



RENAULT 9



Die nieuwe Renault 9 : een wagen van formaat

De nieuwe Renault 9 veroverd de wereld met doorslaggevende argumenten.

De strakke grille met nieuwe halogeen koplampen (behalve TC), de amberkleurige achterlichten en ver doorgetrokken schildbumpers voor en achter, verlenen de Renault 9 in combinatie met de beschermstrips

op de zijkanten en de spoiler op het kofferdeksel het uiterlijk van een grote wagen, van kracht, snelheid en veiligheid.

Alle modellen van het nieuwe Renault 9 programma hebben sterke motoren: 55 DIN pk voor de TC, 68 DIN pk voor de Renault 9 TL, GTL en Automaat, 90 DIN pk voor de

Renault 9 GTX/TXE en 95 voor de GTE.

Met 9 versies, 5 motoren, 7 uitrustingsniveaus is de nieuwe Renault 9 de meest actuele gezinswagen, tegemoetkomend aan al uw wensen en passend bij uw persoonlijke smaak en levensstijl. Zoals de Renault 9 TXE: met 4



ingebouwde halogeen koplampen, achterspoiler op het kofferdeksel en schildbumpers voor en achter in de kleur van de carrosserie. Een reisinwagen van formaat. Zijn moderne motor van 1721 cm³, met bovenliggende nokkenas, geïntegreerde elektronische ontsteking levert nu 90 DIN pk bij

5500 t/min. Zijn prestaties bevestigen dit: topsnelheid 177 km/h, van 0 tot 100 km/h in 10,7 seconden.

Boordcomputer (extra leverbaar in 1987). 8 functies: Benzinevoorraad en daarmee nog te verrijden afstand, actueel en gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid en afgelegde afstand, buitentemperatuur en de tijd.





Comfort, luxe en veiligheid

Renault 9 TXE 1721 cm³ 90 DIN pk

Met zijn voortrein met negatieve stuurstraal en zijn nieuwe achterrein volgens geprogrammeerd ontwerp en 4 torsiestaven laat de Renault 9 TXE u in alle veiligheid genieten van zijn uitstekende rijkwaliteiten. Zijn wegligging en spoorvastheid zijn uitzonderlijk; zijn stabiliteit in bochten en bij het remmen verhogen het comfort aanzienlijk.

De voorstoelen (met verstelbare rugleuning, hoofdsteun en kantelbare zitting) staan op twee dicht naast elkaar geplaatste rails, waardoor aan de achterpassagiers extra veel ruimte wordt verschaft. Ze zijn, evenals de achterbank en de portierpanelen, bekleed met een nieuwe luxueuze soort velours.

De nieuwe Renault 9 TXE mag gezien worden.

Rijden met deze wagen is een waar plezier. Het stuurwiel is met leer

bekleed, het instrumentenpaneel heeft regelbare verlichting en verlichte wijzers en bevat een elektronische toerenteller, koelwatertemperatuurmeter, oliepeilmeter, waarschuwingslampjes voor remblokslijtage en voor minimum voorraad brandstof, enz. Elektrisch bediende portierruiten voor, afstandsbediening voor de elektrische portiervergrendeling, twee leeslampjes voor de achterbank en zonwerend glas rondom behoren vanzelfsprekend tot de standaarduitrusting.

Ook geschiedt de afstelling van de koplampen en de buitenspiegel vanuit het interieur.

Voor hen die nog andere wensen hebben kan de nieuwe Renault 9 TXE worden geleverd met als extra: boordcomputer, schuifdak, lichtmetalen wielen.



Renault 9 TXE.



Plezier en prestaties

Renault 9 GTE 1721 cm³ - 95 DIN pk - Katalysator

De robuuste vorm en imposante breedte geven de Renault 9 GTE een pittige aanblik. Nieuwe schildbumpers voor en achter in de kleur van de carrosserie, beschermstrips aan de zijkanten met

rode of grijze bies, geïntegreerde grille, dubbele halogeen koplampen, mistlampen, nieuwe achterlichten, lichtmetalen wielen, brede banden en dorpelverbreeders. De Renault 9 GTE, die uitgerust is met

een 3-weg katalysator, en een vermogen levert van 95 DIN pk, is uitgerust met 4 schijfremmen. Een efficiënte en veilige uitrusting die het logische gevolg is van zijn uitzonderlijke talenten en prestaties.



Ook de plaats van de bestuurder is hiermee in overeenstemming. Versnellingshendel bekleed met leer, sportstuur, instrumentenpaneel met toerenteller, oliepeilmeter en oliedrukmeter.

Standaarduitvoering: elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bediende portierruiten voor, zonwerend glas rondom. Leverbare extra's: schuifdak en metaalkleur.



Velours en snelheid

Het ruime interieur van de nieuwe Renault 9 GTE geeft een indruk van comfort en rust.

De voorstoelen en de achterbank zijn bekleed met antracietkleurig velours met sportieve rode strepen. De voorstoelen met hoofddeunen zijn kantelbaar en de zijsteunen aan de rugleuning en zitting verhogen het comfort van de bestuurder en de passagier.

