

**RENAULT ALPINE A310 V6**

Elle a des formes à allumer les convoitises, une silhouette à faire ressusciter les vieux fantasmes, des équipements à provoquer les coups de foudre. Elle est faite pour les grandes passions.

Elle a du sang bleu dans les veines. Bleu de victoire. Déjà en ville, où elle piaffe, toute puissance bridée, toute impétuosité contenue, sa persona-

lité s'impose, souveraine. Elle a de la classe et de la race.

L'extraordinaire impression de force tranquille qu'elle dégage n'est pas seulement le fait d'un stylisme élégant: elle est la marque de l'efficacité obtenue par des études très poussées en soufflerie. Le coefficient de pénétration dans l'air de la Renault Alpine A 310 V6 est exceptionnel: il lui garantit,

aux vitesses élevées en particulier, un rapport performance/puissance comparable à celui des prototypes de compétition.

A son châssis-poutre parfaitement rigide viennent se fixer les éléments mécaniques: moteur, suspension. La carrosserie, en polyester stratifié, est scellée sur le châssis.







Aux commandes de la Renault Alpine A 310 tout est simple, esthétique, fonctionnel.

Immédiatement sous les yeux du pilote, les contrôles principaux, ceux qui nécessitent une lecture constante: compte-tours, mano de pression d'huile, compteur kilométrique, et les témoins lumineux les plus utiles. Un peu décentrés, bien regroupés pour en faciliter une surveillance attentive, les contrôles importants.

L'ensemble des commandes est

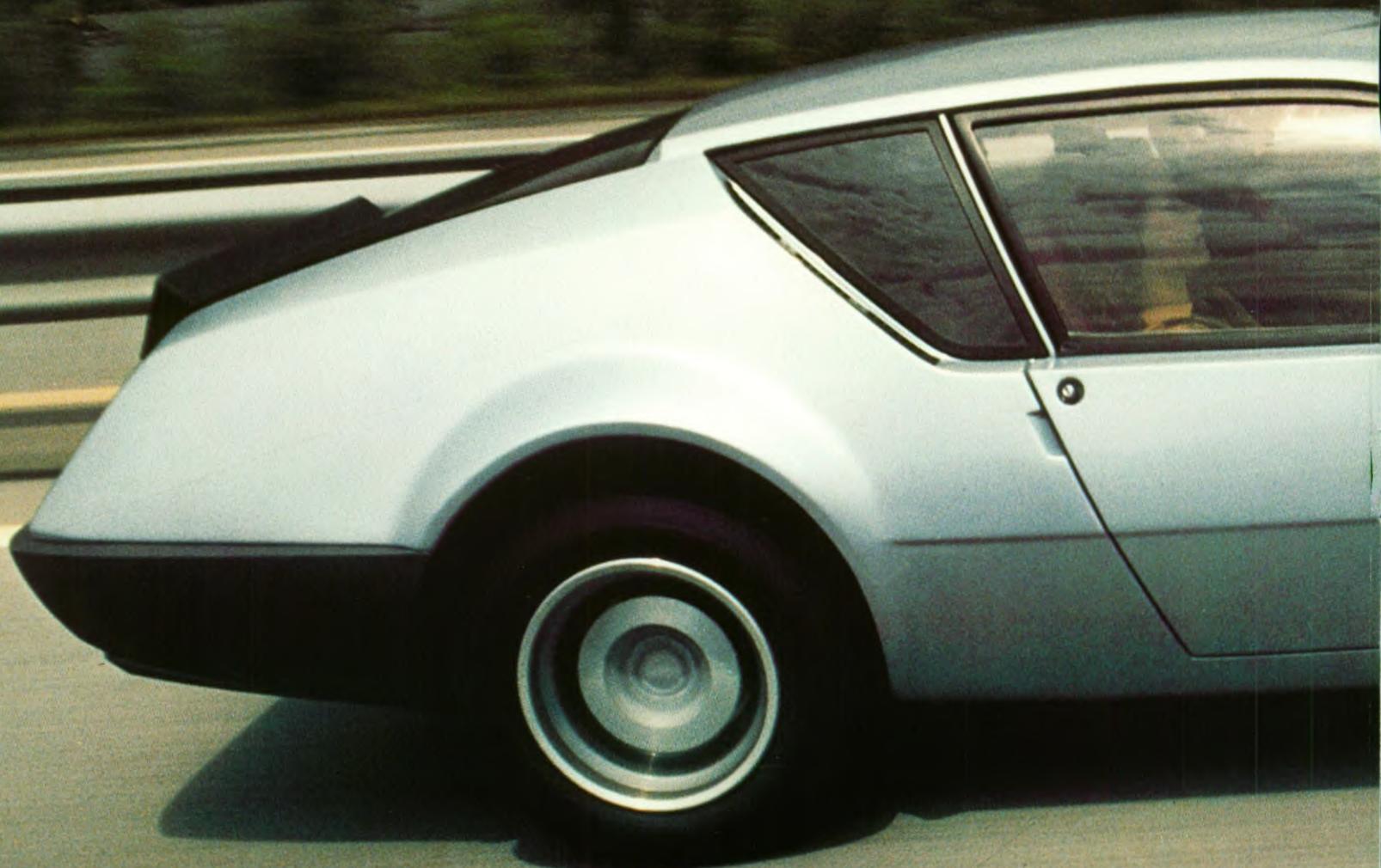
soigneusement disposé pour permettre aux mains du conducteur de ne pas quitter le volant. Ainsi, les lanternes, les feux de croisement et de route, les indicateurs de direction et l'avertisseur sont regroupés en une « monomanette » à gauche, tandis qu'à droite se trouve la commande d'essuie-vitre et lave-vitre. De série, les 2 rétroviseurs extérieurs sont réglables de l'intérieur par commande électrique. Bien entendu, la montre de bord fait partie de l'équipement, tout

comme l'allume-cigares.

L'ensemble du tableau de bord est surmonté d'une large visière qui élimine tous les reflets dans le pare-brise. Pour la conduite par mauvais temps, le dispositif de chauffage/désembuage, très efficace, est complété par un dégivrage électrique de la lunette arrière.

