

RENAULT 9





Een nieuwe lente en een nieuw geluid

Het is een groots jaar voor de Renault 9. Het jaar van het nieuwe uiterlijk : harmonisch, krachtig, stijlvol. Afhankelijk van de versie omvat de uitrusting : voorfront met vier koplampen, schildbumper met spoiler in Turbostijl, nieuwe wieldoppen, nieuw instrumentenpaneel, nieuwe bekleding enz.

Maar ook het jaar van de krachtiger motoren met tweetraps carburateur voor de TL en GTL, nu 68 DIN pk.

En verder : de klassieke schoonheid en de zekerheden van de Auto van het Jaar 1982.

Op maat gesneden

Vier verschillende motoren, van 48 tot 82 DIN pk, vier uitvoeringen, drie versnellingsbakken : de Renault 9 komt tegemoet aan de prioriteitseisen van iedere automobilist : prestatie, zuinigheid, comfort.

In totaal 7 versies, waaronder 2 diesels en een versie met automatische versnellingsbak. Maar alle volgens hetzelfde basisprincipe, waardoor deze wagen met zijn klassieke uitstraling (de grootste onder de kleinen) een waarlijk intelligent vervoermiddel genoemd mag worden,.



Renault 9 GTX : 1721 cm³ - 82 DIN pk

Kracht, comfort, veiligheid

De Renault 9 GTX is uitgerust met de krachtige en uiterst zuinige 1721 cm³ motor, die dank zij elektronische ontsteking en tweetraps carburateur een vermogen levert van 82 DIN pk.

Hoge topsnelheid (170 km/h), felle acceleratie (van 0 tot 100 km/h in 12 seconden en 1 km vanuit stilstand in 33,8 seconden) en toch een zeer bescheiden verbruik : 5,3 l bij 90 km/h, 7,2 l bij 120 km/h en 9 l in stadsverkeer. En natuurlijk een vijfversnellingsbak.

Nieuwe stijl

De Renault 9 GTX heeft een nieuw voorfront met 4 koplampen, schildbumper vóór met spoiler type Turbo, met ingebouwde mistlampen, nieuw instrumentenpaneel met o.a. een toerenteller, oliedruk/oliepeilmeter, koelwater-temperatuurmeter,



Toerenteller



waarschuwinglampjes voor remblokslijtage en voor minimum voorraad brandstof.

De verlichting van het instrumentenpaneel is regelbaar. Verder een middenconsole met aansteker, digitaal kwarts-klokje, verwarmingsbediening, voorbereiding voor radio-inbouw, enzovoort.

◀ Oliedruk/oliepeilmeter

Renault 9 GTX



Elegant en dynamisch

De stoelen van de Renault 9 GTX zijn, evenals de portierpanelen, bekleed met zwart velours. Het geheel past uitstekend bij het zwarte dashboard. Rode biezen accentueren de fraai gevormde stoelen. De voorstoelen zijn op dicht naast elkaar geplaatste rails gemonteerd, hebben een verstelbare rugleuning en een in hoogte verstelbare hoofdsteun. De bestuurdersstoel is geheel kantelbaar.

Veiligheid voorop

Onafhankelijk geveerde wielen, voorwielaandrijving, uitstekende gewichtsverdeling, schijfremmen vóór, dubbele remcircuits met bekrachtiging. De Renault 9 GTX is bovendien standaard zeer doelmatig



Renault 9 GTX

uitgerust voor alle weersomstandigheden : mistlampen, mistachterlicht, achteruitrijlamp, ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand, achterrautverwarming, enzovoort.

De gebruikelijke interieurverlichting is nog uitgebreid met een kaartleeslamp. Leverbare

extra's : lichtmetalen velgen — schuifdak — zonwerend glas rondom — comfortpakket bestaande uit : elektrisch bediende portierruiten vóór, elektrische portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening en zonwerend glas rondom - metaalkeur of zelfs zwarte lak met extra vernislaag.



Renault 9 Automatic
1397 cm³ - 68 DIN pk

**Gemak dient
de mens**

Tweetraps carburateur,
elektronische ontsteking : hiermee
levert de 4-cilinder motor, waarmee
de Renault 9 Automatic is uitgerust,
68 pk bij 5250 t/min. Goed voor een
top van 153 km/h. Genoeg voor

Interieur Renault 9 Automatic





Van binnenuit verstelbare buitenspiegel

ontspannen rijden op autosnelwegen. Het maximum koppel van 11,05 DIN mkg bij 3000 t/min staat borg voor pittige acceleraties.

In stadsverkeer werkt de automatische versnellingsbak soepel en licht. Laat het schakelen maar aan hem over. Het elektronisch brein reageert direkt, en wanneer het nodig is weet hij het maximum koppel van de motor volop te benutten.

Ook bij de Renault 9 Automatic herkent men de nieuwe stijl : voorfront met 4 koplampen, schildbumper vóór met spoiler, aerodynamische wioldoppen, nieuw instrumentenpaneel, met velours beklede portierpanelen, enzovoort.

Maar bovenal biedt zijn uitrusting alles om zich prettig en ontspannen te voelen en om het gemak te dienen, b.v. : 4 halogeen koplampen, achteruitrijlamp, mistachterlicht, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, achtruitverwarming, voorbereiding voor radio-inbouw, waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting, beide voorstoelen met geheel kantelbare zittingen en verstelbare rugleuningen.



Selecteurhendel

Renault 9 Automatic : het summum van rijgemak. Leverbare extra's : Schuifdak - getint glas rondom - comfortpakket, bestaande uit : elektrisch bediende portierruiten vóór, elektrische portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening, getint glas rondom - metaalkleur.



Renault 9 Automatic

Renault 9 GTL :
1 397 cm³ benzinemotor
68 DIN pk
Renault 9 GTD :
1 595 cm³ Dieselmotor
55 DIN pk.



Twee sterke punten van de nieuwe stijl : krachtiger en zuiniger. Een opvallend en dynamisch uiterlijk kenmerkt de Renault 9 GTL en GTD, dank zij het voorfront met

4 koplampen, de schildbumper met spoiler, type Turbo en de aerodynamische wioldoppen. Het nieuwe instrumentenpaneel met regelbare verlichting bevat o.a. een oliepeilmeter, koelwatertemperatuurmeter, waarschuwinglamp voor remblokslijtage, enzovoort.

