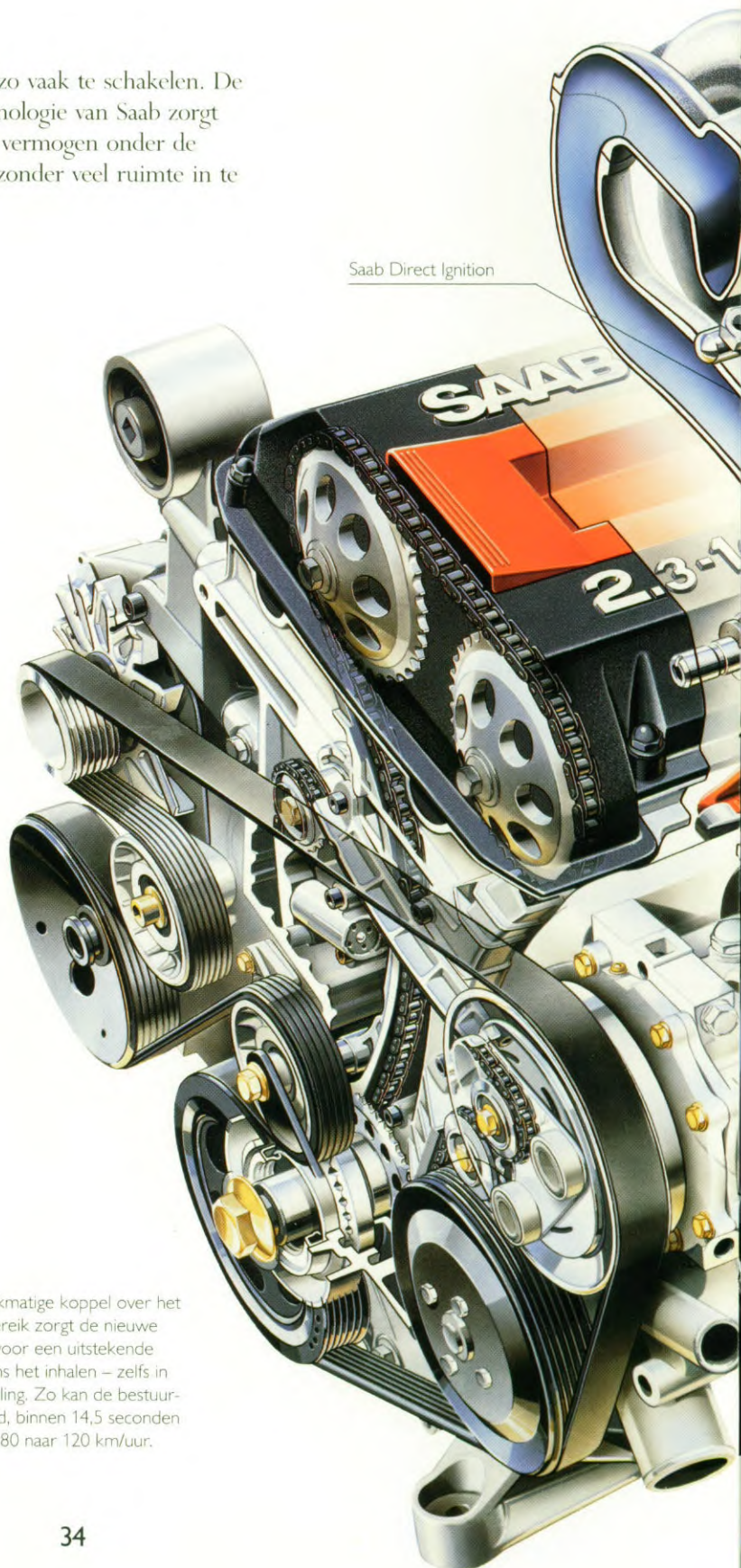
Door voor een vier-cilinder motor te kiezen is Saab erin geslaagd de prestaties over de gehele linie te verbeteren. Saab had zich bij de ontwikkeling van de motor ten doel gesteld een hoog koppel bij lage en middelhoge toerentallen te bereiken. Onze inspanningen om een optimale vorm van de verbrandingskamers te bereiken hebben geresulteerd in een indrukwekkende acceleratie, waardoor snel en veilig kan worden ingehaald, alsmede een soepel werkende motor onder alle omstandigheden. Maar de Saab heeft meer te bieden dan alleen maar uitstekende prestatiecijfers. Dankzij het betrekkelijk lage gewicht en de compacte afmetingen van de vier-cilinder motor is de wegligging altijd optimaal en wordt geen kostbare ruimte van het interieur in beslag genomen. Bovendien ontwikkelt de 2,3-liter motor – een geheel nieuw concept voor de toekomst – 80% van zijn maximum koppel al bij 1500 omw./min., waardoor hij bij lage snelheden levendig reageert. Met andere woorden, u

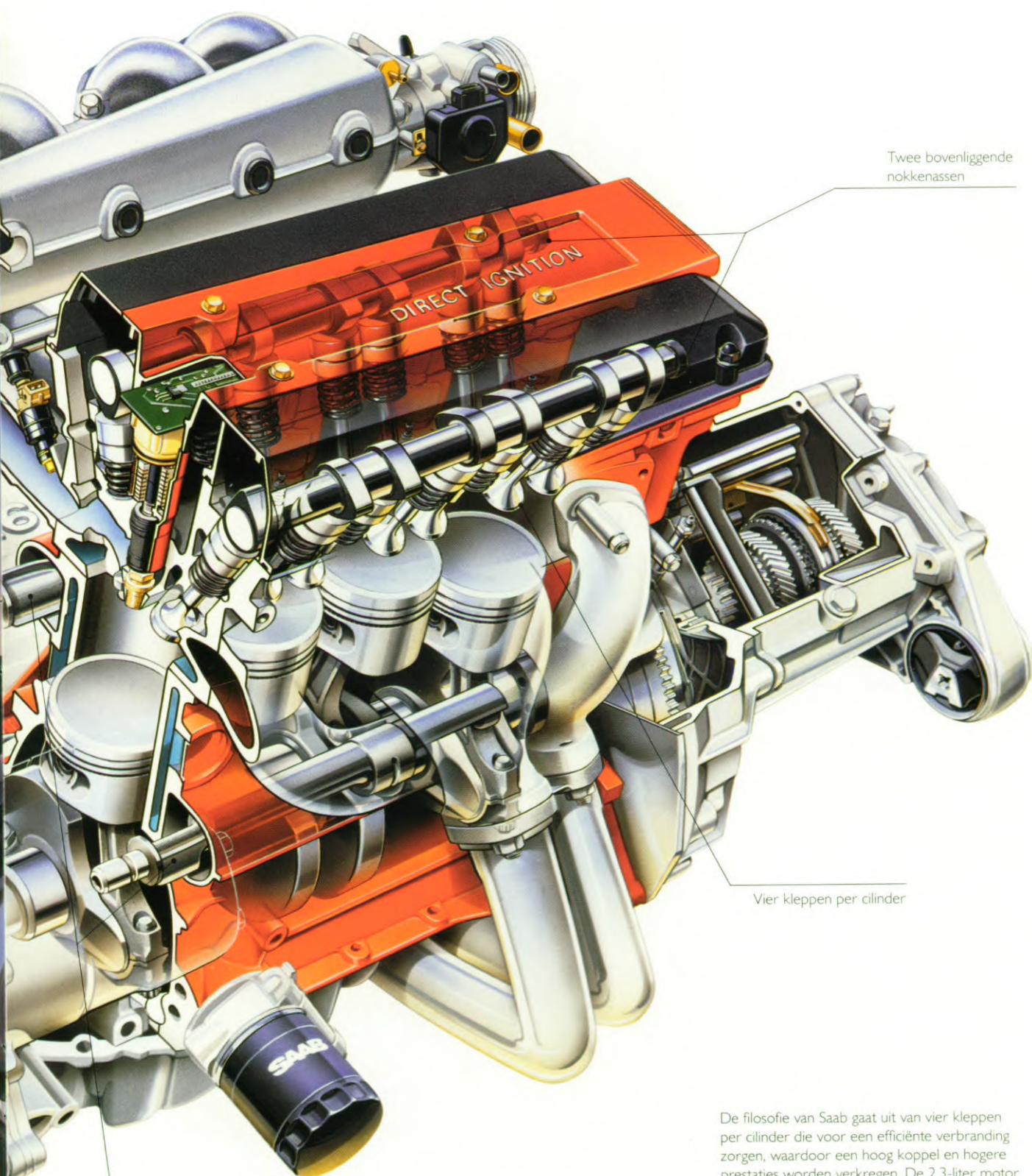
hoeft niet zo vaak te schakelen. De motortechnologie van Saab zorgt voor meer vermogen onder de motorkap zonder veel ruimte in te nemen.

