

RENAULT 19



R E N A U L T

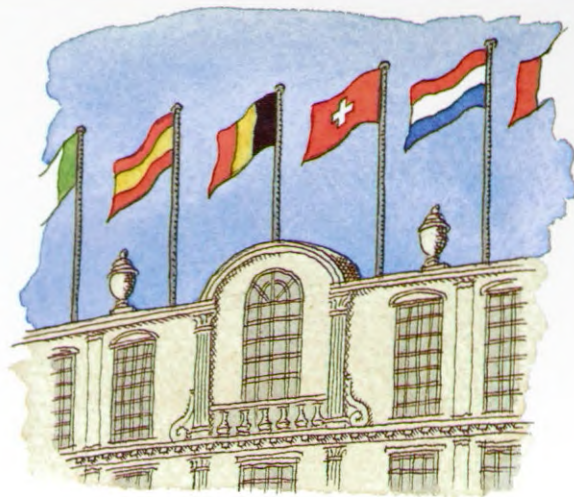
*De Renault 19.
Het genot om jezelf te kunnen zijn.*



Op het kruispunt van de wegen van Europa, van de grote stromingen in de ontwikkelingen op automobielgebied, erft de Renault 19 de beste eigenschappen van elke cultuur: sterk, comfortabel, elegant en bovendien dat ondefinieerbare «iets» dat grote klassiekers zo begeerlijk maakt.

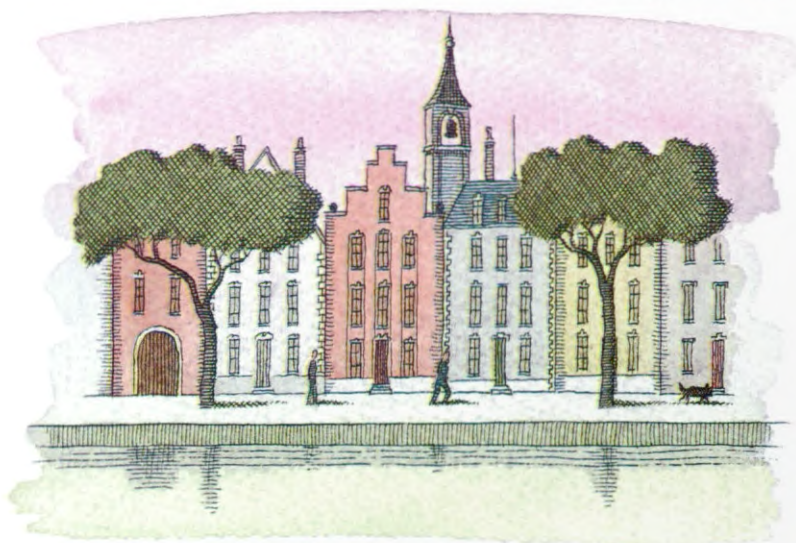
Wars van show en opdringerigheid. Mijdt liever de massa. U komt hem ook tegen

op landweggetjes, om er op uit te trekken
om paddestoelen te zoeken of ongestoord
te genieten van de ondergaande zon er-
gens ver weg van de drukte. Of u wordt



zijn zuivere silhouet gewaar in het doolhof van straatjes van een Andalusisch stad-
je, bij een villa van Palladio of misschien voor een herberg in het Lake District,
op de grens van Engeland en Schotland.

Individueel, onafhankelijk, ziedaar de Renault 19 : het gamma werd verder
uitgebreid om nog beter aan uw wensen tegemoet te komen. Zijn lijn is
expressiever geworden. Voor zijn nóg betere uitrusting zijn nieuwe materia-
len gebruikt en zijn veiligheid is vergroot door het aanbrengen van verstevigings-
balken in de portieren en gordelspanners. Ook een airbag is leverbaar. Grotere
keuze op het gebied van motoren garandeert meer pit en rijplezier. 3- ,4- of 5-
deurs, 16V, Cabriolet, RT, S, RN of RL, de Renault 19 biedt u één zekerheid :
u neemt plaats achter het stuur van een van de meest geciviliseerde auto's van
Europa.







*Neuschwanstein, het kasteel
van Ludwig van Beieren.*

De Renault 19 16 V. Wanneer autorijden een passie wordt.

Het is nog donker als we uit Lindau weggrijden. In de stilte van het dal heb ik de indruk dat de onbeschaamde muziek van de zestien kleppen van onze Renault 19 het enige geluid is. Onder onze wielen is de Deutsche Alpenstrasse geen moeilijk te beklimmen bergroute, maar een loper die is uitgerold voor de gasten van een koning. Oberstaufen, Nebelhorn: kleine slapende gehuchtjes, die geen weet hebben van onze ontmoeting. Een in levendige kleuren geschilderde gevel doemt op in de scherpe lichtbundel van onze koplampen en wordt snel weer opgeslokt door de blinde nacht. «Opzij! Opzij! Een koning verwacht hen bij zonsopgang.» Breitachklamm, Kleinwalsertal. Dan, na een scherpe bocht, staat het daar, Neuschwanstein, het bizarre kasteel van Ludwig II van Beieren, stralend in het ochtendlicht. We stoppen. We zijn alleen. Een koninklijke ontmoeting bij zonsopgang.



Dashboard Renault 19 16 V met als extra leverbaar een boordcomputer en 4 x 6 W radio.



Sprekende feiten

Goede wijn behoeft geen krans. Dit geldt in het bijzonder voor de Renault 19 16V: banden met breed profiel, schildbumpers voor en achter, dorpelverbreeders en spoiler in de kleur van de carrosserie, dubbele koplampen, mistlampen en nieuwe lichtmetalen velgen verraden zijn kracht.

