



Auto
van het
jaar 1982

RENAULT 9



Renault 9 TSE

HET BESTE PAARD VAN ST



AL

De zuivere lijn van de Renault 9 verbergt een aantal bijzondere kwaliteiten die een jury, bestaande uit 52 journalisten uit heel Europa eenstemmig hebben doen besluiten deze wagen te kiezen als «Auto van het Jaar 1982». Keuze uit vier motoren, modern en technisch

perfect. Vier of vijf versnellingsbak of automatisch, geïntegreerde elektronische ontsteking op de 1400 cm³ motoren, rembekrachtiging, aerodynamische vormgeving, zuinig, wegvast, compleet van uitrusting, comfortabel, betrouwbaar, veilig... Zeven verschillende versies.



1 4 benzinemotoren op maat...

2 5-versnellingsbak voor rust en zuinigheid...

3 ... of automaat voor volmaakt rijgenot.

4 Geïntegreerde elektronische ontsteking (op 1400 cm³ motoren). Optimaal rendement.

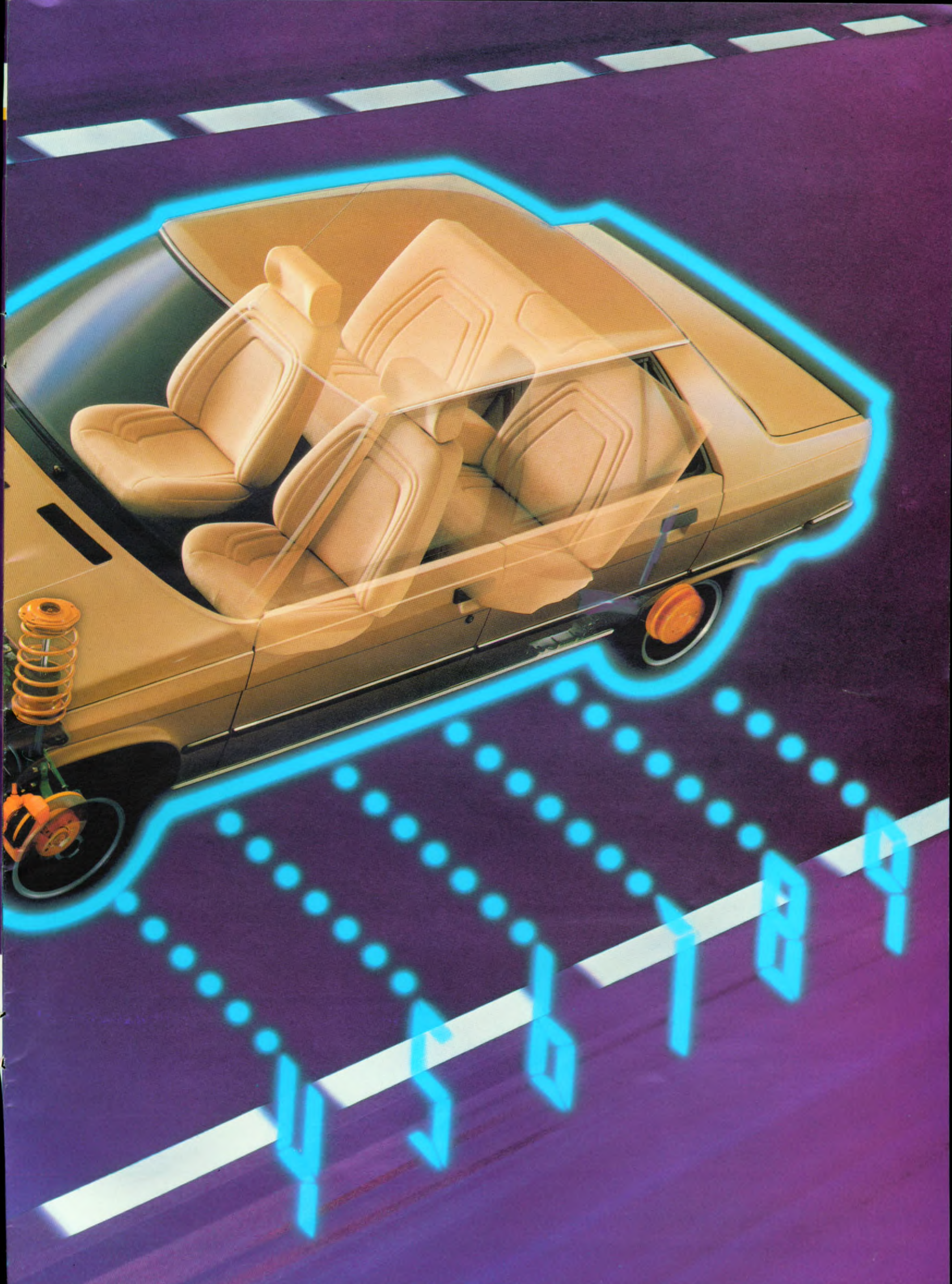
5 CX = 0,36. Uitzonderlijk lage luchtweerstand.

6 Voorwielaandrijving, onafhankelijke vering, negatieve stuurstraal...

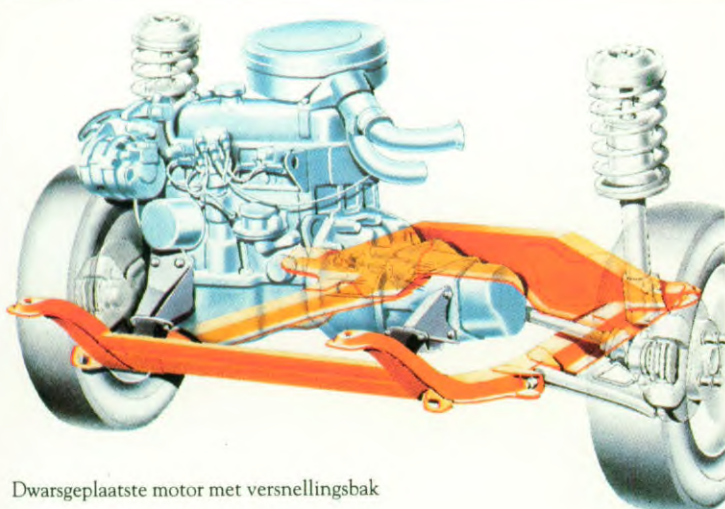
7 Gescheiden remcircuits met rembekrachtiging.