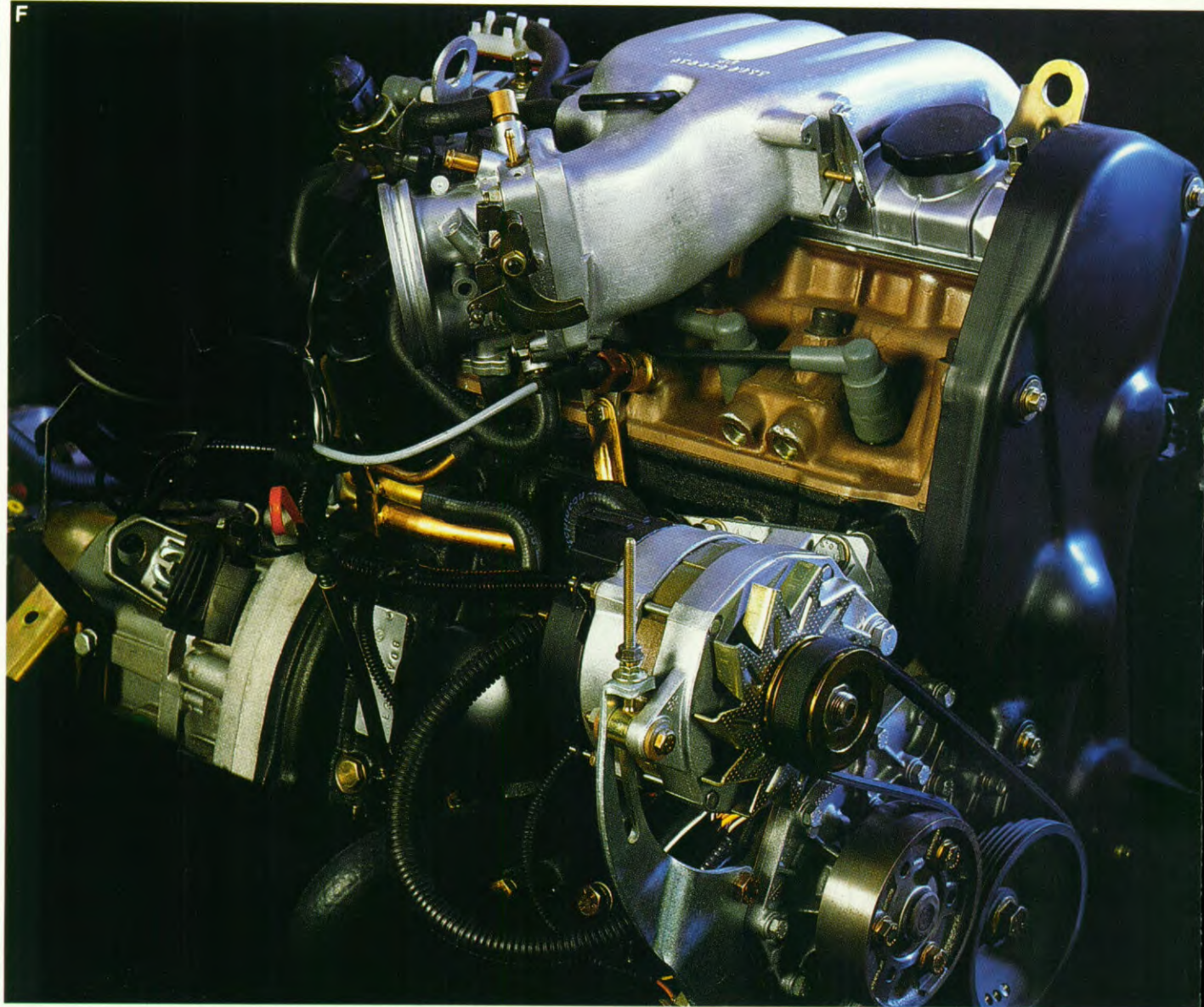
Voor en achter is de vloer bedekt met moquette tapijt. De sportieve, snelle

nieuwe Renault 9 GTE kent niettemin de charme van goede smaak.

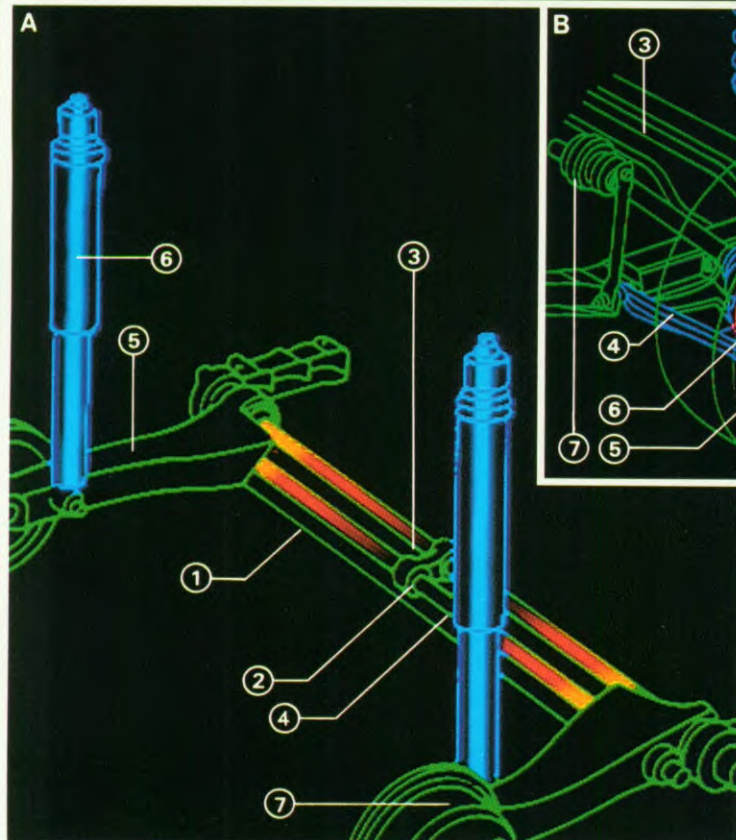
Aan de buitenkant zijn de ver doorgetrokken schildbumpers met voor ingebouwde mistlampen en de beschermstrips opzij uitgevoerd in de kleur van de carrosserie, en voorzien van een rode of grijze bies. De standaard gemonteerde lichtmetalen wielen met brede banden benadrukken het karakter van de nieuwe Renault 9 GTE. Een toonbeeld van kracht.