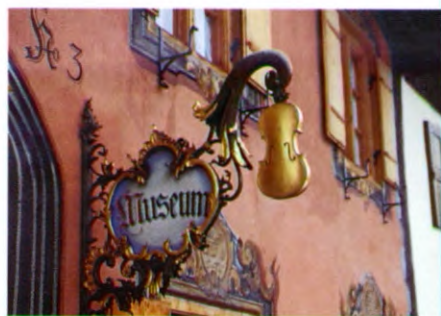
In dienst van het rijden. Het met leer beklede driespakig sportstuur is, evenals de kuipstoel van de bestuurder, in hoogte verstelbaar. De instelbare lendesteun van de bestuurdersstoel biedt extra comfort. De verhoogde zijkanten van beide voorstoelen bieden ook een zeer goede zijdelingse steun. De standaard gemonteerde stuurbekrachtiging en de schijfremmen op alle wielen (geventileerde schijven voor) dragen bij tot optimaal benutten van het hoge vermogen.

De Renault 19 16V in volle glorie. In basisuitvoering is de Renault 19 16V al zeer compleet. Toch kan hij worden geleverd met o.a. als extra, een elektrisch bedienbaar zonnedak, een airbag en het ABS-remsysteem. Voor de stoelbekleding is een nieuwe prettige stof gekozen. Met deze uitrusting is de Renault 19 16V een van de meest uitgebalanceerde combinaties op het gebied van comfort en doelmatigheid.





Koning Ludwig II van Beieren.



Een fors vermogen. De Renault 19 16V is leverbaar als 3-, 4- of 5-deurs model. Ze hebben allen een 1764 cm³ motor met 16 kleppen - 137 pk bij 6500 t/min - en een vijfversnellingsbak. De motor is soepel en sterk; hij bereikt vanuit stilstand in 8,5 seconden 100 km/h en heeft een topsnelheid van 212 km/h.









Na het zwemmen.

De Renault 19 Cabriolet. Plezier met "élégance".



In de pittige ochtendlucht klinken de bevelen van de rij-instructeur als het klappen van de zweep. De ruiters komen weer in beweging - bovenlijf gestrekt, licht achterover, vaste hand - reageren met onmerkbaar spannen van de spieren en bijna onzichtbaar wijzigen van hun houding, voldoende om het paard van gang of richting te doen veranderen. Dan de teugels weer losser! Het schouwspel is even klassiek als de bakstenen gevel van de stoeterij of als de tradities van de Franse Rijschool.

Veeleisend, precies, streng, etiquette: ontspannen zittend in mijn met leer beklede stoel, een hand op het stuur, de kap open, laat ik de sfeer van de zonnige wintermorgen tot mij doordringen. Een ruiter rijdt dicht langs ons en groet. Zijn silhouet reflecteert een ogenblik in de lak van de motorkap. Ik voel mij ontspannen.

De uitwendige vorm is elegant en zuiver van lijn, geaccentueerd door de rondingen die vanaf de achterste hoofdsteunen doorlopen naar achteren. Dertig seconden zijn voldoende om de kap te sluiten. Het doordachte interieur is ruim en comfortabel bekleed, met vier echte zitplaatsen, een extra bergruimte, neerklapbare achterbank en als extra leverbare airconditioning. Let ook eens op de kwaliteit van de stof, op het fraaie rundleder. Prettig om te kunnen kiezen uit twee motoren: 1764 cm³ (type 16V met multipoint injectie, 137 pk) of 1794 cm³ (met monopoint injectie, 95 pk); eventueel met automaat.



Leren bekleding grijs



Velours Jarama grijs



Stof Graphique grijs

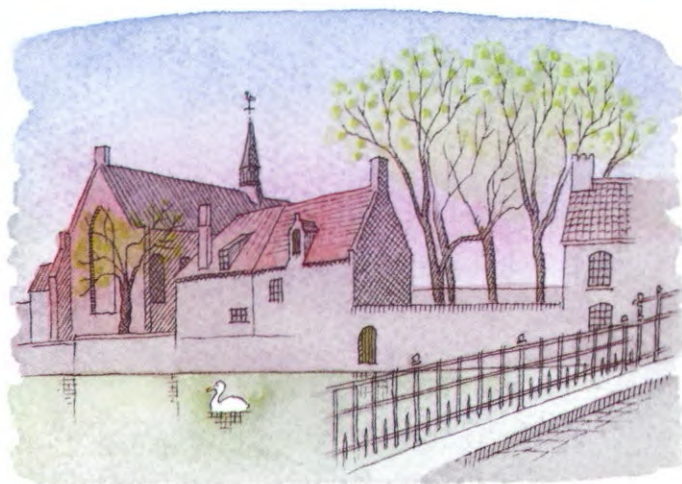


Beweging van de kap.



Voor uitgebreide informatie heeft de Renault-dealer een speciale Cabriolet-brochure voor u beschikbaar.

RENAULT 19 CABRIOLET



De Renault 19 S. Sportief raffinement.

Natuurlijk kenden we de Lakenhal al met de trotse verguld koperen draak en hadden we al eens over de bruggetjes over de Leie en de Schelde geslenterd. Zij genoot van het geluid van onze voetstappen in de zalen van het "s Gravensteen, maar voor mij was Gent toch vooral de stad van Breughel, van Rubens en van de Vlaamse primitieven. Het museum van Schone Kunsten. Zij trok mij aan mijn arm om verder te gaan: «Om twaalf uur moeten we in Spa zijn. Ben je de Grand Prix vergeten?» Het was voor het eerst dat ik me voor de Formule I interesseerde. Ik nam afscheid van mijn Gentse schone en we wandelden terug naar onze Renault 19 S. Als vanzelfsprekend stapte zij achter het stuur. Toen ik haar de sleuteltjes gaf, stelde ik haar voor dat we gauw weer eens naar Brugge zouden moeten teruggaan om ons weekend af te maken. Zij draaide haar gezicht naar mij toe waarbij haar heerlijke blonde krullen alle kanten op dansten en keek me ondeugend aan met een mysterieuze glimlach rond de lippen. Ik kende die uitdrukking op haar gezicht. Een andere stad. Een ander museum. Een andere vrouw.





RENAULT 19



Perfect gedrag. De sportieve en elegante Renault 19 S biedt u alles om op het rechte spoor te blijven. Stuurbekrachtiging een vleugelspoiler achter, halogeen mistlampen voor, "turbine"- wieldoppen, dorpelverbreeders in de kleur van de carrosserie: alles straalt grootse sportieve prestaties uit, de ster van de weg die nieuwsgierige blikken buiten houdt met het zonwerende glas.