Koppel/snelheid op max. acceleratie in de vijfde versnelling



Dankzij het gelijkmatige koppel over het gehele toerenbereik zorgt de nieuwe 2,3 liter motor voor een uitstekende acceleratie tijdens het inhalen – zelfs in de vijfde versnelling. Zo kan de bestuurder, bijvoorbeeld, binnen 14,5 seconden accelereren van 80 naar 120 km/uur.





Twee bovenliggende
nokkenassen

Vier kleppen per cilinder

Twee balansassen

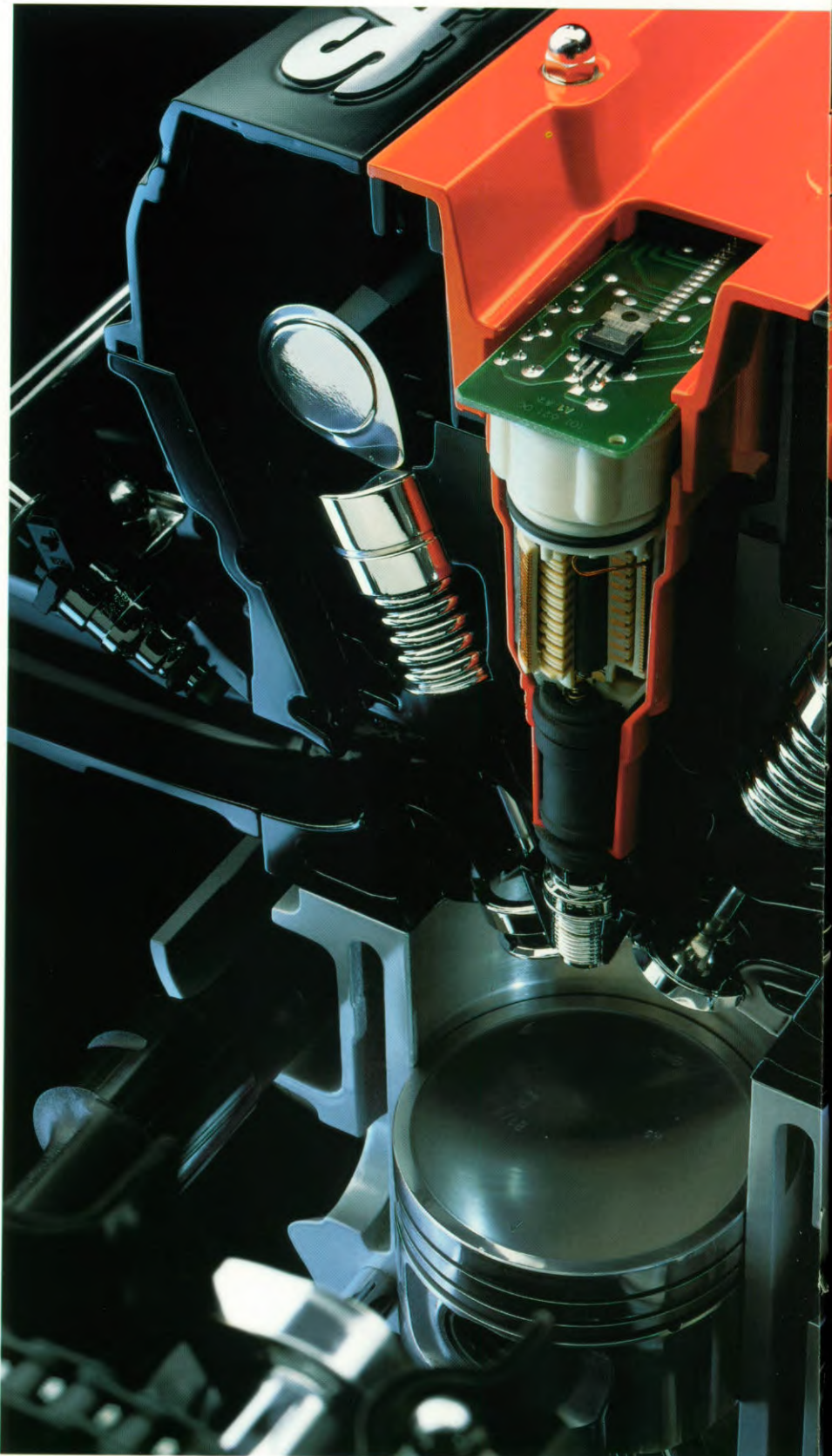
De filosofie van Saab gaat uit van vier kleppen per cilinder die voor een efficiënte verbranding zorgen, waardoor een hoog koppel en hogere prestaties worden verkregen. De 2,3-liter motor heeft twee balansassen die de inertiekrachten van de zuiger tegengaan waardoor de motor stil en uiterst soepel loopt.