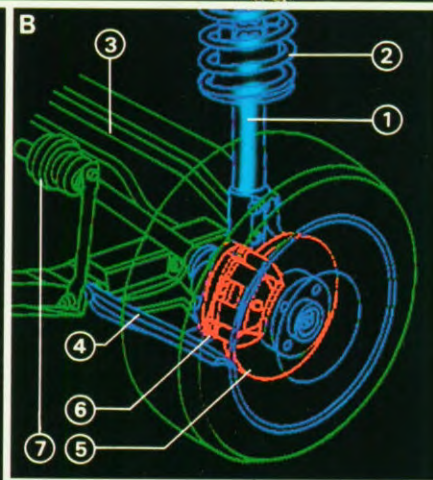
F



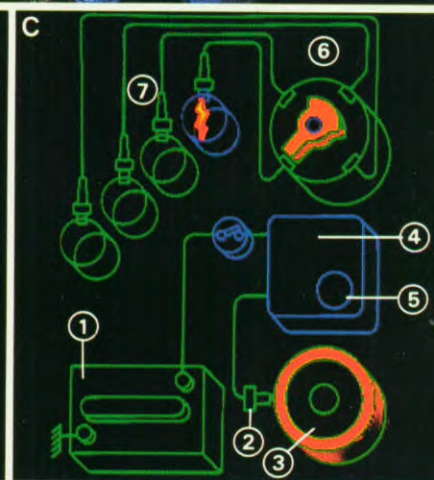
A



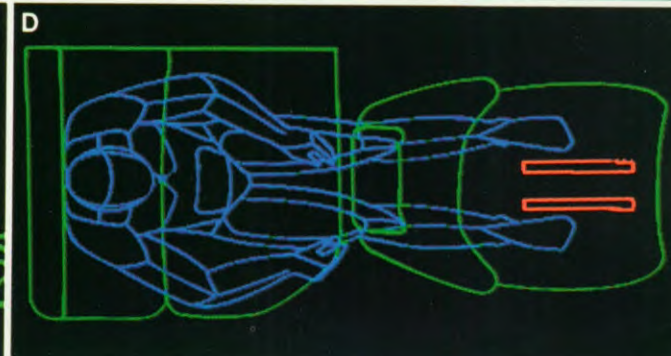
B



C



D



Moderne technologie

De dwarsgeplaatste motor waarborgt een gunstige gewichtsverdeling op de voortrein. De geïntegreerde elektronische ontsteking zorgt voor een optimale ontstekingsvervroeging, rekening houdend met het toerental en de belasting van de motor en staat borg voor een probleemloze koude start.

Prima wegligging

De voortrein met negatieve stuurstraal waarborgt een uitstekende spoorvastheid op de rechte weg zowel als in bochten. Het MacPherson systeem met schroefveren en telescoop schokdempers is uitgerust met een stabilisatorstang die voorkomt dat de wagen gaat overhellen in bochten. De achtertrein heeft draagarmen in lengterichting, 2 dwarsgeplaatste torsiastaven en een stabilisatorstang...

De achtertrein van Renault 9 GTX, TXE en GTE heeft zelfs 4 torsiastaven. Deze geavanceerde techniek resulteert in een zelfcorrigerend effect in snel genomen bochten.

Interieurcomfort

Op grond van ervaringen die specialisten tijdens laboratorium onderzoek hebben opgedaan zijn de stoelen van de Renault 9 gevuld met schuim waarvan de veerkracht nauwkeurig is afgestemd op het opvangen van door oneffenheden in het wegdek optredende trillingen die

via de vering worden overgedragen. De voorstoelen kunnen in een groot aantal standen worden gesteld en zijn nog comfortabeler dan klassieke stoelen, terwijl bij sommige versies de mogelijkheid bestaat de stoelen te kantelen. Bovendien zijn deze gemonteerd op dicht bij elkaar staande rails, waardoor voor de achterpassagiers maximale beenruimte ontstaat. Maar bij de Renault 9 bevat het begrip interieurcomfort nog meer: de geluidsisolatie is opvallend, dankzij het gebruik van geluiddempende materialen.

Het uitzicht is bijzonder goed en de overigens uitstekend regelbare verwarming en ventilatie zorgen door de directe vermenging van koude en warme lucht voor een snelle verwarming van het interieur.

Rembekrachtiging als standaarduitrusting

De Renault 9 modellen zijn allen standaard uitgevoerd met gescheiden remcircuits en rembekrachtiging. De schijfremmen voor zijn zeer ruim bemeten, terwijl de trommelremmen achter zelfstellend zijn, hetgeen periodieke afstellingen overbodig maakt. Een waarschuwinglampje op het dashboard waarschuwt voor eventueel drukverlies of te laag remvloeistofniveau in een van de circuits.

Daarnaast heeft elke Renault 9 een systeem waarmee de remkracht wordt verdeeld afhankelijk van de belasting. Het remsysteem van de Renault 9 GTE, met schijfremmen op de achterwielen en geventileerde schijven op de voorwielen, is voorzien van een lastafhankelijke remdrukbeugler.

Benzinemotoren met geïntegreerde elektronische ontsteking

De 1237 cm³ voor de Renault 9 TC, de 1397 cm³ met 2-traps carburateur voor de Renault 9 TL, GTL en Automatic (68 DIN pk bij 5250 t/min.)

en de 1721 cm³ met 2-traps carburateur en bovenliggende nokkenas voor de Renault 9 GTX en TXE (90 DIN pk bij 5500 t/min.). De motor draait zeer soepel en kan op een zeer laag stationair toerental worden afgesteld, terwijl het gebruik van de choke tot het minimum kan worden beperkt. Zowel de prestaties als het gunstige brandstofverbruik zijn opvallend: 5,4 liter per 100 km bij 90 km/h constant voor de Renault GTX en TXE.

