



RENAULT 9





DOELTREFFEND EN FRAAI

Doeltreffend - het sleutelwoord voor de Renault 9. Want onder de elegante, klassieke carrosserie is een schat aan vernieuwingen te vinden.

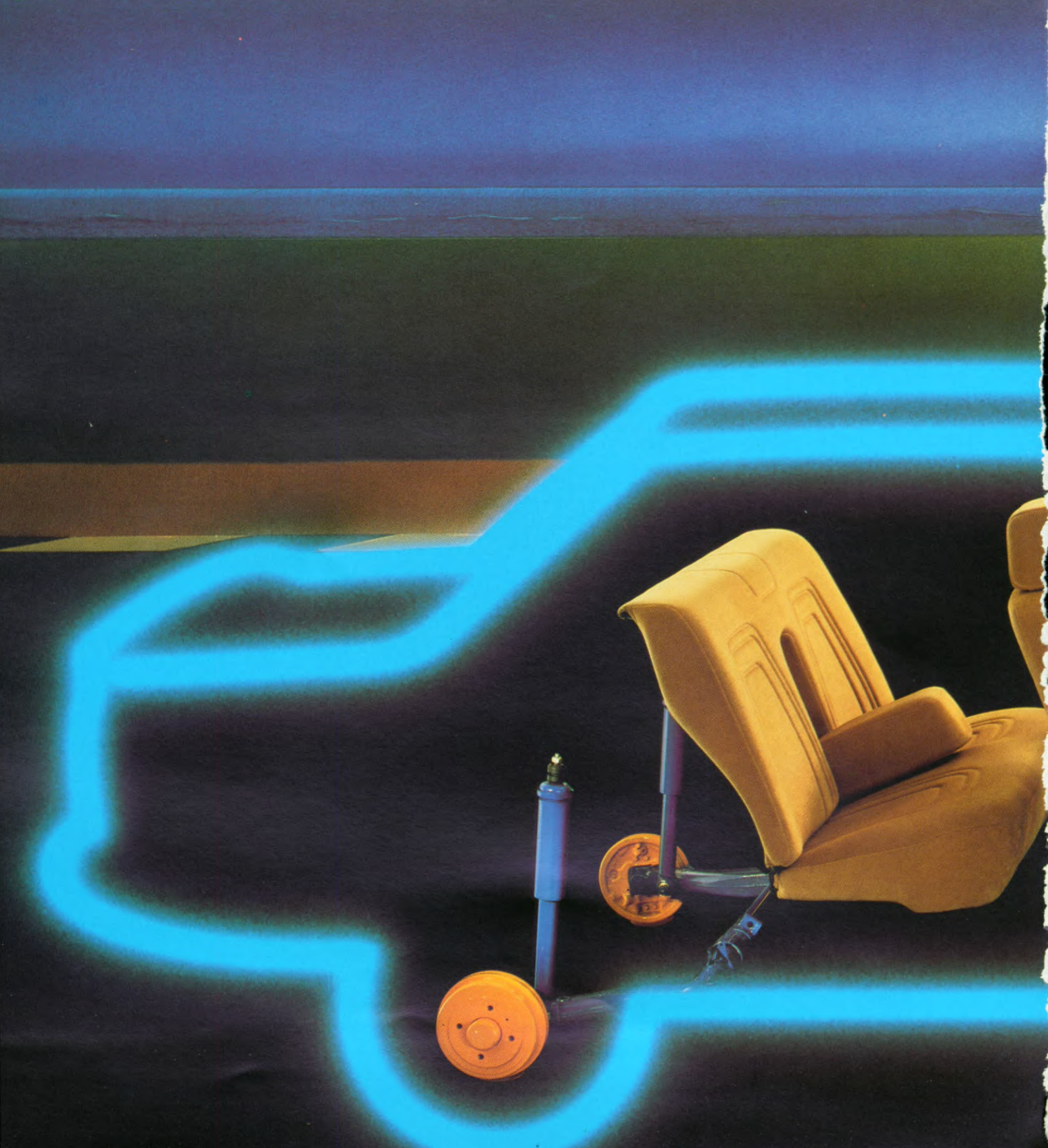
Volkomen nieuwe opzet, verrassend laag brandstofverbruik, verbazingwekkende aerodynamische eigenschappen voor een wagen in deze klasse, buitengewone wegvastheid onder alle weers- en verkeersomstandigheden - door dit alles en nog veel meer staat de Renault 9 in één klap aan de top wat betreft comfort, zuinigheid en rijplezier.

Keuze uit negen versies met vier verschillende motoren, dus: er is een Renault 9 voor elk doel, voor elke rijstijl, voor iedereen.

RENAULT 9











Doeltreffende aerodynamische eigenschappen.

Geïntegreerde elektronische ontsteking.

Zuinigheid en prestaties.

De nieuwe generatie stoelen geeft nieuwe inhoud aan het woord «comfort».

Dwarsgeplaatste motor.

Uitzonderlijk rendement.
Vijf-versnellingsbak.

Vier onafhankelijk geveerde wielen.

Voorwielaandrijving.
Voortrein met negatieve stuurstroal.

SNEL, MAAR ZUINIG

Keuze uit vier verschillende motoren (47,5 - 60 - 68 of 72 DIN pk), geheel nieuw ontworpen op basis van beproefde en uiterst betrouwbare technieken. Geïntegreerde elektronische ontsteking (1397 cm³ motoren) zorgt voor een optimaal rendement.

Onwaarschijnlijk zuinig, gezien de bijzondere prestaties (bij de Renault 9 GTS en TSE 5,4 liter per 100 km* en een topsnelheid van 161 km/u).

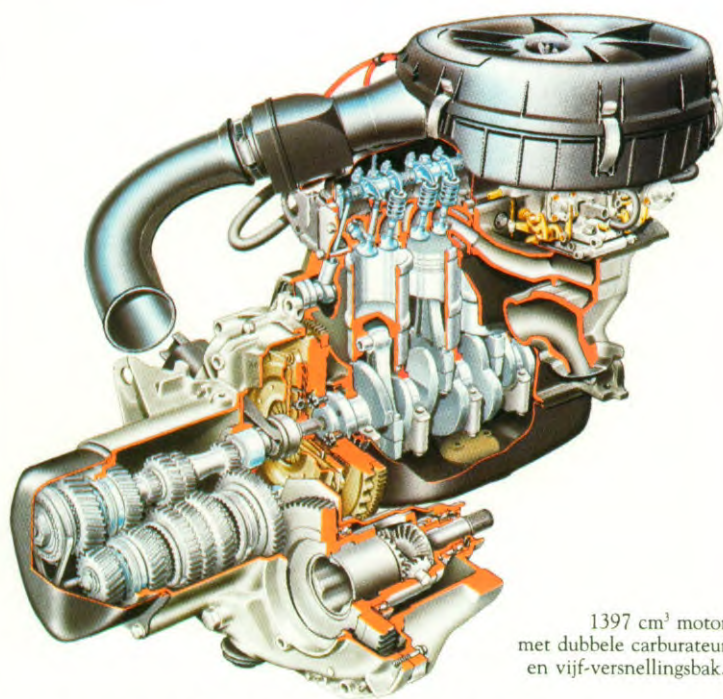
Door de geïntegreerde elektronische ontsteking kan bij de versies TL - GTL en TLE « normale » benzine gebruikt worden. Maar welke versie u ook kiest, de zuinigheid van de Renault 9 maakt dat u rustig kunt genieten van de prestaties.