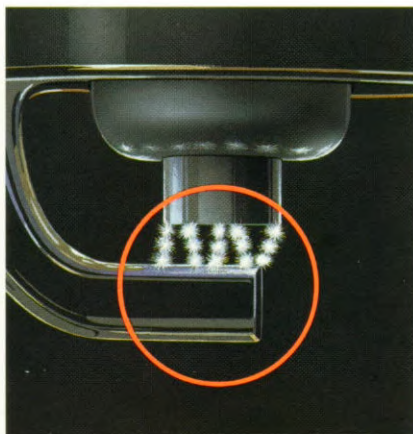
Meer vermogen en efficiëncy

De ingenieurs van Saab hadden zich ten doel gesteld de verbranding te verbeteren om zodoende het vermogen te vergroten. Het resultaat is een 16-kleppen motor die tot de meest geavanceerde motoren in zijn soort behoort. Door de bougie centraal ten opzichte van de vier, bijna rechtopstaande kleppen te plaatsen kon een optimale vorm van de verbrandingskamer worden bereikt, n.l. halfbolvormig. Het resultaat is een groot motorvermogen. Voeg daar nog het directe ontstekingsstelsel van Saab (Saab DI) aan toe, dat zorgt voor een sterkere, snellere en nauwkeuriger ontstekingsspanning en het resultaat is een nog doelmatiger verbranding. Bovendien heeft Saab DI geen stroomverdeler, ontstekingskabels of bewegende onderdelen – waardoor minder onderhoud nodig is. Bij zeer koud of nat weer kan een auto moeilijk te starten zijn. Saab Direct Ignition voorkomt dit vaak voorkomende probleem door een groot aantal vonken in plaats van slechts een enkele vonk te produceren. De 9000 motor zorgt voor vermogen en doelmatigheid: het rechtstreekse resultaat van de geavanceerde technologische know-how die bij Saab aanwezig is. Waarvan u het profijt trekt.

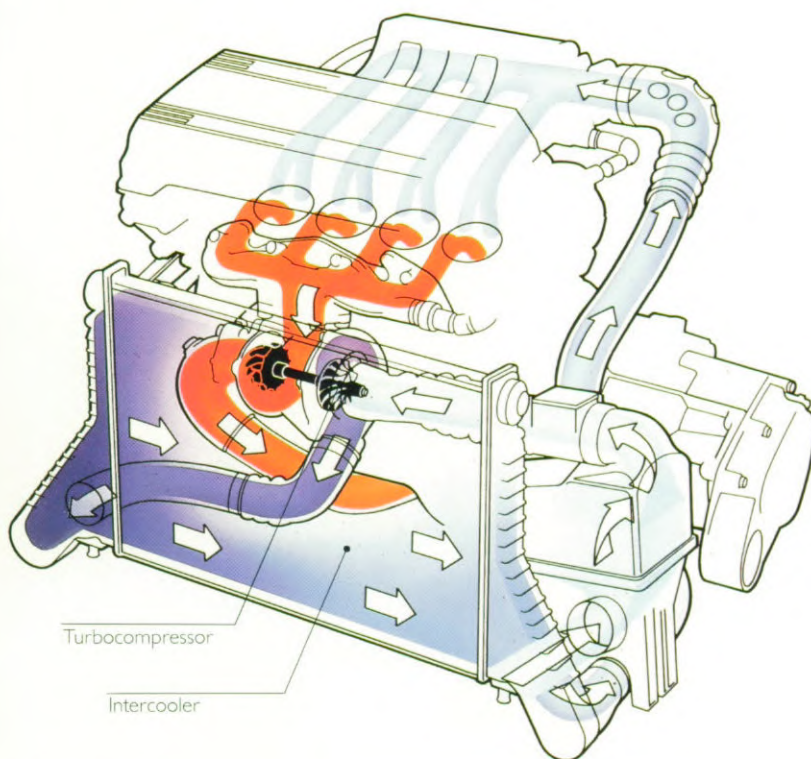
Vier kleppen per cilinder die bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen, gecombineerd met een centraal geplaatste bougie, halfbolvormige verbrandingskamer en vlakke zuiger leveren een ideale, gelijkmatige verbranding.

Samen met Saab Direct Ignition, waarin de ontstekingsbobines rechtstreeks op de bougies zijn geplaatst, resulteert dit alles in een betrouwbare, doelmatige werking met een minimum aan onderhoud.





Het directe ontstekingssysteem van Saab (Saab DI) produceert zodra de motor wordt gestart een serie vonken in plaats van slechts een enkele vonk, waardoor alle roetdeeltjes of brandstofresten verbrand worden. De motor start derhalve altijd snel en betrouwbaar. Saab DI ontwikkelt een ontstekingsspanning die 50% hoger is dan in conventionele systemen.



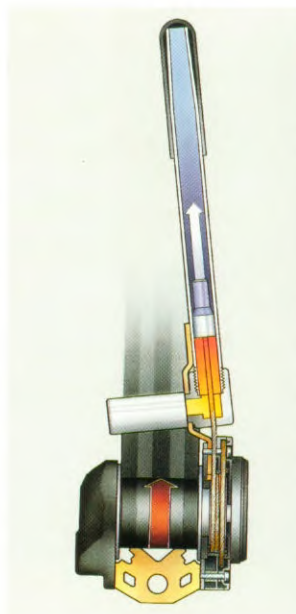
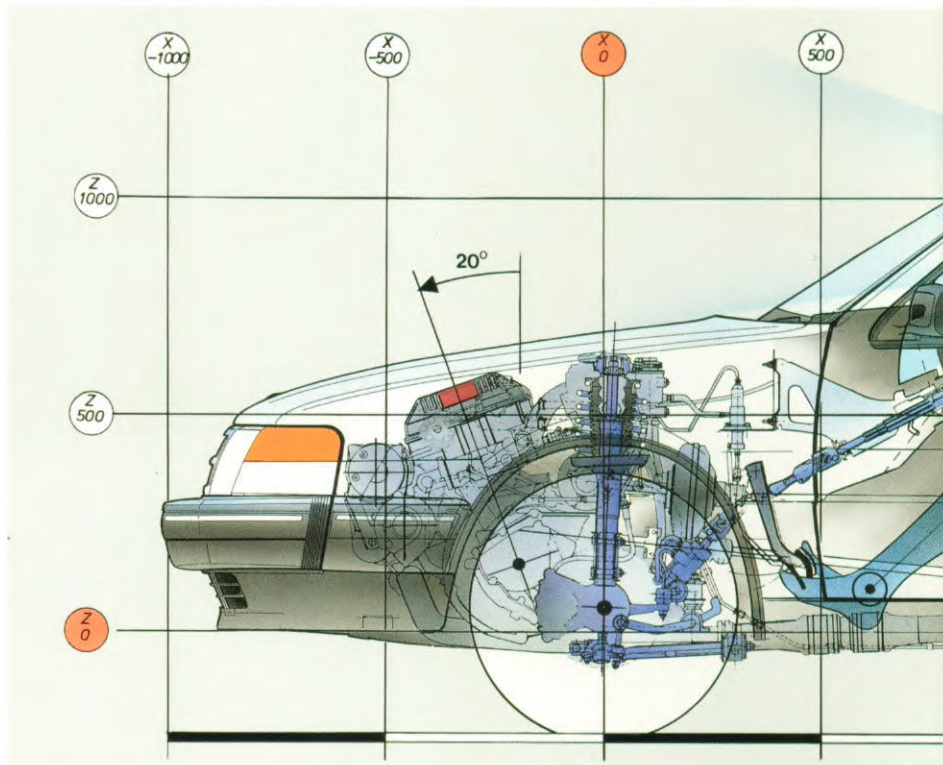
Saab gebruikt een nieuwe generatie turboladers waardoor de motor nog beter reageert. De turbolader voert meer lucht de verbrandingskamers binnen, waardoor hogere prestaties mogelijk worden. De samengeperste lucht die in temperatuur stijgt wordt door de intercooler gekoeld. Hierdoor wordt het volume kleiner waardoor meer lucht kan worden toegevoerd, resulterend in een doelmatiger verbranding van de brandstof.