Geraffineerd tot en met de versnellingsknop. In de Renault 19 S is de liefde voor de sport niet opgeofferd aan comfort en raffinement. Oordeelt u zelf maar: comfort pakket, elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak, met tweekleurig velours beklede kuipstoelen en hoofdsteunen, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun. In hoogte verstelbaar sportstuur. Een 2x6 W radio met bedieningssatelliet aan de stuurkolom. En tenslotte een met leer bekleed stuurwiel en versnellingsknop om de auto helemaal "in de hand" te hebben. Al deze uitrustingseigenschappen behoren als standaard of als extra uitvoering bij deze Renault 19 S.

Standaard met stuurbekrachtiging. Omdat de Renault 19 S ontworpen is voor totaal autorijden stond bij de ontwerpers comfort en veiligheid op een gedeelde eerste plaats: de



stoelen bieden meer zijdelingse steun, een achterbank die in twee ongelijke delen (1/3-2/3) naar voren kan worden neergeklapt, rolgordels met gordelspanners en verstevigingsbalken in de portieren mogen in een auto van deze klasse niet ontbreken. Bovendien is de Renault 19 S standaard uitgerust met stuurbekrachtiging.

De Renault 19 S wordt geleverd in 3- en 5-deurs uitvoeringen met een 1.7 liter 75 DIN pk motor of een 1.8 liter 95 DIN pk motor.





*De Renault 19 RT.
De ware rijkdom zit van binnen.*

Ik zit te schrijven in Langdale Inn... Er zijn maar weinig plekjes waar ik me zo thuis voel als in deze herberg in het «Lake district». In de lichte motregen staat de Renault 19 te glanzen. Hij heeft ons op comfortabele wijze hierheen gebracht over de holle weggetjes. Komt het door de nabijheid van Schotland - dat zich trots verzet tegen de noordenwinden - en van de door de westenwind opgejaagde golvende oceaan, dat het onthaal hier zo warm is, zo bijzonder, als voor goede oude bekenden? In de gelambriseerde eetkamer knappert het haardvuur in de antieke eikenhouten schouw en weerkaatst in de bolle theepot. Een onzichtbare butler heeft speciaal voor ons een toren van heerlijk warme scones, buns en muffins neergezet.





Renault 19 RT met extra : Lichtmetalen velgen en schuifdak

Geheel naar uw wens

De Renault 19 RT is een bijzondere auto. Aerodynamisch en solide tegelijk, ruim en sterk, voegt hij zich naar de hand van de chauffeur. Zijn schildbumpers in twee kleuren, zijn verzorgde interieur, nieuwe bekledingstoffen, licht gebogen dashboard, uitstekende geluidsisolatie en zijn ruime interieur maken hem tot een zeer gastvrije auto. Een auto die men in het gebruik steeds meer gaat waarderen.

Aan alles is gedacht. Wat te zeggen van een auto met zo'n uitrusting: twee lampjes voor de achterpassagiers (4/5-deurs), een leesspot voor de voorpassagier, elektrisch bedienbare zijruiten voor, met in de portieren aangebrachte bediening (aan bestuurderskant bedienbaar met een snelschakelaar), elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in de contactsleutel geïntegreerde afstandsbediening en hoofdsteunen die in twee richtingen kunnen worden versteld.

Aandacht voor details. Bovendien standaard, een elektronische toerenteller, ruitewisser en sproeier achter (3- en 5-



Bediening portierraai met snelschakelaar



Het borreluurtje.

Dashboard Renault 19 RT met extra: 4 x 6 W radio





deurs), nieuwe mistlampen, geluidsalarm mocht u vergeten de verlichting te doven. Voor de RT 1.8i is een sportpakket als optie leverbaar, bestaande uit een sportstuur, dorpelverbreeders langs de zijkanten van de carrosserie en een achterspoiler.

Ieder zijn eigen motor. De Renault 19 RT is leverbaar met een motor naar uw keuze: RT 1.8 (1794 cm³, 95 pk) met standaard automatische 4-versnellingsbak, of RT 1.8i (1794 cm³, 113 pk).



Onder vrienden.



RENAULT 19 RT



Volvo 900 GLE 1.8i met o.a. air, kara-lichtmassalen velgen, autoradio, en bonfideitens achter.







De Renault 19 RN. Het gevoel van ruimte.

In Cordoba kocht Maria een bureaulegger en een koffer en ik een prachtig versierd potlodenbakje. In Sevilla koos ze een zigeunerjurk, een mantilla en flamenco-schoentjes. In het atelier van een jonge kunstschilder in San Pedro de Alcantara ben ik bezweken voor een moderne gouache, een woestijnachtig landschap met op de achtergrond een zijrivier van de Guadalquivir. In Malaga kocht Maria druiven, maar ik verkoos wijn van een goed jaar die wordt verbouwd op de hellingen rondom de stad. We hebben ze beide meegenomen. In Cadiz werden het poppen voor de beide meisjes. En dat was nog niet alles wat we in de Renault 19 meenamen, want van die reis namen we ook nog de witte huisjes uit Almeria, de rode muren van het Alhambra en de rots van Gibraltar mee.

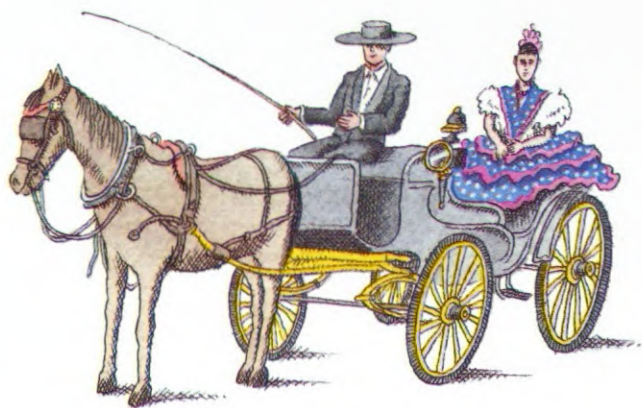


*De tuinen van het
Alhambra in Granada.*



Kofferruimte met in delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbankleuning.