Mooi met tweed

De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning met een in hoogte verstelbare hoofdsteun, stoelen zowel als portierpanelen zijn bekleed met tweed stof. De bestuurdersstoel is geheel kantelbaar. Moquette tapijt vóór en achter, kwarts klok, aansteker, waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting. Een standaard uitrusting die gezien mag worden !



Renault 9 GTL



Renault 9 GTL : 68 DIN pk,
 5 versnellingen

De 1 397 cm³ motor van de Renault 9 GTL heeft een tweetraps - carburateur en elektronische ontsteking, waarmee het



motorvermogen is toegenomen :
68 DIN pk bij 5250 t/min, evenals
het maximum koppel :
11,05 DIN mkg bij 3000 t/min. Tot
de standaard uitrusting behoort de
vijfversnellingsbak. Resultaat
hiervan is een topsnelheid van
160 km/h en verbeterde
acceleratie :

- 1 km vanuit stilstand in
34,8 seconden,
- 0 tot 100 km/h in 13,1 seconden.

En dat alles zonder nadelige
gevolgen voor zijn
spreekwoordelijke zuinigheid :
5,1 l per 100 km bij 90 km/h,

constant, 7,1 l bij 120 km/h
en 8,3 l in stadsverkeer.

Renault 9 GTD : de gedegen diesel

In de 1595 cm³ dieselmotor van
de Renault 9 GTD zijn alle
ervaringen benut die Renault op dit
gebied heeft vergaard. 55 DIN pk bij
4800 t/min, een maximum koppel
van 10,4 DIN mkg bij 2250 t/min,
gecombineerd met de
vijfversnellingsbak, leveren de vol-
gende onweerlegbare prestaties op :
— topsnelheid 146 km/h.
— verbruik bij 90 km/h : 4,4 l

dieselbrandstof per 100 km, bij
120 km/h 6,3 l en in de stad 6,4 l.
Leverbare extra's op GTL en GTD :
Schuifdak, zonwerend glas rondom
en metaalkeur.

Renault 9 GTL



Renault 9 TC :
1 108 cm³ - 48 DIN pk

Renault 9 TL :
1 397 cm³ - 68 DIN pk

Renault 9 TD :
1 595 cm³ Dieselmotor -
55 DIN pk

Ze weerspiegelen nog steeds de kwaliteiten die de Renault 9 tot « Auto van het jaar » maakten. Voor het model 1986 worden daaraan nog de verbeteringen toegevoegd die de hele serie kenmerken : nieuwe aerodynamische wieldoppen (behalve TC), achterlichten met zwarte omlijsting, centraal opbergvakje in het dashboard, nieuw instrumentenpaneel met uitstekend afleesbare meters.

Bedieningsgemak en veiligheid zijn hierdoor nog toegenomen. En wat die veiligheid betreft : voorruit van gelaagd glas, verwarmde





De toegenomen prestaties hebben geen invloed op zijn zuinigheid. Deze blijkt uit de volgende cijfers : 5,3 l per 100 km bij 90 km/h constant, 7,3 l per 100 km bij 120 km/h constant, 8,3 l per 100 km in stadsverkeer. Met de als extra leverbare vijf-versnellingsbak is het verbruik gelijk aan de GTL.

Sterke diesel voor de Renault 9 TD

Dezelfde uitrusting als de TL, dezelfde motor als de GTD. Daarmee vormt de Renault 9 TD de geslaagde synthese van zuinigheid, prestaties en comfort.

De economische Renault 9 TC

De Renault 9 TC is uitgerust met de 1108 cm³ motor en een

achterraut, mistachterlicht, achteruitrijlampen, ruitewissers met twee snelheden en tipstand, elektrische ruitesproeier. En dan het comfort : moquette tapijt voor en achter, voorstoelen met verstelbare rugleuning. De TL en TD bovendien standaard hoofdsteunen. En de doelmatigheid : evenals bij de GTL en GTD werd bij de TL en TD de luchtgeleiding langs de onderkant en zijkanten van de wagen verbeterd.

8 DIN pk meer voor de TL

De motor van 1397 cm³ met



Afsluitbare tankdop

geïntegreerde elektronische ontsteking is dezelfde als die van de GTL. Vermogen : 68 DIN pk bij 5250 t/min. Maximum koppel : 11,05 mkg bij 3000 t/min.



Renault 9 TL

De prestaties van de TL zijn daarmee aanzienlijk toegenomen :
— topsnelheid 160 km/h,
— 1 km vanuit stilstand in 34,8 seconden,
— van 0 tot 100 km/h in 13,1 seconden.

vierversnellingsbak en is in alle opzichten zeer voordelig : in aanschaf, in onderhoud, in belasting en in verzekering. Veiligheid, comfort en plezier voor een klein prijsje : de Renault 9 TC.

Renault is ook altijd koploper op het gebied van zuinigheid geweest



In het belang van de zuinigheid

Vesta, le Vehicule Economie à Système et Technologies Avancés (zuinig voertuig met geavanceerde systemen en technologieën), is een



prototype, ontwikkeld door Renault met behulp van een aantal overheidsinstellingen, met als doel de

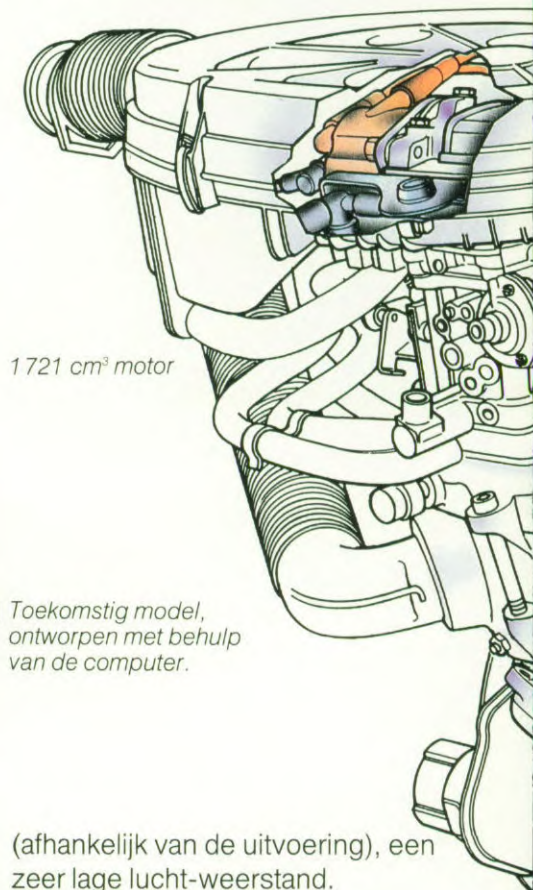
energie-absorberende elementen (motor, overbrenging, uiterlijke vorm) te optimaliseren. Doel voor 1990: een Cx van 0,25 en een gemiddeld verbruik van 3 l/100 km.