Saab – een veiliger manier om uw plaats van bestemming te bereiken

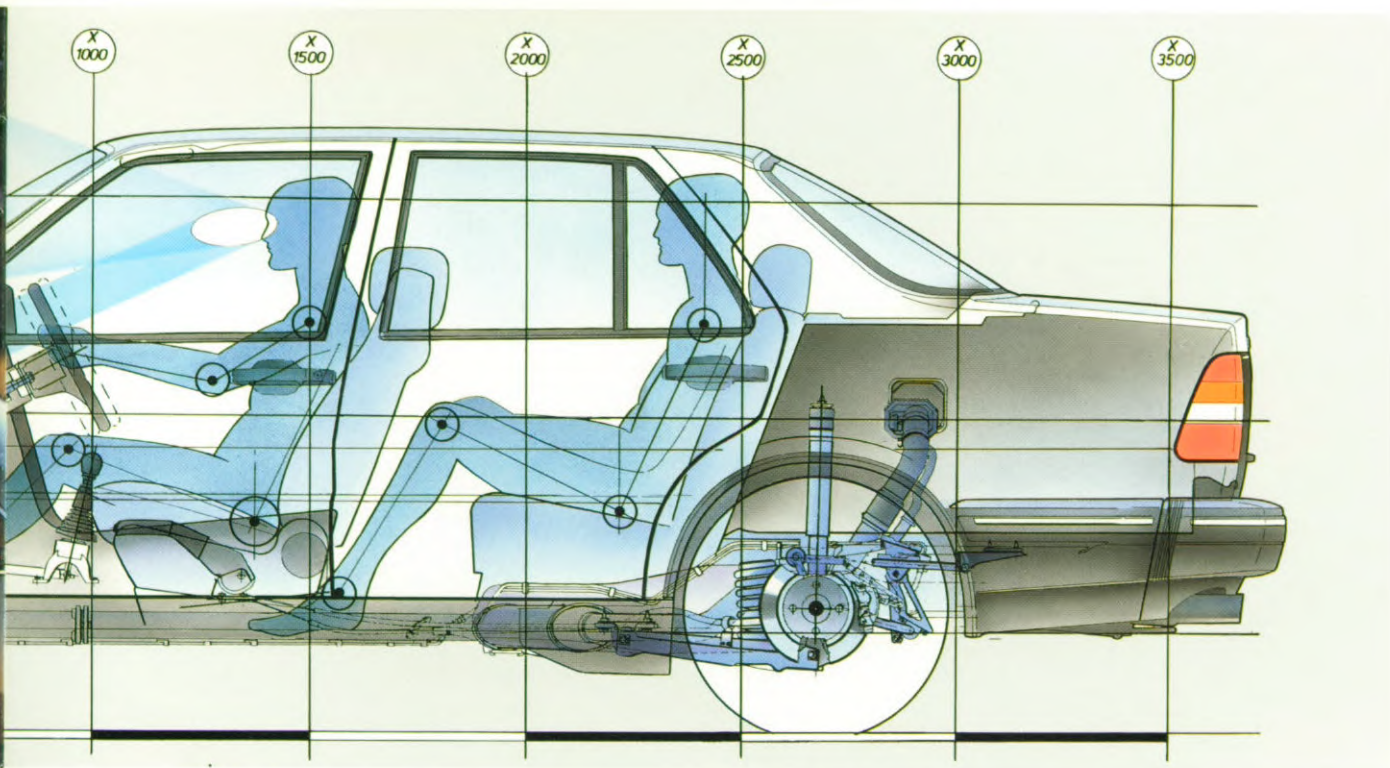
Het uitstekende basisonwerp van de Saab 9000 draagt in hoge mate bij tot de veiligheid van zowel de bestuurder als de passagiers. De dwarsgeplaatste motor is op perfecte wijze boven de aangedreven voorwielen geplaatst waardoor een laag zwaartepunt en een uitstekende gewichtsverdeling zijn bereikt. De plaats van de motor in combinatie met de rechte, starre achteras zorgt ervoor dat de auto een uitstekende wegligging heeft die, zelfs bij slechte omstandigheden, steeds voorspelbaar en veilig is.

Het Saab ABS+3 is één van de meest geavanceerde anti-blokeer-remsystemen ter wereld. Alle onderdelen zijn in één compacte unit samengebouwd en volledig geïntegreerd met het normale remsysteem. Het Saab ABS+3 systeem heeft twee microcomputers die de verschillende signalen die zij krijgen, voortdurend controleren en vergelijken. Teneinde de hoogst mogelijke veiligheid te garanderen is het systeem uitgerust met drie remcircuits: één voor de achterwielen en één voor elk van de voorwielen.

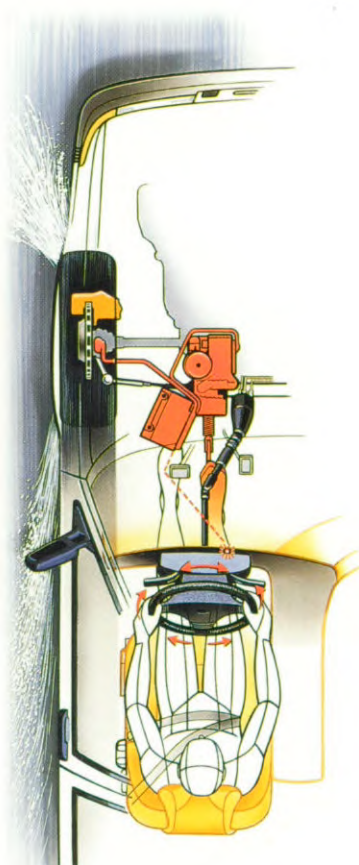
Rondom de passagiersruimte bevinden zich beschermende stalen balken terwijl de auto van voren en achteren is voorzien van kreukelzones. De brandstoftank is op de veiligst mogelijke plaats aangebracht – tussen de achterwielen en vóór de achteras. Uit de door het Amerikaanse Highway Loss Data Institute samengestelde statistieken blijkt dat de Saab 9000 de veiligste auto in zijn klasse is.