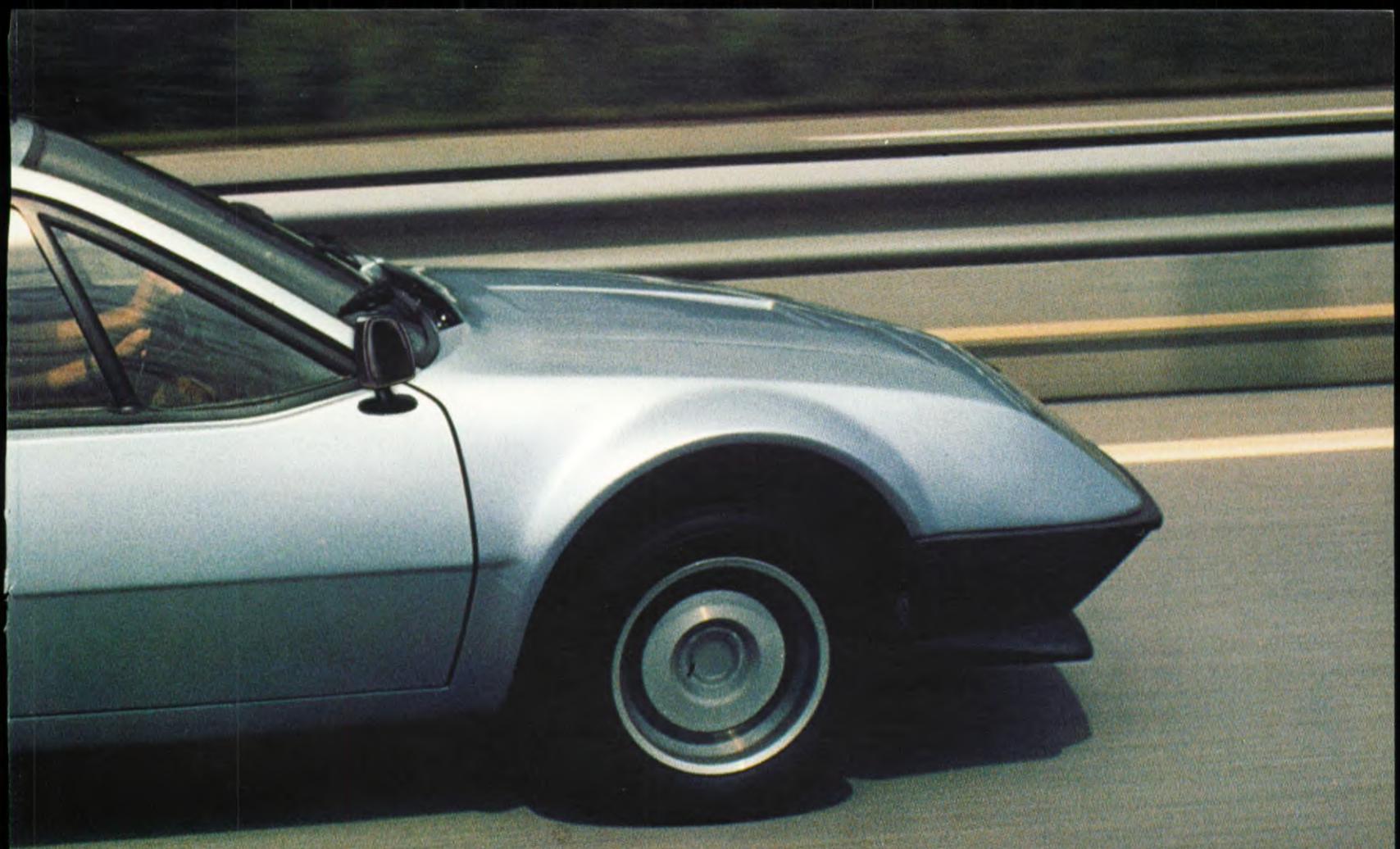
Pour la route de nuit, 4 phares à iode, encastrés dans la carrosserie, assurent une excellente vision nocturne.





La Renault Alpine A 310 n'est pas une monoplace. Elle offre aussi aux passagers un merveilleux confort, celui-là même qu'elle donne au pilote, et aussi tout ce qui contribue à rendre agréables les longues étapes.  
Pour les lunettes, les cigaret-

tes, les menus objets indispensables: un grand vide-poches. Lorsque la Renault Alpine A 310 est utilisée en «deux places», les dossiers des sièges arrière peuvent être repliés: on dispose alors d'un vaste volume pour les bagages.





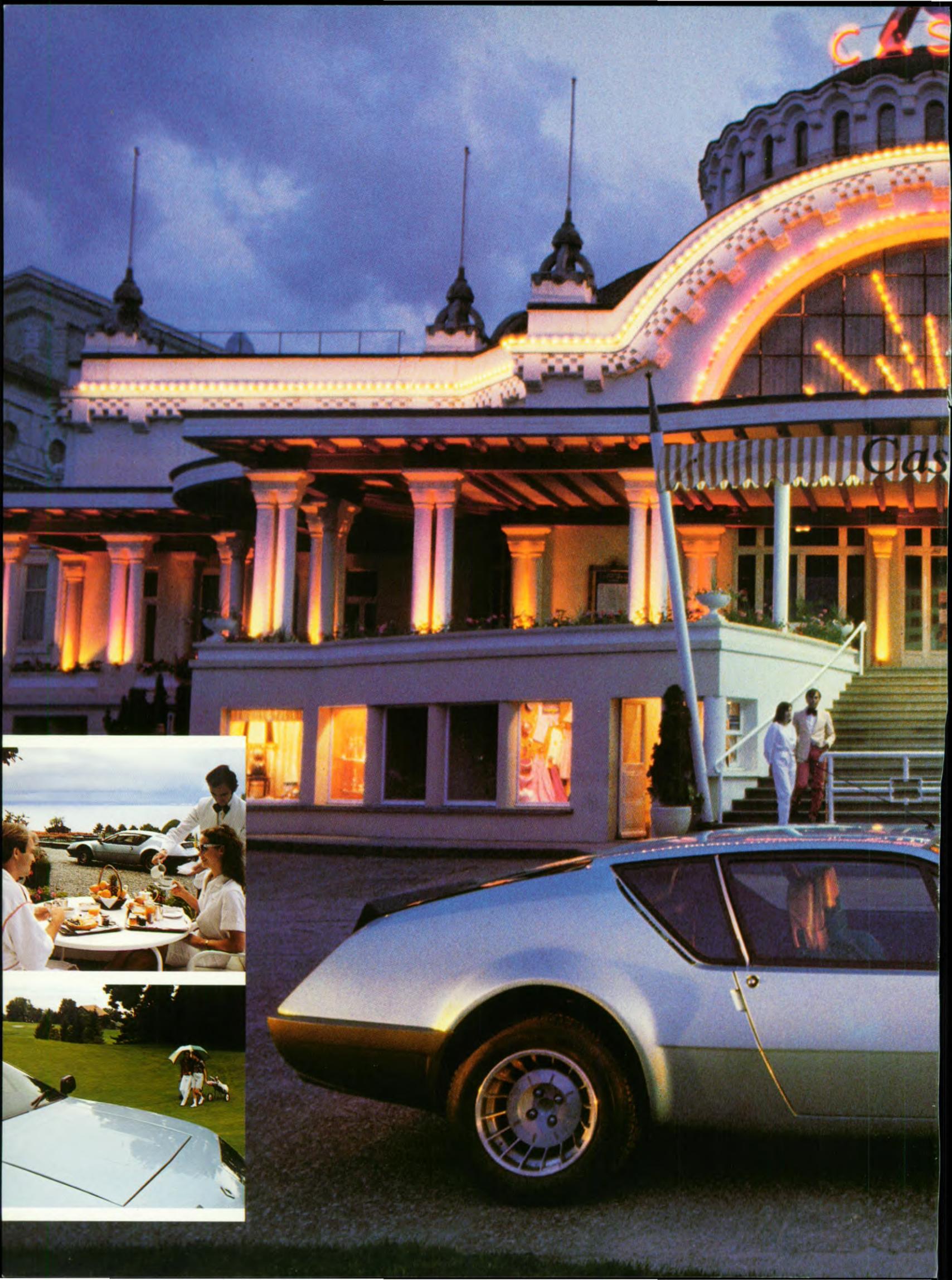
Au-delà même de la planche de bord, le poste de conduite tout entier témoigne du soin extrême, du souci de finition apportés à la conception de la Renault Alpine A 310.