Een zuinige Diesel

De 1595 cm³ dieselmotor met bovenliggende nokkenas levert een vermogen van 55 DIN pk bij 4800 t/min., voldoende voor pittig accelereren. Soepeler en stiller dan ooit en zeer zuinig met brandstof: 4,4 liter dieselolie per 100 km bij 90 km/h constant of 6,3 liter bij 120 km/h voor de Renault 9 TD en GTD.

Er is tevens een versie van de 1721 cm³ motor die voorzien is van een katalysator. Deze 95 DIN pk sterke motor in de Renault 9 GTE heeft benzineinjectie en staat garant voor flitsende prestaties, economisch brandstofverbruik en schone uitlaatgassen.

A - Achtertrein met 4 torsiastangen (GTX, TXE, GTE).

1. Op de wieldraagarmen gelast V-profiel
2. De 4 torsiastangen zijn met hun gegroefde enden zwevend met elkaar verbonden
3. In een lager verankerde torsiastang
4. In de wieldraagstang verankerde stabilisatorstang
5. Wieldraagarmen in lengterichting
6. Hydraulische telescoopschokdempers
7. Remtrommel.

B - Voorwielophanging

1. Schokdemper
2. Schroefveer
3. Stabilisatorstang
4. Onderste wieldraagarm
5. Remschijf
6. Remklaus
7. Aandrijfas.

C - Geïntegreerde elektronische ontsteking

1. Accu
2. Magnetisch opname element
3. Vliegwielt
4. Elektronische eenheid met bobine
5. Vacuum capsule
6. Stroomverdeler
7. Bougies.

D - Comfortabel en ruim

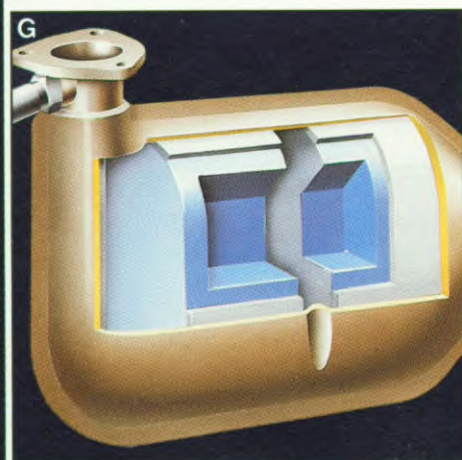
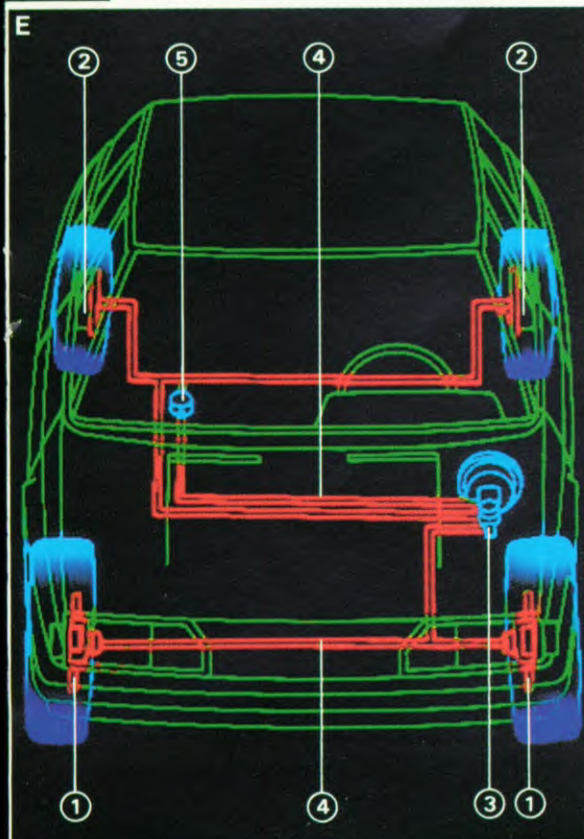
Stoelen zijn gemonteerd op dicht bij elkaar geplaatste rails waardoor een maximum aan beenruimte overblijft voor de achterpassagiers.

E - Remsysteem

1. Schijfremmen voor
2. Trommelremmen achter (schijfremmen op versie)
3. Hoofdremscilinder en rembekrachtiging
4. Remcircuit vóór en achter
5. Remdrukbeugler.

F - 1721 cm³ motor met benzineinspuiting.

G - Katalysator.



Exacte technische gegevens vindt u in de speciale katalysator brochure bij uw Renault dealer. Leverbaar in de loop van het modeljaar.

De nieuwe kwaliteitsnormen

De kwaliteitscontrole

Om tegemoet te komen aan de strenge eisen bij de kwaliteitscontrole heeft Renault Automation een compleet systeem ontwikkeld om machinaal driedimensionale metingen te kunnen verrichten. Deze computergestuurde automatische meetapparatuur is uitgerust met een bewegende tastpen, waarvan het traject is opgeslagen in het geheugen, evenals de vorm die overeenkomt met elk van de te meten onderdelen. De voor het meten benodigde tijd is tot het minimum teruggebracht. Een subframe voor de motor met 43 hoofdmaten wordt op 460 punten afgetast in slechts 30 minuten.