Uw Saab 9000 is uitgerust met voorspanners op de veiligheidsriemen. Bij een botsing zorgen elektronische sensoren ervoor dat een kleine explosieve lading afgaat waardoor de riemen onmiddellijk stevig om de heupen worden aangespannen.



Het Saab ABS+3 anti-blokkeerremstelsysteem behoort tot de meest geavanceerde systemen ter wereld. Zelfs op een glad wegdek kunt u met dit systeem krachtig remmen zonder dat de auto aan bestuurbaarheid inboet. Het Saab ABS+3 systeem behoort tot de standaarduitrusting op sommige modellen en is op andere modellen als extra uitrusting leverbaar.



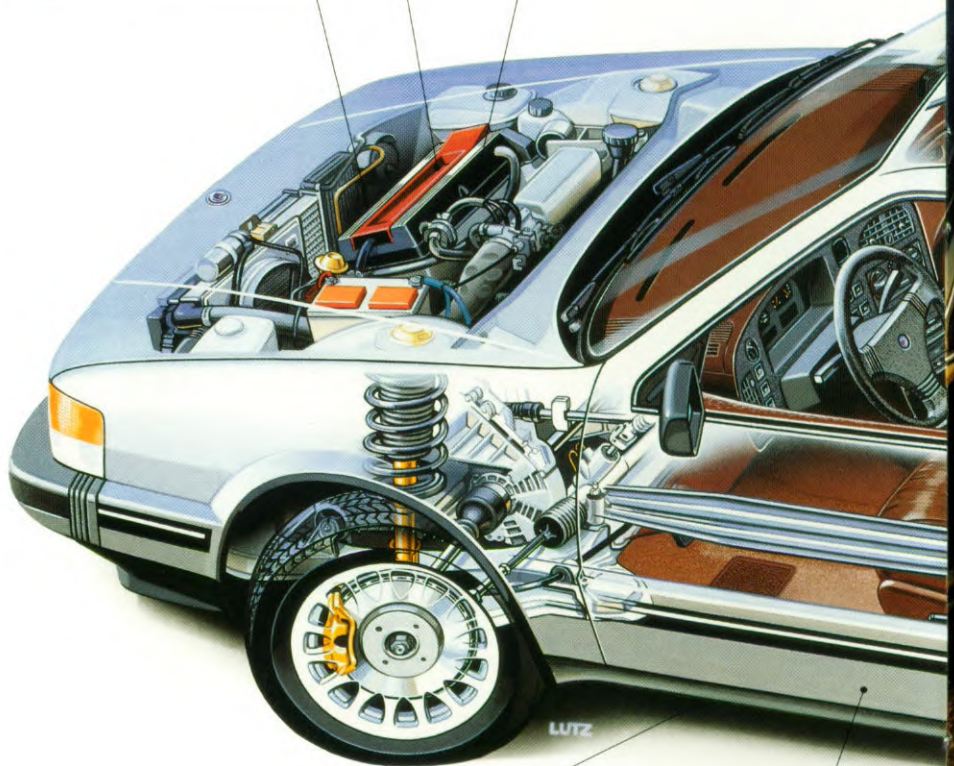
Een wereldrecord in kwaliteit

Om ervoor te zorgen dat uw Saab een lange levensduur beschoren is, ondergaat de auto voordat hij de weg opgaat een uitgebreide reeks beschermende behandelingen. Grote delen van de carrosserie en het chassis worden gegalvaniseerd. Alle holten waarin zich vuil of vocht zou kunnen ophopen worden geëlimineerd. Meerdere beschermende lagen zorgen voor een uiterst doelmatige bescherming tegen roest terwijl aan de binnenkant van de wielkasten een beschermingslaag van kunststof is aangebracht. Maar het is gemakkelijker om te beweren dat de Saab gebouwd is voor een lange levensduur dan om dit te bewijzen. In de herfst 1986 hebben drie standaardmodellen van de Saab 9000 Turbo 16 onder streng toezicht van een onafhankelijke organisatie 20 dagen lang non-stop op een racecircuit in de Verenigde Staten gereden. Saab heeft hier niet alleen een aantal internationale records gevestigd maar ook overtuigend de degelijkheid van zijn produkten bewezen. De betrouwbaarheid is er al vanaf het begin af aan ingebouwd.

Saab Direct Ignition behoeft geen afstelling en heeft geen bewegende onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn.

Dankzij de watergekoelde lagerhuizen is de betrouwbaarheid van de turbolader uitstekend en gaat hij lang mee.

Onderhoudsvrije, hydraulisch werkende, zelfstellende klepstoters. De nokkenassen hebben kettingaandrijving die, in tegenstelling tot de meer traditionele systemen met riemaandrijving, geen vervanging vereisen en niet kunnen breken.



Geen holtes aan de onderkant van de auto waarin zich vuil of vocht zou kunnen ophopen.

Grote delen van de carrosserie en het chassis worden gegalvaniseerd om roestvorming tegen te gaan.

Het zitkussen van de achterbank bevat een groot aantal veren waarop een uit enkele lagen bestaande capitonnering is aangebracht. De duurzame materialen van het interieur zijn van een hoogwaardige kwaliteit.

Saab heeft 21 internationale records, waaronder twee wereldrecords, gebroken op de Alabama International Motor Speedway in Talladega, V.S. Drie standaardmodellen van de Saab 9000 Turbo 16 reden daar 20 dagen lang met vol gas – de snelste auto met een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur – waarbij de auto's een totale afstand van 100 000 km aflegden en daarmee het overtuigende bewijs leverden dat Saab voor kwaliteit staat.



Dankzij de voorwielaandrijving heeft de achterwielophanging weinig bewegende delen hetgeen minder slijtage betekent.

Technische specificatie en uitrusting

Saab 9000, 1990



Alle modellen

MOTOR

Dwarsgeplaatste, vier-cilinder lijn-motor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koel-systeem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Aanbevolen oktaangetal

Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON. Inhoud brandstoftank 66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo
1070W 80A.

Accu 12V 62Ah (onderhouds-vrij).

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar.

Diameter draaicirkel 10,9 m.

Axiale bijstelling stuurwiel
50 mm.

REMSYSTEEM

Schijfremmen rondom, vóór ge-ventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdra-gende remblokhouders. Asbest-vrije remblokken. Hydraulisch bekrachtigd systeem met diagonaal gescheiden remcircuits. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Sommige modellen zijn uitgerust met het Saab ABS+3 systeem met anti-blokkeerremmen met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstangen, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gas-gevulde schokdempers, stabilisatorstangen, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draag-armen en een Panhard stang.

