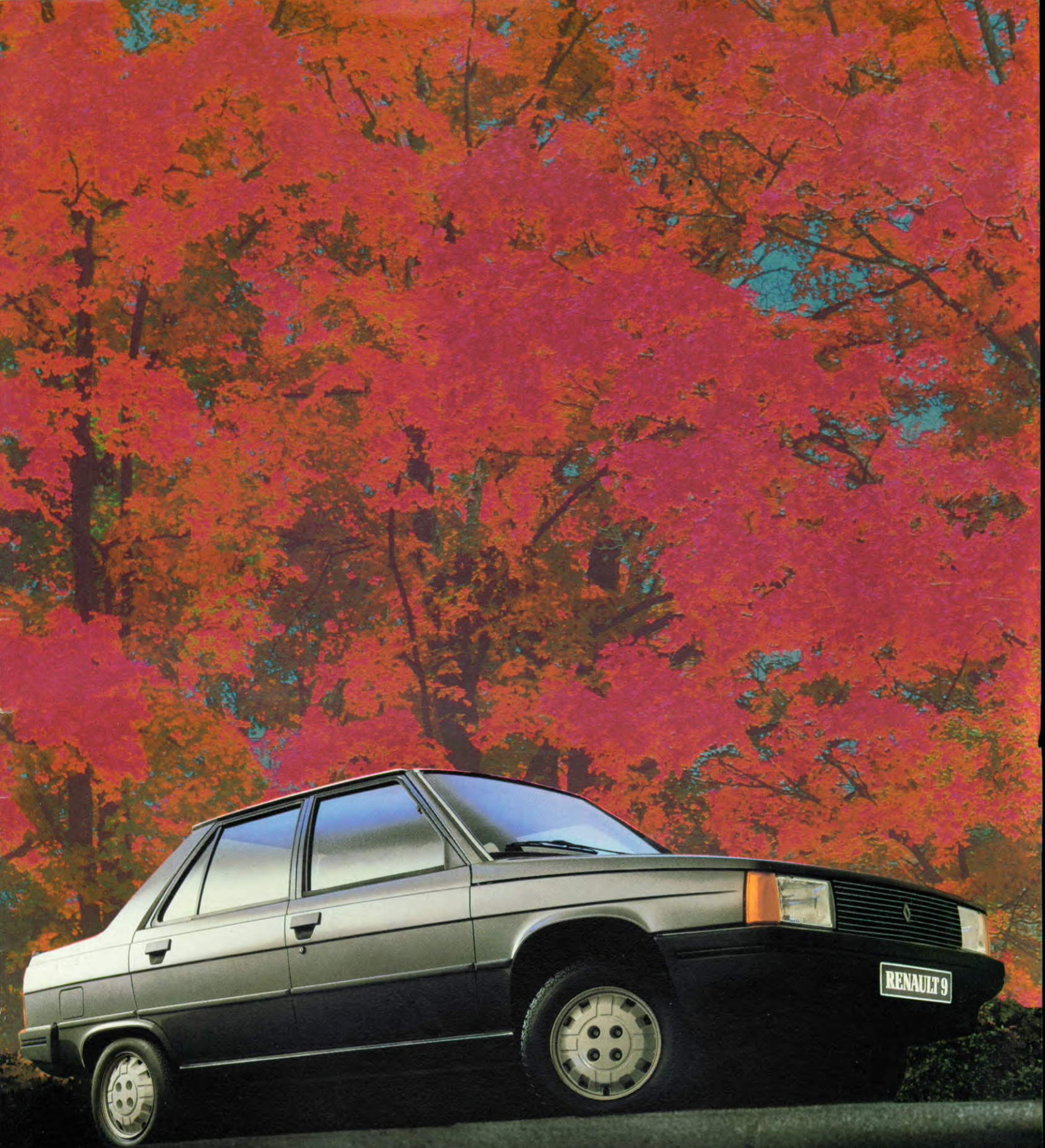




RENAULT 9

Variaties op een opwindend thema

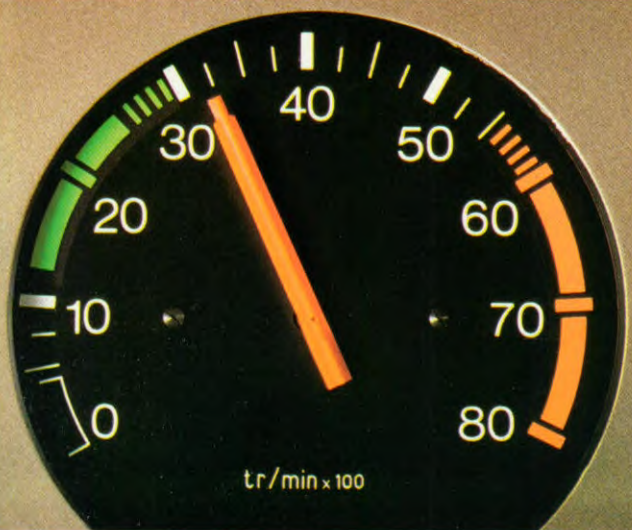
Keuze uit vier benzinemotoren en een geheel nieuwe dieselmotor; uit drie versnellingsbakken en vijf standaard uitrustingen: in totaal 8 verschillende versies van de Renault 9. Acht variaties op het thema «doordachte auto».

Achter de lijnen van de klassieke reiswagen bevinden zich de laatste technische snufjes op het gebied van comfort, rijplezier, veiligheid, prestaties, zuinigheid...

Dat geldt dit jaar zeker voor de nieuwkomers, de Renault 9 TD en GTD met de gloednieuwe 1595 cm³ diesel-motor met bovenliggende nokkenas en standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak. Rijkwaliteiten, comfort en élégance van de Renault 9 gaan hier samen met het gemak, de robuuste kracht en de ongelooflijke zuinigheid van de diesel.