8 Ontworpen met de computer, vervaardigd met robots. Veilig en duurzaam.

9 Voorstoelen geheel kantelbaar op gebogen rails. Nieuwe vorm van comfort.



Vier motoren op maat



Dwarsgeplaatste motor met versnellingsbak

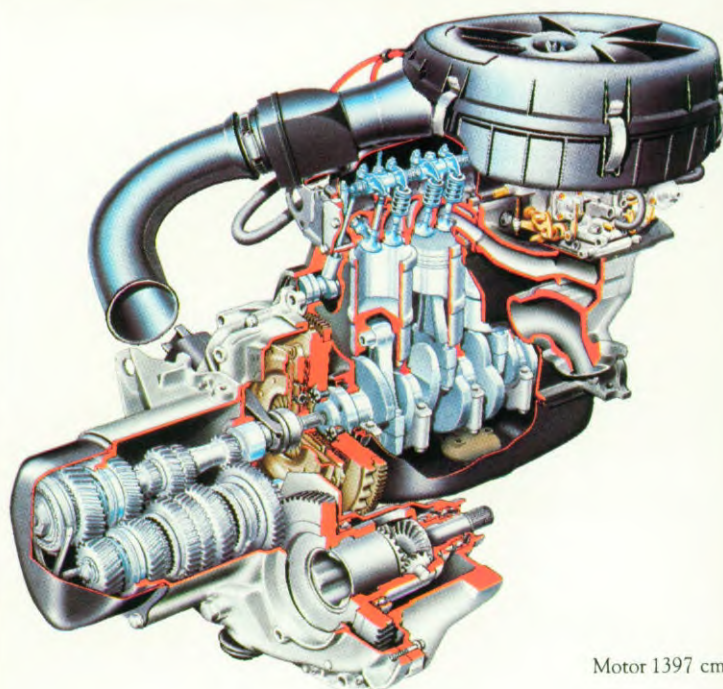
Van de 1108 cm³ van de Renault 9 C en TC tot de 1397 cm³ met dubbele carburateur (goed voor 52 kW/72 pk) van de Renault 9 GTS en TSE, met daartussen de 1397 cm³ met enkele carburateur van de TL en GTL en de 1397 cm³ met dubbele carburateur van de Renault 9 Automatic... dat zijn de vier mogelijkheden. Al deze motoren zijn, tezamen met de versnellingsbak, dwars geplaatst. De modernste technologie is toegepast: dank zij de nieuw ontworpen cilinderkop en de vorm van de spuitstukken is de cilindervulling geoptimaliseerd, waardoor de circulatie van het benzine/luchtmengsel beter is en de verbranding vollediger — en dat bij ieder toerental. Alle randapparatuur (luchtfilter, elektrische ventilator, waterpomp, radiator, startmotor, dynamo...) is zo licht mogelijk uitgevoerd, maar zonder enige concessie aan sterkte en duurzaamheid. Het resultaat van dit alles: dank zij de verbeterde carburatie kon het stationaire toerental worden teruggebracht, wat van wezenlijk belang is in het stadsverkeer; zelfs bij koud weer is de choke dus maar kort in actie. Bij alle verkeersomstandigheden is het verbruik

Renault 9 GTS



van de Renault 9 uitzonderlijk laag: bij 90 km constant verbruiken de GTS en TSE met 1397 cm³ en dubbele carburateur slechts 5,4 liter per 100 km, en bij 120 km constant niet meer dan 7,2 liter, terwijl de 1397 cm³ met enkele carburateur van de GTL 5,1 l « normaal » gebruikt bij 90 km constant en 7,4 in de stad. (5-bak) (TL 5,3 resp. 7,4 l).

Renault 9 GTS

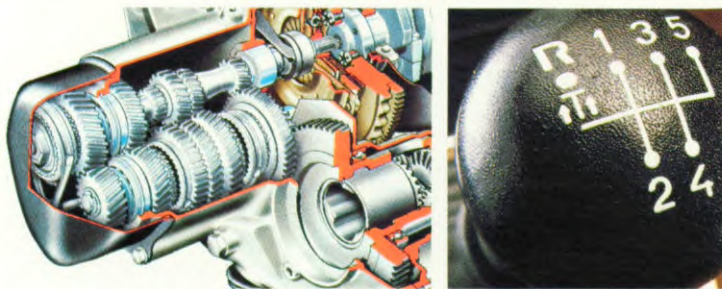


Motor 1397 cm³



5-Versnellingsbak voor rust en zuinigheid...

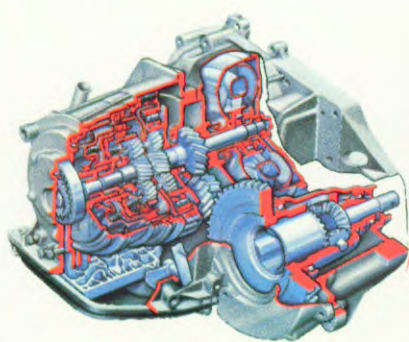
De 5-versnellingsbak, standaard bij de Renault 9 GTS en TSE, haalt álles uit de auto wat er in zit. De overbrengingen zijn zorgvuldig berekend om het motorvermogen, al naar gelang de omstandigheden, optimaal te doseren en te benutten, bij iedere snelheid. Zo rijdt u soepeler, de motor loopt stiller, het brandstofverbruik neemt af en de motor gaat langer mee



omdat het toerental laag blijft. Daarbij zit de vijfbak, net als de vierbak, vlak tegen de dwarsgeplaatste motor aan, voor ruimtewinst en makkelijker montage en onderhoud.