* bij 90 km/u constant

RENAULT 9



Keuze uit 4 motoren



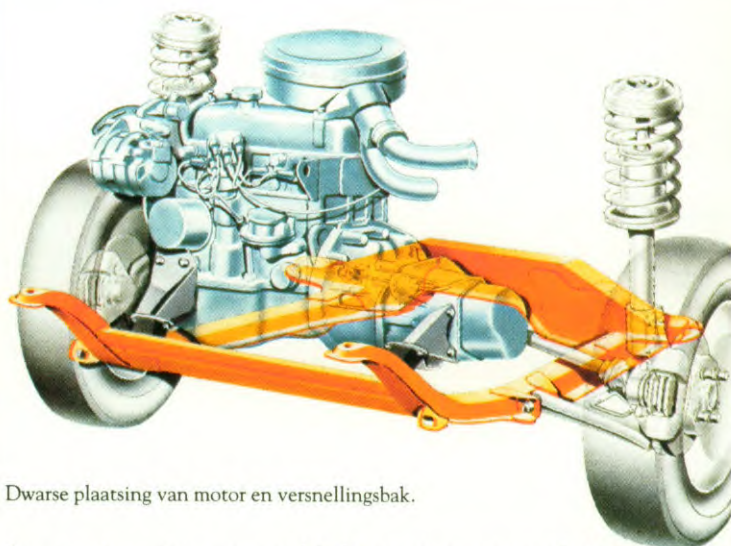
1397 cm³ motor
met dubbele carburateur
en vijf-versnellingsbak.

Van 47,5 tot 72 DIN pk, van 138 tot 161 km/u topsnelheid... de Renault 9 biedt een keuze uit vier krachtbronnen, verschillend in vermogen, maar allen uitblinkend in prestatie en zuinigheid.

De kracht van Renault is altijd geweest het zoeken naar nieuwe en betere technische oplossingen. De serie motoren van de Renault 9 is dan ook de som van een groot aantal vernieuwingen. Alleen het oude, vertrouwde en beproefde motorblok is gebleven, omdat onze constructeurs niet in de val wilden lopen van te zwakke of te ingewikkelde constructies. Proeven toonden aan dat zij gelijk hadden: nog voordat de motoren in serieproductie kwamen werden zij duizenden uren lang getest. In totaal werd met deze motoren meer dan twee miljoen kilometer afgelegd op alle soorten wegen. Het uithoudingsvermogen werd daarmee overtuigend bewezen.

Door de nieuwe constructie van cilinderkop en spruitstukken is de stroming van gas/luchtmengsel en verbrandingsgassen geoptimaliseerd, zodat een vollediger - en dus schonere - verbranding is bereikt.

Dat wil zeggen: lager brandstofverbruik, veel minder trilling, sneller aanslaan bij koude start (en lang starten kost heel wat benzine !) en makkelijker wegrijden. Ook



Dwarse plaatsing van motor en versnellingsbak.

het stationaire toerental is lager, wat aanmerkelijk scheelt in het verbruik, vooral in de stad.

Alle randapparatuur van de motor, zoals luchtfilter, carburateur, waterpomp, ventilator, starter en dynamo, is zó ontworpen dat er zo min mogelijk energie verbruikt wordt.

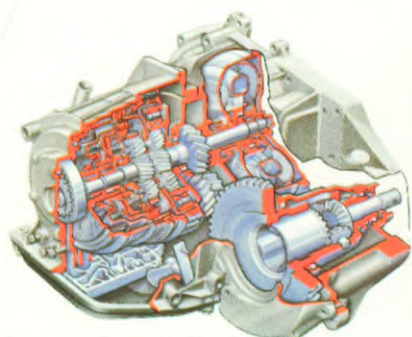
Vijf-versnellingsbak: voor nóg meer besparing Geruislozer, soepeler

De vijf-versnellingsbak, standaard bij de Renault 9 GTS en TSE, en als extra bij de Renault 9 TL, GTL en TLE, maakt deze wagen nog doeltreffender: optimaal rendement bij iedere snelheid. Daar komt nog bij dat het toerental lager ligt, dus minder trilling, geruisarmer en... de motor wordt nooit moe, zelfs niet bij hoge snelheden op de grote weg. En tenslotte: de kracht, die van de motor wordt geleverd, afhankelijk van belasting en wegdek, kan met grotere nauwkeurigheid worden overgebracht, waardoor de wagen soepeler rijdt, terwijl er nóg meer brandstof wordt bespaard.



Automatische versnellingsbak: ontspannen rijden

Met een klassieke versnellingsbak moet u honderden malen per rit ontkoppelen en schakelen, al bent u zich dat niet altijd bewust. Dat alles is voorbij met de automatische versnellingsbak van de Renault 9 Automatic. Dan kunt u alle aandacht bij het verkeer en bij het stuur houden. U rijdt ontspannen en u zult daardoor meer plezier beleven aan het autorijden. En dat terwijl de wagen niets aan rijkwaliteiten inboet: snelle reactie, hoge prestaties. Automatisch wordt teruggeschakeld bij snel optrekken, zoals bijvoorbeeld bij een inhaalmanoeuvre. En de motor waarvan het toerental nooit te hoog of te laag ligt, rijdt er wél bij.



Automatische versnellingsbak.



CX 0,37: Doelmatig lage luchtweerstand

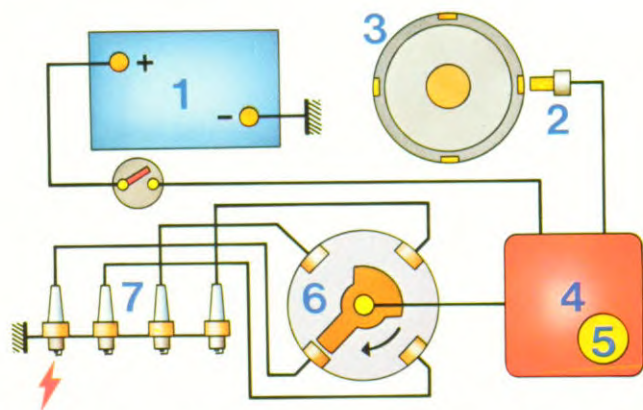
Bij hoge snelheden wordt een groot deel van de energie van de motor gebruikt om de luchtweerstand te overwinnen. Hoe minder luchtweerstand, hoe minder energie er dus wordt verbruikt. Zo zijn de modellen van de Renault 9 ontelbare malen in de windtunnel beproefd, voordat de meest doelmatige vorm werd gevonden. De sterk hellende voorruit, de spoiler die één geheel vormt met de voorbumper, de vorm van het dak en van alle uitstekende delen is zó berekend dat er zo weinig mogelijk luchtweerstand optreedt. Het kleinste détail, zoals bijvoorbeeld de watergootjes, is onderwerp geweest van uitgebreide studies die maar één doel hadden: de luchtweerstand zo laag mogelijk te maken. Zelfs de vorm van het kofferdeksel is niet alleen ontworpen voor de liefhebbers van een goed-ogende

carrosserie, maar ook om turbulentie tot een minimum te beperken. Met hun achterspoiler hebben de Renault 9 GTS en TSE een weerstands-coëfficiënt van slechts 0,37, één van de allerlaagste in deze klasse.



Geïntegreerde elektronische ontsteking

Alle Renaults 9 met 1397 cm³ motor hebben integrale elektronische ontsteking. Nooit meer stellen - wat vroeger om de zoveel kilometer in de garage moest gebeuren, gebeurt nu bij iedere omwenteling van de motor. Het mengsel wordt altijd op het juiste moment ontstoken waardoor de brandstof optimaal wordt benut, en dat betekent: besparing. De Renaults 9 TL, GTL en TLE zijn al tevreden met « normale » benzine.



Geïntegreerde elektronische ontsteking

- 1- accu
- 2- magnetisch opname element
- 3- vliegwiel motor

- 4- elektronische schakeling met bobine
- 5- vacuum capsule
- 6- verdeler
- 7- bougies

"COMFORT" KRIJGT NIEUWE INHOUDE

Wie plaatsneemt in een Renault 9 voelt om zich heen een uitzonderlijk comfort, en dat niet alleen door de kwaliteit van bekledingsstoffen en tapijt, of door de prettige kleurstellingen.