Ontwerpen met behulp van de computer : streven naar de ideale vorm

Bij carrosserie-ontwerpen voor nieuwe modellen worden bij Renault de modernste onderzoeksmethoden gebruikt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematische vorm in het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer ieder onderdeel van het voertuig weergeven in ieder gewenst perspectief, waardoor de ontwerpers alle elementen kunnen optimaliseren en zo licht mogelijk maken, zodat het brandstofverbruik wordt teruggedrongen zonder dat de veiligheid in het gedrang komt.

De windtunnel : sneller met minder brandstof

Windtunnelonderzoek heeft tot doel : steeds verder verlagen van de Cx, en dat is luchtweerstandscoefficiënt die aangeeft hoe het voertuig door de lucht « snijdt ». Steeds worden de aerodynamische eigenschappen verbeterd. Verbeteringen die te merken zijn in het geluidsniveau, het brandstofverbruik en de prestaties. Cx van de Renault 9 is 0,36 - 0,385



1721 cm³ motor

◀ Toekomstig model, ontworpen met behulp van de computer.

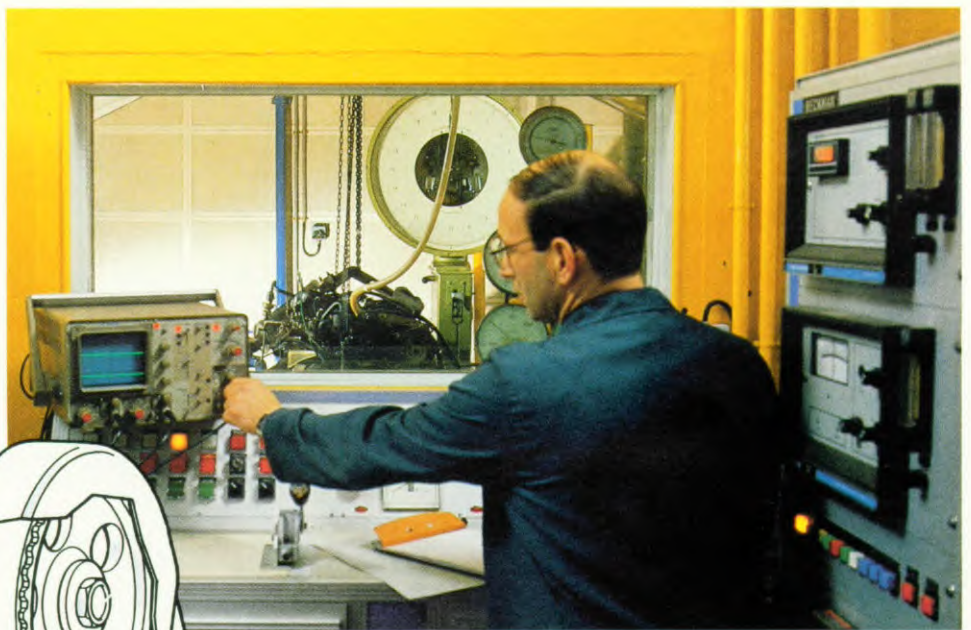
(afhankelijk van de uitvoering), een zeer lage lucht-weerstand.

Een uniek laboratorium in Frankrijk

Renault gebruikt de meest geraffineerde technieken bij

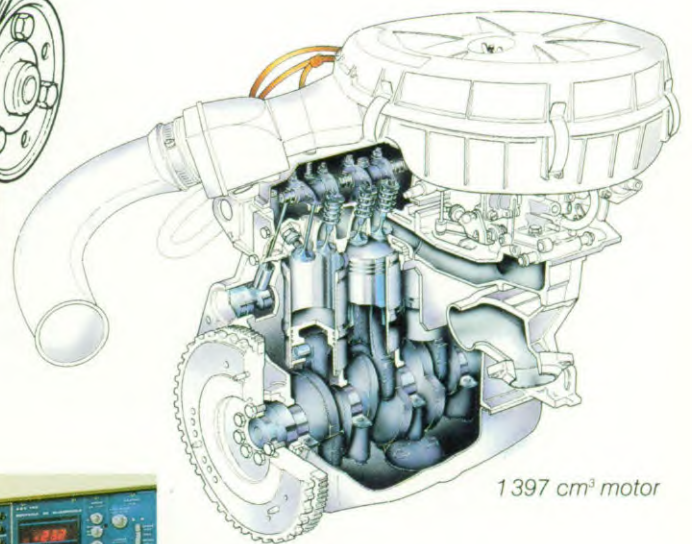
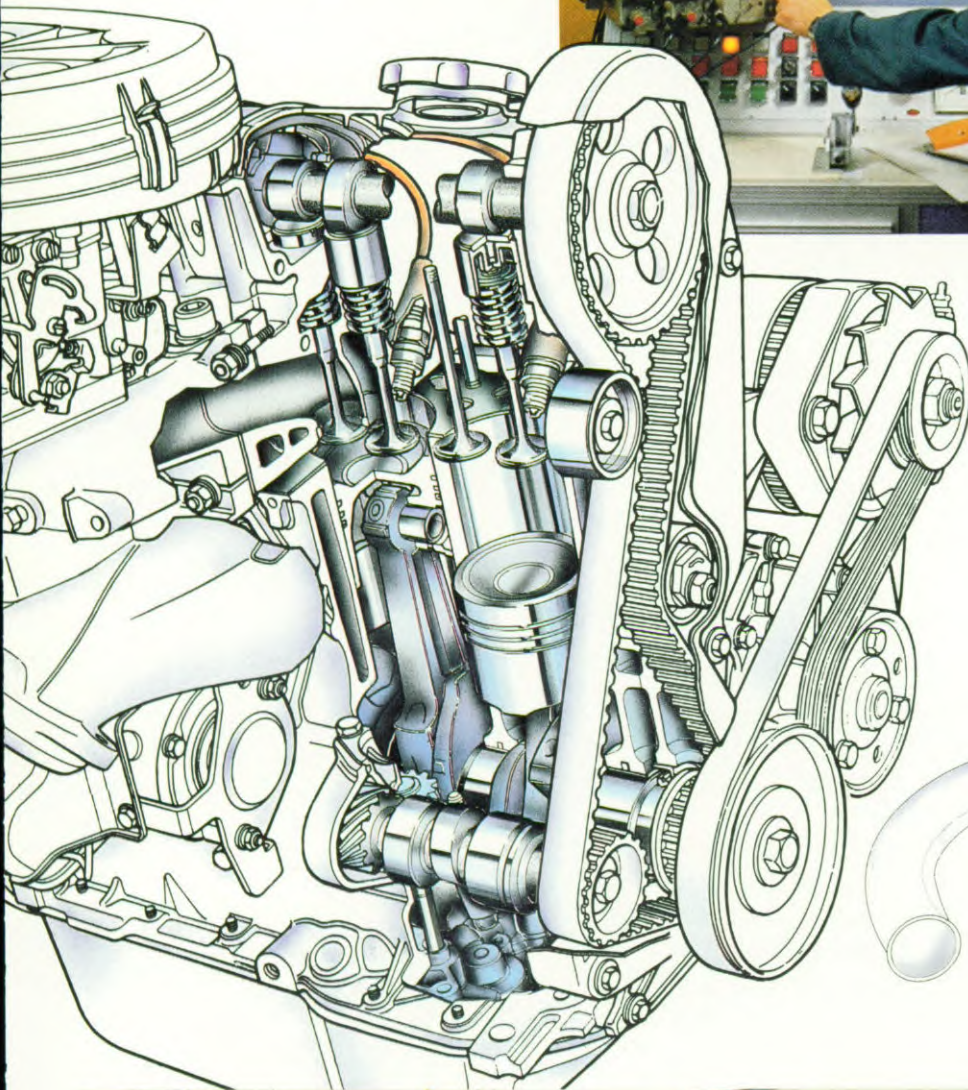