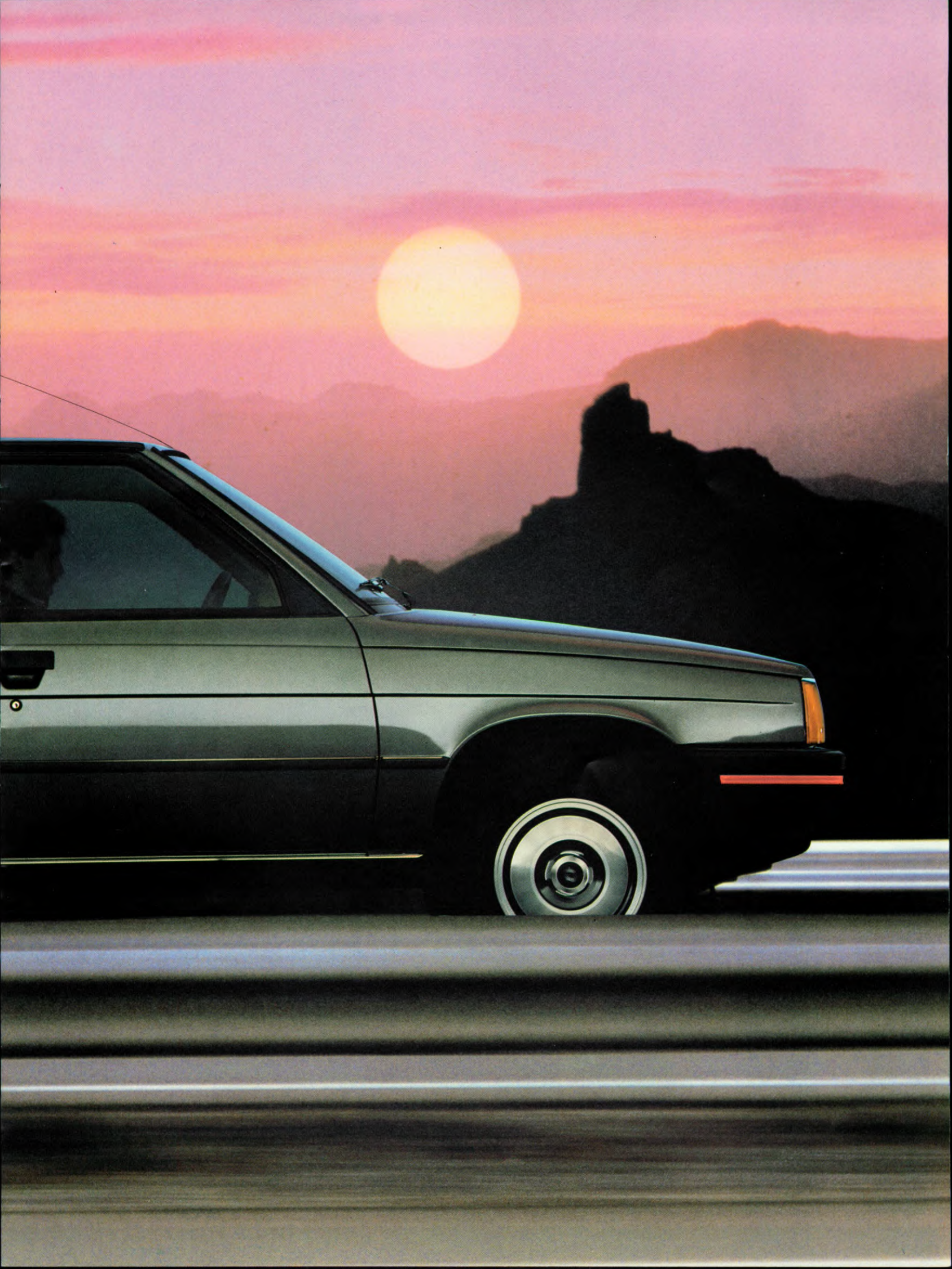


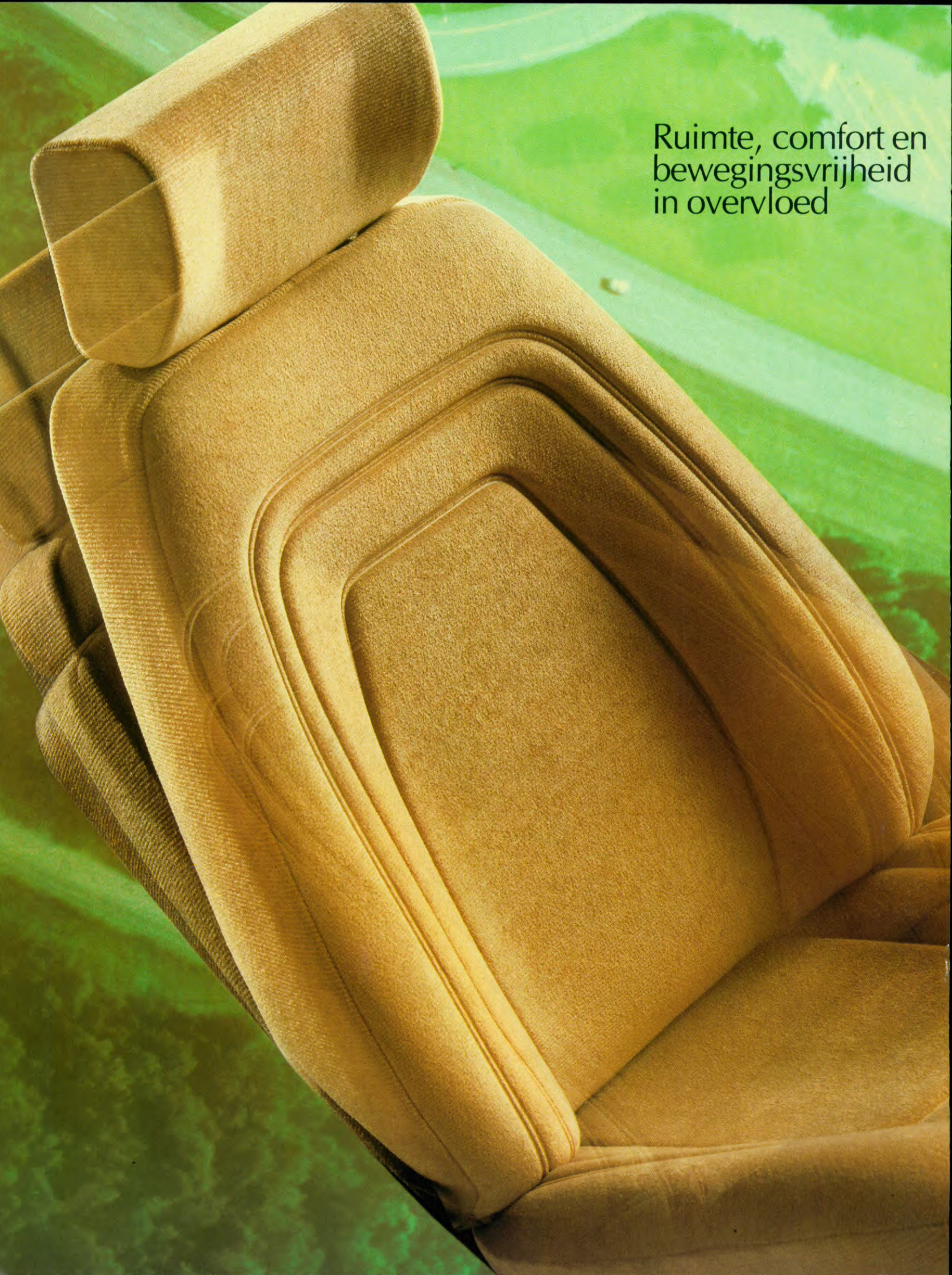
▼ Snelheidsmeter