Er mankeert niets - en alles is even doeltreffend. Plaatsing en vorm van bedieningsknoppen en - hendels, het overzichtelijke dashboard met de verlichte meters, de indeling, plaats en afmeting van de afleg- en opbergvakken. Er is niets over het hoofd gezien, niets aan het toeval overgelaten. Ieder teveel aan hand- of armbeweging is systematisch opgespoord en uitgebannen. Maar het comfort van de Renault 9 zit vóór alles in de nieuwe stoelen. Door deze stoelen krijgt het woord «comfort» een nieuwe inhoud.

RENAULT 9

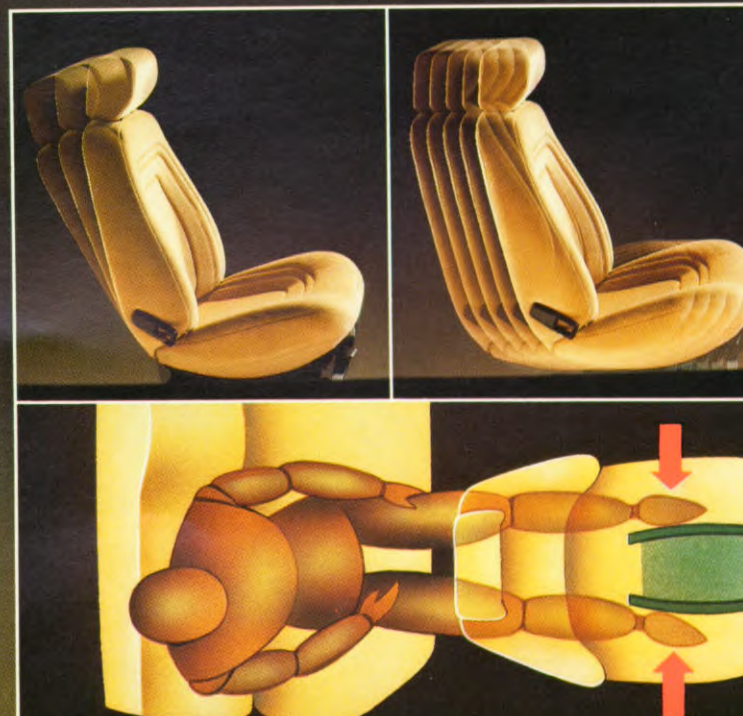




Een nieuwe generatie stoelen

Voor de Renault 9 werd een geheel nieuwe studie gemaakt van het zitten, met het doel de inzittenden zoveel mogelijk ruimte, steun en comfort te geven, terwijl de chauffeur een juiste rijhouding en een vaste « zit » moet hebben.

Stoel Renault 9 TSE



De voorstoelen kunnen, zoals vroeger, naar voren en naar achteren worden geschoven (alleen bij de Renault 9 C staat de rechter voorstoel in vaste stand). Maar behalve dat kunnen ze - met uitzondering van de Renaults 9 C, TC en TL - geheel kantelen over de gebogen glijders, tot in de « relax »-stand en is de rugleuning van de bestuurdersstoel ook nog verstelbaar. Bovendien zijn deze unieke kantelbare stoelen voorzien van hoofdsteunen.

Zo kan iedere chauffeur zijn ideale « zit » instellen, ongeacht rijstijl, postuur en persoonlijkheid. Ander zeer belangrijk voordeel: de stoel-glijders staan zeer dicht bij elkaar, dus: ruimtewinst onder de stoelen. De passagiers op de achterbank kunnen nu zonder bezwaar de benen strekken, comfortabel en zonder iemand te hinderen.

Tenslotte: de voorgevormde schuimvulling, in dichtheid en veerkracht aangepast aan de delen van het lichaam die ondersteund moeten worden, is berekend op het opvangen van trillingen en het neutraliseren van schokken.

Renault 9 TSE





De totale uitrusting

Commentaar overbodig. Neem plaats in de Renault 9 TSE, voel hoe het zacht beklede stuur in de hand ligt, en u ziet direct: behalve de onmisbare basisuitrusting, waaronder natuurlijk snelheidsmeter en dagteller, zitten op het handig ingedeelde en overzichtelijke dashboard nog een toerenteller, een meter voor het oliepeil, een temperatuurmeter en een waarschuwinglampje voor remslijtage...

Regelbare dashboardverlichting, ruitewissers met twee snelheden en intervalstand. Natuurlijk is er achterrautverwarming, natuurlijk heeft de binnenspiegel een dag- en nachtstand, natuurlijk is de zijspiegel van binnenuit te bedienen.

Vanzelfsprekend is er ook gedacht aan voldoende berguimte: links een vakje voor kleingeld, rechts een

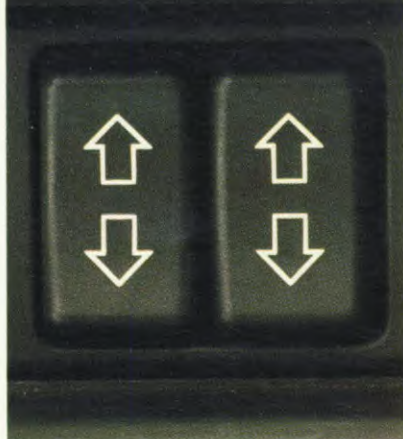
verlicht en afsluitbaar handschoenenvak en rechts op het dashboard vakjes voor allerlei spulletjes waar je anders geen raad mee weet. Daarbij grote kaartenbakken aan beide voorportieren.

Op de middenconsole, naast de klok en de schuifregelaars voor luchtverversing/verwarming, een verlichte aansteker en asbak. Ook is er een voorbekabelde radioruimte. De Renault 9 TSE heeft standaard een make-up spiegel in de rechter zonneklep, asbak in beide achterportieren, kleeerhaakjes en zelfs een kaartleeslamp rechts vóór. Aan letterlijk alles is gedacht ook wat betreft de verlichting: de halogeen koplampen zijn van binnenuit verstelbaar. Natuurlijk ontbreken ook achteruitrijlampen en een mistachterlicht niet.