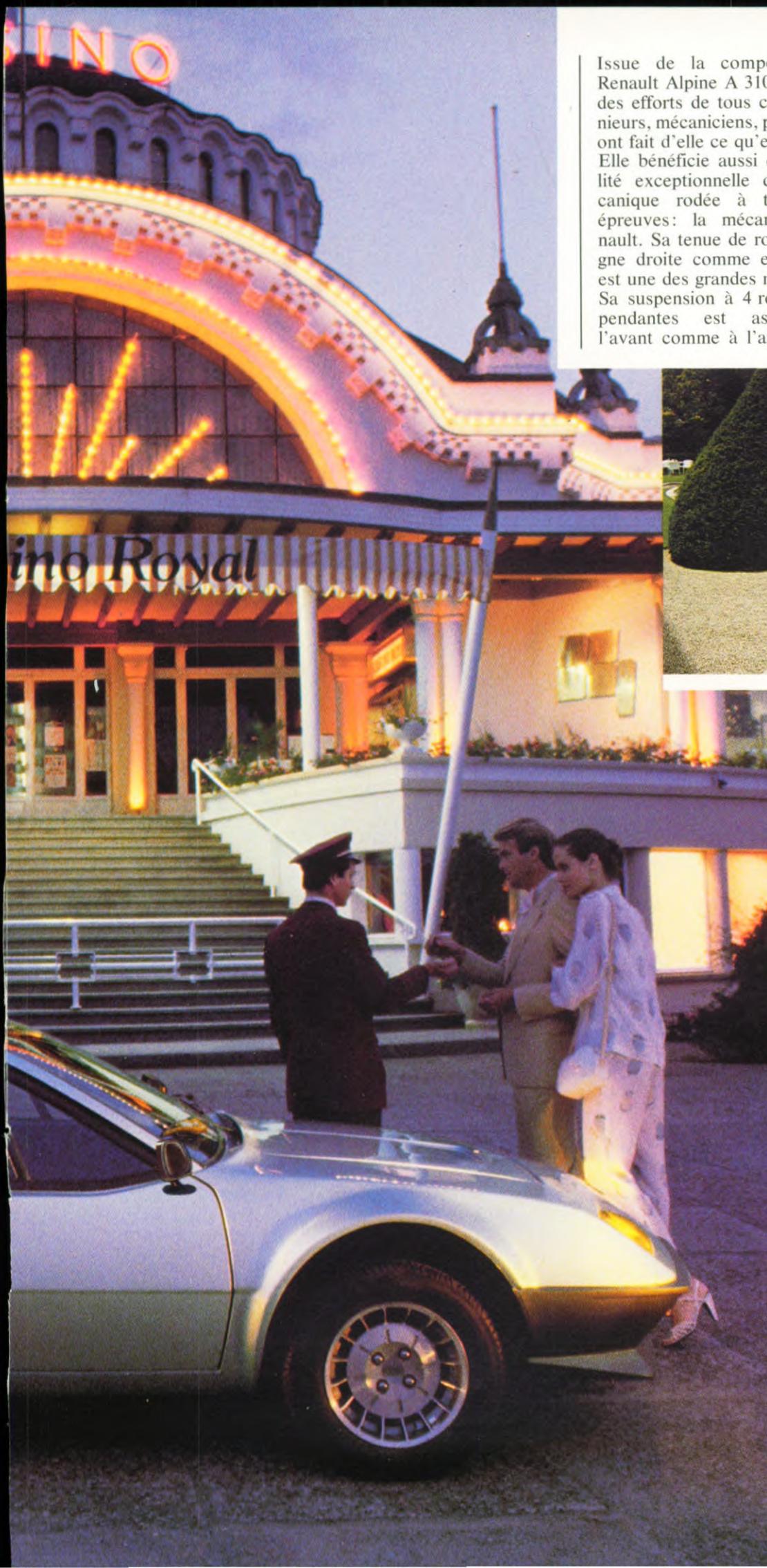
Le confort de conduite a été particulièrement recherché. La position du pilote - reins appuyés (soutiens dorsaux réglables), dos bien calé, jambes étendues sans excès, cuisses soutenues pour éviter toute contraction, nuque bien protégée par un appui-tête incorporé - est étudiée pour tenir longtemps la moyenne, sans fatigue. Pour offrir cet agrément de

conduite, les sièges de la Renault Alpine ne comptent pas moins de quatre éléments mobiles, ajustables, capables de procurer un vrai confort sur mesure. Le levier de vitesses, très court, est lui aussi étudié pour être bien « en main ».

Raffinement exceptionnel: le silence. Même aux plus hauts régimes, les bruits ne parviennent au pilote que très assourdis. Comme quoi les performances les plus élevées peuvent être compatibles avec un confort très poussé...