BAGAGERUIMTE

□ 4-deursmodellen

Lange voorwerpen kunnen door de opening van de armsteun op de achterbank worden geplaatst.

Lengte 1110 mm.

Inhoud 675 dm³.

□ 5-deursmodellen

Volledig neerklapbare achterbank, 40 of 60% neerklapbaar. Verwijderbare hoedenplank.

Lengte Met de achterbank omhoog 1000 mm. Met de achterbank neergeklapt 1700 mm.

Inhoud Met de achterbank omhoog 625 dm³. Met de achterbank volledig neergeklapt 1600 dm³.

GEWICHTEN

Gewichtsverdeling 60% voor, 40% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

MOTOR

Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen DIN 165 pk

(121 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 27,0 kgm

(265 Nm) bij 3000 omw./min.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag
90/78 mm.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Laagprofiel-banden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 195/65 R15V.

GEWICHTEN

Rijklare gewicht met volle tank Ca. 1350–1455 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1780–1870 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 215 km/uur, automatische versnellingsbak 210 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 9,0 sec., automatische versnellingsbak 9,4 sec.

Acceleratie tijdens inhalen

Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 8,5 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.

Stuurbekrachtiging.

Cruise Control.

Lichtmetalen velgen.

Getint glas rondom.

Centrale deurvergrendeling.

Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.

Elektrisch bediende ramen.

Axiaal langs de stuurkolom ver-stelbaar stuurwiel.

Toerenteller.

Elektronische Display Unit (EDU). Pictogram.

Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.

Hoofdsteunen op de achterbank.

Ski-luik (in achterbank) voor het vervoer van lange voorwerpen in de bagageruimte.

Ventilatieluchtfilter.

Interieurverlichting met vertra-gende werking.

Instaplichten.

Koplampafstelling op het dash-board (niet op auto's met niveau-regeling).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak. Automatische Klimaat Beheersing (ACC).

Driver/Co-driver Computer (DCC).

Lederen bekleding.

Elektrisch verstelbare voorstoelen.

Elektrisch bediend schuifdak van staal.

Elektrisch bediend schuifdak van glas.

Automatische niveauregeling voor de achtervering.

Saab 9000 Audio Systeem.

Metallic lakwerk.



Saab 9000 CDi 2,3-16 / Saab 9000 CDi 16

MOTOR

□ Saab 9000 CDi 2,3-16

Saab Direct Ignition (DI). Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten.
Vermogen DIN 150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min.
Max. koppel DIN 21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min.
Compressieverhouding 10,1:1.
Cilinderinhoud 2,290 dm³.
Cilinderboring / Zuigerslag 90/90 mm.

□ Saab 9000 CDi 16

Computergestuurd elektronisch ontstekingsstelsel met pingel-detecteur.
Vermogen DIN 130 pk (96 kW) bij 6000 omw./min.
Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3750 omw./min.
Compressieverhouding 10,1:1.
Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Cilinderboring / Zuigerslag 90/78 mm.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdeksels.
 Laagprofielbanden voor hoge snelheden. Compact reservewiel.
Wielmaat 6J x 15".
Bandenmaat 195/65 R15H.

GEWICHTEN

Rijklare gewicht met volle tank Ca. 1320–1435 kg.
Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1750–1840 kg.

PRESTATIES

□ Saab 9000 CDi 2,3-16

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 205 km/uur, automatische versnellingsbak 200 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 10,5 sec., automatische versnellingsbak 12,5 sec.
Acceleratie tijdens inhalen Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 14,5 sec.

□ Saab 9000 CDi 16

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 190 km/uur, automatische versnellingsbak 185 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 11,0 sec., automatische versnellingsbak 14,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen

Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 12,0 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 18,5 sec.

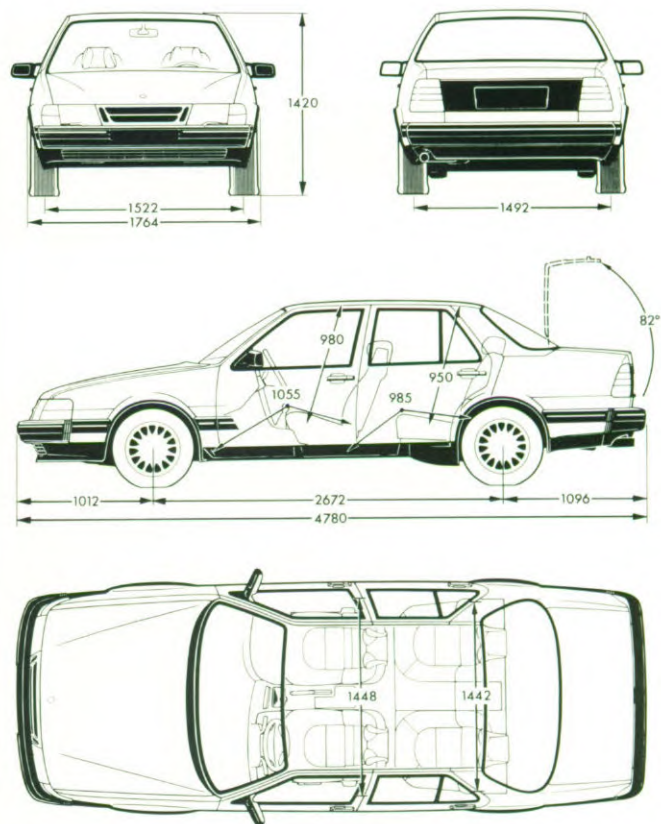
STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
 Stuurbekrachtiging.
 Lichtmetalen velgen (CDi 2,3-16).
 Getint glas rondom.
 Centrale deurvergrendeling.
 Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.
 Elektrisch bediende ramen.
 Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
 Toerenteller.
 Elektronische Display Unit (EDU).
 Pictogram.
 Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).
 Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
 Hoofdsteunen op de achterbank.
 Ski-luik (in achterbank) voor het vervoer van lange voorwerpen in de bagageruimte.
 Ventilatieluchtfilter.
 Instapluchten.
 Koplampafstelling op het dashboard (niet op auto's met niveau-regeling).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak.
 Saab ABS+3 anti-blokeerrem-systeem.
 Automatische Klimaat Beheersing (ACC).
 Airconditioning.
 Driver/Co-driver Computer (DCC).
 Cruise Control.
 Lederen bekleding.
 Elektrisch verstelbare voorstoelen.
 Elektrisch bediend schuifdak van staal.
 Elektrisch bediend schuifdak van glas.
 Saab 9000 Audio Systeem.
 Lichtmetalen velgen (CDi 16).
 Automatische niveauregeling voor de achtervering.
 Metallic lakwerk.

Saab 9000, 4-deursmodellen



BRANDSTOFVERBRUIK*

Model	Versnellingsbak	In stads-verkeer	Bij 90 km/uur	Bij 120 km/uur
Saab 9000 CD Turbo 16	Handgeschakeld	12,1	7,2	9,1
	Automatisch	14,5	7,8	9,7
Saab 9000 CDi 2,3-16	Handgeschakeld	12,2	7,1	9,0
	Automatisch	13,8	7,5	9,5
Saab 9000 CDi 16	Handgeschakeld	12,1	7,0	8,8
	Automatisch	12,6	7,3	9,4

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.