Een calèche in Sevilla.



Uiterst comfortabel

Het valt direct op dat de Renault 19 zich bij uitstek leent voor onbekommerd reizen. In de stad prijst men zich gelukkig met de beschermstrips aan de zijkanten en de ver doorlopende bumpers, evenals het gemak van één sleutel die op alle sloten van de auto past. Op reis ontdekt men meer zijn vering, zitcomfort in het kader van de uitgekiende ergonomie.

Ruim interieur. De Renault 19 is een auto om in te leven. Hij komt tegemoet aan ieders wensen. Vijf comfortabele zitplaatsen, met als extra, een verhoging voor een kinder-



Achterbank met verhoging voor kinderzitplaats (extra)



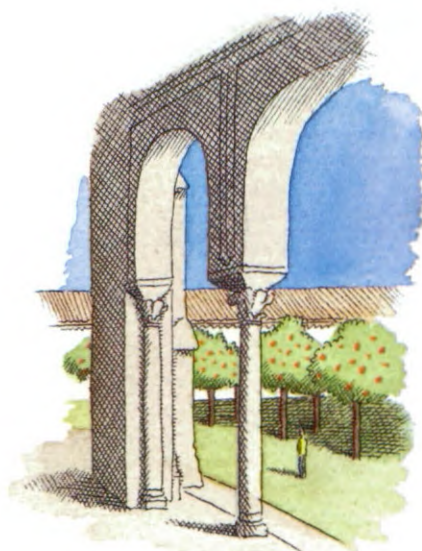
Interieur Renault 19 RN.



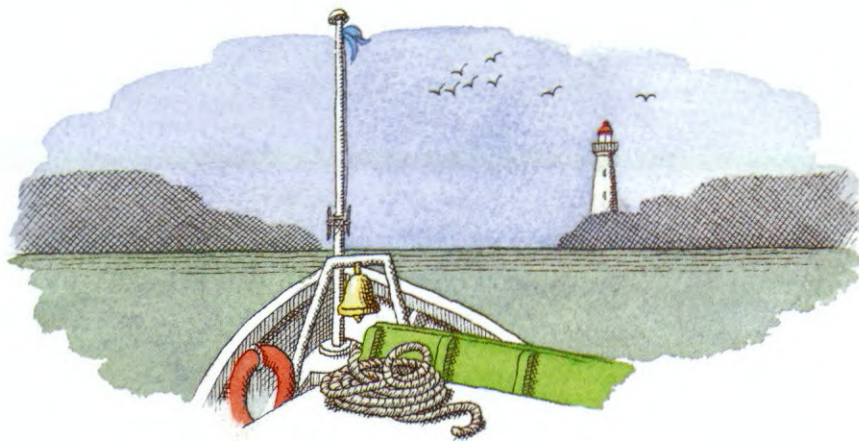
zitplaats. En bovendien een handige en flexibele bagage-ruimte van maximaal 1310 dm³ (3- en 5-deurs) of 1352 dm³ (4-deurs). Een auto waarin plaats is voor ieders bagage, en voor ieders dromen...

Voor elk wat wils. Op het gebied van comfort is er een comfort-pakket met elektrische bediening voor de zijruiten vóór en centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel geïntegreerde afstandsbediening. Voor het plezier kunt u de 2x6 W radio met bediening bij het stuur kiezen; voor het gemak het ergonomie-pakket.

En ziehier de motoren! Keuze uit vijf: 1.4 (1390 cm³, 60 pk), 1.7 (1721 cm³, 75 pk), 1.8 (1794 cm³, 95 pk), 1.9D (1870 cm³, 65 pk), of 1.9 dT (1870 cm³ met Turbo, 93 pk) die elk garant staan voor soepel rijden in de stad en zuinig rijden op de weg. Met Turbo-dieselmotor is het verbruik 4,4 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h.