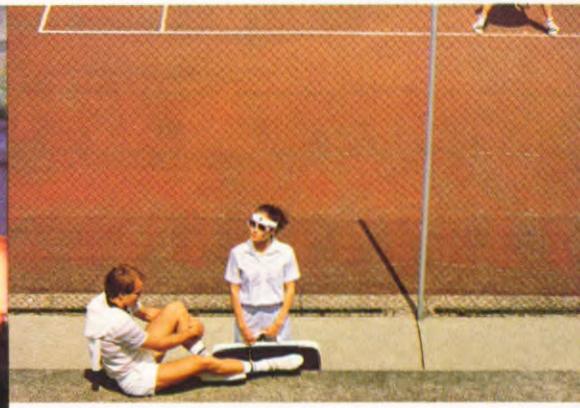


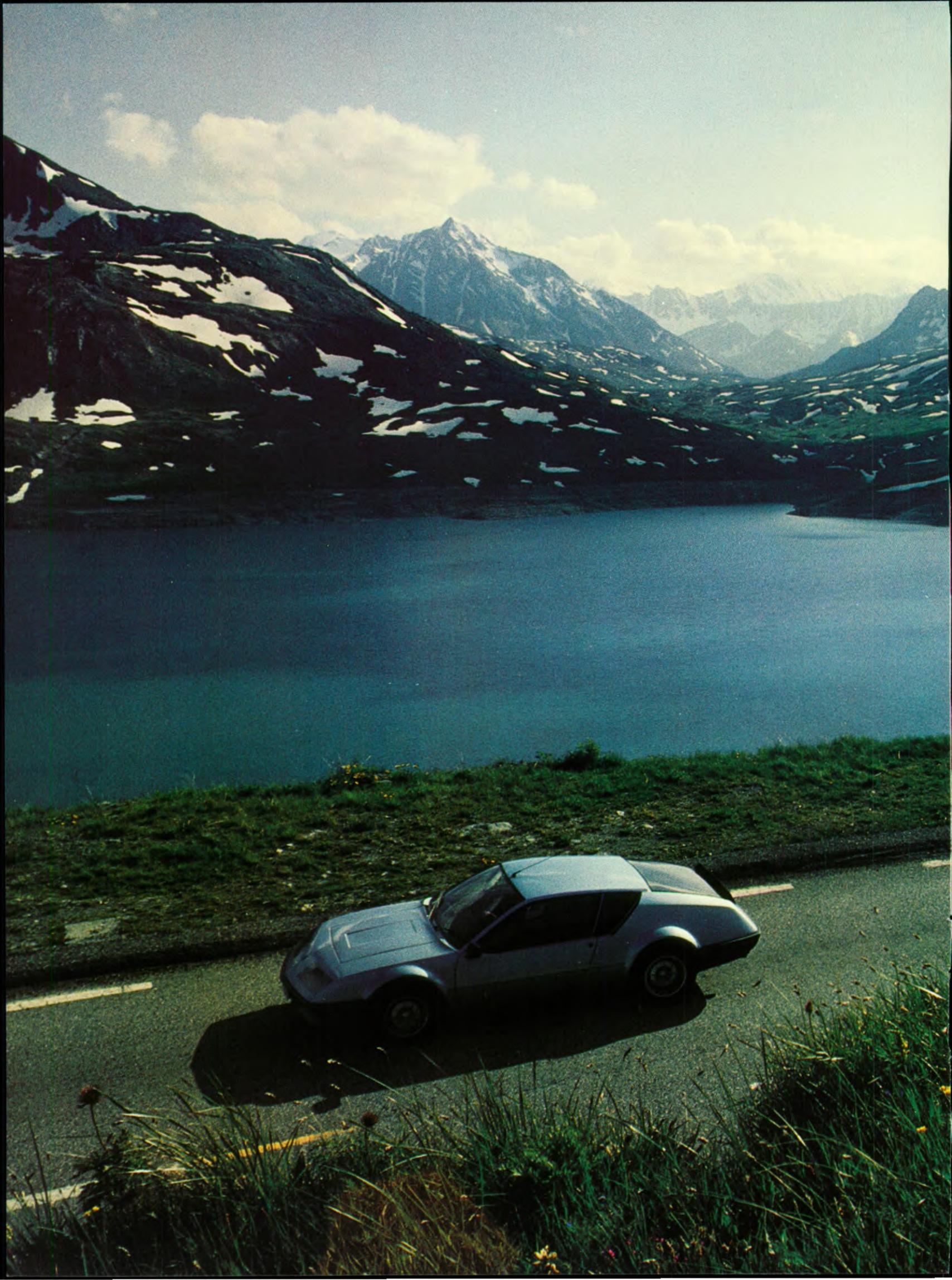




Issue de la compétition la Renault Alpine A 310 bénéficie des efforts de tous ceux, ingénieurs, mécaniciens, pilotes, qui ont fait d'elle ce qu'elle est. Elle bénéficie aussi de la qualité exceptionnelle d'une mécanique rodée à toutes les épreuves: la mécanique Renault. Sa tenue de route, en ligne droite comme en courbe, est une des grandes réussites. Sa suspension à 4 roues indépendantes est assurée, à l'avant comme à l'arrière, par

des triangles superposés, des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs hydrauliques télescopiques. Deux barres antidévers complètent, à l'avant comme à l'arrière, le dispositif de suspension. Les 4 freins, à disques ventilés, sont à commande hydraulique, assistée par servofrein à double circuit. La Renault Alpine A 310 dispose de tous les atouts pour maîtriser la route en toute sécurité.





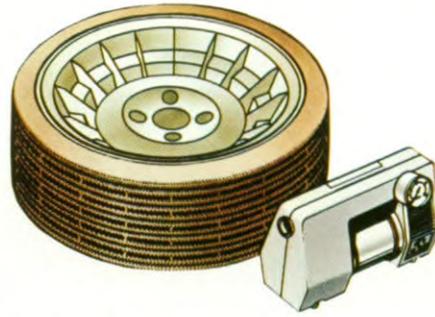


Difficile de résister à l'appel de la Renault Alpine. Avec elle, tous les prétextes sont bons pour repartir, aller voir plus loin comment se lève le soleil.

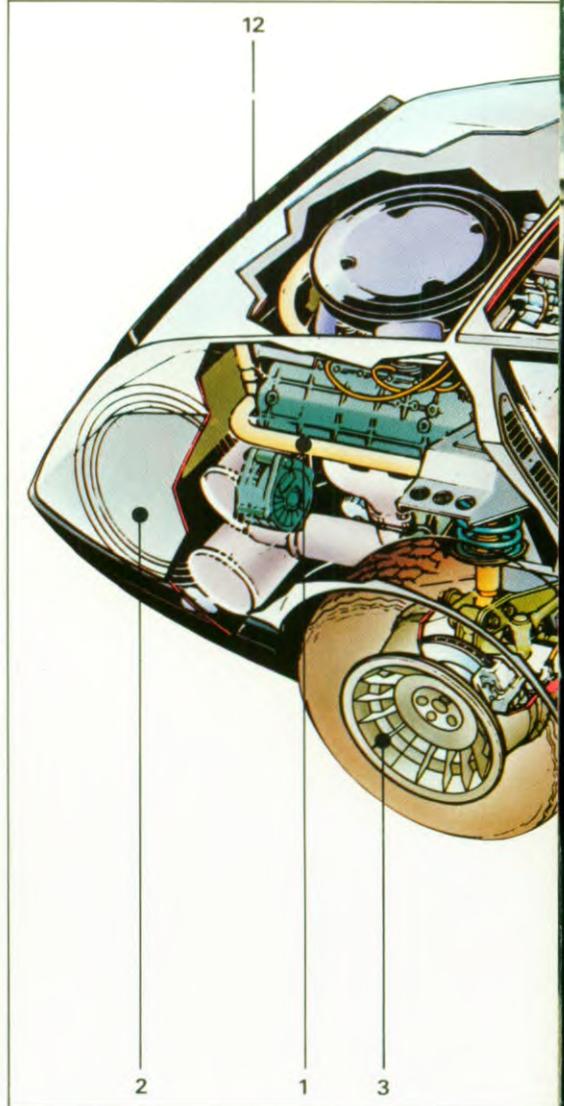
4 roues indépendantes, une excellente répartition des masses entre l'avant et l'arrière et des barres anti-dévers: la suspension de la A 310 V6 adopte toutes les solutions de sécurité, un grand débattement vertical permet d'amortir et d'effacer les imperfections de la route.

Le dispositif de freinage de la Renault Alpine A 310 V6 efficace et endurant a été conçu en fonction des performances de la voiture. Disques ventilés à l'avant et à l'arrière, commande hydraulique assistée par servofrein et répartiteur de pression agissant sur le circuit arrière.

