

SAAB

900

Saab 900 Turbo 16





Aan alle Saabs ligt één principe ten grondslag: goed doordacht en juist geconstrueerd. De diverse modellen in de Saab 900-reeks onderscheiden zich door verschillend prestatievermogen, wat het ons mogelijk maakt een nog groter assortiment aan standaarduitrusting te bieden. Maar welk type u ook kiest, het zal u snel duidelijk worden dat de gehele auto met zorg is ontworpen en gebouwd; hij zorgt er daardoor voor dat u zowel veilig als plezierig rijdt ongeacht de omstandigheden. Maak een proefrit met een Saab en ervaar wat wij precies bedoelen met 'rijplezier'!

IN DE SAAB 900 TURBO 16 BEPAALT Ú DE SNELHEID – NIET DE AUTO.

Maak een proefrit met de Saab 900 Turbo 16 en ervaar hoe krachtig de motor is. Draai de snelweg op en ervaar met hoeveel gemak ú bepaalt hoe snel u rijdt. Niet vergeten de snelheidsmeter in de gaten te houden! De auto is sneller dan u denkt... Draai een rustige, bochtige weg op en ontdek wat wegligging bij ons betekent. De Saab 900 Turbo 16 zal een volledig nieuwe dimensie aan uw rij-ervaring toevoegen.

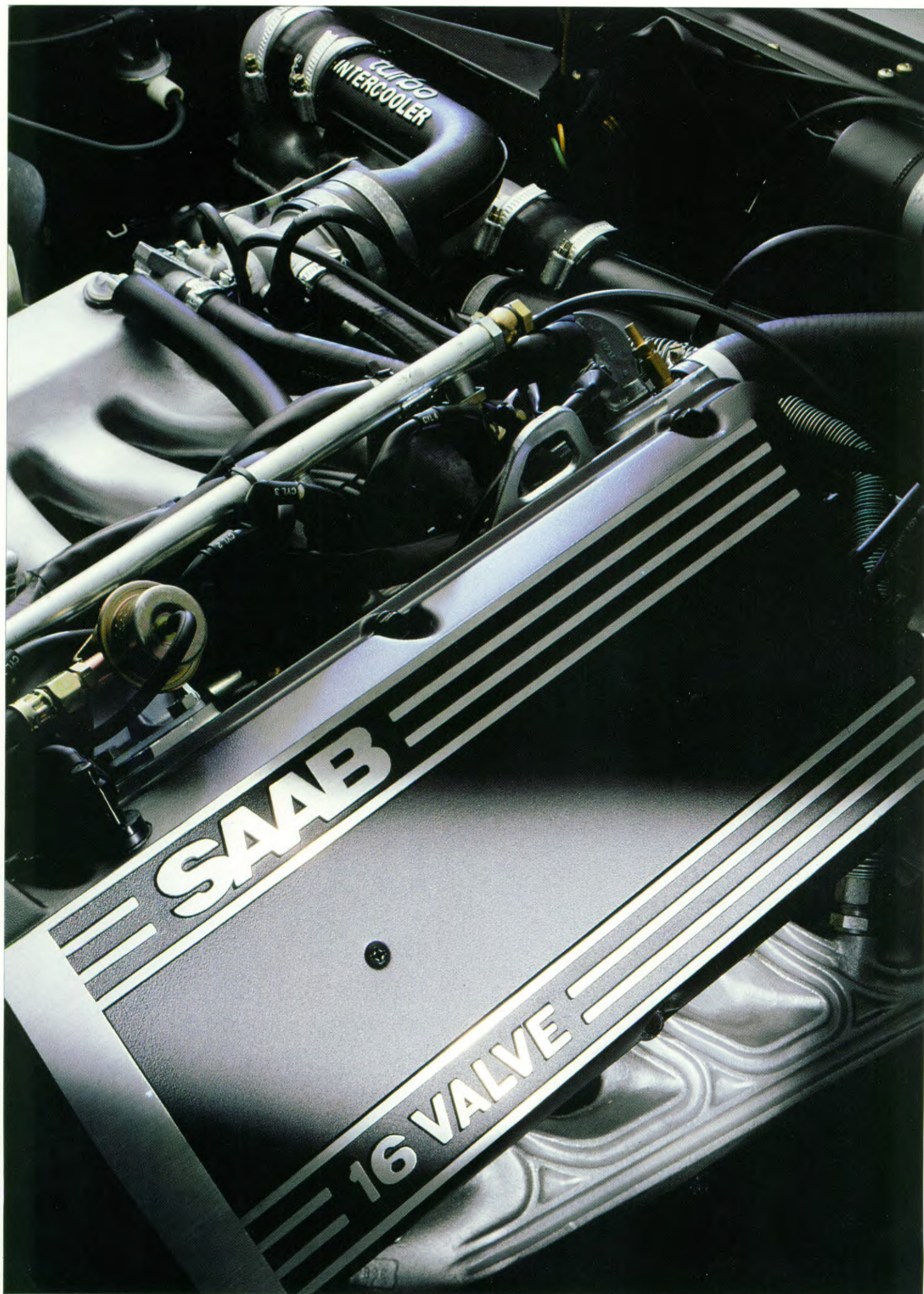
In een auto die een topsnelheid van over de 200 km/u kan bereiken moet alles perfect werken. Van bumper tot bumper is de Turbo 16 ontworpen om te functioneren als een harmonische eenheid. Het is een auto die u direkt dat gevoel van controle geeft – zowel over de auto als over de verkeersomstandigheden.