laboratoriumonderzoek. Bepaalde methoden, zoals spectrografie, dienen om te bepalen uit welke stoffen het te testen produkt precies bestaat. Een andere techniek is de chromatografie. Beide technieken zijn erop gericht om ieder moment te kunnen controleren of een bepaald produkt strikt voldoet aan de van tevoren gestelde normen. Zo wordt steeds de kwaliteit



Motor testbank

gewaarborgd van de produkten die gebruikt worden voor de constructie van de wagens, of voor het goed functioneren hiervan (zoals b.v. olie, remvloeistof, enz.).



1397 cm³ motor

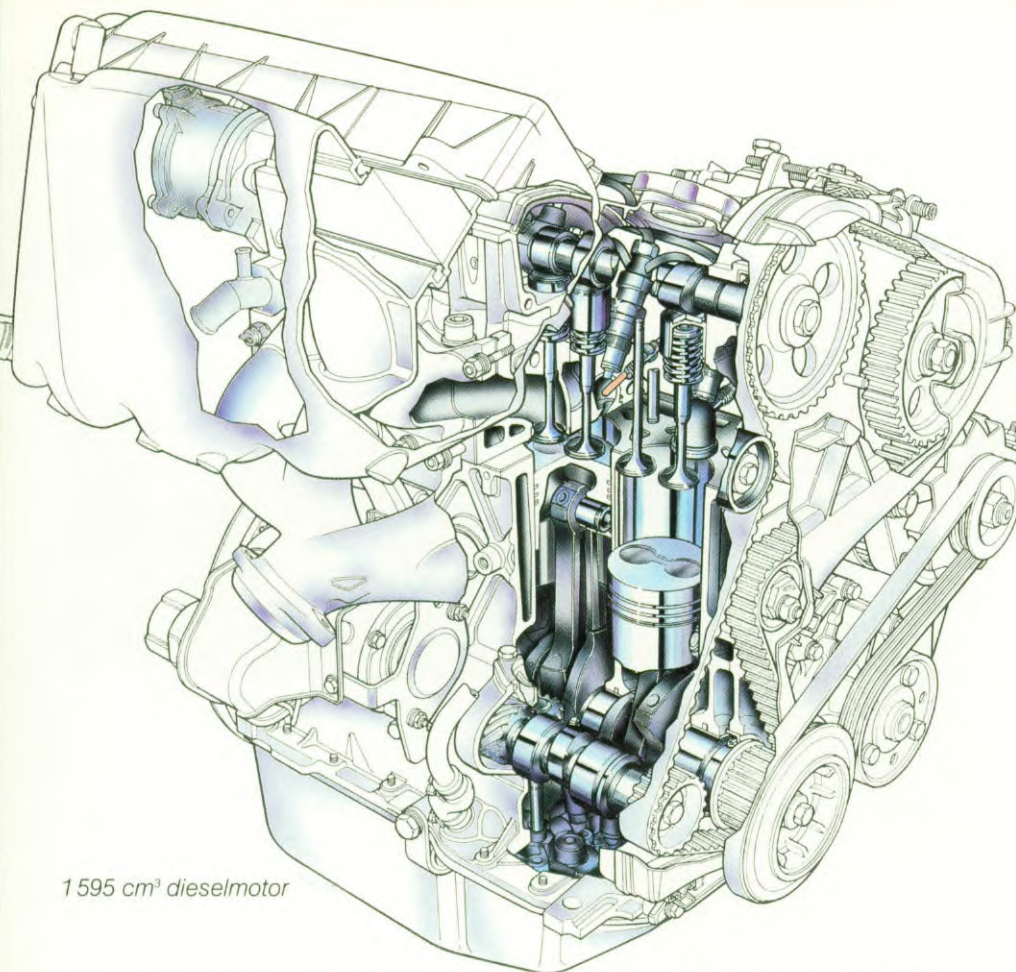
Keuze : benzine of diesel

3 benzinemotoren. En voor de Renault 9 TL en GTL 68 DIN pk

Van de 1108 cm³ voor de Renault 9 TC tot de 1721 cm³, 82 DIN pk met tweetraps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking voor de Renault 9 GTX, via de 1397 cm³ die in de Renault 9 TL, GTL en Automatic een vermogen levert van 68 DIN pk.



Analyse van stoffen door middel van een spectrometer, gekoppeld aan een chromatograaf.



1595 cm³ dieselmotor

Drie benzinemotoren, waaruit u kunt kiezen. De vorm van de in- en uitlaatpoorten, het kleppendiagram en het ontwerp van de cilinderkoppen garandeert een optimale doorstroming van de gassen bij ieder toerental. De motor kan op een zeer laag stationair toerental worden afgesteld, wat vooral belangrijk is in het

slechts 5,3 l bij 90 km/h constant, en niet meer dan 7,2 l bij 120 km/h constant.