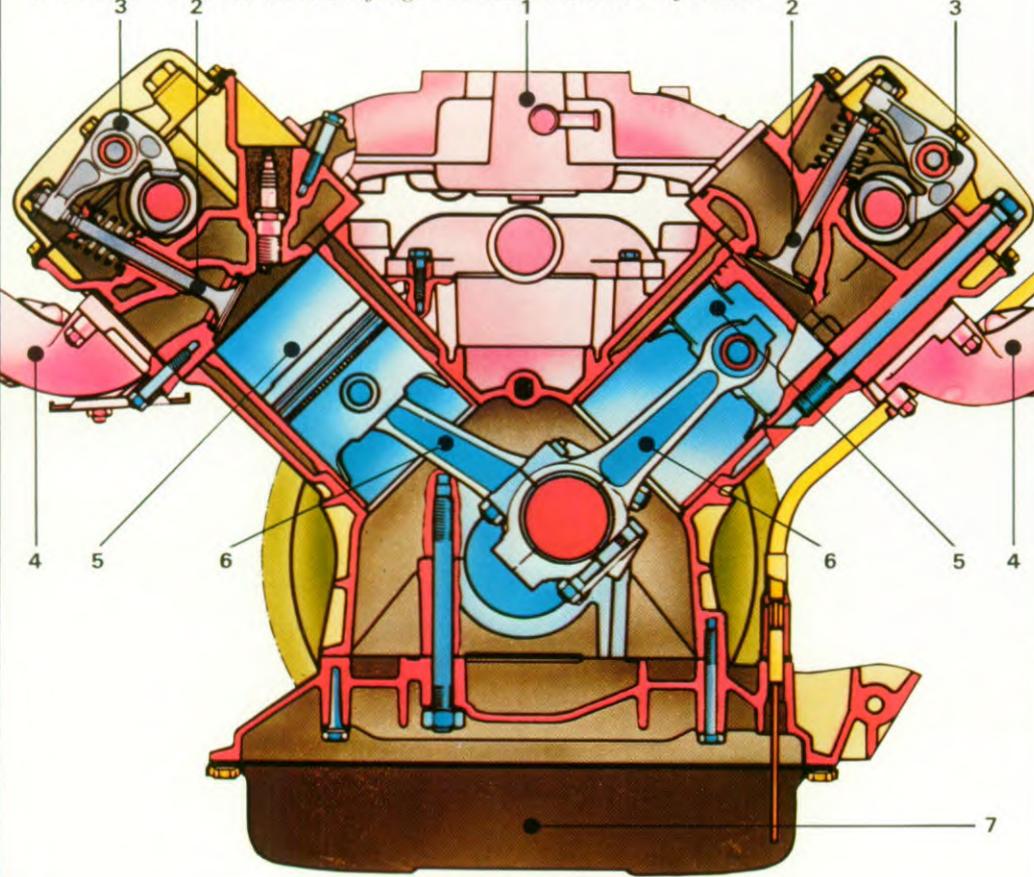
Puissant, souple, silencieux, le moteur de la Renault Alpine A 310 V6 est un 2,7 litres; en alliage léger coulé sous pression, développant 108 kW ISO (150 ch DIN) à



*En cas de besoin, le pneu pliant de la roue de secours peu encombrante, est gonflé à l'aide du compresseur électrique.*



1. Collecteur d'admission. 2. Soupape. 3. Culbuteur. 4. Collecteur d'échappement. 5. Piston. 6. Bielle en acier forgé. 7. Carter d'huile inférieur.



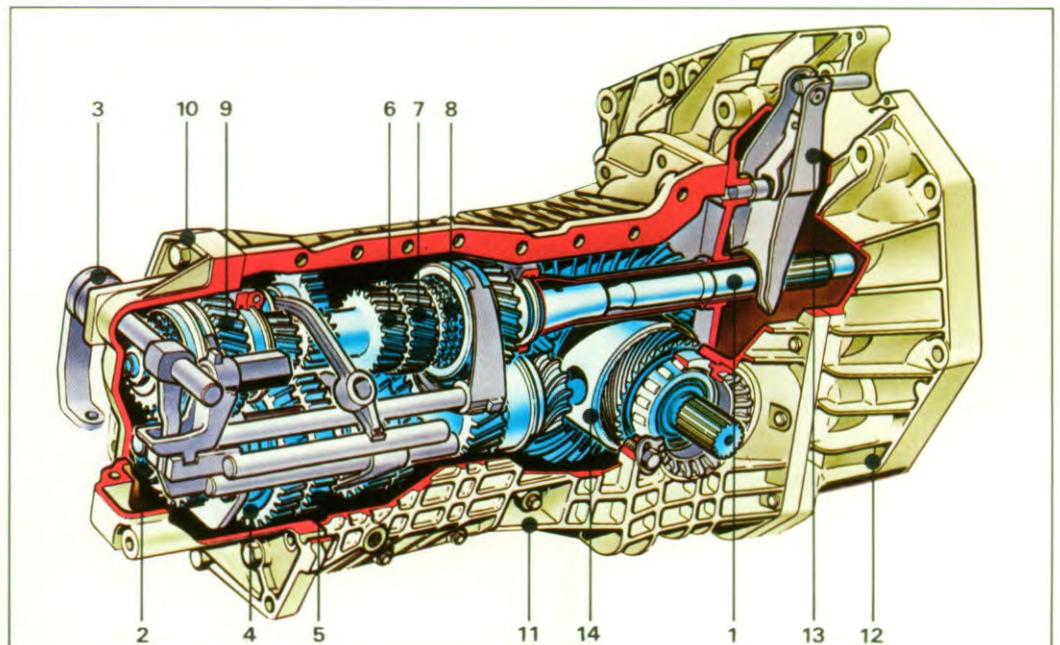
6000 tr/min. Son couple est important: 199 Nm ISO (20,8 mkg DIN) à 3500 tr/min. La vitesse maximale de l'Alpine A 310 est obtenue au régime de puissance maximum du moteur. Sa vitesse de rotation, relativement lente, est une garantie de longévité. Cylindrée 2664 cm<sup>3</sup>. Deux arbres à cames en tête commandant les soupapes par l'intermédiaire de culbuteurs.