3 ... Of automatische versnelling voor volmaakt rijgenot

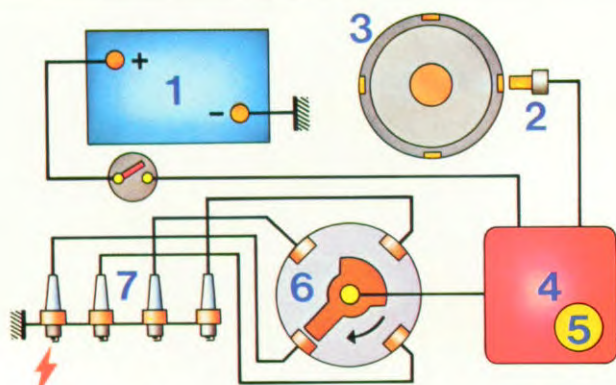
Die eeuwige verkeersopstoppen, steeds maar weer dat schakelen, al die inspanning... Dit alles is binnen de kortste keren vergeten met de automatische versnellingsbak van de Renault 9 Automatic, in combinatie met de 1397 cm³ motor met dubbele carburateur. Rijden zonder vermoeienissen. En pret en pit gaan hand in hand: de wagen blijft fel en alert, bij snel optrekken wordt automatisch teruggeschakeld, dus veilig inhalen. Bij iedere snelheid het juiste toerental. Wat een rust... Volmaakt rijgenot!



Automatische versnellingsbak



4 Geïntegreerde elektronische ontsteking



Geïntegreerde elektronische ontsteking

- 1 Accu
- 2 Magnetisch opname element
- 3 Vliegwiel

- 4 Elektronische rekenenheid
- 5 Vacuümcapsule
- 6 Verdeler
- 7 Bougies

Alle Renaults 9 met 1397 cm³ motor zijn standaard uitgerust met een geïntegreerde elektronische ontsteking, die niet kan ontregelen.

De vonk, aangepast aan het motortoerental, komt trefzeker op het juiste moment. Dus betere verbranding en lager verbruik. En de bougies gaan nog langer mee ook. Ondanks hun verhoogde compressie rijden de Renault 9 TL en GTL op « normale » benzine.

5 CX = 0,36. Uitzonderlijk lage luchtweerstand

CX is de weerstandscoefficiënt die de aerodynamische waarde van een auto aangeeft. Hoe lager de gemeten waarde, hoe minder energie (lees: brandstof) er nodig is



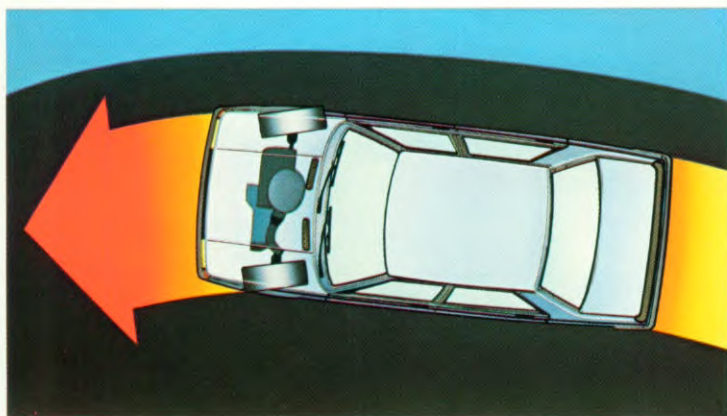
om de luchtweerstand te overwinnen. Bij de Renault 9 is de CX slechts 0,36! Dat is één van de aller laagste in deze klasse. Ontwerp-technische perfectie: de gestroomlijnde vorm van de wagen, de sterk gebogen voorruit, de voorbumper met spoilerfunctie. De achterspoiler (alleen met 1397 cm³ motor), de afdichting met borstels onder de motorkap, de strakgehouden onderkant... Niets is nagelaten om de luchtweerstand omlaag te krijgen.

Renault 9 GTS





Voorwielaandrijving onafhankelijke vering negatieve stuurstraal



De Renault 9 heeft natuurlijk voorwielaandrijving. Samen met een uitgebalanceerde gewichtsverdeling over voor- en achtertrein is dit een succesformule voor een perfecte wegligging. Spoorzeker in snelwegbochten en op kronkelige trajecten. Maar voorwielaandrijving betekent nog meer: makkelijker onderhoud en reparatie, want alles zit bij elkaar onder de motorkap. En er loopt geen hinderlijke tunnel door de wagen, wat een aanzienlijke ruimtewinst in het interieur oplevert.

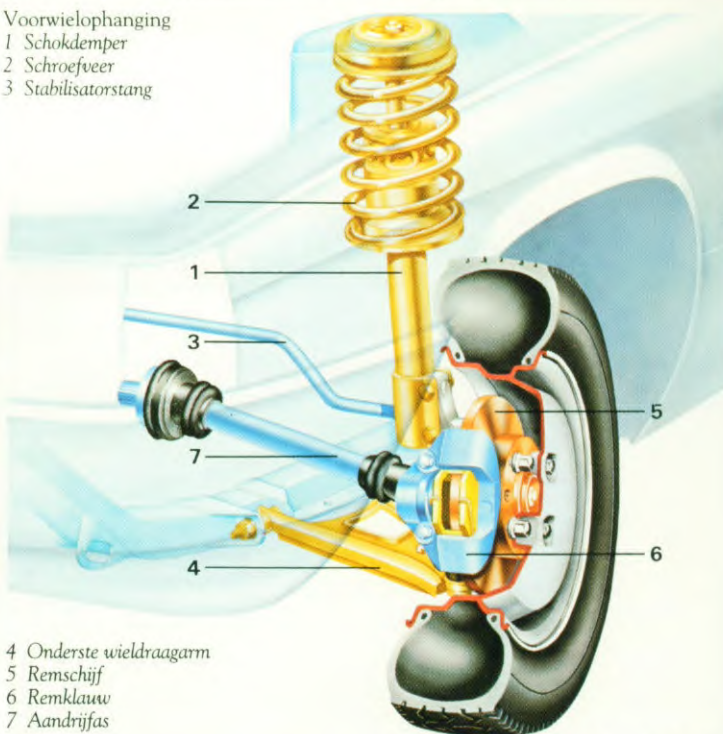
Zeldzaam goede wegligging

De onafhankelijke wielvering draagt krachtig bij tot de wegligging. Ieder van de 4 wielen heeft altijd en overal ideaal wegcontact, ongeacht wat de andere 3 wielen ondervinden. De voortrein met Mac-Pherson-vering, is uitgerust met schroefveren en een stabilisatorstang tegen het hellen van de wagen in bochten. Het vaste en soepele gedrag in bochten wordt nog vergroot door de negatieve stuurstraal. Voor de achterwielophanging zijn de modernste technieken toegepast: draagarmen in lengterichting met halve torsiestaven en een stabilisatorstang. Bij plotseling krachtig remmen «duikt» de wagen minder naar voren en het wegcontact blijft behouden.