Uitvoerig getest en gecontroleerd

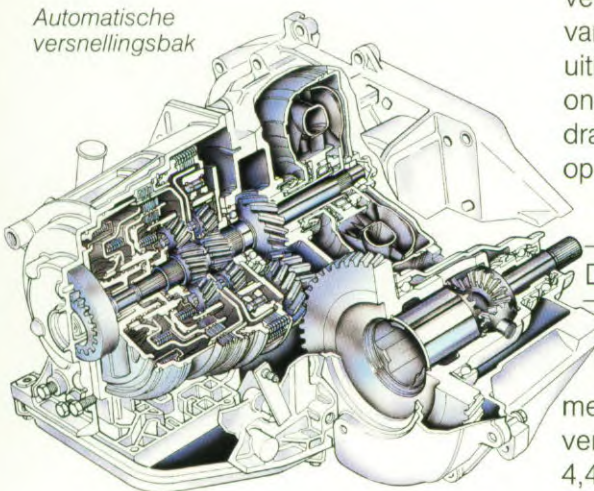
Voordat een Renault 9 de fabriek verlaat, heeft hij een eindeloos aantal controles achter de rug : op de testbank ter controle van de versnellingsbak, remtesten, controle van het CO₂-gehalte in de uitlaatgassen, controle op ongewenste trillingen. De motor draait, na montage, twintig minuten op de proefbank.

Diesel : een stille, zuinige motor

55 DIN pk, een max. koppel van 10,4 DIN mkg, een topsnelheid van meer dan 145 km/h en toch een verbruik per 100 km van slechts 4,4 l bij 90 km/h constant, 6,3 l bij 120 km/h constant en 6,4 l in het stadsverkeer.

De 1595 cm³ dieselmotor van de Renault 9 TD en GTD profiteert van Renault's grote kennis op het gebied van diesel-technologie. De « Ricardo »-kop zorgt voor een goede verbranding van het lucht/brandstofmengsel.

Automatische versnellingsbak

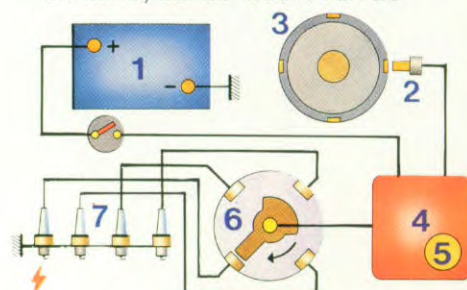


stadsverkeer. De choke hoeft maar heel even te werken en het benzineverbruik blijft, onder alle omstandigheden, laag : de soepele, krachtige 1721 cm³ motor van de Renault 9 GTX verbruikt per 100 km

Het rendement van de motor is nog verhoogd, terwijl het geluidsniveau is teruggebracht. Daarbij komt : de bovenliggende nokkenas bedient direct de kleppen, dus minder bewegende delen en praktisch nooit iets bij te stellen.

Vijf-versnellingsbak : ideale krachtverdeling

De Renault 9 GTX, GTD, GTL en TD zijn standaard uitgerust met een vijf-versnellingsbak, terwijl de Renault 9 TL als extra hiervan kan worden voorzien. De overbrengingen hierbij zijn zo berekend, dat de kracht van de



Geïntegreerde elektronische ontsteking

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Accu | 5. Vacuümcapsule |
| 2. Magnetisch opname-element | 6. Verdeler |
| 3. Vliegwiel | 7. Bougies. |
| 4. Elektronische eenheid met bobine | |

motor nu nóg beter benut kan worden, terwijl meer profijt wordt getrokken uit de aerodynamische



eigenschappen van de wagen. Topsnelheid, acceleratievermogen, souplesse, zuinigheid, levensduur, geluidsniveau... met alles is rekening gehouden.

Automaat : volmaakt rijplezier

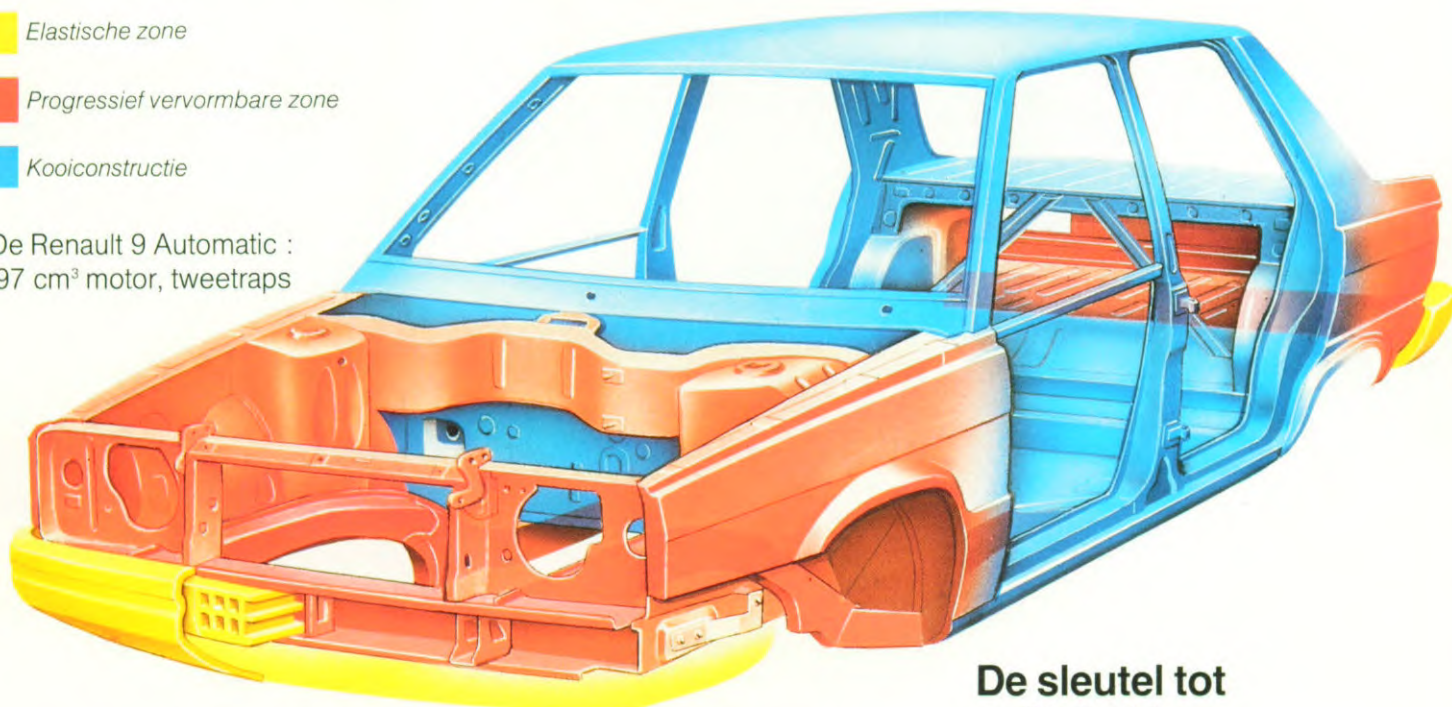
Ontspannen achter het stuur, ook in het drukke stadsverkeer. Nooit meer schakelen - dat kunt u aan de automaat overlaten.