▼ Vijf-versnellingsbak



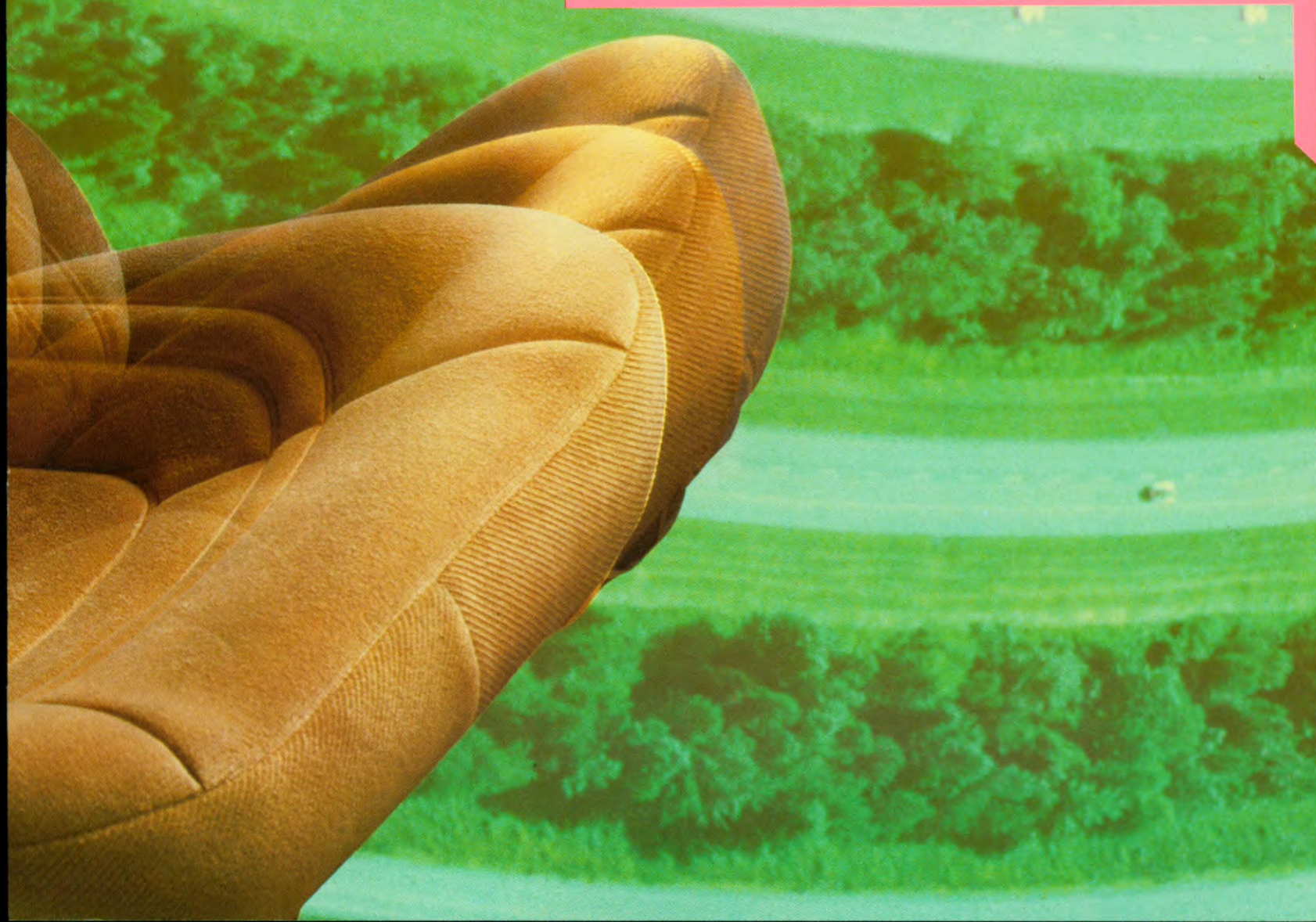
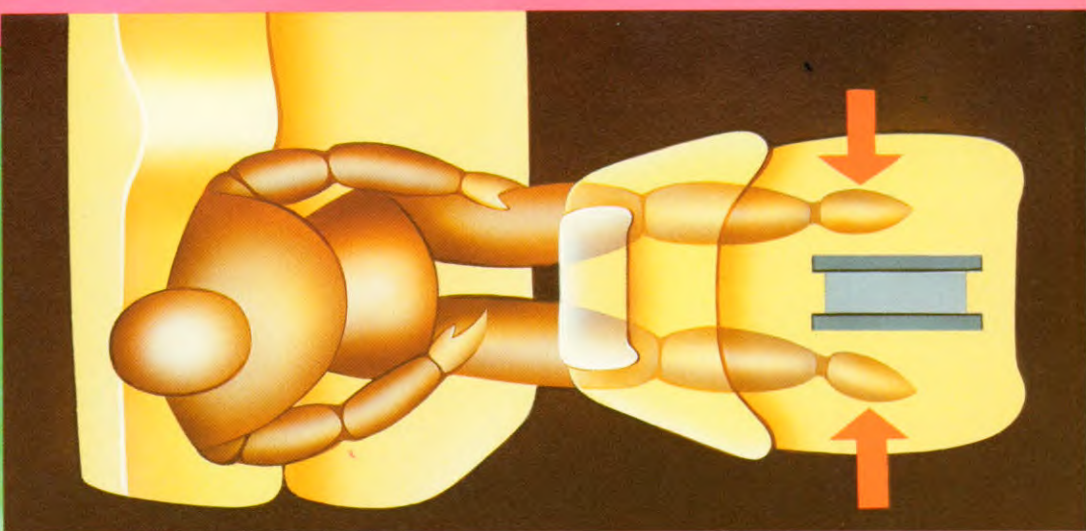