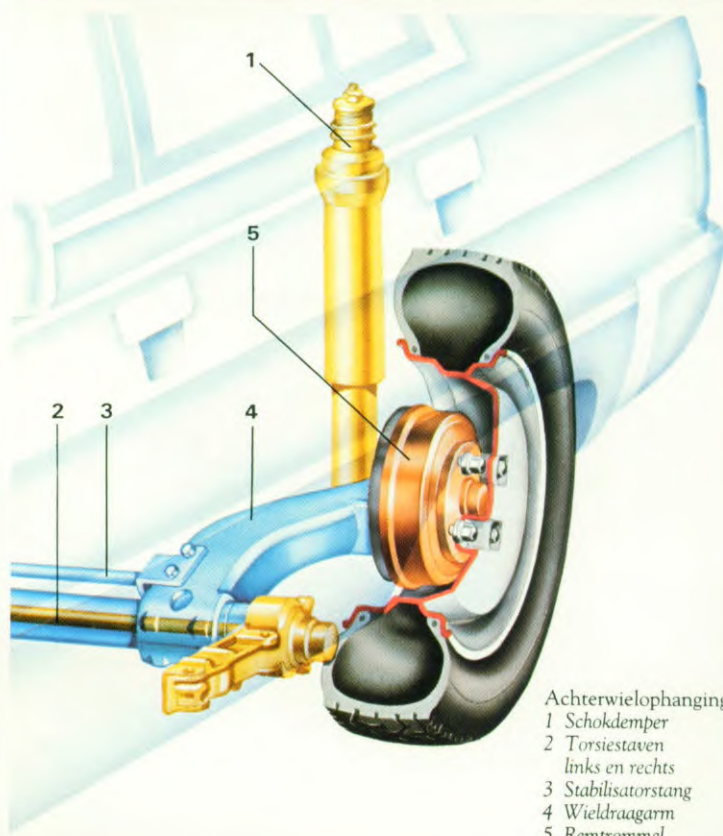
Renault 9 GTS



Voorwielophanging
1 Schokdemper
2 Schroefveer
3 Stabilisatorstang



Renault 9 GTS

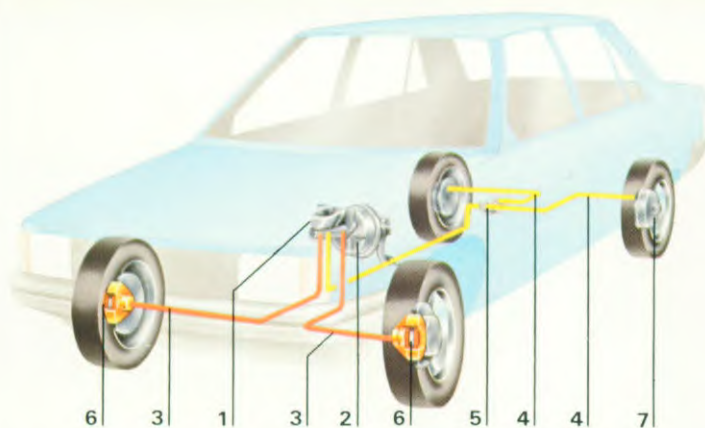


Achterwielophanging
1 Schokdemper
2 Torsiestaven
links en rechts
3 Stabilisatorstang
4 Wieldraagarm
5 Remtrommel

Gescheiden remcircuits met rembekrachtiging

Ook wat de remmen betreft zijn bij de Renault 9 vernieuwingen doorgevoerd, door verbetering van het inmiddels beproefde systeem: schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Ook veel andere merken passen dit efficiënte remsysteem toe, maar slechts zelden, zoals bij de Renault 9 met zoveel andere voorzieningen: rembekrachtiging, vergrote remschijven met signaallampje voor remblokslijtage; gescheiden circuits met controlelampjes voor het vloeistofniveau; en zelfbijstellende trommelremmen. De versies met 1397 cm³ motor hebben bovendien een lastafhankelijke remdrukbegrenzer ter voorkoming van achterwielblokkering.

Renault 9 GTS

Gescheiden remcircuits (1397 cm³ motor)

- 1 Hoofdcilinder
- 2 Rembekrachtiging
- 3 Remcircuit voor

- 4 Remcircuit achter
- 5 Remdrukbegrenzer
- 6 Schijfremmen voor
- 7 Trommelremmen achter

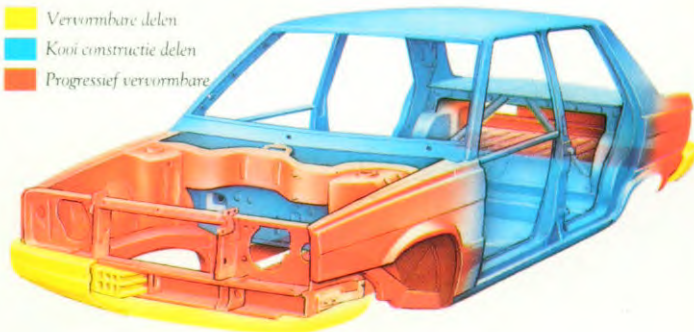


Ontworpen met de computer vervaardigd met robots veilig en duurzaam

Vanaf de eerste schets hebben de ontwerpers van de Renault 9 de computers ingeschakeld. Ieder onderdeel, ieder carrosseriedetail is uitgekend op maximale sterkte bij een zo laag mogelijk gewicht. Alle denkbare botsingen zijn eerst per computer gesimuleerd en dan « op ware grootte » geësceneerd om kreukelzones en breekpunten te bepalen die botsingsenergie moeten opvangen. Met

deze nieuwe technieken werd de bijzonder effectieve kooiconstructie ontworpen: langsbalken die binnendringen van de wielen voorkomen. Schildbumpers die botskrachten overbrengen op sterke dwarsbalken. Ook het interieur ademt veilige bescherming: nergens scherpe hoeken, 2 extra brede veiligheidsgordels, veiligheidsstuurkolom.