Ontwerpen met behulp van de computer: streven naar de ideale vorm

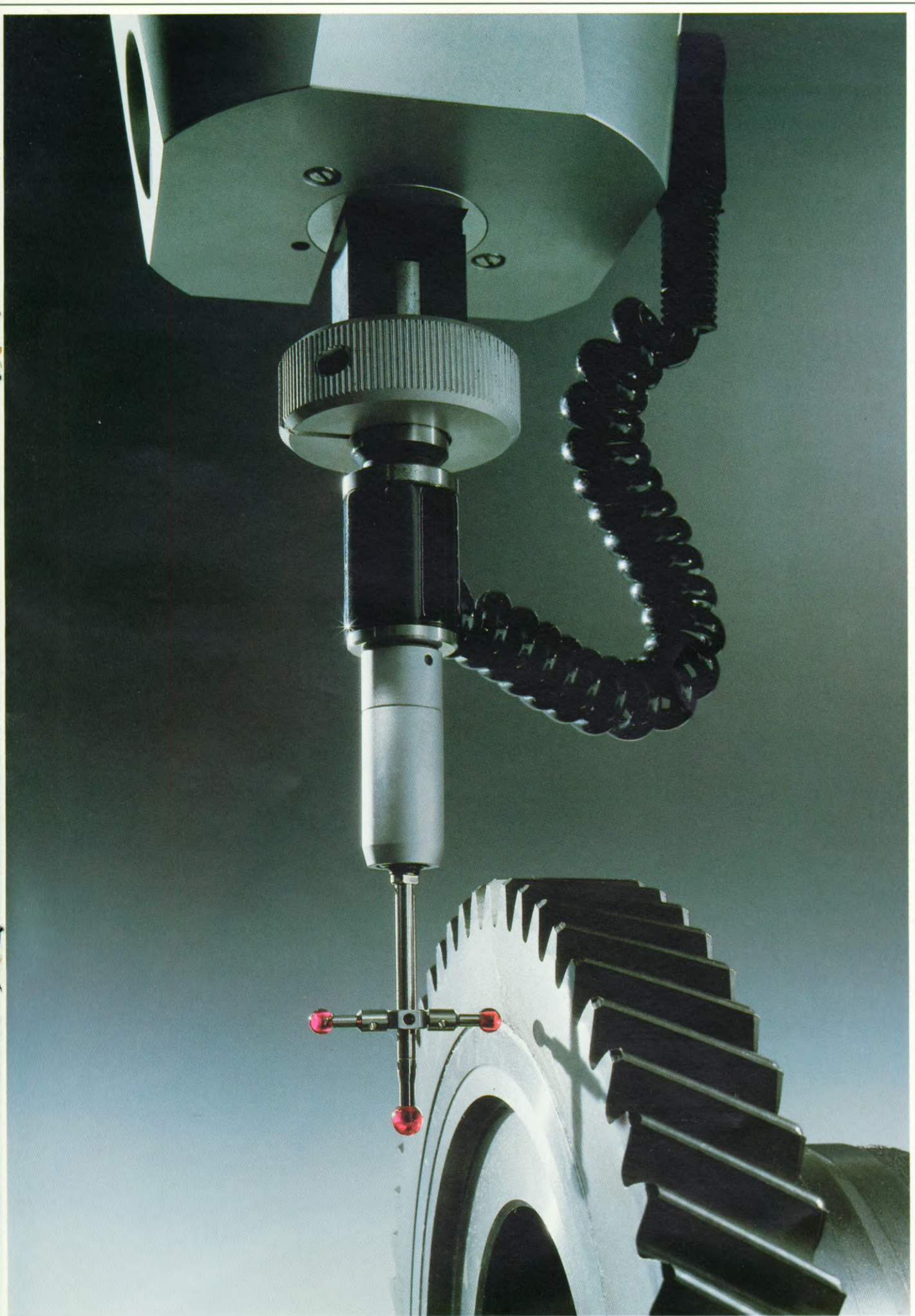
Bij carrosserieontwerpen worden bij Renault de modernste onderzoeksmethoden gebruikt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematisch vorm in het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer elk onderdeel van de carrosserie of het onderstel weergeven in ieder gewenst perspectief. Op deze wijze kunnen de ontwerpers alle elementen optimaliseren en daarna toevertrouwen aan de nieuwste generatie. Robots voor het lassen, het spuiten en het transporteren van onderdelen. Ze doen het zware werk en bovendien het werk in een voor mensen ongezond milieu. Hun concentratie en geheugen laten het nooit afweten. Zij controleren zichzelf voortdurend en leveren precisiewerk dat door geen mensenhand geëvenaard kan worden.

Anti-corrosie: cataforese

Alle Renaults krijgen de meest efficiënte anti-corrosiebehandeling die er bestaat: de cataforese. Alle voorbereidende fasen (zinkfosfaat behandeling, cataforese)

worden uitgevoerd door volledige onderdompeling van de carrosserie. Al deze voorbereidingen worden voortdurend gecontroleerd: chemische controle van de dompelbaden voor oppervlakte behandeling en zinkfosfatering, controle van de dikte van de bescherm laag). De 5 jaar Renault plaatwerkgarantie onderstreept de betrouwbare kwaliteit van de talrijke anti-corrosie behandelingen van de carrosserie.







Elegant en bescheiden

Renault 9 TC 1237 cm³ - 55 DIN pk

Renault 9 TL 1397 cm³ - 68 DIN pk

Renault 9 TD 1595 cm³ - 55 DIN pk



3 versies, 3 motoren waarvan een diesel, 2 uitrustingsniveaus voor de nieuwe Renault 9 TC, TL en TD. Veiligheid, comfort en klassieke elegantie van een luxe wagen met een gunstige prijs. De TC, TL en TD modellen zijn tevens uitgerust met een achterspoiler op het kofferdeksel, beschermstrips op de zijkanten met een bij de kleuren van de carrosserie passende bies.

Gunstig in onderhoud, bij verzekering, belasting en bij aankoop, maar op de uitrusting van de nieuwe Renault 9 serie is niet bezuinigd. Voorruit van gelaagd glas, ruitewissers met 2 snelheden en tipstand, elektrische ruitespoeier, middenconsole met plaats voor radio. Verlichting voor de schakelaars, de bediening van de verwarming en ventilatie en een waarschuwingslamp voor de minimum voorraad brandstof veraangenamen het rijden. De nieuwe Renault 9 TL kan als extra worden geleverd met een 5-versnellingsbak. Achterruitverwarming, achteruitrijlamp, mistachterlicht, voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun

en voorbereidingen voor inbouw van een radio (antenne, bedrading, ontstoring van de motor en plaats voor twee luidsprekers) (niet op TC) verhogen het comfort aanzienlijk.