Ruimte, comfort en
bewegingsvrijheid
in overvloed

De Renault 9 is ontworpen voor de lange afstand. De voorstoelen zijn niet alleen op de normale manier verstelbaar, bij de meeste versies kunnen ze ook kantelen op gebogen rails, als een luie stoel. Bovendien zijn de rails dicht bij elkaar geplaatst, zodat de vloer onder de stoel bijna geheel vrij is. De passagiers op de achterbank kunnen dus de benen strekken.

Vijf royale plaatsen: ruimte en bewegingsvrijheid... Dát is het ware comfort van de Renault 9.



Een dieselmotor met allure...

55 pk, een maximaal koppel van 10,4 mkg, goed voor een top van ruim 140 km/u, en toch slechts een verbruik per 100 km van 4,4 l bij 90 km/u (1 op 22,7), 6,3 l bij 120 km/u constant (1 op 15,9) en 6,9 l (1 op 14,5) in het stadsverkeer... Buitengewoon zuinig voor een toerwagen met zoveel pit, comfort en rijkwaliteiten.

In de nieuwe, dwarsgeplaatste 1595 cm³ motor van de Renault 9 TD en GTD is alle ervaring verwerkt die Renault in vele jaren met dieselmotoren heeft opgedaan: De zo genoemde Ricardo-kop zorgt voor een rijk en constant lucht/brandstofmengsel. Hoog rendement bij laag geluidsniveau.

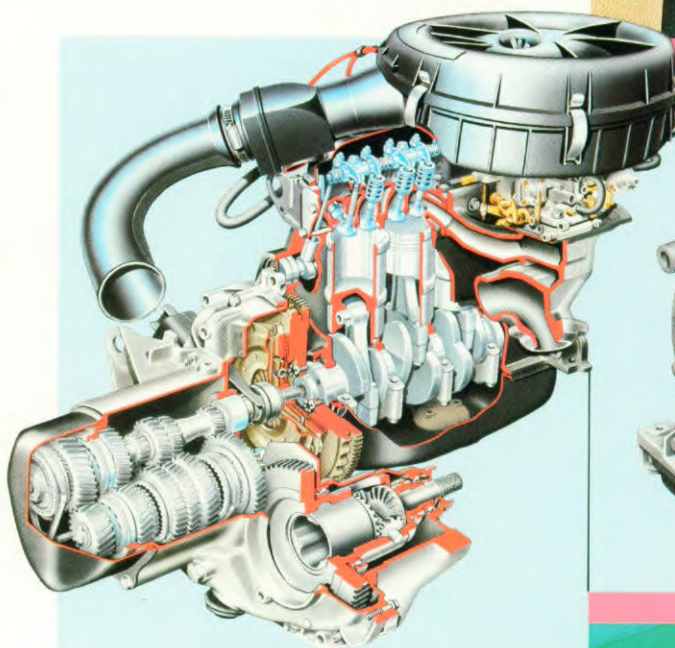
De bovenliggende nokkenas met tandwielaandrijving bedient direct de kleppen, dus zonder verdere overbrenging. Minder bewegende onderdelen. Praktisch nooit meer iets bijstellen. Het motorgeruis is sterk onderdrukt. Bovendien uitstekende brandstofverdeling, waardoor lager verbruik en hoger rendement.

... en vier benzinemotoren

Van de 1108 cm³ motor, 48 pk voor de Renault 9 C en TC tot de 1397 cm³ met tweetraps carburateur, 72 pk voor

de Renault 9 GTS, met daartussen de 1397 cm³ met enkelvoudige carburateur, 60 pk (Renault 9 TL en GTL) en de 1397 cm³ met tweetraps carburateur, 68 pk, voor de Renault 9 Automatic.

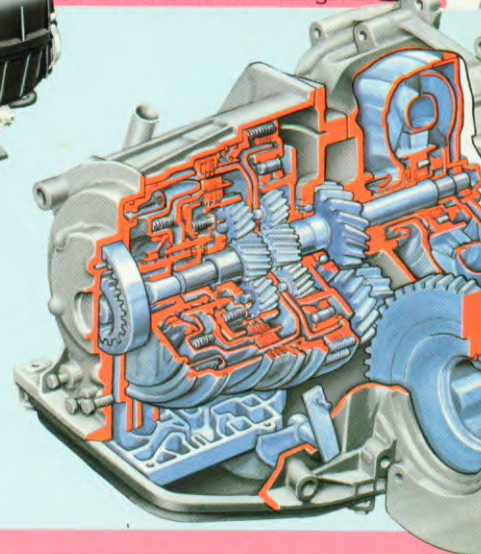
Bij de Renault 9 heeft u dus keuze uit vier technisch hoogwaardige benzinemotoren. Dwarsgeplaatst, dus ruimtebesparend - ruimte die ten goede komt aan het interieur. Versnellingsbak in het verlengde van de krukas, dus