- Vervormbare delen
- Kooli constructie delen
- Progressief vervormbare



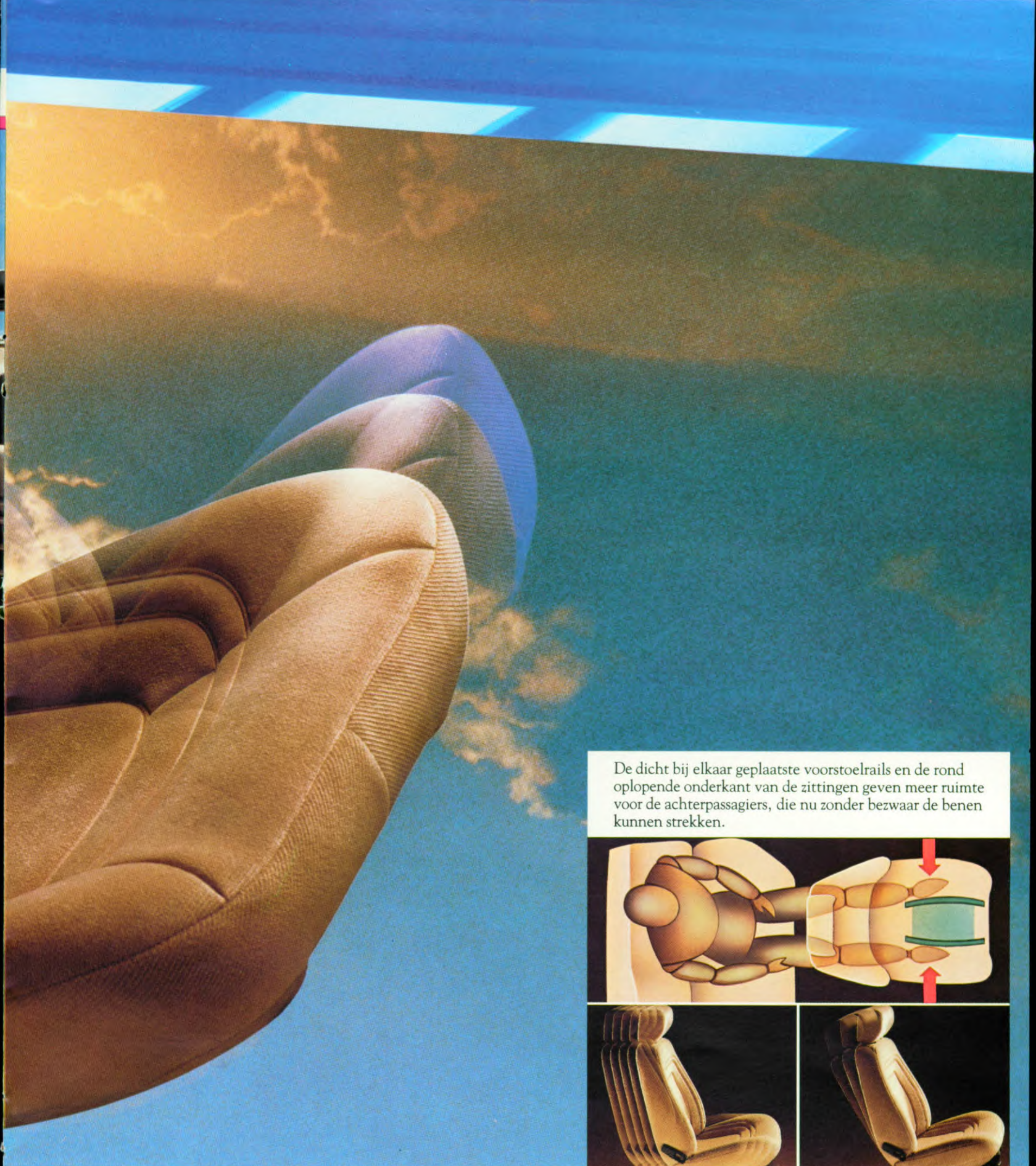
Rubber strips langs de zijkanten (niet bij de C, TC en TL) beschermen de lak tegen bijvoorbeeld parkeerschade. Het productieproces is sterk geautomatiseerd en met name bij assemblage en spuitwerk worden robots gebruikt, met technieken die de wagen sterk en duurzaam maken. Alle



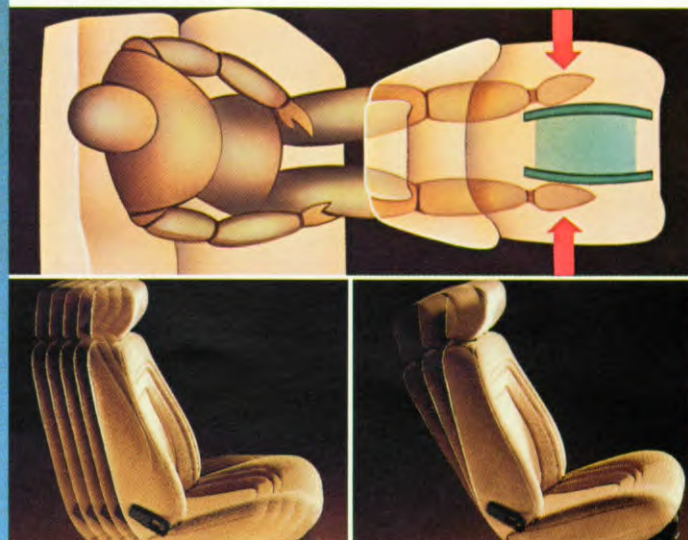
laspunten zijn uniform van kwaliteit. Het hele plaatwerk is gelijkmatig en doeltreffend beschermd. Zeven bewerkingen na elkaar, nog afgezien van het gebruik van voorbeschermd plaat voor die delen die veel te verduren hebben: chemisch ontvetten, chroompassivering, kataforese, grondlagen en glanslakken... De Renault 9 kan er tegen — heel lang.



FANTASTISCHE VOORSTOE



De dicht bij elkaar geplaatste voorstoelrails en de rond oplopende onderkant van de zittingen geven meer ruimte voor de achterpassagiers, die nu zonder bezwaar de benen kunnen strekken.



LEN...

Fraai, luxueus, warm, zacht en vooral comfortabel... De kuipstoelen met voorgevormde schuimvulling geven het lichaam de juiste, plaatselijk variërende steun, en is berekend op het opvangen van trillingen en schokken. Bij de 9 GTL, GTS, TSE en

Automatic hebben de voorstoelen, standaard, hoofdsteunen. De reden waarom de stoelen van bovengenoemde versies van de Renault 9 met recht «fantastisch» mogen heten is dat ze niet alleen in lengterichting verstelbaar zijn (en voor de bestuurder ook de rugleuning); de beide



...VOOR EEN TOTAAL NIEU



W COMFORT

voorstoelen zijn bovendien kantelbaar op gebogen rails. Met al deze stoelvarianties kan iedereen kiezen wat past bij zijn persoonlijke wensen, lichaamsbouw en rijstijl.