De 1397 cm³ motor met geïntegreerde elektronische ontsteking geeft de nieuwe Renault 9 TL een topsnelheid van 160 km/h, terwijl het verbruik van deze pittige wagen bijzonder interessant is: 5,1 liter per 100 km bij 90 km/h, 7,1 liter bij 120 km/h en 8,3 liter in stadsverkeer (met 5-bak).

De nieuwe Renault 9 TD wordt aangedreven door een moderne dieselmotor met bovenliggende nokkenas, die bijzonder stil zijn werk doet en met zijn cilinderinhoud van 1595 cm³ een vermogen ontwikkeld van 55 DIN pk. Het maximum koppel bedraagt 10,4 DIN mkg en wordt al bereikt vanaf 2250 t/min. Dit levert samen met de 5-versnellingsbak een verbazend soepel rijgedrag.

De Renault 9 TD bereikt in alle stilte 146 km/h geklokt. Op zijn verbruik valt niets aan te merken; 4,4 liter dieselolie per 100 km bij 90 km/h, 6,3 liter bij 120 km/h en 6,4 liter in stadsverkeer.



Renault 9 TL.



Rust en comfort

Renault 9 GTL

1397 cm³ - 68 DIN pk

Renault 9 GTD

1595 cm³ - 55 DIN pk

De Renault 9 GTL en GTD hebben een opvallend aerodynamisch profiel, dankzij een lage grille, de ver doorgetrokken schildbumpers voor en achter in de carrosseriekleur en de beschermstrips aan de zijkanten, amberkleurige achterlichten en elegante wieldeksels.

Op de weg komt de nieuwe Renault 9 GTL pas goed tot zijn recht. Aangedreven door zijn 1397 cm³ motor met tweetraps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking in combinatie met de 5-versnellingsbak bereikt de GTL een topsnelheid van 160 km/h, 68 DIN pk bij 5250 t/min. en het maximum koppel van 11,0 mkg bij 3000 t/min. Dit komt tot uiting in snelle acceleraties. Eén kilometer vanuit stilstand in 34,8 sec. en van 0 tot 100 km/h in 13,1 sec.

De benzinepomp rijdt de Renault 9 GTL meestal met een bescheiden glimlach voorbij. 5,1 liter benzine per 100 km bij 90 km/h, 7,1 liter bij 120 km/h en 8,3 liter in stadsverkeer.

Maar er is ook een nieuwe Renault 9 GTD met zijn stille en sterke dieselmotor van 1595 cm³ met

bovenliggende nokkenas (dezelfde als in de TD).

De nieuwe Renault 9 GTD en GTL zijn elkaars gelijke in comfort. De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning en een in hoogte verstelbare hoofdsteun. Ze zijn, evenals de achterbank, bekleed met een zachte en sterke geruite stof. De grote kofferruimte (meer dan 400 dm³) wordt automatisch verlicht bij het openen van het kofferdeksel. Het instrumentenpaneel heeft regelbare verlichting en bevat o.a. de oliepeilmeter, een waarschuwingslamp voor remblokslijtage, koelwatertemperatuurmeter enz.

Op de middenconsole bevindt zich een digitale klok, dag en nacht goed afleesbaar, samen met de sigareeraansteker en de bediening van de verwarming/ventilatie. De buitenspiegel kan in het interieur worden afgesteld. Tot slot moet nog worden vermeld dat een attent geluidssignaal u waarschuwt als u bij het verlaten van de wagen vergeet de verlichting te doven.

Als extra kan de nieuwe Renault 9 GTL en GTD worden uitgerust met een schuifdak, getint glas rondom.



Renault 9 GTL.





Prestaties en plezier

Renault 9 GTX
1721 cm³ - 90 DIN pk

De lange motorkap van de nieuwe Renault 9 GTX en de vlakke grille en ver doorgetrokken schildbumper verbergen een royaal aantal paardekrachten. De motor met bovenliggende nokkenas, twee-traps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking ontwikkelt 90 DIN pk bij 5500 t/min. Het neusje van de zalm, zelfs voor de meest verwend chauffeur. Een topsnelheid van 177 km/h; 10,7 sec. van 0 tot 100 km/h en toch een bescheiden brandstofverbruik: 5,4 liter bij 90 km/h, 7,2 liter bij 120 km/h en 9,2 liter bij stadsverkeer. Net als alle nieuwe Renault 9 modellen heeft de GTX voorwielaandrijving, een dwarsgeplaatste motor, onafhankelijk geveerde wielen en een rotsvaste wegligging. Zijn schijfremmen voor,

zijn nieuwe achtertrein van geprogrammeerd ontwerp met 4 torsiestangen, zijn mistachterlicht en achterrautverwarming bestempelen hem tot een echt moderne wagen. De chauffeur wordt voortdurend op de hoogte gehouden door het uitgebreide instrumentenpaneel met regelbare verlichting, elektronische toerenteller, oliepeilmeter en koelwatertemperatuurmeter. Indien nodig gaan waarschuwinglampjes branden bij versleten remblokken en bij de minimum voorraad benzine. Op de middenconsole en voor de versnellingshendel zijn de sigaretaansteker, het digitaalklokje, de bediening van verwarming en ventilatie en de plaats voor de autoradio enz. gegroepeerd. De stoelen van de nieuwe Renault 9 GTX zijn bekleed met een luxe en prettige geruite stof. De rugleuning van de voorstoelen is verstelbaar, evenals de hoogte van de hoofdsteun. Ook is de bestuurdersstoel geheel kantelbaar. Een groot aantal extra's biedt de mogelijkheid de nieuwe Renault 9 GTX een persoonlijk tintje te geven: schuifdak, getint glas rondom, en een uitrustingspakket bestaande uit elektrisch bediende portierruiten, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening.