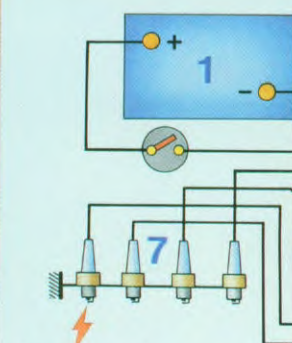
▲ 1397 cm³ motor



▼ Automatische versnellingsbak ▲



◀ Vijf-versnellingsbak



Geïntegreerde elektronische ontsteking
1 Accu
2 Magnetisch opname-element



makkelijk te onderhouden. Dat betekent: besparing op de onderhoudskosten.
Alle randapparatuur (ventilateur,

en als extra leverbaar is op de TL en 7,4 l in het stadsverkeer (1 op 13,5).

Het nut van de 5-versnellingsbak

De Renault 9 GTL en GTS zijn, evenals de beide Renault 9 Diesels, uitgerust met een vijf-versnellingsbak. (Extra voor de TL). Met zijn uitgekiende overbrengingen trekt die het beste profijt van de bijzondere aerodynamische eigenschappen van de wagen, en van het motorvermogen.

Belangrijk voor de snelweg: in de vijfde versnelling maakt de motor minder toeren. Dat betekent: minder geluid, minder verbruik. Lang leve de techniek!

Het rijgenot van een automaat

Ontspannen rijden, ook al zit u midden in een opstopping. Lachen als anderen nerveus moeten schakelen. Profiteren van het rijplezier. Rijden in rust - de automaat doet het werk.

De Renault 9 Automatic (1397 cm³ motor met tweetraps carburateur, goed voor 68 pk) is een felle, pittige wagen, snel en alert. De elektronica houdt alles in de gaten en schakelt bliksemsnel terug als er snel geaccelereerd moet worden, tijdens een inhaalmanoeuvre bijvoorbeeld.

Geïntegreerde elektronische ontsteking

Iedere Renault 9 met 1397 cm³ motor, al of niet met tweetraps carburateur, heeft een geïntegreerde elektronische ontsteking.

Deze past zich met grote nauwkeurigheid aan bij toerental en motorbelasting. Ontregelen is uitgesloten. De vonk komt precies op het juiste moment. Dat geeft betere verbranding en lager verbruik. De bougies gaan langer mee en bovendien: geen startproblemen, onder welke weersomstandigheden dan ook.

CX = 0,36

Sierlijke lijn - niet alleen voor het oog

Een luchtweerstandscoefficiënt van 0,36, welke wagen haalt dat! Klassieke sierlijkheid met de stroomlijn van een sportwagen...

Voorbumper met spoilerfunctie, achterspoiler (niet bij de C en TC), sterk gebogen en achterover hellende voorruit, smal weglappend dak, glad afgewerkte onderzijde van de auto, nergens scherpe randen... Resultaat: een opmerkelijk lage luchtweerstand, dus betere prestaties en lager verbruik.



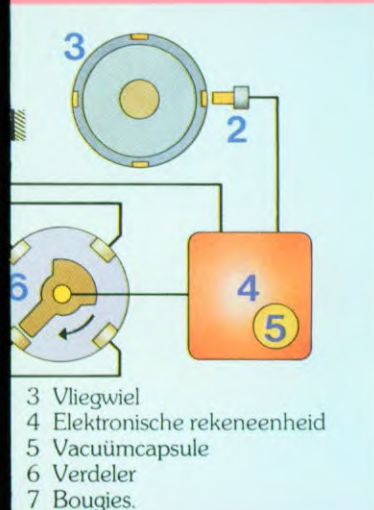
1595 cm³ dieselmotor ▶



CX = 0,36 ▲

waterpomp, elektrische uitrusting...) is licht, sterk en duurzaam.

Door de speciale vorm van de in- en uitlaatpoorten, spruitstukken en cilinderkoppen is de circulatie van de gassen sterk verbeterd, bij ieder toerental. De motor kan stationair heel laag worden afgesteld, de choke hoeft maar éven te worden gebruikt en het benzineverbruik blijft, onder alle verkeersomstandigheden, aan de lage kant: de sterkste van de 4 motoren, de 1397 cm³ met tweetraps carburateur van de Renault 9 GTS verbruikt per 100 km slechts 5,4 l bij 90 km/u (1 op 18,5) en 7,2 l bij 120 km/u (1 op 13,9) constant. Bij dit bijzonder lage verbruik is de motor toch goed voor een top van 162 km/u: En de 1397 cm³ met enkelvoudige carburateur (Renault 9 TL en GTL) heeft voor 100 km al genoeg aan 5,3 liter « normaal » bij 90 km/u constant (1 op 18,9) (en slechts 5,1 l (1 op 19,6) als u voor de 5-versnellingsbak hebt gekozen), waarmee de GTL standaard is uitgerust



- 3 Vliegwiel
- 4 Elektronische rekenenheid
- 5 Vacuümcapsule
- 6 Verdeler
- 7 Bougies.

Het geheim van goede wegligging

Voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor, versnellingsbak in het verlengde van de krukas... deze constructie heeft alleen maar voordelen.

Voorwielaandrijving: garandeert een perfecte wegligging en zuiver bochtenwerk.

Dwarsgeplaatste motor: aanzienlijke ruimtewinst, die ten goede komt aan het interieur. Daar heeft men toch al veel bewegingsvrijheid, omdat de tunnel ontbreekt.

Versnellingsbak in het verlengde van de krukas: de eenvoudigste oplossing en daarom makkelijk in het onderhoud.

Onafhankelijke vering, voortrein met negatieve stuurstraal... zeldzaam plezierig weggedrag.