Derde generatie Saab turbomotor. De Turbo 16 is uitgerust met de derde generatie turbomotor met 16 kleppen, APC-systeem, LH-Jetronic brandstofinspuiting en intercooler. De kracht en souplesse van de motor geven u controle over verkeerssituaties bij praktisch iedere snelheid en maken het mogelijk langdurig met zeer hoge snelheid te rijden. De motor is uitgebreid getest en werd ontwikkeld uit

de Saab H-motor, die zijn sporen verdiend heeft. Maar ondanks zijn geavanceerde ontwerp heeft hij niet veel onderhoud nodig. In feite kan worden volstaan met minder onderhoud dan bij de meeste gangbare motoren nodig is.

De denkende motor. Het APC-systeem (Automatische Prestatie Controle) meet het oktaangetal van de benzine en past de motor hierbij aan, ervoor zorgend dat de motor optimaal gebruik van de brandstof maakt. Dit is één van de redenen dat het brandstofverbruik lager is dan men bij zo'n sterke motor verwachten zou. Bovendien verbetert het APC-systeem de prestaties bij lage snelheden zoals bij inhalen.





SAAB 900 TURBO 16

DE KRACHTBRON NAAR UW HART.

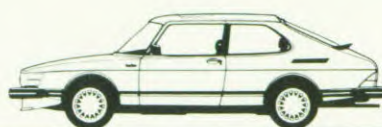
De 129 kW (175 pk) DIN motor bereikt een topsnelheid van 205 km/u – nog belangrijker is evenwel de uitzonderlijke acceleratie die hij in de hogere versnellingen mogelijk maakt. Al geruime tijd worden motoren met vier kleppen per cilinder gebruikt in autorallies en wedstrijden door Saab en andere autofabrikanten. De nieuwe Saab 16-kleppen motor is evenwel een soepele gebruiksmotor, ontworpen om zuinig, langdurig en betrouwbaar te functioneren.

Vier kleppen per cilinder zorgen niet alleen voor meer pk's, maar verminderen ook het brandstofverbruik – wij gaven de verbrandingskamer de ideale vorm. Deze motor beschikt over een van de meest efficiënte verbrandingskamers die vandaag de dag wordt gebruikt. Hij is bolvormig, met een afgeplat centrum, en het inlaatspruitstuk vermindert de turbulentie in de verbrandingskamer. Wij hebben op dit ontwerp patent aangevraagd. De vier kleppen beslaan een groot oppervlak, zodat de motor efficiënter ademt. Vier in plaats van twee kleppen per cilinder zorgen tevens voor een verlaging van de druk per klep. De thermische spanning (in verhouding tot nuttig vermogen) is aanzienlijk lager dan in een motor met één inlaat en één uitlaatklep per cilinder.



DE SAAB 900 TURBO 16.

De Saab 900 Turbo 16 beschikt over de derde generatie turbomotor, die 129 kW (175 pk) DIN ontwikkelt. U heeft de keuze uit de Combi Coupé met 3 of 5 deuren en de 4-deurs Sedan. Vijfversnellingsbak is standaard.