*Sinaasappelbomen van
de moskee in Cordoba.*



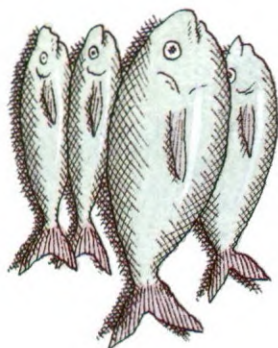
*Renault 19 RL.
Geknipt voor avontuur.*

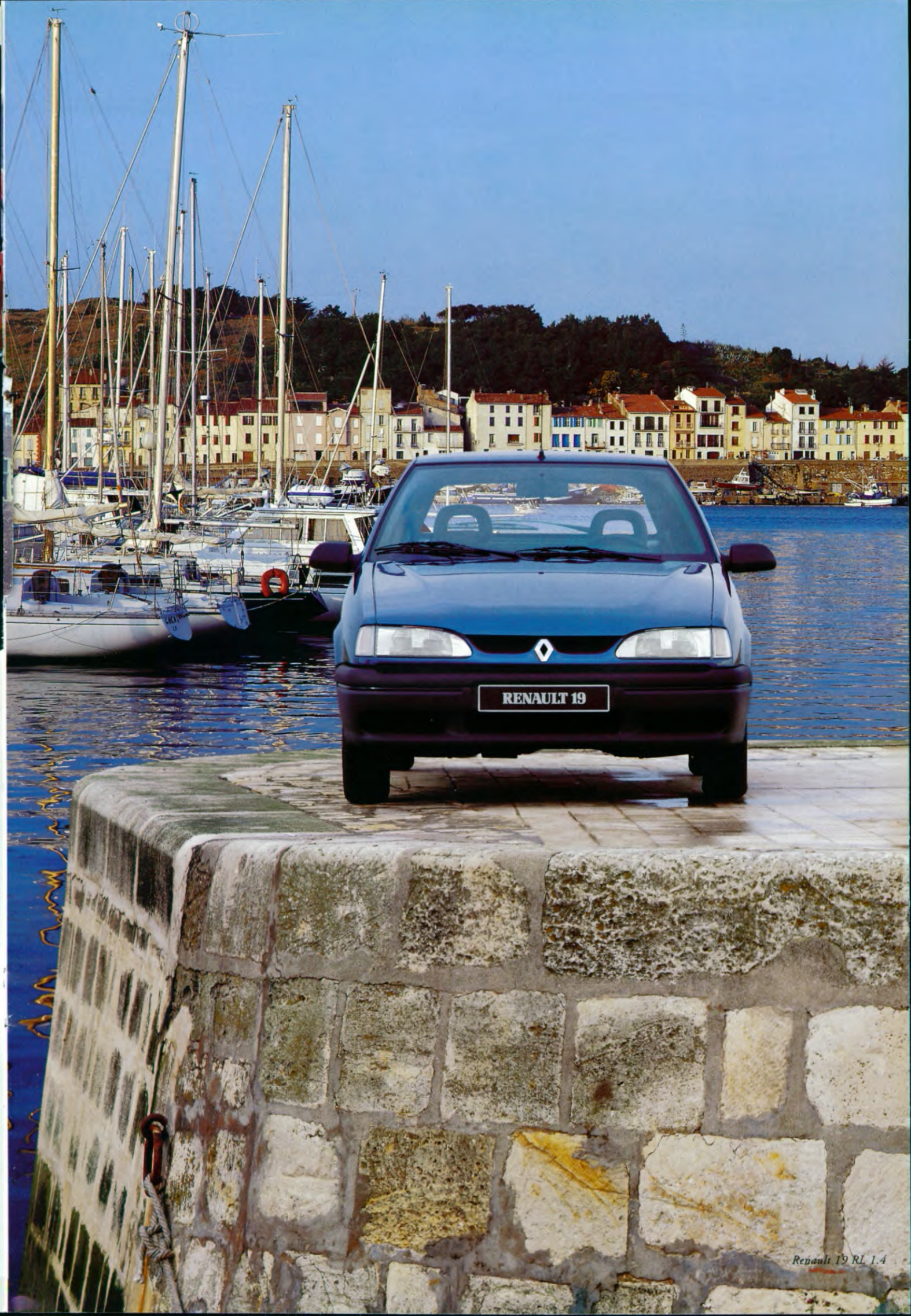


«**Z**o kom je er nooit. Laat de auto staan op het dorpsplein en ga het laatste stuk maar lopen». Dat klonk toch redelijk, nietwaar? Maar dat was niet de bedoeling toen Marco zei:

«Zullen we naar zee gaan? M'n 19 staat beneden, ik moet alleen nog even tanken.» «Denk je dat we op tijd zullen komen om de zonsondergang te zien?» had Florence gevraagd.

«In elk geval op tijd voor de vissoep» had Marco enigszins cynisch geantwoord. Toen ze stopten bij de laatste duinen was de hemel wonderbaarlijk helder. De horizon tekende zich haarscherp af. Als een grote rode bal zonk de zon langzaam en zwaar in de oceaan. Al spoedig was er nog maar een stukje over, daarna bijna niets en dan... weg. Op dat moment werd de hemel heel even verlicht met een fantastische groene schijn.





RENAULT 19

Renault 19 RL 1.4



Dashboard Renault 19 RL 1.4 met extra radio 2x6 W



*In hoogte verstelbare
hoofdsteen.*



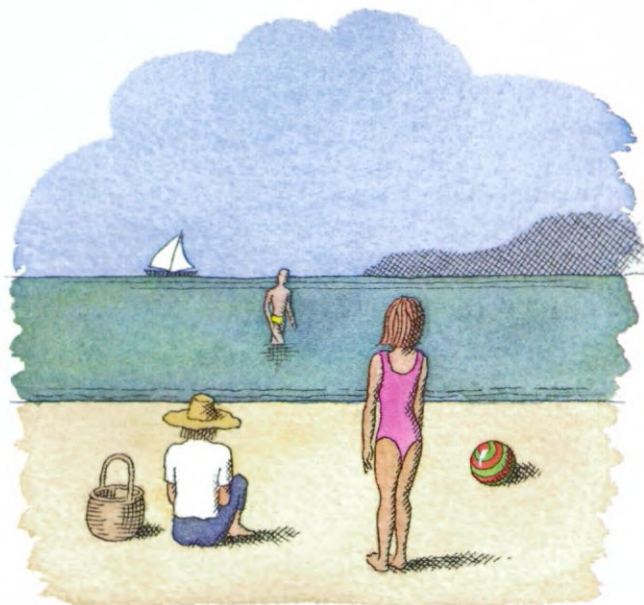
Instappen en wegwezen

Deze auto heeft heel wat te bieden. Zoals bijvoorbeeld beschermstrips aan de zijkanten, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, aerodynamische schildbumpers, achteruitrijlampen en mistachterlicht, zijclignoteurs, een wisser met sproeier op de achterraut; halogeen koplampen en voor het uiterlijk; nieuwe stijlvolle wieldoppen.

Het interieur mag gezien worden. Het dashboard is opnieuw ontworpen en heeft vier ventilatieroosters, een klokje en een aansteker. Het instrumentenpaneel bevat een dagteller, meter voor koelvloeistoftemperatuur, waarschuwingslampje voor brandstofreserve, oliedruk en slijtage van de remblokken. Voor meer comfort zorgen een nieuwe middenconsole, een kaartenbak aan het chauffeursportier en aan passagierszijde een handig opbergvak met klep dat tevens dienst kan doen als tafeltje. Meer comfort bieden ook de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, die nu standaard op alle uitvoeringen van gordelspanners zijn voorzien.



Met mate... Ongeacht welke motor u kiest: 1.4 (1390 cm³ benzine, 60 pk), 1.7 (1721 cm³ benzine, 75 PK) of 1.9D (1870 cm³, 65 pk), de Renault 19 RL is een zuinige auto met laag brandstofverbruik. Als hij u verleidt tot een reisje, jaagt hij u niet op kosten.