Scherpe bochten, slechte bestrating, kuilen, nat wegdek, krachtig remmen - de wagen blijft vlak en in het goede spoor. Rijgenot geeft de Renault 9 overal en altijd. Uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers. Vier onafhankelijk geveerde wielen en een opvallend goed uitgebalanceerde vering: de wagen wordt met de neus op de weg gedrukt en komt makkelijk uit de bocht door de negatieve stuurstraal van de voortrein. Mac Phersonvering met schroefveren en stabilisatorstang tegen het hellen in de bocht.

Achterwielloophanging met overlangse draagarmen, halve torsiestaven en stabilisatorstang.

Rembekrachtiging, schijfremmen vóór, gescheiden circuits - veilig en efficiënt

Schijfremmen vóór, gescheiden circuits - deze oplossing is zo langzamerhand klassiek. Maar de Renault 9 heeft méér: rembekrachtiging, vergrote remschijven met signaallampje voor remblokslijtage, zelfstellende trommelremmen achter, controlelampjes voor druk en niveau van de remvloeistof.

Tenslotte heeft iedere Renault 9 (behalve de C en TC) een lastafhankelijke remdrukbegrenzer. Betrouwbaar, veilig en efficiënt, ongeacht weer, wegdek of lading.

Een wagen met lange levensduur

Chemische ontvetting, zinkfosfatering, chroompassivering, kataforese, bodembescherming, spuitplamuur, glanslak... Ieder carrosseriedeel ondergaat 7 roestwerende en conserverende behandelingen. Zo weerstaat de Renault 9 vele jaren de meest barre weersomstandigheden.

Holle ruimten zijn zo mogelijk nog beter beschermd tegen corrosie, voor kwetsbare delen is speciaal voorbehandeld plaatstaal gebruikt.

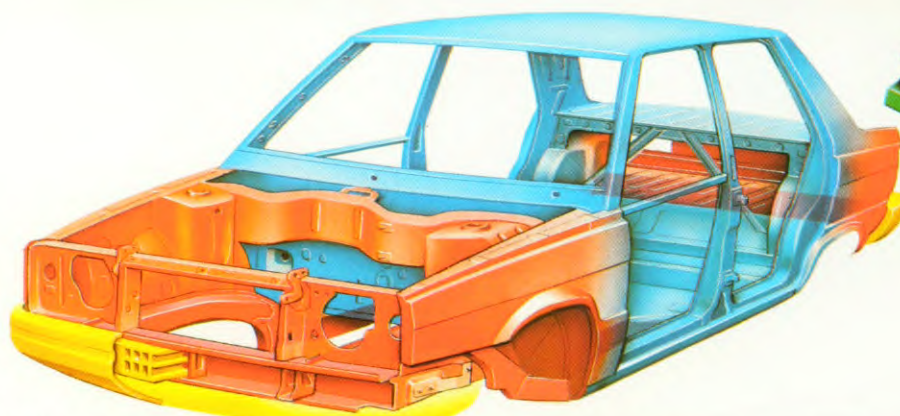
Maar dat is nog niet alles. Belangrijke taken worden door robots vervuld. Bijzonder nauwkeurig laswerk. En exacte plaatsing van ieder onderdeel van carrosserie en binnenwerk met uiterst nauwe toleranties. Hoogste kwaliteit door modernste assemblagetechnieken.



Elastische zone

Kooiconstructie

Progressief vervormbare zone (kreukelzone)



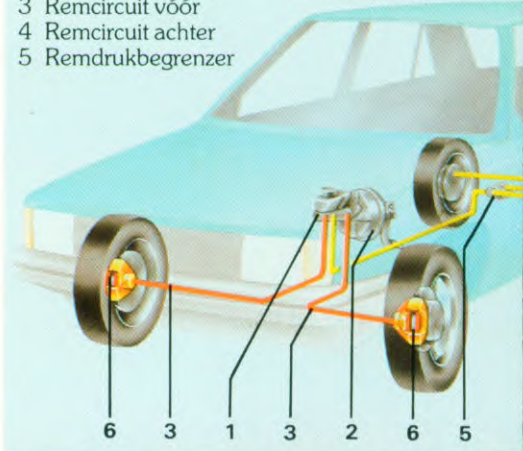
Ontworpen met behulp van de computer. Ingebouwde veiligheid.

De vormgeving van de Renault 9 danken wij aan het talent van de ontwerper. Voor constructie en veiligheidsvoorzieningen is grotendeels de computer verantwoordelijk.

Progressief vervormbare delen vóór en achter, met «breekpunten» om botsingsenergie op te vangen. Kooiconstructie, versterkt met zware dwarsbalk zodat motor of voorwielen niet naar binnen kunnen dringen. De voorportieren zijn extra versterkt, de brandstoftank veilig weggebouwd. Gelukkig zijn de meeste aanrijdingen zo licht dat ze kunnen worden opgevangen door de brede schildbumpers van flexibele kunststof.

▼ Gescheiden remcircuits 1397 cm³ motor)

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1 Hoofdremscilinder | 6 Schijfremmen vóór |
| 2 Rembekrachtiging | 7 Trommelremmen achter |
| 3 Remcircuit vóór | |
| 4 Remcircuit achter | |
| 5 Remdrukbegrenzer | |



Daarbij loopt over zijkant en portieren een rubber beschermstrip tegen parkeerschade (behalve bij de C, TC, TL en TD). Alle modellen van de

Renault 9 zijn bovendien standaard voorzien van een gelaagde voorruit.

Renault-service met gedifferentieerd onderhoud: het beste voor uw Renault 9.

De Amerikaanse versie van de Renault 9 is gekozen door MOTOR TREND tot Auto van het jaar 1983 in de Verenigde Staten.