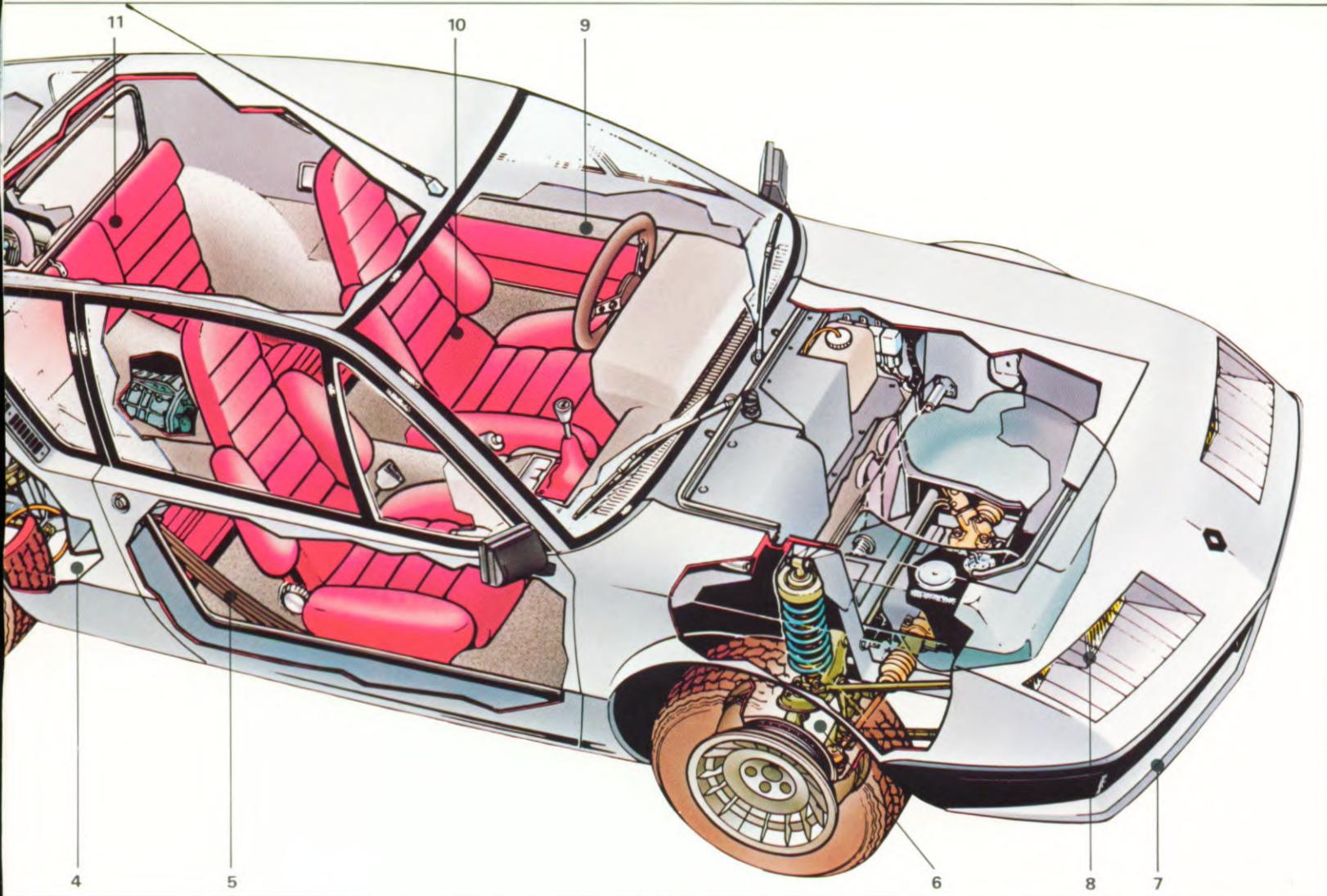
Bielles en acier forgé.

Equipé de 2 carburateurs (un simple et un double corps), il est très léger et son refroidissement est assuré par un liquide spécial en circuit hermétique, comportant radiateur.

#### BOITE DE VITESSES

1. Arbre primaire
2. Arbre secondaire
3. Commande des vitesses
4. 1<sup>re</sup>
5. Marche arrière
6. 2<sup>e</sup>
7. 3<sup>e</sup>
8. 4<sup>e</sup>
9. 5<sup>e</sup>
10. Carter de 5<sup>e</sup>
11. Carter en alliage léger (composé de 2 demi-coquilles)
12. Carter d'embrayage
13. Commande d'embrayage
14. Couple conique différentiel





pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateurs électriques commandés par thermo-contact.

La Renault Alpine A 310 est équipée d'un allumage électronique sans contact.

La recherche constante de la perfection qui entoure la Renault Alpine A 310 V6 en fait un modèle en constante évolution. Les grands principes de base, les caractéristiques fondamentales de technique et de confort restent intangibles, bien évidemment, mais à l'intérieur de cette règle immuable la moindre possibilité d'amélioration est saisie, étudiée et lorsqu'elle aboutit, est immé-

diatement exploitée.

La Renault Alpine A 310 V6 est équipée d'une boîte à 5 vitesses. Pour ceux que la technique mécanique passionne, qu'ils sachent que ce 5<sup>e</sup> rapport est abrité par un « nez de boîte » adjoint au carter en alliage léger, composé de 2 demi-coquilles, et fixé à l'extrémité arrière de la boîte. Un excellent étagement des 5 rapports permet au pilote le plus précis et le plus difficile d'utiliser pleinement les capacités du moteur Renault V6. Avec sa boîte à 5 rapports, l'Alpine A 310 V6 vous offre le plaisir de conduire « tout en finesse ».

1. Moteur 2,7 l
2. Roue de secours gonflable
3. Jante en alliage léger
4. Coque stratifiée en fibre de verre et polyester
5. Ceintures de sécurité à enrouleur
6. Frein à disque ventilé
7. Spoiler intégré à l'avant
8. 4 projecteurs à iode
9. Lève-vitres électrique
10. Sièges pétales
11. Dossier arrière rabattable
12. Becquet aérodynamique arrière

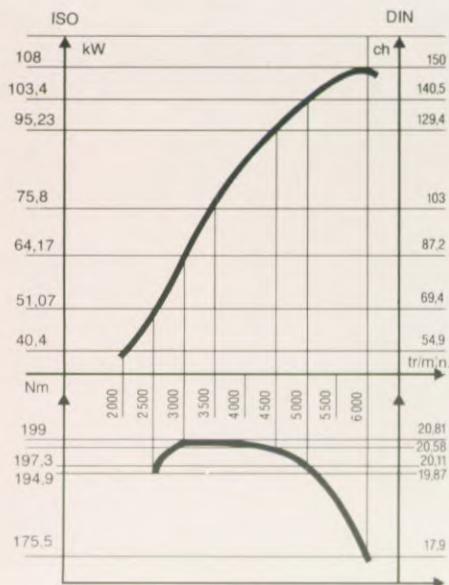
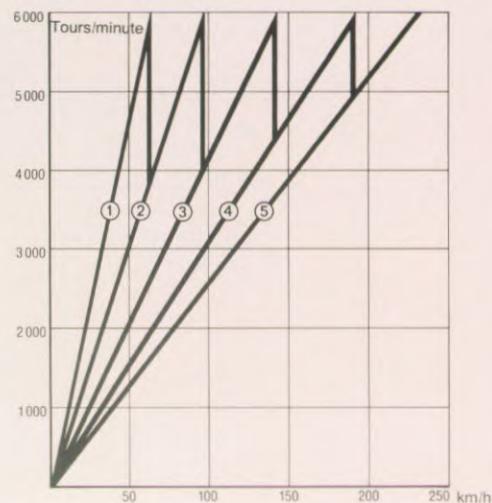