Een dag aan het strand.



RENAULT 19 RL

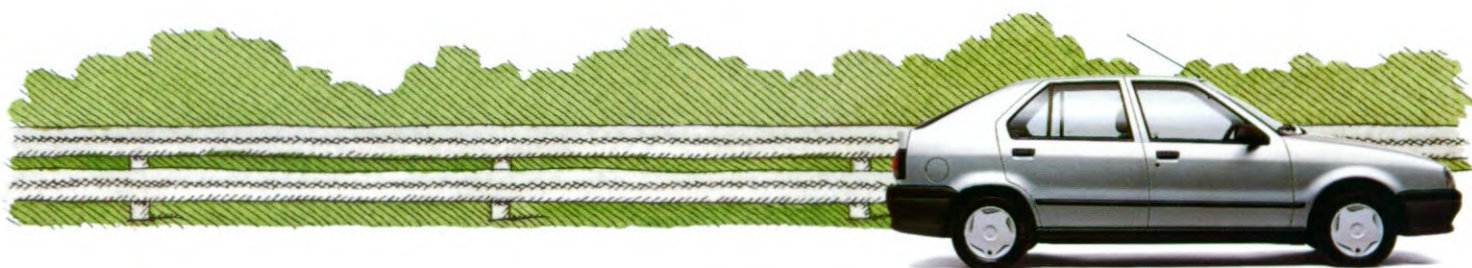
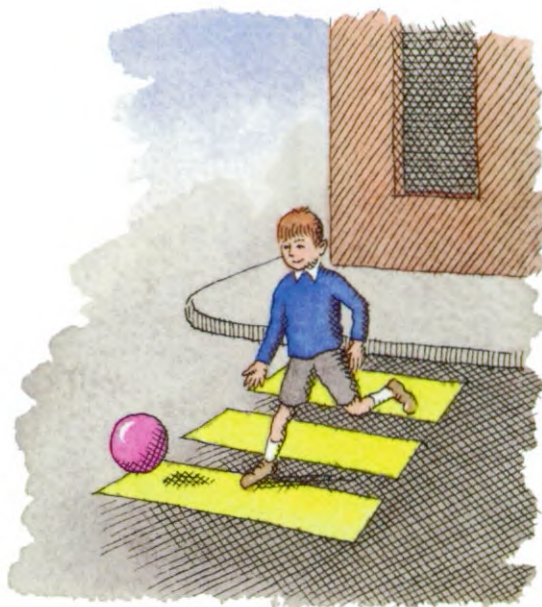


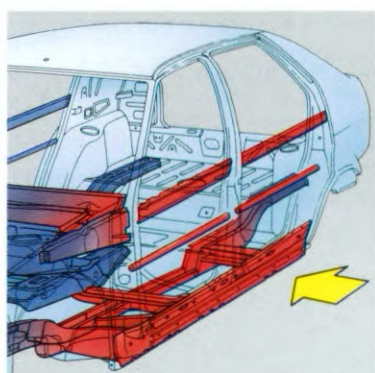


De Renault 19. Ook de veiligste keuze.

Op alle Europese wegen, het trefpunt van de grote stromingen in de ontwikkelingen op automobiëlgebied, heeft de Renault 19 getoond de beste eigenschappen van elke cultuur in zich te verenigen: elegant, sterk, comfortabel. Bovendien staat hij borg voor veiligheid, een reden temeer om toe te geven aan zijn positieve uitstraling. De Renault 19 straalt vertrouwen uit. Hij voelt zich thuis in het drukke verkeer, maar zeker zo prettig op landwegen, als u het bos in gaat of gewoon ongestoord wil genieten van de ondergaande zon ergens ver weg van de drukte.

Individueel, zie daar de Renault 19: het gamma werd verder uitgebreid om nog beter aan uw wensen tegemoet te komen. Zijn lijn is expressiever geworden. Voor zijn alweer verbeterde uitrusting zijn nieuwe materialen gebruikt. Grotere keuze op het gebied van motoren garandeert meer pit en rijplezier. En nog meer veiligheid door de standaard gemonteerde of als optie verkrijgbare extra beschermingsuitrusting: gordelspanners, airbag voor de bestuurder, verhoogde kinderzitring, versterkingen in de portieren. Inderdaad is de Renault 19 een van de meest geciviliseerde en veilige auto's van Europa.





Veiligheid op de weg. Renault stelt alles in het werk om van af ontwerp tot eindprodukt, voor een maximale veiligheid te zorgen. Veiligheid voor u natuurlijk, maar ook voor uw omgeving: de voetgangers en andere voertuigen. Dit begint met de factoren die samen de actieve veiligheid bewerkstelligen: de gewichtsverdeling, de wegligging, de prettige bediening en het ergonomische concept met de bedieningsorganen makkelijk binnen handbereik, het optimale zicht, het doelmatige remsysteem met als extra leverbaar ABS. Daar systemen voor het automatisch ontwijken van obstakels echter nog tot science fiction behoren, blijft passieve veiligheid fundamenteel. De Renault 19 laat zich ook op dit punt niet onbetuigd, want hij dient als basis voor de "Cover", het voertuig waarop Renault zijn veiligheidstests uitvoert.

Gordelspanners: effectieve veiligheid. De veiligheidsgordel is het beste systeem om de inzittende bij een botsing tegen te houden. Maar deze biedt pas een optimaal effect als het goed aansluit tegen het lichaam. Daarvoor zorgen nu de gordelspanners, die standaard zijn gemonteerd op alle modellen. Op het moment van de botsing stelt een sensor een mechanisme in werking dat de gordel spant en hem tegen het lichaam trekt. De gordelspanners bieden meer zekerheid dat het lichaam op het juiste moment wordt tegengehouden en voorkomen hierbij dat de borstkas of het onderlichaam met een te grote schok worden opgevangen. In slechts 20 milliseconden wordt het mechanisme in werking gesteld, terwijl het spannen in 5 milliseconden gebeurt.