Saab 9000 Turbo 16S

MOTOR

Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen DIN 177 pk (130 kW) bij 5600 omw./min.
Max. koppel DIN 26,9 kgm (264 Nm) bij 3000 omw./min.
Max. laaddruk 0,75 bar.
Compressieverhouding 9,0:1.
Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

OPHANGING

Verlaagd chassis. Stijvere vering, stijvere schokdempers en stijvere stabilisatorstang vóór.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Laagprofielbanden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.
Wielmaat 6,5J x 16".
Bandenmaat 205/50 ZR 16.

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht met volle tank Ca. 1370–1450 kg.
Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1840–1870 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 220 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 8,7 sec.
Acceleratie tijdens inhalen Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 8,4 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
 Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.
 Stuurbekrachtiging.
 Cruise Control.
 Achterspoiler.
 Lichtmetalen velgen.
 Getint glas rondom.
 Centrale deurvergrendeling.
 Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.
 Elektrisch bediende ramen.
 Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
 Toerenteller.
 Elektronische Display Unit (EDU).
 Pictogram.
 Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).
 Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
 Lederen bekleding.
 Met leer bekleed sportstuur.
 Hoofdsteunen op de achterbank.
 Neerklapbare achterbank (40/60).
 Ventilatieluchtfilter.
 Interieurverlichting met vertraagende werking.
 Instapluchten.
 Koplampafstelling op het dashboard.

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische Klimaat Beheersing (ACC).
 Driver/Co-driver Computer (DCC).
 Elektrisch verstelbare voorstoelen.
 Elektrisch bediend schuifdak van staal.
 Elektrisch bediend schuifdak van glas.
 Saab 9000 Audio Systeem.
 Metallic lakwerk.



Saab 9000 Turbo 16

MOTOR

Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen DIN 165 pk (121 kW) bij 5500 omw./min.
Max. koppel DIN 27,0 kgm (265 Nm) bij 3000 omw./min.
Max. laaddruk 0,75 bar.
Compressieverhouding 9,0:1.
Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Laagprofielbanden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.
Wielmaat 6J x 15".
Bandenmaat 205/55 VR 15.

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht met volle tank Ca. 1345–1450 kg.
Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1810–1900 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 215 km/uur; automatische versnellingsbak 210 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur Handgeschakelde versnellingsbak 8,9 sec.; automatische versnellingsbak 9,3 sec.
Acceleratie tijdens inhalen Van 60–100 km/uur in de vierde versnelling 8,5 sec.; van 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
 Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.
 Stuurbekrachtiging.
 Cruise Control.
 Achterspoiler.
 Lichtmetalen velgen.
 Getint glas rondom.
 Centrale deurvergrendeling.
 Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.
 Elektrisch bediende ramen.
 Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
 Toerenteller.
 Elektronische Display Unit (EDU).
 Pictogram.
 Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).
 Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
 Hoofdsteunen op de achterbank.
 Neerklapbare achterbank (40/60).
 Ventilatieluchtfilter.
 Interieurverlichting met vertraagende werking.
 Instapluchten.
 Koplampafstelling op het dashboard (niet op auto's met niveau-regeling).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak.
 Automatische Klimaat Beheersing (ACC).
 Driver/Co-driver Computer (DCC).
 Lederen bekleding.
 Elektrisch verstelbare voorstoelen.
 Elektrisch bediend schuifdak van staal.
 Elektrisch bediend schuifdak van glas.
 Saab 9000 Audio Systeem.
 Automatische niveauregeling voor de achtervering.
 Metallic lakwerk.



Saab 9000i 2,3-16/ Saab 9000i 16

MOTOR

□ Saab 9000i 2,3-16

Saab Direct Ignition (DI). Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten.

Vermogen DIN 150 pk

(110 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

□ Saab 9000i 16

Computergestuurd elektronisch ontstekingssysteem met pingel-detector.

Vermogen DIN 130 pk (96 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3750 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

WIELEN EN BANDEN

Stalen wielen met sierdeksels. Laagprofielbanden voor hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15H.

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht met volle tank Ca. 1315-1430 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1780-1870 kg.

PRESTATIES

□ Saab 9000i 2,3-16

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 205 km/uur, automatische versnellingsbak 200 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 10,5 sec., automatische versnellingsbak 12,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen

Van 60-100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; van 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 14,5 sec.

□ Saab 9000i 16

Max. snelheid Handgeschakelde versnellingsbak 190 km/uur, automatische versnellingsbak 185 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 11,0 sec., automatische versnellingsbak 14,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen

Van 60-100 km/uur in de vierde versnelling 12,0 sec.; van 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 18,5 sec.

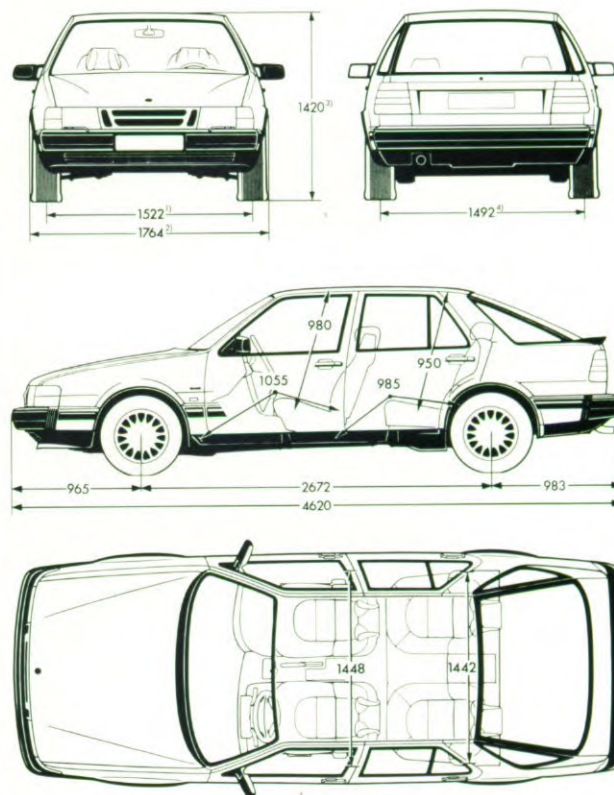
STANDAARDUITRUSTING

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
Stuurbeheersing.
Lichtmetalen velgen (9000i 2,3-16).
Getint glas rondom.
Centrale deurvergrendeling.
Elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels.
Elektrisch bediende ramen.
Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
Toerenteller.
Elektronische Display Unit (EDU).
Pictogram.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).
Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
Hoofdsteunen op de achterbank.
Neerklapbare achterbank (40/60).
Ventilatieluchtfilter.
Instaplichten.
Koplampafstelling op het dashboard (niet op auto's met niveau-regeling).