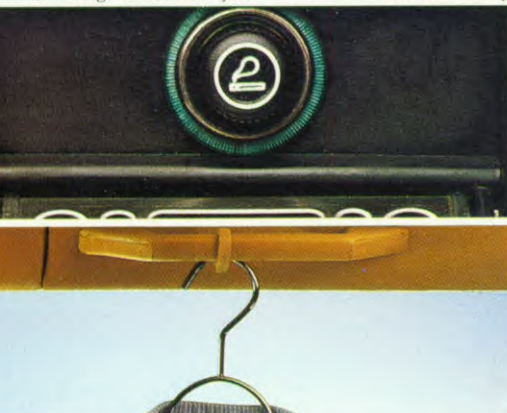
Rechthoekige klok met wijzers



Elektrische zijruitbediening



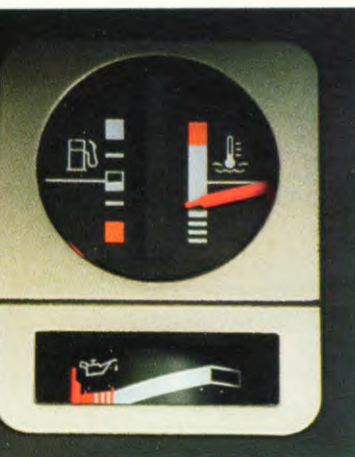
Zijspiegel, van binnen te bedienen



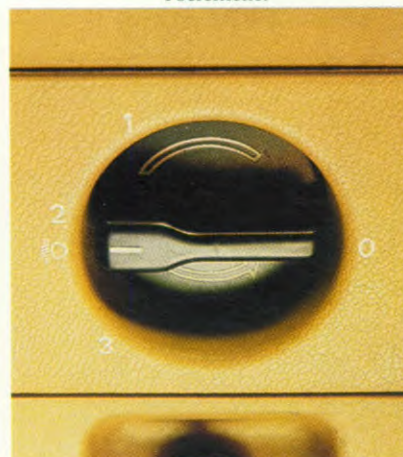
Toerenteller



Kaartleeslampje rechts



Oliepeilneter



Koplampverstelling



Ruitewisser/sproeier



Asbakken achterin

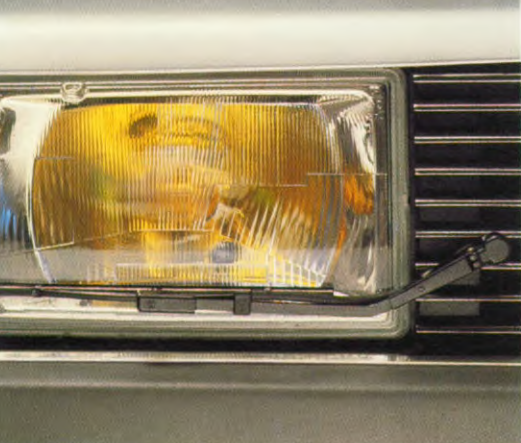


Veelzijdigheid met klasse

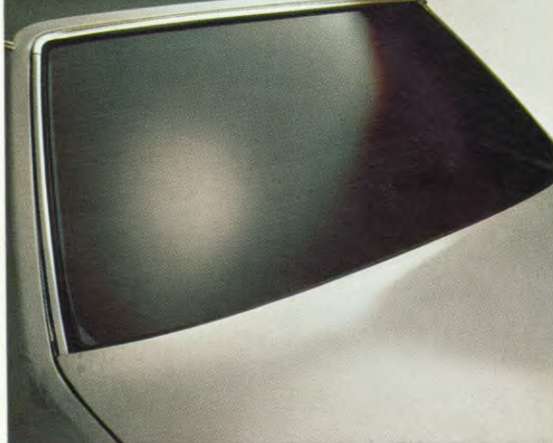
De uitrusting is zó volledig en de kwaliteit ervan is zó hoog, dat de Renault 9 TSE ook wat dát betreft een heerlijk luxueuze en comfortabele wagen is. Bovendien hebben wij voor U een aantal boeiende suggesties van extra voorzieningen en vernuftige vindingen waarmee het toch al persoonlijke karakter van Uw Renault 9 nog meer dimensie krijgt. Zo kan de Renault 9 TSE voorzien worden van een schuifdak, zonwerend glas, kunstleren bekleding, metaalkleur lak, lichtmetalen siervelgen welke eventueel kunnen worden uitgerust met brede banden.

Verder kan de Renault 9 TSE (evenals de TLE) uitgerust worden met een comfort-pakket. Dit houdt in: elektrische bediening van de ramen vóór; een elektromagnetisch afsluitsysteem, waarbij met één beweging alle vier portieren vergrendeld kunnen worden; koplampwissers en -sproeiers; twee plafondlichten voor de achterpassagiers, die ook een opklapbare middenleuning hebben in de bank; een met leder bekleed stuur. Buiten al deze voorzieningen zal ook de afwerking U veel genoeg geven.

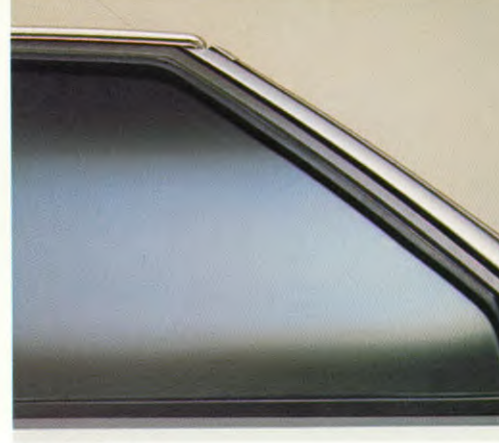




Wissers/sproeiers op koplampen



Achterrautverwarming



Zonwerend glas



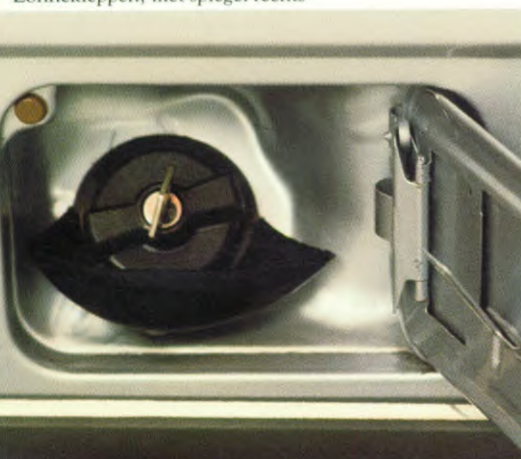
Zonnekleppen, met spiegel rechts



Beige rolgordels



Zwarte rolgordels



Tankdop met slot



Beschermstrips



Achteruitijlampen en mistachterlicht



IEDERE REIS EEN PLEZIERRIT

De Renault 9 is ook bewust ontwikkeld voor lange reizen, omdat deze wagen alle elementen in zich verenigt voor ontspannen rijden: Uitzonderlijke wegvastheid door de voorwielaandrijving, de onafhankelijk geveerde wielen en de voortrein met negatieve stuurstraal.

Grote actieve veiligheid door schijfremmen vóór, rembekrachtiging en gescheiden remsysteem.

Comfortabele wegligging door de wielophanging, het veersysteem, de negatieve stuurstraal vóór en de stabilisatorstangen.

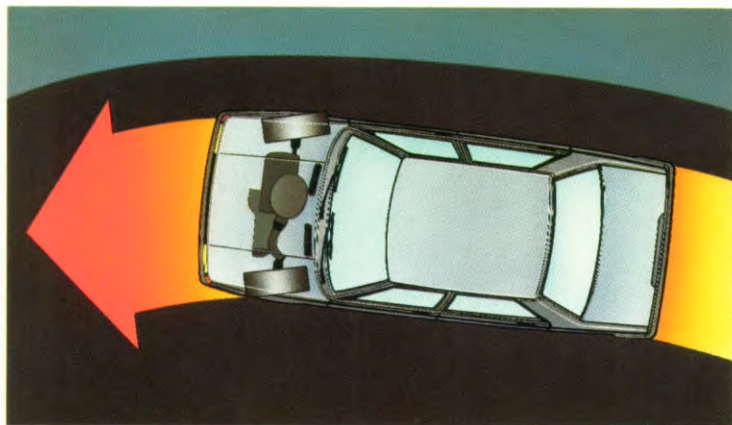
Uiterste wendbaarheid, zowel in de stad als op de grote weg. Stuurinrichting met tandheugeloverbrenging, licht en soepel bij manoeuvres met lage snelheid, voldoende weerstand bij hogere snelheden.

De Renault 9 is een wagen die onder alle omstandigheden met gemak te hanteren is.

RENAULT 9



Voorwielaandrijving betekent wegvastheid



De Renault 9 heeft voorwielaandrijving, en wel om twee belangrijke redenen:

De wegvastheid. Buitengewoon makkelijk te besturen onder alle omstandigheden, ook bij scherpe bochten, zonder dat ooit het gevoel van veiligheid en zekerheid

verloren gaat. De binnenruimte. Omdat alle mechanische delen aan de voorkant zijn ondergebracht, én door de dwarse plaatsing van de motor, is er in het interieur een aanzienlijke ruimtewinst geboekt, die het comfort van de inzittenden ten goede komt.