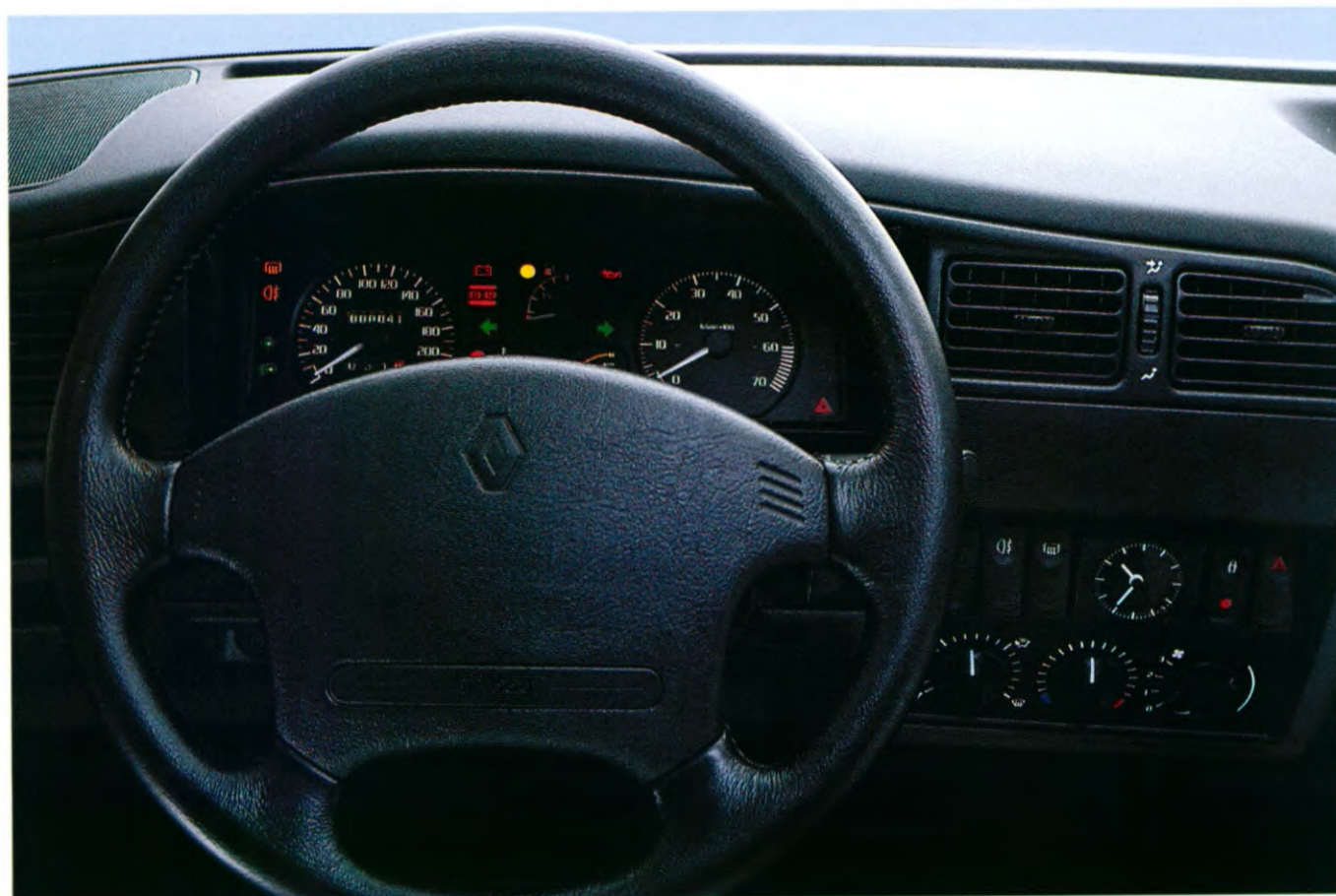
Airbag: uw bescherming in enkele duizendsten van een seconde. Dit veiligheidskussen bevindt zich in de naaf van het stuurwiel en wordt in een fractie van een seconde opgeblazen om, in geval van een hevige frontale botsing, de snelle voorwaartse beweging van het hoofd op te vangen. Voor het automatisch opblazen van de airbag zorgt een elektronische eenheid, die is uitgerust met een schoksensor die een ontsteker bedient. Door het ontsteken van pyrotechnisch poeder ontstaat een grote hoeveelheid gas in het kussen, waardoor dit wordt opgeblazen.



Speciaal voor kinderen. Alle 4- en 5-deurs versies kunnen worden uitgerust met de als extra leverbare verhoogde kindersitzing. Na enkele jaren van studie is een systeem ontwikkeld dat kinderen de juiste bescherming biedt. De verhoogde kindersitzing wordt geleverd met de hoofdsteun van de achterbank en biedt kinderen bij een botsing optimale beveiliging.



Versterkingen aan de zijkanten: een belangrijke beveiliging. Het beschermen van de inzittenden van een wagen stelt twee verschillende eisen aan de carrosserie: deze moet in staat zijn de botsing "op te vangen", maar moet ook voldoende weerstand bieden tegen vervormen. Dit wordt bereikt met speciaal behandelde stalen balken in de portieren en met een in het dak geïntegreerde versterking.





RL 1.4 1390 cm³ 60 DIN pk 3,4 en 5 deurs

RL 1.7 1721 cm³ 75 DIN pk 3,4 en 5 deurs

RL 1.9D 1870 cm³ 65 DIN pk 3,4 en 5 deurs



UITRUSTING:

Verstevigingsbalken in de deuren • Aerodynamische schildbumpers • Sierplaat tussen achterlichten • In kofferdeksel geïntegreerde spoiler • Halogeen (H4) koplampen • Van binnenuit verstelbare buitenspiegels • Achterruitwisser/sproeier (3-/5-deurs) • Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact • Opbergkastje met plateau-klep • Quartzklokje • Ruitwisser met 2 snelheden en intervalstand • 5-versnellingsbak • Kaartenbakken aan beide portieren • Voorstoelen met verstelbare rugleuning • Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen • In hoogte verstelbare gordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging en gordelspanners • Moquette vloerbedekking • Middenconsole met opbergruimte, asbak en aansteker • Watertemperatuur meter • Zijclignoteurs.