 Elastische zone

 Progressief vervormbare zone

 Kooiconstructie

De Renault 9 Automatic :
1397 cm³ motor, tweetraps



carburateur, goed voor 68 DIN pk.
Snel en pittig (153 km/h).

De automatische versnellingsbak wordt elektronisch gestuurd, dus grote precisie bij het schakelen.

De Renault 9 GTX, Automatic,

GTL en TL zijn standaard uitgerust met een geïntegreerde elektronische ontsteking. Het ontstekingstijdstip is altijd precies aangepast aan toerental en belasting van de motor. Iedere vonk komt

(ventilatie, air-conditioning).

Ook op de rollenbank wordt de Renault 9 niet zachtzinnig aangepakt. (Gesimuleerde acceleratiekrachten, torsiebelastingen...)

De sleutel tot veiligheid...

Met behulp van de computer is voor de Renault 9 een veilige carrosserie-constructie ontworpen. Kreukelzones vóór en achter met « breekpunten », die botsings-energie kunnen absorberen.

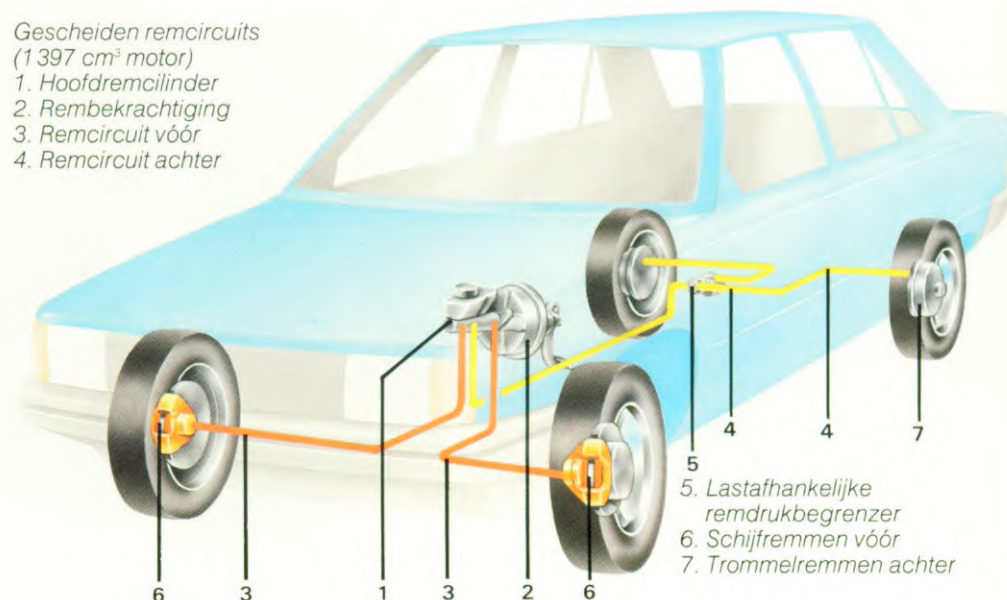
Kooiconstructie met dwarsbalken, die verhinderen dat de motor of de wielen kunnen binnendringen in het interieur. Extra versterkingen in de voorportieren. En tenslotte : ook kleine schokken worden zacht opgevangen door de brede schildbumpers.

exact op tijd. Daarom reageert de motor fel. En daarom ook blijft het brandstofverbruik laag.

Hitte of kou kan de Renault 9 niet deren

Als aanvulling op de praktijkproeven worden de wagens ook nog eens in klimaatkamers getest onder extreme omstandigheden : vrieskou (koude start) of tropische hitte

Gescheiden remcircuits
(1397 cm³ motor)
1. Hoofdremcilinder
2. Rembekrachtiging
3. Remcircuit vóór
4. Remcircuit achter