De 7 verschijningsvormen van de Renault 9



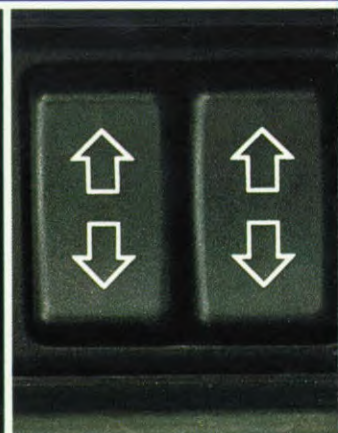
Renault 9 Automatic - Renault 9 TSE



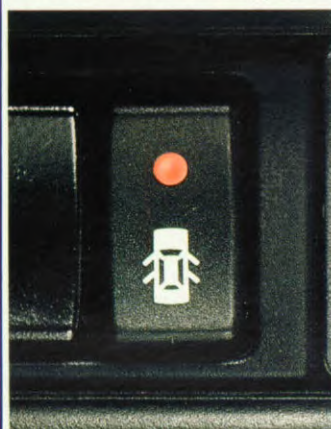
Van binnenuit verstelbare zijspiegel



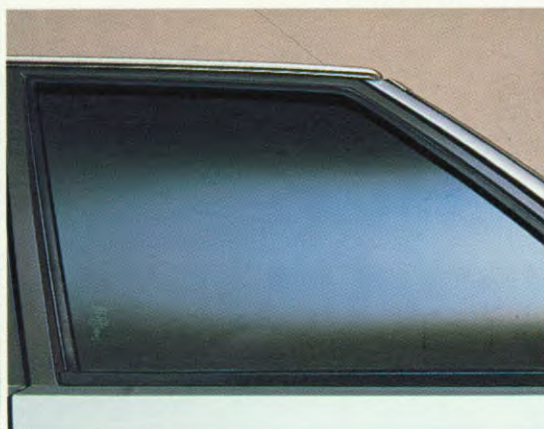
Vierkante kwartsklok



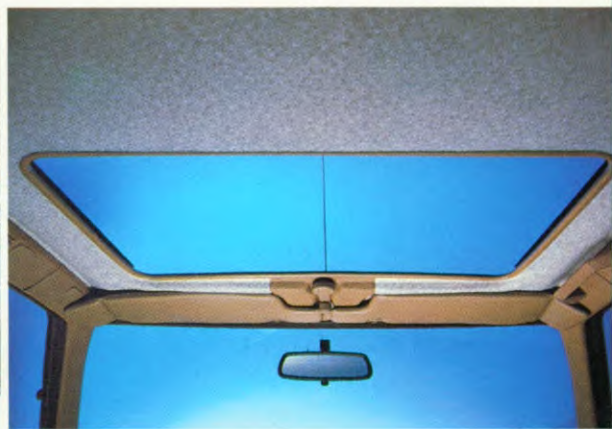
Elektrische zijruitbediening (extra)



Centrale deurvergrendeling (extra)



Zonwerend glas (extra)



Schuifdak (extra)



Koplampverstelling op dashboard (TSE)



Achteruitrijlampen en mistachterlicht



Automatische transmissie

Renault 9 Automatic - 1397 cm³ - 49 kW (68 pk)

Renault 9 TSE - 1397 cm³ - 52 kW (72 pk) - 5 versnellingen

UITRUSTING

Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar; bestuursstoel met verstelbare rugleuning.
Stoelbekleding geheel velours.
Rolgordels.
Hoofdsteunen vóór.
Hoogpolig tapijt vóór en achter.
Middenconsole met plaats voor radio.
Warme lucht geleiding naar achterpassagiers.
Centrale ventilatie openingen op dashboard.
Radio-aansluiting voorbereid.

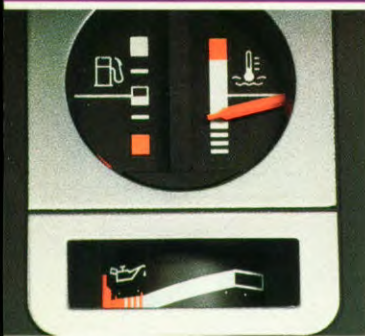
Luidsprekerroosters in dashboard.
Bekleed stuurwiel.
Klok - dagteller.
Oliepeilmeter.
Regelbare dashboard- en consoleverlichting.
Handschoenenkastje, schakelaars, aansteker en asbak verlicht.
Kaartleeslampje rechts voor.
Toerenteller (TSE).
Ruitwissers met twee snelheden en intervalstand.
Kofferruimte verlicht door achterlichten.

Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting.
Van binnenuit verstelbare koplampen (TSE).
Zijspiegel van binnenuit verstelbaar.
Halogeen koplampen.
Achteruitrijlampen.
Mistachterlicht.
Dubbele claxon (TSE).
Voorbumper met geïntegreerde spoiler.
Achterspoiler op kofferdeksel.
Achterruitverwarming.
Lichtmetalen stijwielen met bandenmaat 175/70 SR 13 (TSE).

EXTRA'S

Metaalkleurlakken met vernislaag.
Elektrische zijruitbediening vóór + elektromagnetische deurvergrendeling.
Zonwerend glas en gelaagde voorruit.
Schuifdak.
Mistlampen vóór (TSE).
Comfortpakket (TSE) bestaande uit: Elektrische zijruitbediening, elektromagnetische portiervergrendeling, middenarmsteun achter, 2 leeslampjes achter en een met leer bekleed stuurwiel.

Renault 9 GTS



Oliepeilmeter



Voorbumper met frontspoiler



Achterbumper



Toerenteller



Kaartleeslampje



Kaartenbak aan voorportieren



Dashboard van Renault 9 GTS

Renault 9 GTS - 1397 cm³ - 52 kW (72 pk) - 5 versnellingen

UITRUSTING

Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar; bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning.
Hoofdsteunen vóór.
Stoelbekleding van zwarte stof met rode banden en achterkant van kunstleer.
Rolgordels.
Tapijt vóór en achter.
Tapijt op hoedenplank.
Middenconsole met plaats voor radio, aflegvak en aansteker.