Vier onafhankelijk geveerde wielen

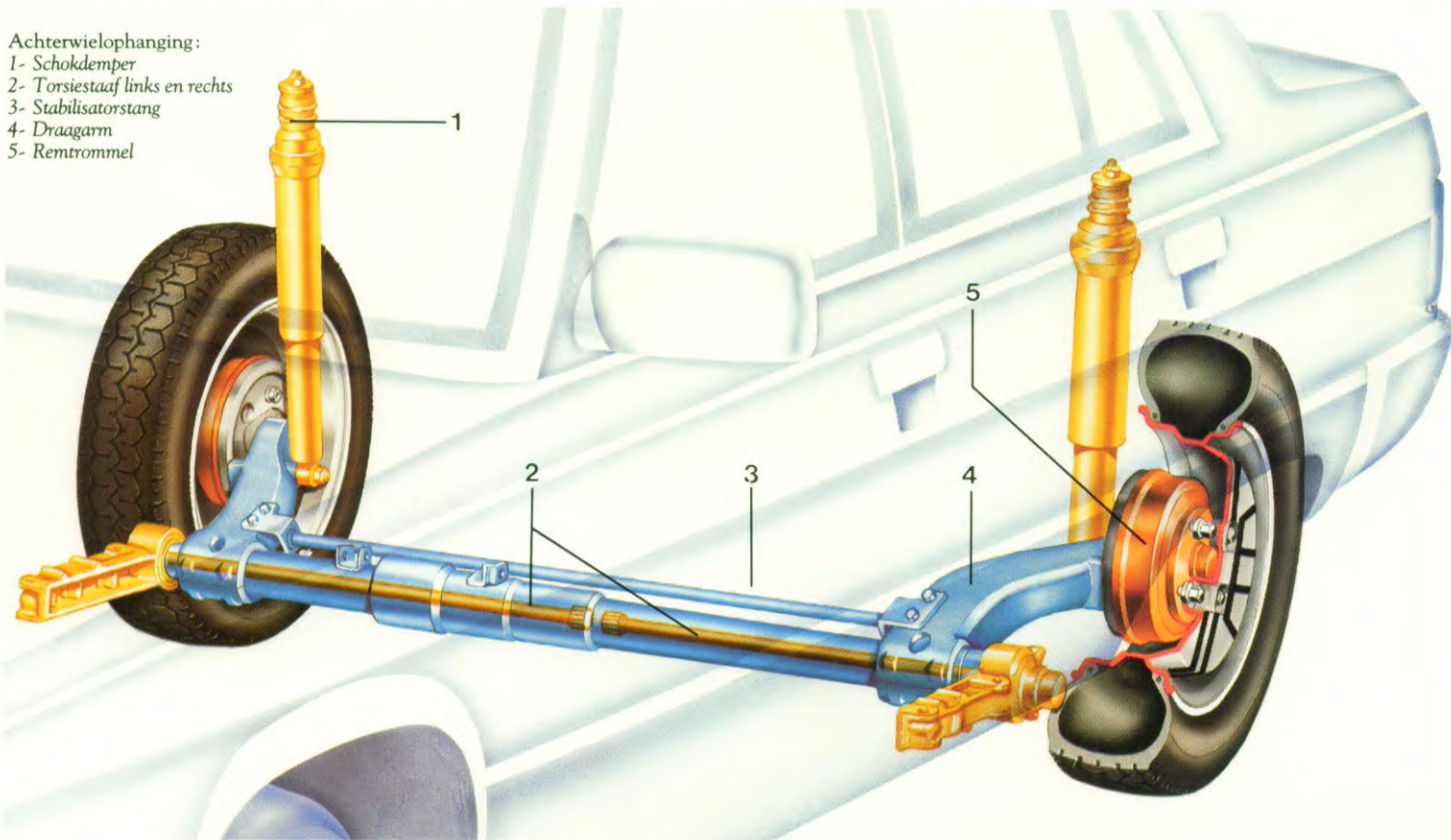
Om een optimale « grip » op de weg te houden, hóé slecht het wegdek ook is, en om onder alle omstandigheden een maximale remwerking te garanderen, moet de wegligging wel buiten gewoon goed zijn.

Daarom zijn de wielen onafhankelijk geveerd: ieder wiel heeft een eigen ophanging en reageert als het ware op eigen kracht. Vandaar de steeds perfecte greep op de weg. De voortrein - Mc-Pherson vering, schokdempers met schroefveren en stabilisatorstang - heeft een negatieve stuurstraal. Makkelijk sturen en rustig rijden, al is de weg nóg zo bochtig.

De achterwielen zijn opgehangen aan torsie-geveerde armen, verbonden door een stabilisatorstang en gesteund door schokdempers.

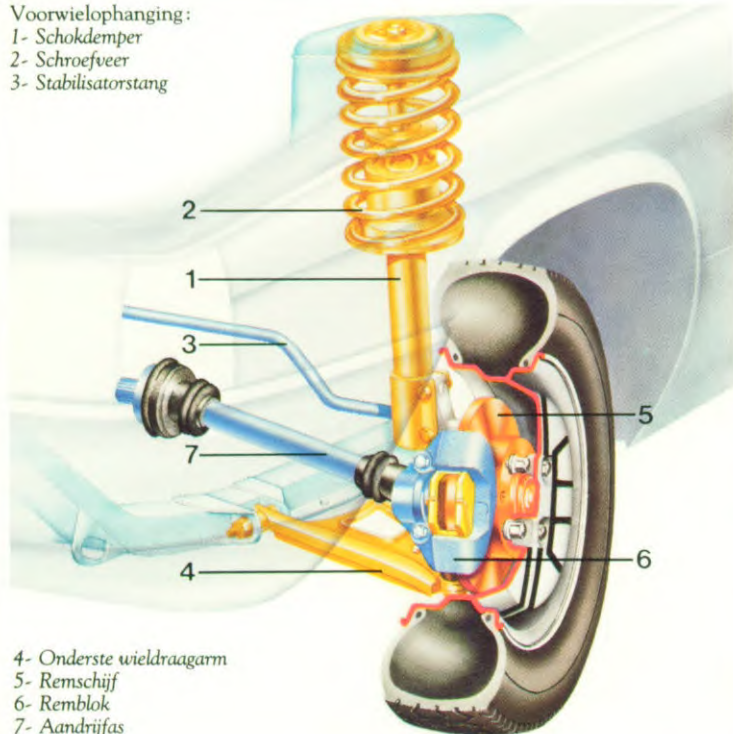
Achterwielophanging:

- 1- Schokdemper
- 2- Torsiestaaflinks en rechts
- 3- Stabilisatorstang
- 4- Draagarm
- 5- Remtrommel



Voorwielophanging:

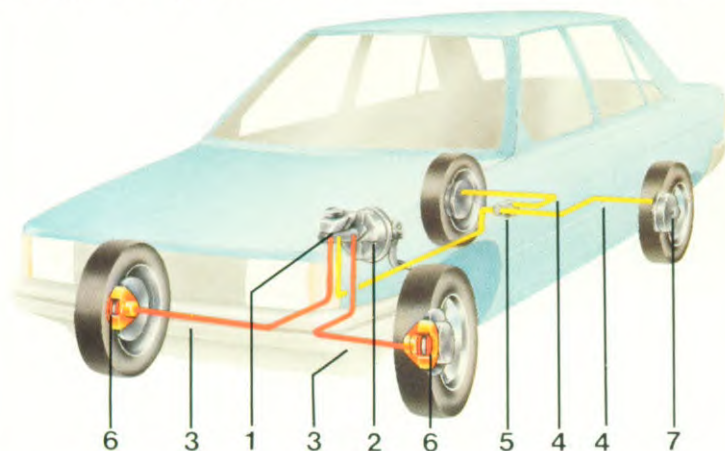
- 1- Schokdemper
- 2- Schroefveer
- 3- Stabilisatorstang