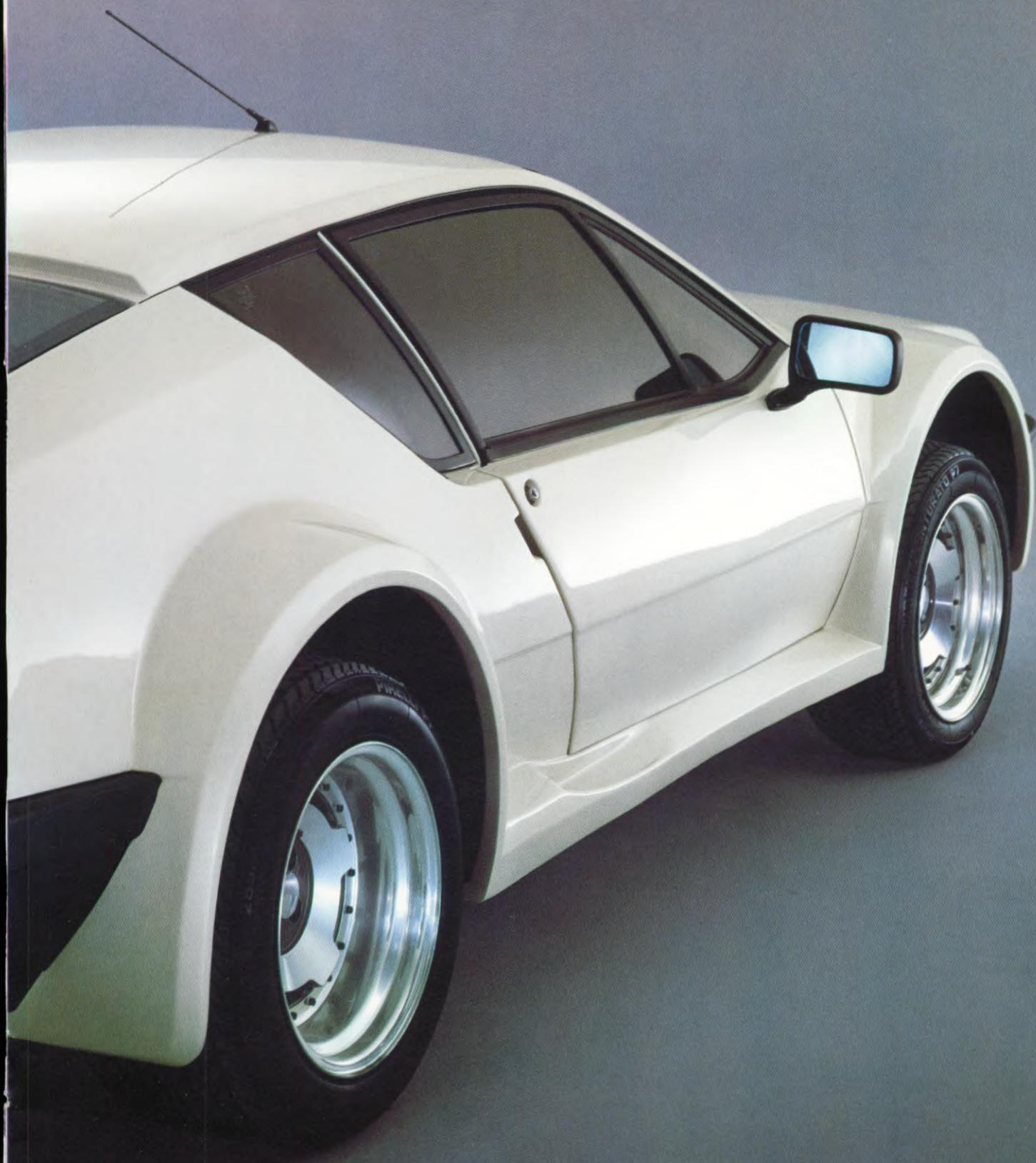
Diagramme de performances



Diagramme de boîte de vitesses







Née de la course, l'Alpine A 310 V6 rêve parfois de compétition. Pour réaliser son rêve elle s'habille sur mesure.

Elle élargit ses ailes, adopte des pneus surdimensionnés (Pirelli P7 AV 205/50 VR 15-AR 285/40 VR 15), se pare de «marchepieds» soulignant son bas de caisse et, pour paraître encore plus agressive, elle agrandit

son «spoiler» AV et se dote d'un large becquet AR.

Elle se plaît dans cette robe et ne peut le cacher. Au diable ses rivales. Elle sera la plus belle et la plus efficace.

Quelle joie de se sentir capable de procurer le vrai bonheur automobile et de faire l'admiration de tous !

## GÉNÉRALITÉS

### GENRE

Véhicule particulier. Nombre de places 4.

### TYPE DE CARROSSERIE

Coupé A 310

## CARROSSERIE

Coque polyester stratifié scellée sur châssis poutre.

### POIDS (en kg)

A vide en ordre de marche : 1018  
 dont sur l'avant : 358  
 dont sur l'arrière : 660  
 Total maxi autorisé (PTAC) : 1340  
 Maxi remorque freinée : 800

## MOTORISATION

6 cylindres en V à 90°. Bloc cylindre et culasses en alliage léger. Soupapes inclinées en V, commandées par culbuteurs. Deux arbres à cames en tête (1 par rangée de cylindres) entraînés par chaîne.

## CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée : 2664 cm<sup>3</sup>  
 Alésage x course : 88 x 73 mm  
 Taux de compression : 10,1:1  
 Puissance maxi (DIN) : 108 kW ISO (150 ch DIN) à 6000 tr/mn  
 Couple maxi (DIN) : 199 Nm ISO (20,8 mkg DIN) à 3500 tr/mn

## ALIMENTATION

1 simple corps 34 TBIA  
 1 double corps 35 CEEI

## DISTRIBUTION - ALLUMAGE

Jeu à froid des culbuteurs:  
 admission : 0,10 - 0,15 mm  
 échappement : 0,25 à 0,30 mm  
 Avance initiale à l'allumage : 10° ± 1°  
 Ordre d'allumage : 1-6-3-5-2-4

## REFROIDISSEMENT

Par liquide en circuit hermétique comportant radiateur, pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateurs électriques commandés par thermocontact.  
 Protection antigel : — 23°.



## ORGANES DE TRANSMISSION

### EMBRAYAGE

monodisque sec Ø 235 mm - mécanisme à diaphragme - butée à bille guidées - commande hydraulique.

### BOITE DE VITESSES

à 5 rapports avant tous synchronisés et 1 marche arrière. Carter en alliage léger commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique.

|      | Nombre de Rapports dents | Démultiplication totale | Vitesse correspondante à 1000 tr/mn | Vitesse en km/h à 6000 tr/mn |
|------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1    | 11 x 37                  | 3,364:1                 | 11,58:1                             | 9,58                         |
| 2    | 17 x 35                  | 2,059:1                 | 7,09:1                              | 15,65                        |
| 3    | 21 x 29                  | 1,381:1                 | 4,75:1                              | 23,34                        |
| 4    | 35 x 37                  | 1,057:1                 | 3,64:1                              | 30,48                        |
| 5    | 38 x 33                  | 0,868:1                 | 2,99:1                              | 37,11                        |
| M.AR | 11 x 35                  | 3,182:1                 | 10,95:1                             | 10,13                        |

Couple conique 9 x 31 (3,444:1) avec pneumatique 220/55 VR 365 ayant une circonférence de roulement de 1,850 mètre.