Saab 900 Turbo 16 – 3-deurs Combi Coupé



Saab 900 Turbo 16 – 5-deurs Combi Coupé



Saab 900 Turbo 16 – 4-deurs Sedan

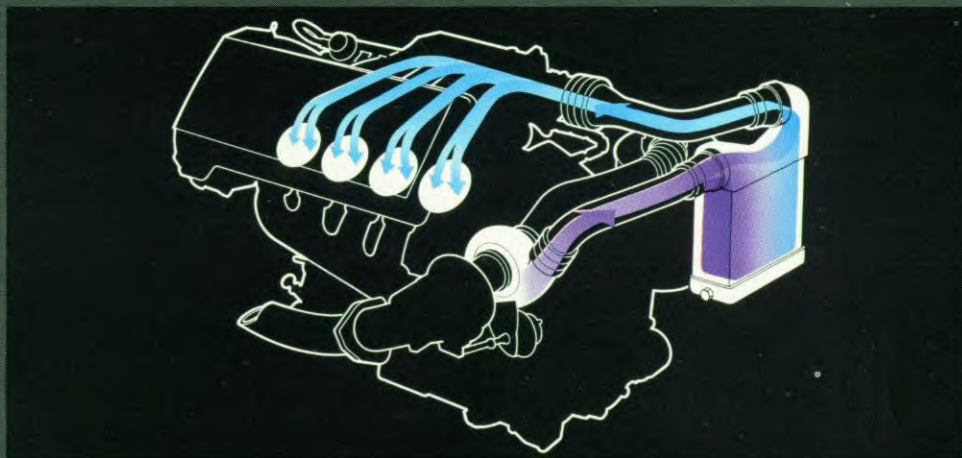
■ Een Saab wordt uitgerust volgens de behoeften van het land waar hij verkocht wordt. U kunt dus op sommige foto's kleuren of uitrusting aantreffen die niet op elke markt verkrijgbaar zijn. Uw Saab dealer kan u precies vertellen welke uitvoeringen en uitrusting voor uw land van toepassing zijn. ■ Saab automobielen zijn belastingvrij verkrijgbaar voor diegenen die voor deze concessie in aanmerking komen. Verdere inlichtingen kunt u bij uw plaatselijke Saab dealer krijgen. ■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Een nieuwe generatie motoren – efficiënter.

In een conventionele motor – twee kleppen per cilinder en de bougie excentrisch geplaatst – is de vlamweg lang en asymmetrisch. Is de temperatuur aan de uitlaatkant van de verbrandingskamer te hoog, dan kan het mengsel tot ontbranding komen voordat de bougie gevonkt heeft – het resultaat is 'pingelen'. Om pingelen te voorkomen dient de kompressieverhouding in dit soort motoren laag te blijven.

De toepassing van vier kleppen maakt het mogelijk de bougie centraal in de verbrandingskamer te plaatsen. Wanneer de bougie nu vonkt is de verbranding kort en regelmatig. Ingenieurs noemen dit een korte uniforme vlamweg.

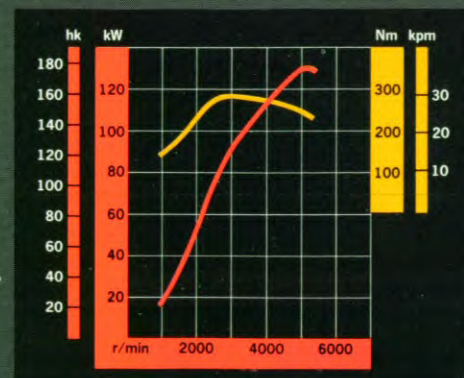
Wanneer de motor vier kleppen per cilinder heeft en de bougie centraal geplaatst is kan de kompressieverhouding worden vergroot zonder enig risico op schadelijk pingelen. Een hogere kompressie maakt de motor efficiënter, verbetert het nuttig gebruik van de brandstof en verhoogt het afgegeven vermogen terwijl het brandstofverbruik wordt verlaagd. Ook hier speelt het APC-systeem van Saab een rol: de vermogensbehoefte wordt continu bewaakt door een pingelsensor en een elektronische eenheid zodat u benzine van verschillend oktaangetal kunt gebruiken en bovendien brandstof bespaart.



De intercooler koelt de lucht alvorens ze aan de motor toe te voeren. Door de afkoeling verdicht de lucht, en daardoor kan meer lucht worden toegevoerd. Zo kan ook meer brandstof worden geïnjecteerd en het motorvermogen worden vergroot.

De verbrandingskamer is bolvormig, met een afgeplat centrum en een centraal geplaatste bougie. De vier kleppen beslaan een groot oppervlak, zodat de motor efficiënter ademt. Vier in plaats van twee kleppen per cilinder zorgen tevens voor een verlaging van de druk per klep.

Omdat de motor zelfs bij lage snelheden zo'n groot koppel produceert, is optrekken en inhalen bijzonder gemakkelijk geworden.



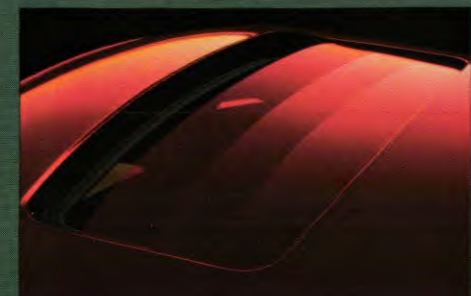
De Bosch LH-Jetronic brandstofinjection zorgt ervoor dat de verhouding lucht/brandstof altijd optimaal is – onafhankelijk van veranderingen in klimaat of luchtdruk.



Wanneer u plaatsneemt in de auto is uw eerste indruk er een van luxe en comfort. De stoelen zijn met pluche of leer bekleed en zelfs de achterpassagiers beschikken over hoofdsteunen.