- 4- Onderste wieldraagarm
- 5- Remschijf
- 6- Remblok
- 7- Aandrijfas

Rembekrachtiging

Gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en trommelremmen achter - een systeem dat uitstekend voldoet en dat daarom al bijna klassiek geworden is. Maar bij de Renault 9 is ook nog servo-bekrachtiging in het systeem opgenomen. De trommelremmen achter zijn



Gescheiden remcircuit (1397 cm³ motor)

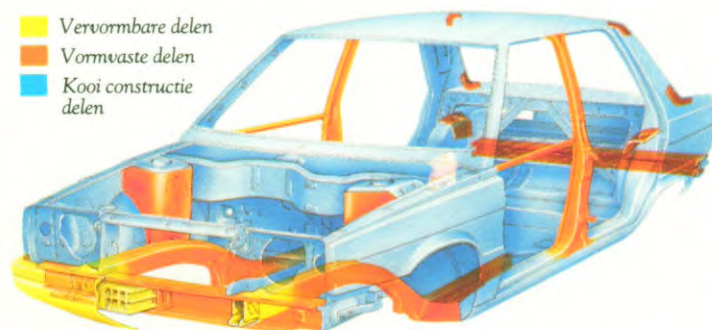
- 1- Hoofdremscilinder
- 2- Rembekrachtiging
- 3- Voorste remcircuit

- 4- Achterste remcircuit
- 5- Remdrukbeugler
- 6- Schijfremmen vóór
- 7- Trommelremmen achter

zelfbijstellend. De versies met een 1397 cm³ motor zijn ook nog voorzien van een remdrukbeugler op de achterwielen.

Kooiconstructie

In het testcentrum van Renault zijn met computersimulatie en met echte auto's duizenden botsingen bestudeerd. Aan de hand van de resultaten van deze onderzoeken is een wel bijzonder effectieve kooiconstructie ontworpen.



Progressief vervormbare kreukelzones vóór en achter, die de kinetische energie van een botsing absorberen. Langsbalken in de zijportieren. Versterkt dak. Weggebouwde benzinetank. Toepassing van hoogwaardige materialen. Geen scherpe hoeken of kanten in het interieur. De



rolgordels zijn extra breed (60 mm), zodat de druk over een groot oppervlak verdeeld wordt. Gelukkig zijn de meeste ongelukken niet méér dan eenvoudige aanrijdingen. Schokabsorberende bumpers vóór en schildbumpers achter en bij de meeste modellen aan de zijkanten rubber beschermstrips: zo kunnen veel kleine schades bij aanrijdingen op parkeerplaatsen en in het stadsverkeer voorkomen worden.

9 X 9 DE KEUZE IS AAN U

Er zijn liefst negen verschillende standaardversies van de Renault 9 leverbaar. Daarmee kunt u kiezen uit vier motoren van 47,5 tot 72 pk. Uit handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak of automatische transmissie. Uit zes uitrustingsniveau's, oplopend in luxe en comfort, maar allemaal berekend op voorbeeldig rijgedrag en reisgenoegen. Bekijk maar wat u nodig en nuttig vindt, wat het beste past bij uw doel, dromen en draagkracht, bij uw smaak en temperament. Welke versie zal het zijn ?

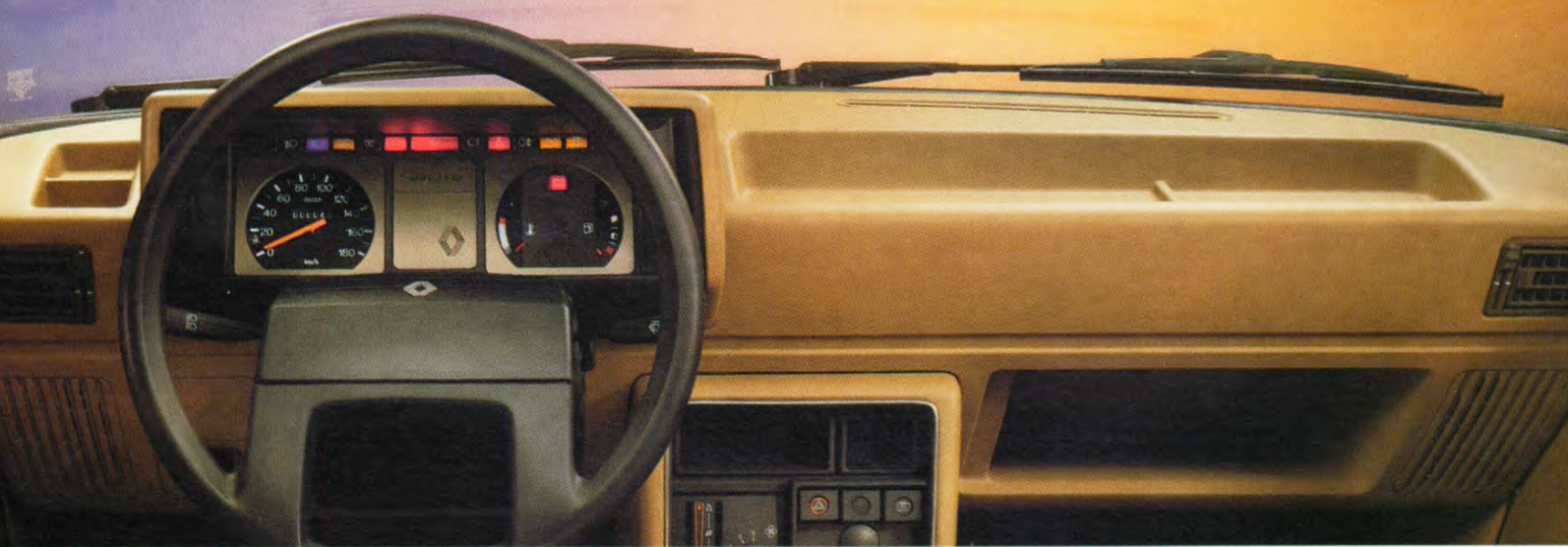
Renault 9 C - Renault 9 TC - Renault 9 GTC: 1108 cm³ 47,5 pk

Renault 9 TL - Renault 9 GTL - Renault 9 TLE: 1397 cm³ 60 pk

Renault 9 GTS - Renault 9 TSE: 1397 cm³ 72 pk 5 versnellingen

Renault 9 automatic: 1397 cm³ 68 pk.