EXTRA UITRUSTING DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN

Automatische vierversnellingsbak.
Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem.
Automatische Klimaat Beheersing (ACC).
Airconditioning.
Driver/Co-driver Computer (DCC).
Cruise Control.
Lederen bekleding.
Elektrisch verstelbare voorstoelen.
Elektrisch bediend schuifdak van staal.
Elektrisch bediend schuifdak van glas.
Lichtmetalen velgen (9000i 16).
Saab 9000 Audio Systeem.
Automatische niveauregeling voor de achtervering.
Metallic lakwerk.

Saab 9000, 5-deursmodellen



Saab 9000 Turbo 16S

¹⁾ 1534

²⁾ 1806

³⁾ 1405

⁴⁾ 1504

BRANDSTOFVERBRUIK*

Model	Versnellingsbak	In stads-verkeer	Bij 90 km/uur	Bij 120 km/uur
Saab 9000 Turbo 16S	Handgeschakeld	12,1	7,1	9,0
Saab 9000 Turbo 16	Handgeschakeld Automatisch	12,1 14,5	7,2 7,8	9,1 9,7
Saab 9000i 2,3-16	Handgeschakeld Automatisch	12,2 13,8	7,1 7,5	9,0 9,5
Saab 9000i 16	Handgeschakeld Automatisch	12,1 12,6	7,0 7,3	8,8 9,4

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Individuele kracht door gecombineerde technologie



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en

men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en „aerospace” omvat het huidige Saab-Scania-programma personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen, militaire vliegtuigen,

satellieten, onderwijssystemen en militaire raketten.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omlijnde commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer. Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lang traditie en een brede ervaring.

KLEUREN VAN HET INTERIEUR



Het interieur met luxe kwaliteit pluche

Luxe kwaliteit pluche/ Normale kwaliteit pluche



Labrador



Bokhara

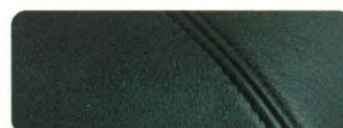


Marine-blauw

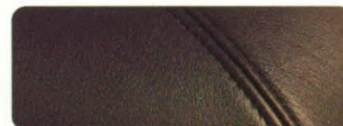


Puma

Leder



Buffalo



Colorado



Arizona



Atlas



Dover



Het interieur met lederen bekleding

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

Uw Saab importeur



De B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M. is vanaf het eerste begin importeur in Nederland van Saab automobielen en onderdelen. Zij behoort daarmee tot de oudste importeur van Saab buiten Scandinavië. Begonnen in 1954 met de import van onderdelen, volgde in 1956 de eerste 2 cylinder 2-takt modellen – de Saab 92. Een hecht dealernet werd opgebouwd en tot op heden

treft u nog een tiental dealers aan in Nederland, die de begin periode meemaakte.

Dat zegt iets over het vertrouwen in het produkt en de kwaliteit van de organisatie. De belangen van de Saab-rijders zijn dan ook in goede handen en dat zal de komende jaren zeker zo blijven. De Saab dealers en de A.I.M. heten u gaarne welkom.

B.V. AUTO IMPORT MAATSCHAPPIJ A.I.M.

Saab International and Diplomat Sales

U kunt van één ding verzekerd zijn wanneer u bij Saab International and Diplomat Sales uw auto koopt, n.l. dat u geld zult besparen. Maar dat is slechts een van de vele goede redenen om een nieuwe Saab aan te schaffen wanneer u in het buitenland werkt of reist. Een tweede reden is dat u in het buitenland van uw eigen Saab kunt genieten in de geruststellende wetenschap dat er een onder-

steuningsprogramma is, dat speciaal op auto-bezitters in het buitenland is afgestemd. En dat u zich van de diensten van een professionele organisatie die op alle details let, verzekerd weet. Neem contact op met de importeur voor meer informatie over alle voordelen, die Saab International and Diplomat Sales u te bieden heeft.

Lakwerk en afwerking van het interieur

CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren



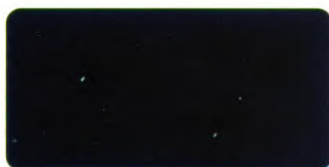
Cirrus-wit (153)

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw. De Saab 9000 Turbo 16S alleen met Buffalo Special met suède inlegsels.



Zwart (170)

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma. De Saab 9000 Turbo 16S alleen met Buffalo Special met suède inlegsels.



Ambassadeurs-blauw (198)*

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw.



Rodoniet-rood (213)*

In combinatie met Colorado, Arizona, Bokhara of Puma.



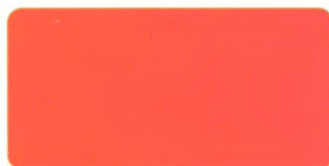
Kersen-rood (214)*

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma.



Ultramarijn-blauw (215)*

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw.



Talladega-rood (219)

Alleen Saab 9000 Turbo 16S met Buffalo Special met suède inlegsels.

Metallic kleuren



Zilver metallic (200)*

In combinatie met Buffalo, Dover, Labrador of Marine-blauw.



Brons metallic (201)*

In combinatie met Buffalo of Labrador.



Rose-kwarts metallic (202)*

In combinatie met Buffalo, Colorado, Labrador of Bokhara.



Odoardo-grijs metallic (204)

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma. De Saab 9000 Turbo 16S alleen met Buffalo Special met suède inlegsels.



Magenta-bruin metallic (212)*

In combinatie met Buffalo, Colorado, Labrador of Bokhara.



Beryl-groen metallic (216)*

In combinatie met Buffalo, Arizona, Labrador of Puma.



Iridium-blauw metallic (220)*

In combinatie met Buffalo, Atlas, Labrador of Marine-blauw.

*) De Saab 9000 Turbo 16S is alleen leverbaar met lakwerk in Cirrus-wit, Zwart, Talladega-rood of Odoardo-grijs metallic.

■ Het is mogelijk dat in deze brochure auto's met bepaalde kleuren of kleurcombinaties voorkomen die niet in Nederland verkrijgbaar zijn.

Naast alle op deze pagina afgebeelde carrosseriekleuren treft u de kleuren van het interieur aan waarmee de carrosseriekleur kan worden gecombineerd. De Saab 9000 wordt geleverd met de

luxue kwaliteit pluche in de modellen met turbomotor en met de normale kwaliteit pluche in de modellen met injectiemotor. Lederen bekleding is als extra leverbaar. Zoals gebruikelijk strekt lederen

bekleding zich uit tot het zit- en ruggedeelte van zowel de stoelen als de achterbank. De Saab 9000 Turbo 16S wordt geleverd met lederen bekleding met suède inlegsels als standaarduitrusting.



Saab 9000



Saab 900

Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. De modellenreeks biedt u een grote keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserieën.



Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