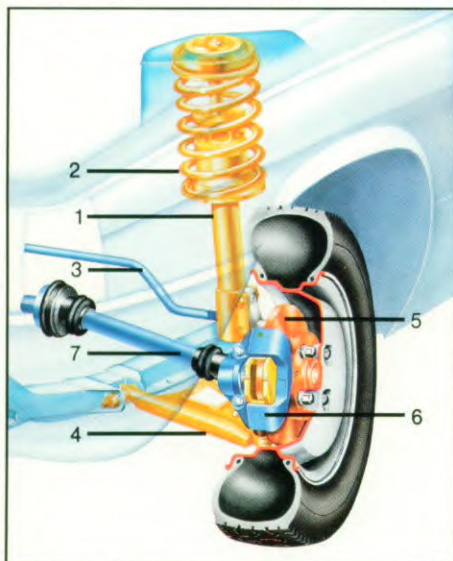


Proeven in de klimaatkamer



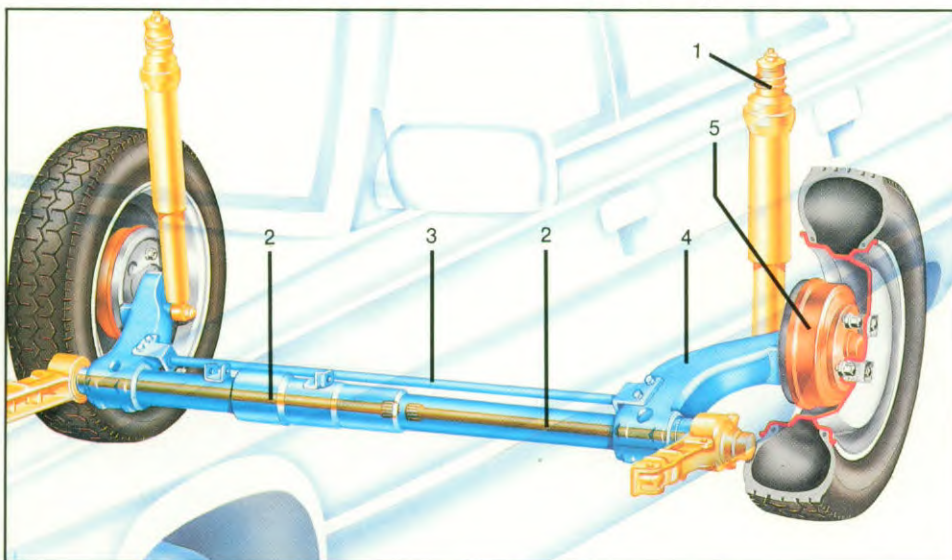
Rembekrachtiging :
beproefd systeem

Elke Renault 9 heeft
schijfremmen vóór en gescheiden



- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Schokdemper | 5. Remschijf |
| 2. Schroefveer | 6. Remklauw |
| 3. Stabilisatorstang | 7. Aandrijfas |
| 4. Onderste wieldraagarm | |

remcircuits. Natuurlijk
rembekrachtiging en een



Achterwielopanging

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Schokdemper | 4. Wieldraagarm |
| 2. Halve torsiestaaf | 5. Remtrommel |
| 3. Stabilisatorstang | |

signaallampje op het dashboard
voor drukverval in één van de
circuits.

De trommelremmen achter zijn
zelfstellend, zodat niet meer
bijgesteld hoeft te worden.

Daarnaast heeft elke Renault 9
(behalve de versie TC) een
lastafhankelijke remdrukbegrenzer,
waarmee het veilig en efficiënt
remmen is - op natte wegen, bij
ieder soort wegdek, bij iedere
belasting.

Voor en achter onafhankelijke
geveerde wielen. Voortrein met
negatieve stuurstraal. Ideaal
wegcontact

Buitengewoon makkelijk te
sturen. Slecht wegdek? Chauffeur
en passagiers zullen er weinig van
merken. En dat alles heeft de
Renault 9 te danken aan de
ophanging: vier onafhankelijk
geveerde wielen. Daarom hebben
de wielen stuk voor stuk een
welhaast ideaal wegcontact. De
voortrein met negatieve stuurstraal
garandeert onder alle
omstandigheden een soepel en vast
gedrag in de bocht. MacPherson
vering met schroefveren,
telescoopschokdempers en
stabilisatorstang tegen het hellen
van de wagen in de bochten.
De achtertrein heeft draagarmen in
lengterichting, dwarsgeplaatste
torsiestaven,
telescoopschokdempers en
stabilisatorstang.

Comfort in elke stand

Specialisten hebben voor de
Renault 9 de «grenzen van het
comfort» vastgesteld: wat zijn de



Onderzoek naar de ideale zithouding met
behulp van een biomechanisch model.

gunstigste hoeken voor het
menschelijk lichaam in zithouding.
Daartoe hebben zij de reactie
bestudeerd van mensen van
uiteenlopende lengte en gewicht
en zo de grenzen gevonden
waarbinnen de zithouding als
comfortabel wordt ervaren.

Vervolgens hebben zij, met
behulp van biomechanische
modellen, vorm en afmeting van
de stoelen geoptimaliseerd.

Ruimte te over

De stoelen van de Renault 9 zijn
gevuld met schuim, waarvan de



veerkracht varieert al naar gelang de
delen van het lichaam, die
ondersteund moeten worden.
Bovendien is de vering zó berekend
dat de trilling van de wielophanging
wordt opgeheven.

Bij verschillende versies is de bestuurdersstoel (Automatic ook passagiersstoel) gemonteerd op een gebogen rail, waardoor de gehele stoel kantelbaar is. Deze rails staan dicht bij elkaar, zodat de vloer praktisch geheel vrij blijft, wat de achterpassagiers veel beenruimte geeft. Van alle versies zijn de voorstoelen voorzien van een verstelbare rugleuning.

Vijf royale zitplaatsen, veel comfort. De Renault 9 heeft ruimte in overvloed.



Kwaliteit tot in details

Een wagen die lang meegaat

Bescherming van het materiaal : de carrosserie van de Renault 9 heeft maar liefst zeven corrosiewerende behandelingen ondergaan, van chemisch ontvetten tot het opbrengen van de laklaag. Om de bescherming tegen corrosievorming nog te verbeteren worden de voornaamste onderdelen van tevoren verzinkt. Plus nog een grondige zinkfosfaat-behandeling in een dompelbad.

Volledig ondergedompeld : voor moeilijk bereikbare plekken

Dompelbad en kataforese zorgen voor een egale beschermklaag over de hele carrosserie, ook op die plaatsen waar de verfspuit niet bij kan.

Al deze voorbereidingen worden nauwlettend gecontroleerd : chemische controle van de dompelbaden voor oppervlaktebehandeling, controle van de dikte van de beschermklaag...

Tenslotte wordt dan de lak opgebracht, waarbij de zwarte lak en de metallic lak nog eens een extra laag vernis krijgen.

Geprogrammeerde elektrische controle op 65 punten.



Het uittesten : meedogenloos

De Renault 9 wordt getest onder alle weersomstandigheden : de wagen is dan ook niet bang voor de elementen. De testritten worden nog aangevuld met proeven in de windtunnel, op de rollenbank, in de « klimaatkamer ». Zelfs in Kiruna (Lapland) is een proefstation — Renault is de enige autofabrikant in Europa die daar een vaste basis heeft —, waar onder andere, onder extreme klimatologische omstandigheden, de verwarming wordt beproefd.

Controle aan de lopende band

Veiligheid vóór alles, is het devies. Vooral dáárop zijn de vele controles tijdens het produktieproces van de Renault 9 gericht.