## TRAINS ET SUSPENSION

### TRAINS AVANT ET ARRIERE

#### Géométrie

4 roues indépendantes-quadrilatères déformables à l'AV et à l'AR.

#### Suspension

Resorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Barre anti-dévers à l'avant et à l'arrière.  
 Valeur de réglage du train avant:  
 Carrossage : — 1 ± 10°  
 Chasse : 8° ± 15°  
 Inclinaison du pivot de fusée : 10°  
 Ouverture : 2 ± 0,5

#### Valeur de réglage du train arrière:

Carrossage : — 2°25' ± 30°  
 Pincement : 2,5 à 3,5 mm

## FREINS

à disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Commande hydraulique assistée par servo-frein à double circuit. Répartiteur de pression agissant sur le circuit arrière. Indicateur niveau liquide de freins.

## DIRECTION

à crémaillère, démultiplication : 20:1  
 Rayon de braquage:  
 - entre trottoirs : 4,975 mètres  
 Diamètre du volant : 340 mm  
 Nombre de tours de volant d'une butée à l'autre : 3,6

## ROUES ET PNEUMATIQUES

|                  |              |              |
|------------------|--------------|--------------|
|                  | AV           | AR           |
| Roues en alliage | 135 x 340    | 195 x 365    |
| Pneumatiques     | 190/55 VR340 | 220/55 VR365 |

Pression de gonflage  
 Toutes utilisations : 1,5 2  
 Roue de secours gonflable et compresseur électrique

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension : 12 volts  
 Batterie : 50 Ah  
 Alternateur : 70 Ampères

## CAPACITÉS

Moteur : 7,2 litres  
 Boîte de vitesses : 2,8 litres  
 Circuit de refroidissement : 12 litres  
 Réservoir essence : 62 litres

## CONSOMMATIONS

à vitesse stabilisée pour 100 km:  
 90 km/h : 7,4 litres  
 120 km/h : 8,7 litres  
 selon cycle urbain : 16,6 litres

## PERFORMANCES

0 à 100 km/ : 7 s 8/10  
 400 mètres départ arrêté : 15 s  
 1000 mètres départ arrêté : 27,8 s  
 vitesse maximale : + 225 km/h

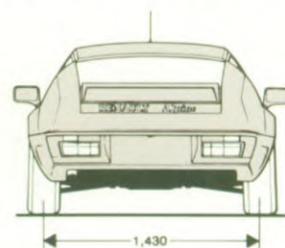
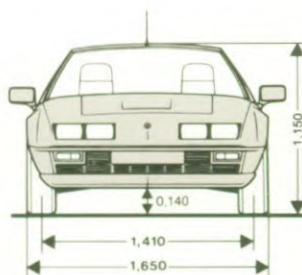
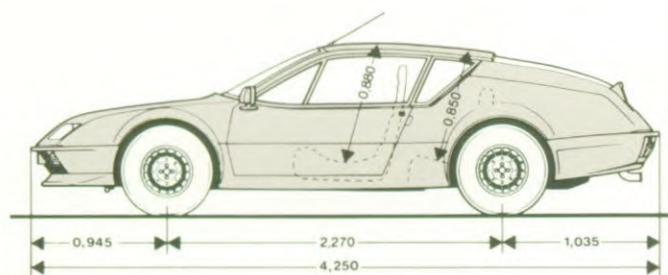
## OPTIONS

Peinture métallisée ou irisée vernie.  
 Vitres teintées.  
 Sièges cuir  
 Conditionnement d'air

# RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola  
 92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C. Paris B 7801 129 987

Renault préconise **elf**



# Teintes et Selleries Renault Alpine A 310 V6 - Modèles 1984

Toutes les teintes métallisées ou irisées sont vernies.



Noir 622 irisé



Nacre 158 irisé



Tolède 723



Argent 631 métallisé



Marine 403 irisé



Gardénia 303



Brun 769 irisé



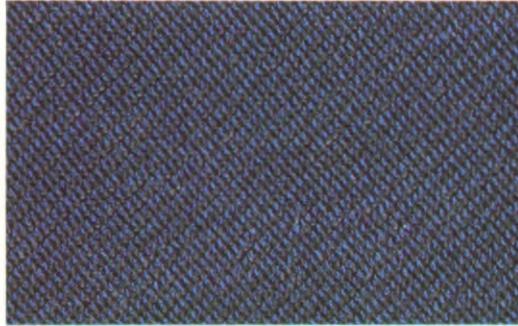
Grenade 759 métallisé



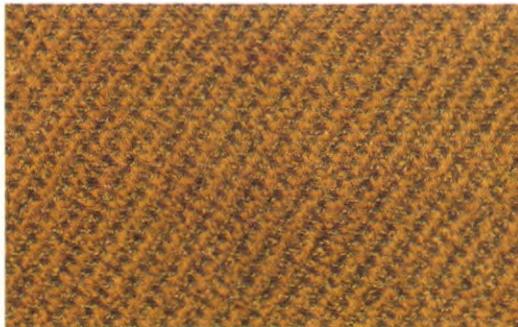
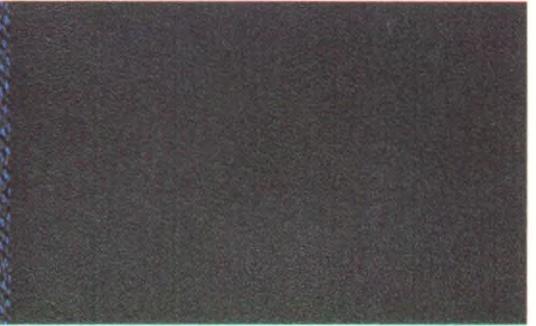
Drap velours



Cuir



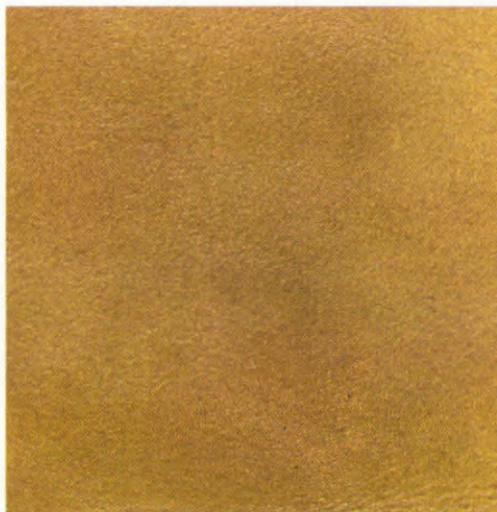
Velours gris bleu



Velours sable



Velours lichen



Cuir savane



Cuir noir