Radio-aansluiting voorbereid.
Luidsprekerroosters in dashboard.
Sportstuur.
Kaartenbak aan voorportieren.
Klok, dagteller, toerenteller.
Oliepeilmeter en oliedrukmeter.
Ruitewissers met twee snelheden en intervalstand.
Rechter zonnepaneel met spiegeltje.
Handschoenenkastje, schakelaars, aansteker en asbak verlicht.
Kaartleeslampje rechts.

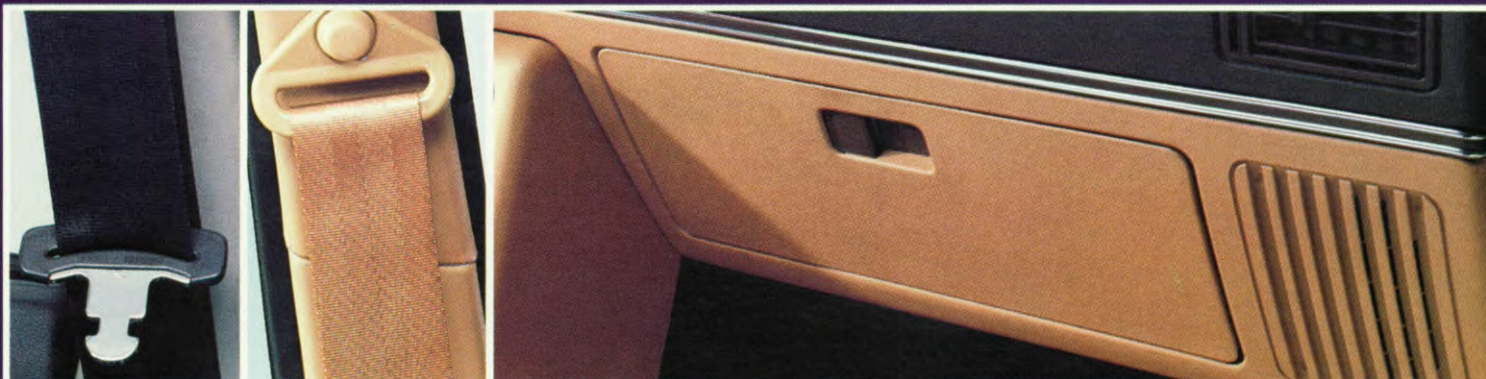
Regelbare dashboard- en consoleverlichting.
Warme lucht geleiding naar achterpassagiers.
Centrale ventilatie openingen op dashboard.
Dubbele claxon.
Halogeen koplampen.
Kofferruimte verlicht door achterlichten.
Achteruitrijlampen.
Mistachterlicht.

Achterrautverwarming.
Voorbumper met geïntegreerde spoiler.
Achterspoiler op kofferdeksel.
Lichtmetalen stijlwielen met bandenmaat 175/70 SR 13.
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting.
EXTRA'S
Metaalkleurlakken met vernislaag.
Schuifdak.
Zonwerend glas en gelaagde voorruit.
Mistlampen vóór.





Renault 9 GTL



Rolgordels

Afsluitbaar dashboardkastje.



Zonnekleppen. Rechter met make-up spiegel, linker met insteekvak



Asbakken achterin



Interieur Renault 9 GTL

Renault 9 GTL - 1397 cm³ - 43 kW (60 pk)

UITRUSTING

Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar; bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning.
Hoofdsteunen vóór.
Stoelbekleding velours met achterkant van kunstleer.
Rolgordels.
Tapijt vóór en achter.
Tapijt op hoedenplank.

Tweekleurig dashboard.
Kaartenbak aan voorportieren.
Middenconsole met plaats voor radio en aansteker.
Regelbare dashboard- en consoleverlichting.
Radio-aansluiting voorbereid.
Luidsprekerroosters in dashboard.
Handschoenenkastje, schakelaars, aansteker en asbak verlicht.

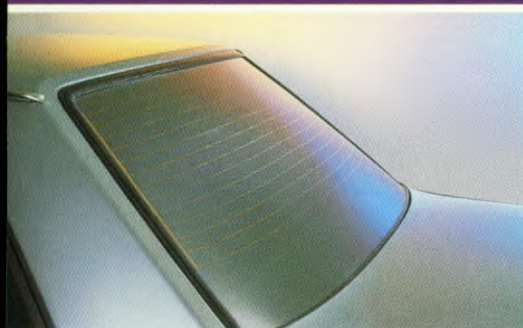
Achterrautiverwarming.
Kofferruimte verlicht door achterlichten.
Rechter zonneklep met spiegeltje.
Bekleed stuurwiel.
Klok, dagteller, verbruikindicator.
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting.
Oliepeilmeter.
Halogeen koplampen.

Achterrautrijlampen. Mistachterlicht.
Voorbumper met geïntegreerde spoiler.
Achterspoiler op kofferdeksel.
Ruitewissers met twee snelheden.

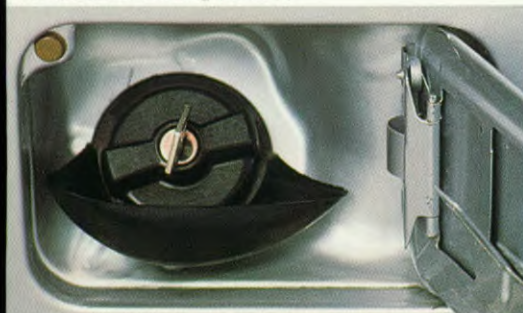
EXTRA'S

Metaalkleurlakken met vernislaag.
Gelaagde voorruit en zonwerend glas.
5-Versnellingsbak.
Schuifdak.

Renault 9 C - Renault 9 TC - Renault 9 TL



Achterrautverwarming (TC-TL)



Afsluitbare tankdop (TC-TL)



Dashboard Renault 9 TC



Interieur Renault 9 TC

Renault 9 C en 9 TC - 1108 cm³ - 34,5 kW (47,5 pk)
Renault 9 TL - 1397 cm³ - 43 kW (60 pk)

UITRUSTING

Bestuurdersstoel verschuifbaar (C - TC - TL).
Passagiersstoel verschuifbaar (TC - TL).
Stoelbekleding van bedrukte stof en achterkant van kunstleer.
Tapijt vóór en achter.
Tapijt op hoedenplank.
Middenconsole met plaats voor radio.