Souplesse en gemak

Renault 9 Automatic 1397 cm³ - 68 DIN pk

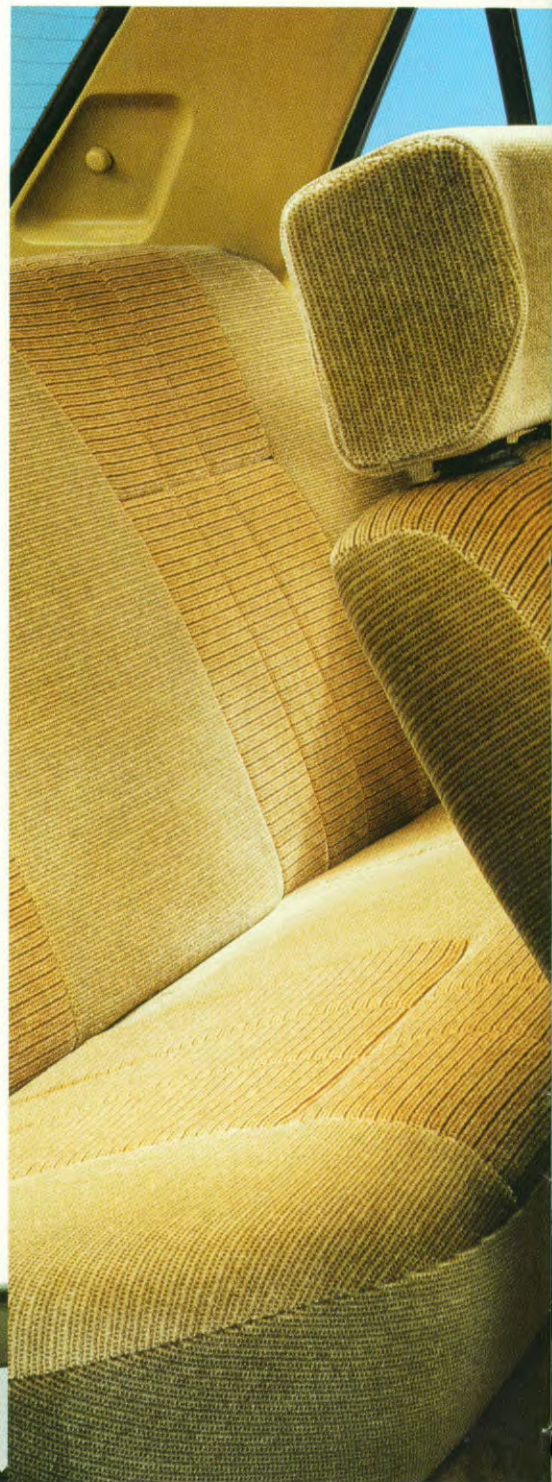
De verfijnde grille, verlaagde lijn door de bredere beschermstrips aan de zijkanten, de ver doorgetrokken schildbumpers voor en achter met de aan de achterzijde markante amberkleurige achterlichten. Dit zijn de kenmerken van de stil en rustig voorbijglijdende nieuwe Renault 9 Automatic.

Hierin hoeft de linkervoet geen koppelingspedaal of de rechterhand geen versnellingshendel te bedienen. De automatische transmissie verzacht de ongemakken van verkeeropstoppen, geduldig en kalm.

Op de weg neemt het elektronisch brein de chauffeur veel werk uit handen en schakelt zonodig terug om het volle vermogen van de auto te benutten. Het bedraagt 68 DIN pk en geeft de nieuwe Renault 9 Automatic een topsnelheid van 153 km/h.

De uitgebreide en luxe interieur-uitrusting past bij een aantrekkelijke luxe wagen. Voorstoelen en achterbank zijn bekleed met een luxueuze velours; voorstoelen met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare hoofdsteun, in het interieur verstelbare buitenspiegel, achterrautverwarming, voorbereide inbouw van radio, waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting, leeslamp voor de voorste passagier, enz.

En mocht men nog meer wensen hebben, dan is als extra leverbaar voor de Renault 9 Automatic: getint glas rondom, schuifdak en een uitrustingspakket bestaande uit elektrisch bediende portierruiten voor, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening.





TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1987

TYPE RENAULT 9	TC	TL-GTL	Automatic	TD-GTD	GTX	TXE	GTE
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.							
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	804	835	850	879	862		930*
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1285	1315	1315	1360	1350		1345*
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2065	2145	2145	2190	2285		2195*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	800	800	850	850	850		850*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	402	417	425	439	431		465*
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders, dwars geplaatst, 12 graden achterovergekantheld. Geïntegreerde elektronische ontsteking (1237 cm ³ - 1397 cm ³ - 1721 cm ³). Tweetraps carburateur (Automatic, GTL, TL, GTX, TXE). Benzineinspuiting en 3-weg katalysator op GTE.							
Cilinderinhoud (cm ³)	1237	1397	1397	1595	1721		1721
Boring x slag (mm)	71,5 x 77	76 x 77	76 x 77	78 x 83,5	81 x 83,5		81 x 83,5
Compressieverhouding	9,25 : 1	9,25 : 1	9,25 : 1	22,5 : 1	10 : 1		9,5 : 1
Max. vermogen kW ISO	40	49	49	40	65		68,5
DIN pk	55	68	68	55	90		95
bij 1/min	5250	5250	5250	4800	5500		5250
Max. koppel Nm ISO	88	106	106	100	135		140
DIN mkg	9,2	11,0	11,0	10,4	14,1		14,6
bij 1/min	3000	3000	3000	2250	3500		3000
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch		elektrisch
TRANSMISSIE:							
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (5 extra) 5 (GTL) 3		5	5		5
REMSYSTEM:							
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen		geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen		schijfremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja		ja
WIELOPHANGING: 4 onafhankelijk geveerde wielen. Voortrein: Mac-Pherson systeem met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang. Achterrein: wieldraagarmen in lengterichting en 4 torsiestaven (GTX-TXE-GTE)							
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem							
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75		10,05
BANDEN: Tubeless radiaal							
	145 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	175/70 R 13 T		175/65 R 14 H
INHOUDEN							
Kofferruimte (dm ³)	402,5	402,5	402,5	402,5	402,5		402,5
Brandstoftank (l)	47	47	47	47	47		47
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/h)	146	160	153	146	177		179
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)							
bij 90 km constant	5,3	5,3	5,1	6,0	4,4		6,5
bij 120 km constant	7,3	7,3	7,1	7,9	6,3		8,5
in stadsverkeer	7,6	8,3	8,3	8,2	6,4		10,5