RENAULT 9



Renault 9 TC

Renault 9 C - Renault 9 TC - Renault 9 TL

UITRUSTING

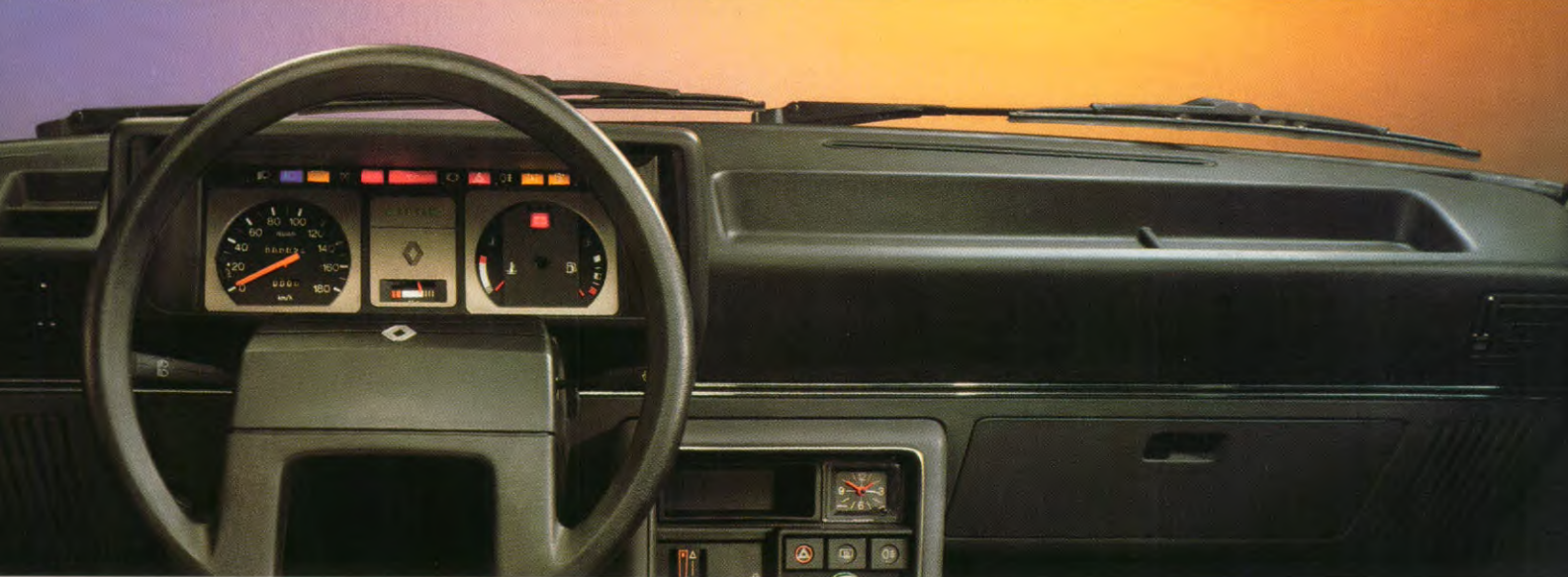
Voorbumper met geïntegreerde spoiler
Schildbumpers voor en achter
Sierlijsten langs onderrand
Tankdop met slot (TC-TL)
Chauffeursstoel (C-TC-TL) en passagiersstoel (TC-TL) verschuifbaar
Stoelbekleding streepmotief met kunstlederen achterkant
Naaldvilttapijt voor en achter
Naaldvilttapijt op hoedenplank

Verlichting van kofferruimte en bedieningsknoppen
Middenconsole met plaats voor radio
Radio -uitrusting voorbereid (TC-TL)
Armsteun aan de voor- en achterportieren (TC-TL)
Kaartenbak aan linkerportier (TC-TL)
Vakje in linker zonneklep
Handschoenenvak
Ruitwissers met 2 snelheden
Elektrische ruitproeier
Verwarme achterrauit (TC-TL)
Lampje voor brandstofpeil

Lampje voor remslijtage
Luidsprekerroosters in dashboard
Achteruitrijlampen
Mistachterlicht

EXTRA'S

Kunstlederen bekleding
Zonwerend glas/gelaagde voorruit (TC-TL)
Metaalkleurlakken met vernislaag (TC-TL)



Renault 9 GTL

Renault 9 GTC - Renault 9 GTL

UITRUSTING

Voorbumper met geïntegreerde spoiler
Halogeenkoplampen
Achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar
Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning
Stoelbekleding velours met kunstlederen achterkant
Hoofdsteunen vóór
Naaldviltapijt voor en achter
Naaldviltapijt op hoedenplank

Kaartenbak aan voorportieren
Dashboard in twee kleuren
Middenconsole met radiovak en aansteker
Regelbare dashboard- en consoleverlichting
Radio-aansluiting voorbereid.
Luidsprekerroosters in dashboard
Bekleed stuurwiel
Klok - dagteller - Verbruik indicator
Oliepeilmeter
Handschoenenkastje, schakelaars, asbak en aansteker verlicht

Spiegeltje in rechter zonneklep
Verlichting van kofferruimte
Verwarmede achterraut
Tankdop met slot

EXTRA'S

Vijfversnellingsbak (GTL)
Kunstlederen bekleding
Gelaagde voorruit/zonwerend glas
Metaalkleurlakken met vernislaag
Schuifdak



Renault 9 GTS

Renault 9 GTS

UITRUSTING

Voorbumper met geïntegreerde spoiler
 Achterspoiler op kofferdeksel
 Halogeenkoplampen
 Achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Lichtmetalen wielen met bandenmaat 175/70 SR 13
 Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar
 Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning -
 Stoelbekleding zwarte stof met rode banden en
 achterkant kunstleer
 Hoofdsteunen vóór
 Naaldviltapijt voor en achter
 Naaldviltapijt op hoedenplank

Warme lucht geleiding naar achterpassagiers
 Middenconsole met radiovak, bergvak en aansteker
 Kaartenbak aan voorportieren
 Radio-aansluiting voorbereid.
 Luidsprekerroosters in dashboard
 Sportstuur
 Klok - dagteller - toerenteller
 Oliepeilmeter
 en oliedrukmeter
 Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
 Rechter zonnepomp met spiegeltje
 Handschoenenkastje, schakelaars, asbak en
 aansteker verlicht
 Verwarmde achterruit

Regelbare dashboard- en consoleverlichting
 Verlichting van kofferruimte
 Kaartleeslampje rechts
 Dubbele claxon
 Vijfversnellingsbak
 Tankdop met slot

EXTRA'S

Mettalkleurlakken met vernislaag
 Schuifdak
 Gelaagde voorruit/zonwerend glas
 Mistlampen vóór



Renault 9 automatic

Renault 9 automatic

Voorbumper met geïntegreerde spoiler
 Halogeenkoplampen
 Achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar
 Stoelbekleding geheel velours
 Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning
 Hoofdsteunen vóór
 Armsteun aan de portieren
 Kaartenbak aan voorportieren
 Hoogpolig tapijt voor en achter

Middenconsole met radio-aansluiting voorbereid
 Warme lucht geleiding voor achterpassagiers
 Regelbare dashboard- en consoleverlichting
 Luidsprekerroosters in dashboard
 Bekleed stuurwiel
 Klok - dagteller
 Oliepeilmeter
 Handschoenenkastje, schakelaars en asbak verlicht,
 kaartleeslampje rechts
 Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
 Rechter zonneklep met spiegeltje

Kofferruimte verlicht en bekleed
 Zijspiegel van binnenuit verstelbaar
 Tankdop met slot

EXTRA'S
 Schuifdak
 Gelaagde voorruit/zonwerend glas
 Kunstlederen bekleding
 Metaalkleurlakken met vernislaag



Renault 9 TLE

Renault 9 TLE - Renault 9 TSE

UITRUSTING

Voorbumper met geïntegreerde spoiler
 Achterspoiler op kofferdeksel (TSE)
 Halogeenkoplampen
 Achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Voorstoelen verschuifbaar en kantelbaar
 Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning
 Stoelbekleding geheel velours
 Hoofdsteunen vóór
 Armsteun aan de portieren
 Kaartenbak aan voorportieren
 Hoogpolig tapijt voor en achter
 Middenconsole met radio-aansluiting voorbereid
 Warme lucht geleiding voor achterpassagiers

Klok - dagteller - toerenteller
 Oliepeilmeter
 Luidsprekerroosters in dashboard
 Regelbare dashboard- en consoleverlichting
 Handschoenenkastje, schakelaars' en asbak verlicht,
 kaartleeslampje rechts
 Ruitwissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
 Kofferruimte verlicht en bekleed
 Zijspiegel van binnenuit verstelbaar
 Van binnenuit verstelbare koplampen
 Vijfversnellingsbak (TSE)
 Dubbele claxon
 Tankdop met slot