De Saab 900 Turbo 16 zit vol extra's – zoals elektrisch bediende zijruiten en dito schuifdak, Cruise Control – die bij de meeste auto's apart besteld moeten worden.



Het bestuurderscompartment is ontworpen met alle instrumenten binnen gemakkelijk bereik. Alle instrumenten zijn logisch gegroepeerd – u vindt ze zonder er bij na te hoeven denken. (Radio behoort niet tot de standaarduitrusting.)

RIJPLEZIER EN LUXE UITRUSTING ZIJN INGEBOUWD.

Maak een proefrit met de Saab 900 Turbo 16! Bekijk zelf hoe nauwgezet hij ontworpen is, en ervaar de weelde van de doordachte uitrusting – veel hiervan moet bij andere auto's apart besteld worden.

In een Turbo 16 vindt u alle benodigdheden voor ontspannen en efficiënt autorijden. Uw passagiers zullen er net zoveel plezier van hebben als uzelf.

Bij het in- en uitstappen hoeft alleen de deur van de bestuurder op slot te worden gedaan – de andere gaan dan automatisch op slot. Centrale vergrendeling is standaard op alle Turbo modellen.

De binnenverlichting heeft een ingebouwde vertraging om u ruim de tijd te geven de auto te starten. Hij schakelt 15 seconden na het instappen uit, of zodra u de ontsteking inschakelt.

De gedeeltelijke groothoekspiegel aan de kant van de bestuurder en de spiegel aan de andere kant van de auto worden beide elektrisch bediend door middel van schakelaars op het dashboard. Uiteraard zijn elektrisch bediende zijruiten standaard in een exclusieve auto als de Saab 900 Turbo 16.

Onderweg bewijst de 'economy'-aanwijzing op de toerenteller goede diensten als het erom gaat het motorvermogen juist te gebruiken. Hij helpt u zuiniger te rijden door aan te geven bij welk motortoerental het beste geschakeld kan worden.

Wanneer u lang achtereen op snelwegen rijdt kunt u uw gewenste snelheid instellen met de 'cruise control' – links van het stuur – die er automatisch voor zorgt dat de auto met gelijkmatige snelheid doorrijdt. U rijdt comfortabel en economisch.

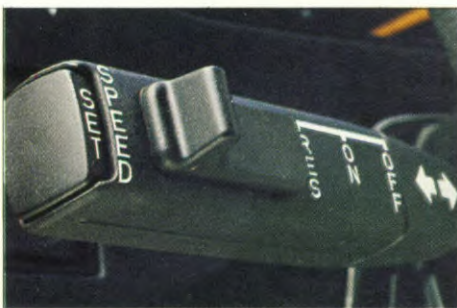
De middenconsole biedt ruimte aan een autotelefoon of andere apparatuur en dient tevens als opbergvak. Hier vindt u ook de schakelaars voor het (standaard ingebouwde) schuifdak en de zijruiten.

Verwarming en ventilatie kennen een logisch voorgeprogrammeerde instelling voor optimale efficiëntie. Het bedieningspaneel voor deze en bijbehorende accessoires zoals de achterruitverwarming zijn gezamenlijk recht voor de bestuurder gegroepeerd.

Airconditioning is als extra verkrijgbaar. Hij is met de ventilatie geïntegreerd en gemakkelijk te bedienen.

Het driespakig stuurwiel draagt bij aan het sportieve gevoel van de auto – de dikke rand versterkt nog het directe contact met de weg via de tandheugel-besturing.

Wanneer u plaatsneemt in de Saab 900 Turbo 16 is uw eerste indruk er een van luxe en comfort. De gebruikte materialen zijn van de hoogste kwaliteit en u kunt merken dat styling en detail van de afwerking van het interieur tot in de puntjes zijn verzorgd.



De Saab 900 Turbo 16 is uitstekend uitgerust. Praat eens met uw Saab-dealer – hij kan u alles vertellen over de op uw markt leverbare uitvoeringen.

WILT U MEER WETEN?

Dit is een **modellenfolder** voor de Saab 900 Turbo 16, 1985.

Om in onze uitgebreide 900-serie het voor u meest geschikte model te vinden gelieve u eveneens de andere modellenfolders te raadplegen. Bovendien treft u in de folder met **Technische specificaties** uitgebreide technische gegevens van elk model aan.

Er is voor de Saab 900 een **basis-brochure** geproduceerd. Deze bevat technische verklaringen en gedetailleerde gegevens van de gehele 900-reeks. Hierin treft u eveneens de principes aan, die door onze technische medewerkers werden gevolgd bij het ontwerpen van de Saab 900.

Saab-Scania AB
Divisie voor
Saab Personauto's
Nyköping, Zweden