*onder voorbehoud typekeuring

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

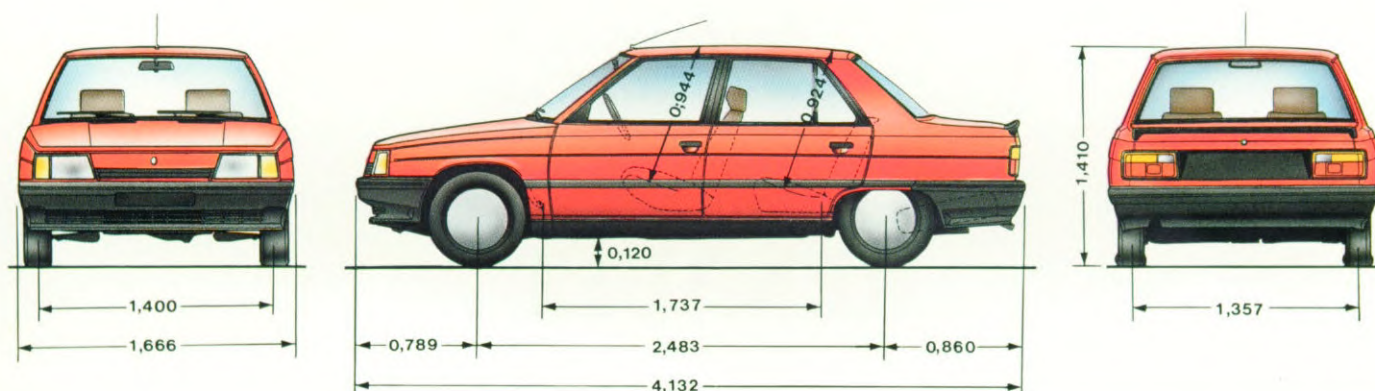
UITRUSTING RENAULT 9

	TC	TL TD	GTL GTD	AUTO- MATIC	GTX	TXE	GTE
5-versnellingsbak	—	E (TL)●(TD)	●	—	●	●	●
Achterspoiler in de kleur van de carrosserie	—	—	●	●	●	●	●
Schildbumper voor met spoiler, achterspoiler	●	●	●	●	●	●	●
Schildbumpers, voor en achter in de kleur van de carrosserie	—	—	●	●	●	●	●
4 Halogeen koplampen	—	—	—	—	—	●	●
Achteruitrijlamp - mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	●	●
Met portiersleutel afsluitbare tankdop	●	●	●	●	●	●	●
In het interieur verstelbare buitenspiegel	—	—	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2-snelheden met tipstand	●	●	—	—	—	—	—
Ruitewissers met 2-snelheden + interval	—	—	●	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding van stof	●	●	●	—	●	—	—
Stoelbekleding van velours	—	—	—	●	—	●	●
Kantelbare voorstoelen (GTX alleen van bestuurder).	—	—	—	—	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	●	●	●	●	●	●	●
Leeslampjes achter	—	—	—	—	—	●	●
Tapijt voor en achter	●	●	●	●	●	●	●
Geheel beklede kofferruimte	—	—	—	●	—	●	●
Kaartenbak aan voorportier links en rechts (behalve TC-TL-TD)	●	●	●	●	●	●	●
Handschoenenkastje met klep en verlichting (behalve TC-TL-TD)	●	●	●	●	●	●	●
Verlichte asbak en aansteker	—	—	●	●	●	●	●
Regelbare verlichting voor dashboard en middenconsole	—	—	●	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid (antenne-bedrading - 2 luidsprekerroosters - ontstoring van de motor)	—	●	●	●	●	●	●
Middenconsole met plaats voor radio	●	●	●	●	●	●	●
Warmeluchttoevoer naar achterbank	—	—	—	●	●	●	●
Digitaal klokje	—	—	●	●	●	●	●
Oliepeilmeter	—	—	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje voor minimum brandstof	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje slijtage remblokken	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	—	—	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	●	●	●
Verlichting van koffer, bediening voor verwarming, schakelaars	●	●	●	●	●	●	●
Leeslampje rechts voor	—	—	—	—	—	●	●
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	—	—	●	●	●	●	●
Soepel bekleed stuur (sportstuur in GTX)	—	TD	●	●	●	—	●
Met leer bekleed stuur	—	—	—	—	—	●	—
Handbediend schuifdak	—	—	E	E	E	E	E
Getinte ruiten rondom	—	E	E	E	E	●	●
4 Lichtmetalen wielen	—	—	—	—	—	E	●
Metaalkleur lak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	E	E
Comfortpakket*	—	—	—	E	E	●	●
Boordcomputer**	—	—	—	—	—	E	●

*Elektrisch bediende zijruiten voor - elektrische portievergrendeling met afstandsbediening (+ leeslampje rechts voor in GTX)

**Leverbaar in de loop van 1987

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar





AUTO KREMER B.V.
Renaultdealer Hoogeveen
Industrieweg 66
Tel. 77677 - ABN 574214844

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.