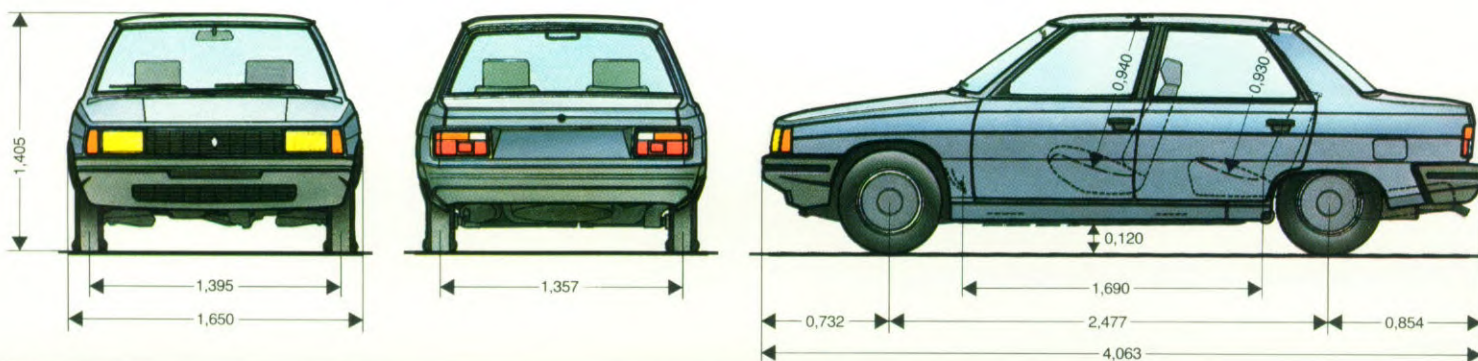
EXTRA'S

Vijfversnellingsbak (TLE)
 Comfortpakket bestaande uit:
 Elektrische zijruitbediening, elektromagnetische
 portiervergrendeling, koplampwissers en-sproeijs
 middenarmsteun achter, 2 leeslampjes achter en
 lederen stuurwiel.
 Schuifdak
 Kunstlederen bekleding
 Metaalkleurlakken met vernislaag
 Gelaagde voorruit/zonwerend glas
 Lichtmetalen wielen
 Lichtmetalen wielen met 175 x 70 SR 13
 banden (TSE)
 Mistlampen vóór

TECHNISCHE GEGEVEN MODEL 1982

TYPE	Renault 9 C Renault 9 TC Renault 9 GTC		Renault 9 TL Renault 9 GTL Renault 9 TLE		
4-deurs					
AANTAL ZITPLAATSEN	5		5		
CONSTRUCTIE. Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie.					
Rij klaar gewicht (leeg)	C-TC	GTC	TL	GTL	TLE
Max. toelaatbaar gewicht	805	815	810	820	835
Max. toelaatbaar treingewicht	1245	1245	1240	1250	1265
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	1890	1890	2055	2055	2055
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	700	700	850	850	850
Inhoud bagageruimte: 402,5 dm ³	410	410	425	425	425
Gewichten onder voorbehoud type goedkeuring					
MOTOR: 4-takt achter de vóóras geplaatst, 12" achterover gekanteld, gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en motorventilateur. Geïntegreerde elektronische ontsteking bij 1397 cm ³ motor.					
Cilinderinhoud	1108 cm ³		1397 cm ³		
Boring x slag	70 x 72		76 x 77		
Compressieverhouding	9,25: 1		9,25: 1		
Max. vermogen	34,5 kW (47,5 pk)		43 kW (60 pk)		
	bij 5250 t/min.		bij 5250 t/min.		
Max. koppel	78,5 Nm (8,15 mkg)		100 Nm (10,4 mkg)		
	bij 2500 t/min.		bij 3000 t/min.		
TRANSMISSIE	4 versnellingen vooruit		4 versnellingen vooruit (extra bij de TL, GTL en TLE 5 versnellingen)		
REMSYSTEEM. Gescheiden circuits (diagonaal gescheiden bij de Renault 9 C, TC, GTC). Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer (bij de Renault 9 TL, GTL en TLE). Rembekrachtiging.					
WIELOPHANGING. Onafhankelijke vering rondom. Voortrein Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal. Veerpoten met telescoopschokbreker en schroefveren.					
STUURINRICHTING					
Tandheugelsysteem. Overbrenging	21,7: 1		21,7: 1		
Aantal stuurmomwentelingen	4		4		
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,80		9,80		
BANDEN	145 SR 13		145 SR 13 (TL 4-bak, GTL 4-bak) 155 SR 13 (TL 5-bak, GTL 5-bak, TLE)		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE					
Accu	12 V		12 V		
Wisselstroomdynamo	30/150 Ah/A 50 A		35/175 Ah/A 50 A		
INHOUD					
Benzinetank	47 l		47 l		
Koelsysteem	6,1 l		5,8 l		
Motorcarter	3,25 l		3,25 l		
Versnellingsbak	2,8 l		2,8 l 4-bak / 3,1 l 5-bak		
TOPSNELHEID	138 km/u		150 km/u		
BRANDSTOFVERBRUIK (liter per 100 km)*					
Bij 90 km constant	5,4 l		4-bak (normale benzine) 5-bak		
Bij 120 km constant	7,4 l		5,7 l	5,4 l	
In stadsverkeer	7,1 l		7,5 l	7,3 l	
			7,4 l	7,4 l	

*ECE Norm A70

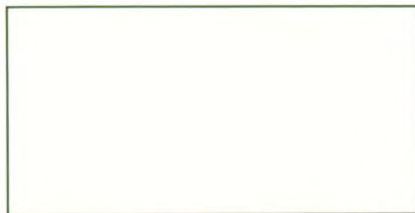


TECHNISCHE GEGEVEN MODEL 1982

TYPE	Renault 9 GTS		Renault 9 TSE		Renault 9 Automatic	
	4deurs					
AANTAL ZITPLAATSEN	5				5	
CONSTRUCTIE.	Voorwielandrijving. Stalen kooiconstructie.					
	GTS		TSE		Automatic	
Rijklar gewicht (leeg)	820		845		855	
Max. toelaatbaar gewicht	1250		1275		1285	
Max. toelaatbaar Treingewicht	2115		2115		2125	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	850		850		850	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	430		430		440	
Inhoud bagageruimte: 402,5 dm ³					Gewichten onder voorbehoud type goedkeuring	
MOTOR: 4-takt achter de vóóras geplaatst, 12° achterover gekanteld, gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en motorventilateur. Geïntegreerde elektronische ontsteking en dubbele carburateur.						
Cilinderinhoud	1397 cm ³				1397 cm ³	
Borin × slag	76 × 77				76 × 77	
Compressieverhouding	9,25: 1				9,25: 1	
Max. vermogen	52 kW (72 pk)				49 kW (68 pk)	
	bij 5750 t/min.				bij 5250 t/min.	
	104 Nm (10,8 mkg)				104 Nm (10,8 mkg)	
	bij 3500 t/min.				bij 3000 t/min.	
TRANSMISSIE	5 versnellingen vooruit				3 versnellingen vooruit	
REMSYSTEEM.	Hydraulische bediening. Gescheiden circuits. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer. Rembekrachtiging.					
WIELOPHANGING.	Onafhankelijke vering rondom. Voortrein Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal. Veerpoten met telescopschokbreker en schroefveren.					
STUURINRICHTING						
Tandheugelsysteem. Overbrenging	21,7: 1				21,7: 1	
Aantal stuurromwentelingen	4				4	
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,80				9,80	
BANDEN	155 SR 13 (TSE)				155 SR 13	
	175/70 SR 13 (GTS, optie TSE)					
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Accu	12 V				12 V	
Wisselstroomdynamo	35/175 Ah/A				35/175 Ah/A	
	50 A				50 A	
INHOUD						
Benzinetank	47 l				47 l	
Koelsysteem	5,8 l				5,8 l	
Motorcarter	3,25 l				3,25 l	
Versnellingsbak	3,1 l				4,4 l	
TOPSNELHEID	161 km/u				150 km/u	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)*						
Bij 90 km constant	5,4 l				6,3 l	
Bij 120 km constant	7,2 l				8,2 l	
In stadsverkeer	8,8 l				8,2 l	

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

*ECE Norm A70



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