Radio-aansluiting voorbereid (TC - TL).
Luidsprekerroosters in dashboard.
Armsteun aan vóór- en achterportieren (TC - TL).
Kaartenbak aan linker voorportier (TC - TL).
Insteekvak in linker zonneklep.
Rechter zonneklep met spiegeltje (TC - TL).

Handschoenvak.
Ruitewissers met twee snelheden.
Verlichte bedieningsknoppen.
Elektrische ruitesproeier.
Kofferruimte verlicht door achterlichten.
Lampje voor remslijtage.
Lampje voor brandstofpeil.
Achterrautverwarming (TC - TL).

Afsluitbare tankdop (TC - TL).
Mistachterlicht. Achteruitrijlampen.
Schildbumpers vóór en achter.
Voorbumper met geïntegreerde spoiler.
Achterspoiler op kofferdeksel (TL).
EXTRA'S
Metaalkleurlakken met vernislaag (TC - TL).
5-Versnellingsbak (TL).



TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1983

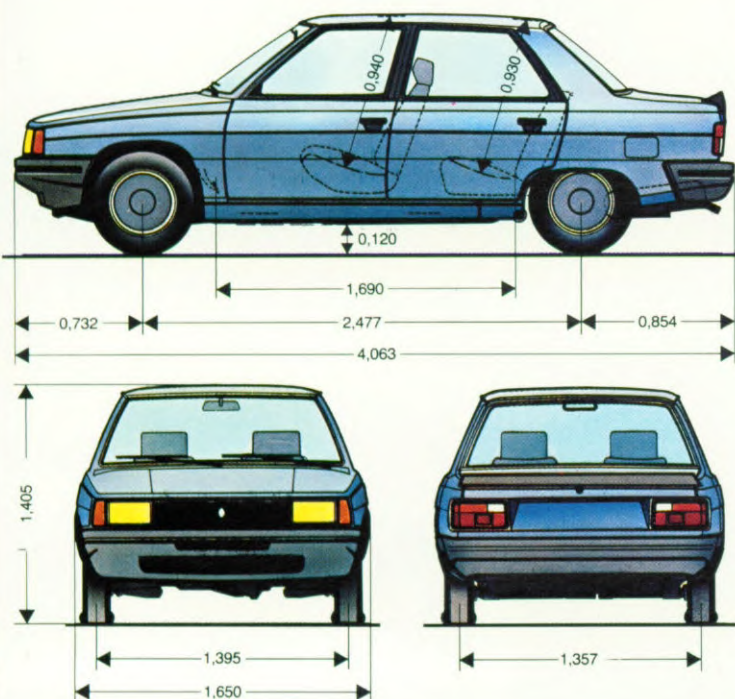
TYPE		Renault 9 C Renault 9 TC	TL	Renault 9 TL Renault 9 GTL
	Aantal zitplaatsen	5		5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie				
	Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	786		819
	Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1240		1250
	Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1890		2055
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	700		850
	Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	393		409
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12° achterover gekanteld.				Elektronische ontsteking
	Cilinderinhoud (cm ³)	1108		1397
	Boring × slag (mm)	70 × 72		76 × 77
	Compressieverhouding	9,25:1		9,25:1
	Max. vermogen kW ISO	34,5		43
	DIN pk	47,5		60
	bij t/min	5250		5250
	Max. koppel Nm ISO	78,5		100
	DIN mkg	8,15		10,4
	bij t/min	2500		3000
	Motorventilateur	elektrisch		elektrisch
TRANSMISSIE	Aantal versnellingen vooruit	4	4	5 (extra)
REMSYSTEEM: Hydraulisch bediende dubbele circuits (diagonaal gescheiden bij Renault 9 C en TC). Remdrukbegrenzer (bij Renault 9 TL en GTL)				
	Voorwielen	schijfremmen		schijfremmen
	Achterwielen	trommelremmen		trommelremmen
	Rembekrachtiging	ja		ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering. Voortrein: Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en schroefveren. Achterrein: draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter				
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem				
	Aantal stuuruwwentelingen	4		4
	Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,80		9,80
BANDEN: Tubeless radiaal		145 SR 13	145 SR 13	155 SR 13
INHOUDEN				
	Kofferruimte (dm ³)	402,5		402,5
	Brandstoftank (l)	47		47
PRESTATIES				
	Topsnelheid (km/h)	138	153	153
BRANDSTOFVERBRUIK: (Liters per 100 km)				
	Bij 90 km constant	5,4	5,3*	5,1*
	Bij 120 km constant	7,4	7,1*	7,1*
	In stadsverkeer	7,1	7,4*	7,4*

* Normale benzine

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1983

TYPE	Renault 9 GTS Renault 9 TSE	Renault 9 Automatic
Aantal zitplaatsen	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie		
Rijklaraar gewicht (leeg) (kg)	832	844
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1315	1325
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2115	2125
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	416	422
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12° achterover gekanteld. Elektronische ontstekening. Dubbele carburateur		
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1397
Boring × slag (mm)	76 × 77	76 × 77
Compressieverhouding	9,25:1	9,25:1
Max. vermogen kW ISO	52	49
DIN pk	72	68
bij t/min	5750	5250
Max. koppel Nm ISO	104	104
DIN mkg	10,8	10,8
bij t/min	3500	3000
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE		
Aantal versnellingen vooruit	5	3
REMSYSTEEM: Hydraulisch bediende dubbele circuits. Remdrukbegrenzer		
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering. Voortrein: Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en schroefveren. Achtertrein: draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter		
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem		
Aantal stuuromwentelingen	4	4
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,80	9,80
BANDEN		
	175/70 SR 13	155 SR 13
INHOUDEN		
Kofferruimte (dm ³)	402,5	402,5
Brandstoftank (l)	47	47
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/h)	162	153
BRANDSTOFVERBRUIK: (Liters per 100 km)		
Bij 90 km constant	5,4	6,3
Bij 120 km constant	7,2	8,2
In stadsverkeer	8,8	8,2

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.



 **W. BROUWER**
Ondernemingsweg 9, tel. 02979-4133
3641 RZ Mijdrecht