- 1 Schokdemper
- 2 Halve torsiestaven
- 3 Stabilisatorstang
- 4 Overlangse wieldraagarm
- 5 Remtrommel

▲ Achterwielophanging

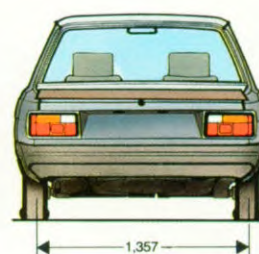
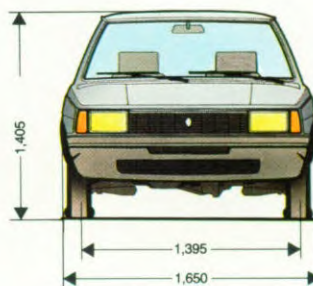
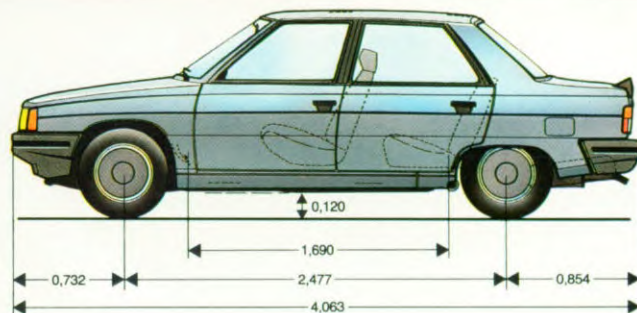
- 1 Schokdemper
- 2 Schroefveer
- 3 Stabilisatorstang
- 4 Onderste wieldraagarm
- 5 Remschijf
- 6 Remklauw
- 7 Aandrijfas

▲ Voorwielophanging

Renault 9 GTS ▼



Testcentrum voor veiligheid. ▲



Viermaal Renault 9: eenvoud als kenmerk van het ware

Renault 9 C - Renault 9 TC - 1108 cm³
Renault 9 TL - 1397 cm³,
enkelvoudige carburateur
Renault 9 TD - 1595 cm³, diesel.

Tapijt vóór en achter, bekledingsstof in warme kleuren. Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (behalve bij de Renault 9 C). De uitvoering van de Renault 9 C, TC, TL en TD is iets eenvoudiger maar daarom niet minder verzorgd.

Dashboard met luchtroosters en plaats voor luidsprekers. Ruitewissers met twee snelheden, tipstand en elektrische sproeiers. Middenconsole met plaats voor radio, verlichte knoppen, schuiven en schakelaars.

Afsluitbare tankdop (niet bij de 9 C).





Interieur Renault 9 ▼



Veel bagageruimte ▼



Renault 9 TC

Rijplezier

**Renault 9 GTL - 1397 cm³
met enkelvoudige carburateur**
Renault 9 GTD - 1595 cm³ diesel

Zitten achter het stuur van de Renault 9 GTL of GTD is door de talloze verstelmogelijkheden van de stoelen puur genieten. Aansteker en plaats voor radio onder handbereik. Halogeen koplampen, achteruitrijlampen, mistachterlicht. Oliepeilmeter. Zoemer die waarschuwt als de koplampen nog branden na het afzetten van het contact en het openen van één van de voorportieren.

▲ Handschoenkastje met klep.

▲ Zonneklep met insteekvak links, met spiegeltje rechts.

▲ Rolgordels vóór, zwart of beige. ▲







Invitatie voor lange reizen

Bestemming: vér. Zitten op zacht velours, tussen warme kleuren... Het is goed reizen aan boord van de Renault 9 GTL of GTD. Voorstoelen kantelbaar op gebogen rails en voorzien van hoofdsteunen. Bovendien heeft de bestuurdersstoel een verstelbare rugleuning. Zo kan iedereen de ideale rij- of rusthouding instellen!



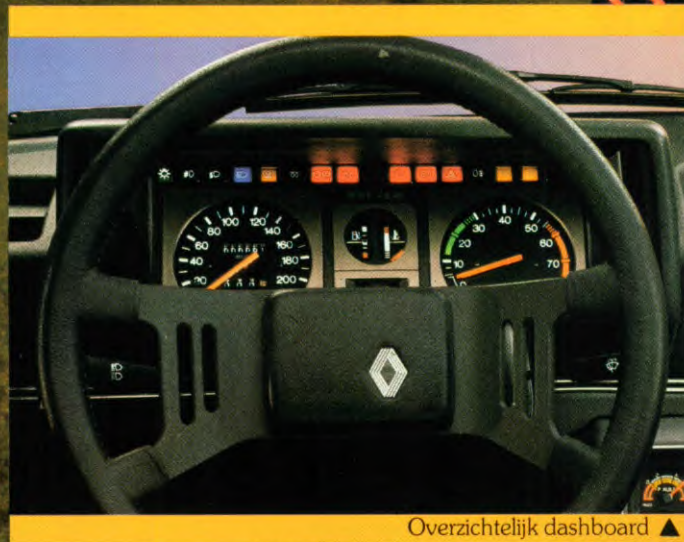
▲ Interieur Renault 9 GTL ▼



Een sportief tintje

**Renault 9 GTS - 1397 cm³
met tweetraps carburateur**

Bumpers met een discrete rode strip en lichtmetalen sportvelgen met 175/70 SR 13 banden geven de Renault 9 GTS nèt dat tijke agressiviteit. Als extra: in de voorbumper geïntegreerde mistlampen. Het is dan ook een sportieve wagen: sportstuur met vier spaken, toerenteller, meters voor oliedruk en -peil, zwarte stoelbekleding met rode biezen, dubbele claxon. Leve het sportieve rijden!



Overzichtelijk dashboard ▲





De grote klasse

**Renault 9 Automatic - 1397 cm³
met tweetraps carburateur**

Rijdend in de Renault 9 Automatic ontdekt u het plezier van de Grote Klasse. Aan schakelen hoeft u niet te denken. Zo wordt autorijden een puur genoegen waarbij de motor onder alle omstandigheden het juiste toerental levert. Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar, regelbare dashboardverlichting, warme lucht geleiding naar de achterpassagiers, centrale ventilatieopeningen in dashboard, halogeenoplampen, ruitewissers met intervalstand, een kaartleeslampje rechts, digitaalklokje.