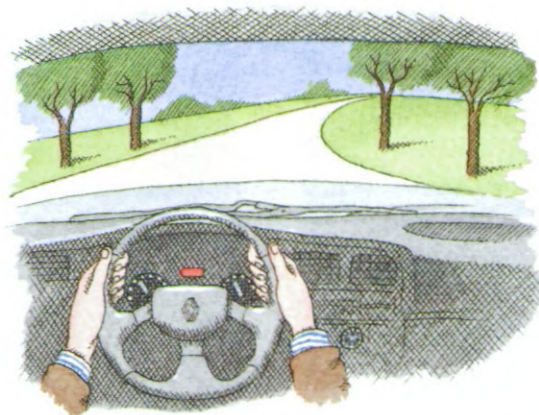
EXTRA'S

Airbag • Zonwerend glas • Metaalkleur met vernislaag • Ergonomie-pakket • 2 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 4 luidsprekers en anti-diefstalcode • Stuurbekrachtiging (diesel versie) • 1/3 -2/3 deelbare rugleuning van de achterbank • Kinderzitje in combinatie met hoofdsteunen achter (4- en 5-deurs uitvoering) met deelbare rugleuning van de achterbank.

Grijze stof



De Renault 19. Geheel naar uw wens.



Het gamma is vanaf de eerste modellen al rijkelijk uitgevoerd, maar toch zijn voor de Renault 19 nog een aantal extra's verkrijgbaar die de mogelijkheid bieden elk model aan te passen aan uw persoonlijke smaak.

Enkele voorbeelden. Op esthetisch gebied kunt u, behalve de standaard kleuren en bekledingen, bij verschillende modellen ook metallic lak of lak met parelmoereffect en vernislaag kiezen, lichtmetalen stielwielen en een "Sportpakket".

Op het gebied van comfort en ontspanning is er keuze uit twee radio/cassette-recorders met bediening aan de stuurkolom, evenals een schuif- en kantelbaar zonnedak, stuurbekrachtiging, enzovoort.

Ten behoeve van het rijden en de veiligheid, onderwerpen waaraan Renault constant aandacht besteedt, zijn er o.a. een verhoging voor een kinderzitplaats op de achterbank, een boordcomputer, airbag, ABS en antidiefstal alarm met startonderbreking.

Aan u de keuze om uw Renault 19 nog aantrekkelijker te maken.



Geen enkele inspanning.

Stuurbekrachtiging: ideaal in de stad



Nauwkeurige rijgegevens

De boordcomputer controleert alle belangrijke functies



Rijden zonder valse noot

Autoradio 2 x 6 W met bedieningssatelliet, 4 luidsprekers en anti-diefstalcode



Kom niet aan mijn Renault 19

Beveiliging tegen inbraak door een alarm met startonderbreking



Op een millimeter nauwkeurig.

Verstelbaar stuur en bestuurdersstoel



Nog meer comfort

Comfort pakket met afstandsbediening sloten en...



Frisse lucht!

Schuif- en kanteldak



Sportief rijplezier

Achterspoiler, sportstuur, dorpelverbreeders



Lichtmetalen velgen

RT 1.8i



Rijden zonder valse noot

Autoradio 4 x 6 W
met bedieningssatelliet,
6 luidsprekers en
anti-diefstalcode



Optimale remvertraging

Meer veiligheid met ABS



Souplesse

Het genoegen van het ontspannen
rijden met een automatische
transmissie
(3- of 4-versnellingsbak)



...elektrisch bedienbare
ruiten voor



Voor de kleintjes

Verhoging voor kinderzitplaats:
comfort en veiligheid



Ruimte!

Flexibele kofferruimte dankzij
de in delen (1/3-2/3)
neerklapbare rugleuning
van de achterbank



Lichtmetalen velgen

RN 1.8, RN 1.9dT, RT 1.8 Aut.



Airbag



Airconditioning

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie :

De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

8 jaar plaatwerkgarantie :

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 19 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault : Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing :

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.

Telefoon : 030-47 74 11

Financiering :

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-47 74 11

Renault Garantie Plus :

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt.

De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt :

Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault.

Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket.

Uw Renault Onderhoudskontrakt kunt u tot 90 dagen na afgifte datum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen ? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.



Vert Anglais 963



Admiraal Blauw 455



Grafiet Grijs 608



Stratos zilver 640



Persan Rood 777



Toermalijn groen 996



Laguna blauw 454



Violet 414



Zwart nacr  676



Porto rood 763



Arctic Wit 389



Bleu Sport 449



Platina Grijs 617

El gance in alle nuances

Renault 19					
Kleuren	Versies				
	RL	RN	S	RT ²	16V ²
	Kleuren bekleding				
Arctic wit 389	grijs	blauw	grijs	blauw	antraciet
Violet metallic verni 414	grijs	grijs	-	grijs ¹	-
Bleu sport metallic verni 449	-	-	-	-	antraciet
Laguna blauw metallic verni 454	grijs	grijs	grijs	grijs	-
Admiraal blauw verni 455	grijs	grijs	-	-	-
Grafiet grijs metallic verni 608	grijs	grijs	grijs	grijs	antraciet
Platina grijs metallic verni 617	-	beige	-	beige ¹	-
Stratos zilver metallic verni 640	grijs	blauw	-	blauw	antraciet
Zwart nacr� metallic verni 676	-	grijs	grijs	grijs	antraciet
Porto rood verni 763	grijs	grijs	grijs	grijs	antraciet
Persan rood metallic verni 777	-	grijs	grijs	grijs	-
Vert Anglais metallic verni 963	-	grijs	grijs	grijs	antraciet
Toermalijn groen verni 996	grijs	grijs	-	grijs ¹	-

1) Deze carrosseriekleur is niet in combinatie met sportpakket leverbaar

2) De RT en 16V zijn leverbaar met zwart rundleder



RENAULT
G E E F T J E
LEVEN KLEUR

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert **elf** Oliën