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1986

TYPE	Renault 9 TC	Renault 9 TL Renault 9 GTL	Renault 9 TD Renault 9 GTD	Renault 9 Automatic	Renault 9 GTX
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE. Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie.					
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	786	824	898	844	863
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1240	1285	1330	1325	1300
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1890	2110	2155	2130	2150
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	700	800	800	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	393	412	440	422	431
MOTOR. 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12 graden achterovergekanteld. Tweetraps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking (TL/GTL/Automatic/GTX).					
Cilinderinhoud (cm³)	1108	1397	1595	1397	1721
Boring × slag (mm)	70 × 72	76 × 77	78 × 83,5	76 × 77	81 × 83,5
Compressieverhouding	9,25 : 1	9,25 : 1	22,5 : 1	9,25 : 1	10 : 1
Max. vermogen kW ISO	34,5	49	40	49	59
DIN pk	48	68	55	68	82
bij t/min.	5250	5250	4800	5250	5000
Max. koppel Nm ISO	78,5	106	100	106	133
DIN mkg	8,15	11,05	10,4	11,05	13,9
bij t/min.	2500	3000	2250	3000	3250
Motoventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE					
Aantal versnellingen vooruit	4	TL 4 (5 extra) GTL 5	5	3	5
REMSYSTEEM					
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING. Onafhankelijke vering. Voortrein : Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en schroefveren. Achtertrein : draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter.					
STUURINRICHTING. Tandheugelsysteem.					
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
BANDEN. Tubeless					
	145 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	175/70 R 13 S
INHOUDEN					
Kofferruimte (dm³)	402,5	402,5	402,5	402,5	402,5
Brandstoftank (l)	47	47	47	47	47
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	138	160	146	153	170
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km-volgens ECE-norm A 70)					
		TL 4-versn.	TL/GTL 5-versn.		
bij 90 km/h constant	5,0	5,3	5,1	4,4	6,3
bij 120 km/h constant	7,1	7,3	7,1	6,3	8,2
in stadsverkeer	6,9	8,3	8,3	6,4	8,2
					9,0

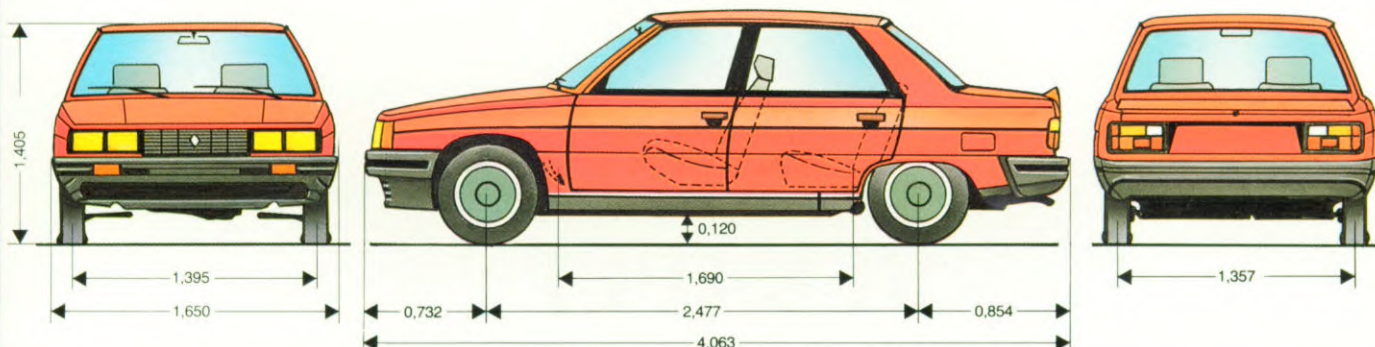
Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

UITRUSTING

	TC	TL	TD	GTL	GTD	GTX	Automatic
Vijfversnellingsbak	—	E	●	●	●	●	—
Aerodynamische vóórbumper	●	●	●	—	—	—	—
Voorbumper met spoiler type 11 Turbo	—	—	—	●	●	●	●
Achterspoiler op kofferdeksel	—	●	●	●	●	●	●
Wieldoppen type « Saturne »	—	●	●	●	●	—	●
Wieldoppen type « Mirage »	—	—	—	—	—	●	—
4 Lichtmetalen stijlwielen	—	—	—	—	—	E	—
4 Halogeen koplampen	—	—	—	●	●	●	●
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	—	—	—	—	—	●	—
Achteruitrijlampen - mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
Afsluitbare tankdop	●	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Zonwerend glas	—	—	—	E	E	E/*	E/*
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met twee snelheden + tipstand + elektrische sproeier	●	●	●	●	●	●	●
Intervalstand	—	—	—	—	—	●	●
Bestuurdersstoel geheel kantelbaar	—	—	—	●	●	●	●
Passagiersstoel geheel kantelbaar	—	—	—	—	—	—	●
Beide voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding van bedrukte stof en achterkant van kunstleer	●	●	●	—	—	—	—
Stoelbekleding van tweed en achterkant van kunstleer	—	—	—	●	●	—	—
Stoelbekleding van zwarte velours met rode biezen en achterkant van kunstleer	—	—	—	—	—	●	—
Stoelbekleding geheel velours	—	—	—	—	—	—	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	—	●	●	●	●	●	●
Tapijt vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●
Tapijt in kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenbak aan voorportieren	L	L	L	L + R	L + R	L + R	L + R
Opbergvakken rechts en in het midden van het dashboard	●	●	●	—	—	—	—
Dashboardkastje met klep en verlichting	—	—	—	●	●	●	●
Regelbare dashboard- en consoleverlichting	—	—	—	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid	—	●	●	●	●	●	●
Middenconsole met plaats voor radio en luidsprekerroosters in dashboard	●	●	●	●	●	●	●
Warme lucht geleiding naar achterpassagiers	—	—	—	—	—	●	●
Centrale ventilatie openingen in dashboard	—	—	—	●	●	●	●
Nieuw instrumentenpaneel	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje-dagteller	—	—	—	●	●	●	●
Oliepeilmeter (GTX ook oliedrukmeter)	—	—	—	●	●	●	●
Waarschuwinglampje niveau koelwater en ruitesproeiervloeistof	—	—	—	—	—	—	●
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	—	●	—
Kaartleeslampje rechts voor	—	—	—	—	—	●	●
Zoemer voor vergeten verlichting	—	—	—	●	●	●	●
Sportstuur	—	—	—	—	—	●	—
Bekleed stuurwiel	—	—	●	●	●	—	●
Schuifdak	—	—	—	E	E	E	E
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	E	—
Striping	—	—	—	—	—	●	—
Comfortpakket, bestaande uit elektrisch bediende zijruiten vóór, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening en zonwerend glas	—	—	—	—	—	E	E

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar

* = onderdeel van comfortpakket





HESELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.