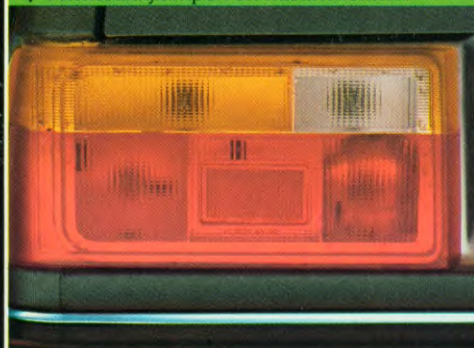
▼ Speciaal gestyleerde wielpoppen.



▼ Overzichtelijk dashboard.



▼ Achteruitrijlampen en mistachterlicht.





Vorstelijk comfort

De geheel in velours uitgevoerde stoelbekleding, het zachte tapijt op de vloer, de deurpanelen en in de kofferruimte. Bovendien zijn bij de

▼ Middenconsole Renault 9 Automatic



▼ Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



Renault 9 Automatic.

Automatic de voorstoelen niet alleen kantelbaar maar ook beide rugleuningen zijn verstelbaar. En als bescheiden teken van uiterst comfort de korte selecteurhendel die u het schakelen grotendeels uit handen neemt.



TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1984

TYPE	Renault 9 C Renault 9 TC 5	Renault 9 TL Renault 9 GTL 5
<i>Aantal zitplaatsen</i>		
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie.		
<i>Rijklair gewicht (leeg) (kg)</i>	786	819
<i>Max. toelaatbaar gewicht (kg)</i>	1240	1250
<i>Max. toelaatbaar treingewicht (kg)</i>	1890	2055
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)</i>	700	850
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)</i>	393	409
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12° achterovergekanteld. Geïntegreerde elektronische ontsteking bij TL en GTL.		
<i>Cilinderinhoud (cm³)</i>	1108	1397
<i>Boring × slag (mm)</i>	70 × 72	76 × 77
<i>Compressieverhouding</i>	9,25:1	9,25:1
<i>Max. vermogen kW ISO</i>	34,5	43
<i>DIN pk</i>	48	60
<i>bij t/min</i>	5250	5250
<i>Max. koppel Nm ISO</i>	78,5	100
<i>DIN mkg</i>	8,15	10,4
<i>bij t/min</i>	2500	3000
<i>Motorventilateur</i>	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE:		TL 4 (5 extra) GTL 5
<i>Aantal versnellingen vooruit</i>	4	
REMSYSTEEM: Hydraulisch bediende dubbele circuits. Diagonaal gescheiden bij Renault 9 C en TC. Vóór/achter gescheiden plus remdrukbeugener bij Renault 9 TL en GTL.		
<i>Voorwielen</i>	schijfremmen	schijfremmen
<i>Achterwielen</i>	trommelremmen	trommelremmen
<i>Rembekrachtiging</i>	ja	ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering. Voortrein: Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en schroefveren. Achtertrein: draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter.		
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem		
<i>Aantal sturomwentelingen</i>	4	4
<i>Draaicirkel (tussen trottoirs)</i>	9,80	9,80
BANDEN: Tubeless radiaal	145 SR 13	TL 4-bak: 145 SR 13 TL 5-bak/ GTL : 155 SR 13
INHOUDEN		
<i>Kofferruimte (dm³)</i>	402,5	402,5
<i>Brandstoftank (l)</i>	47	47
PRESTATIES		
<i>Topsnelheid (km/u)</i>	138	153
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km - volgens ECE norm A70).		TL 4-bak TL 5-bak/GTL
<i>bij 90 km/u constant</i>	5,4	5,3* 5,1*
<i>bij 120 km/u constant</i>	7,4	7,1* 7,1*
<i>in stadsverkeer</i>	7,1	7,4* 7,4*

*Normale benzine.

UITRUSTING	C	TC	TL	TD	GTL	GTD	GTS	Automatic
Vijfversnellingsbak	—	—	E	•	•	•	•	—
Schildbumpers vóór en achter - voorbumper met geïntegreerde spoiler	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterspoiler op kofferdeksel	—	—	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen stielwielen met bandenmaat 175/70 SR 13	—	—	—	—	—	—	•	—
Halogeen koplampen	—	—	—	—	•	•	•	•
Achteruitrijlampen - mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen, geïntegreerd in voorbumper	—	—	—	—	—	—	E	—
Afsluitbare tankdop	—	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	—	—	•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand en make-up spiegel in zonneklep	—	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•
Zonwerend glas	—	—	—	—	—	—	E	E
Achterruitverwarming	—	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met twee snelheden + tipstand	•	•	•	•	•	•	—	—
Intervalstand	—	—	—	—	—	—	•	•
Elektrische ruitespoeiers	•	•	•	•	•	•	•	•
Beide voorstoelen geheel kantelbaar	—	—	—	—	•	•	•	•
Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning	—	•	•	•	•	•	•	•
Passagiersstoel met verstelbare rugleuning	—	—	—	—	—	—	—	•
Beide voorstoelen voorzien van in hoogte verstelbare hoofdstoelen	—	—	—	—	•	•	•	•
Passagiersstoel in lengterichting verstelbaar	—	•	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding van bedrukte stof en achterkant van kunstleer	•	•	•	•	—	—	—	—
Stoelbekleding van velours met achterkant van kunstleer	—	—	—	—	•	•	—	—
Stoelbekleding van zwarte stof met rode biezen en achterkant van kunstleer	—	—	—	—	—	—	•	—
Stoelbekleding geheel velours	—	—	—	—	—	—	—	•

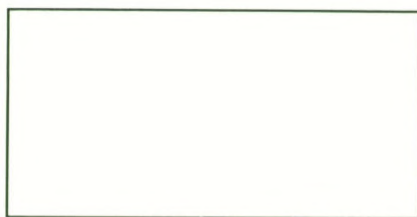
TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1984

TYPE	Renault 9 GTS	Renault 9 Automatic	Renault 9 TD Renault 9 GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie.			
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	832	844	898
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1315	1325	1330
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2115	2125	2130
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	416	422	440
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12° achterovergekanteld. Tweetraps carburateur en geïntegreerde elektronische onsteking bij GTS en Automatic.			
Cilinderinhoud (cm³)	1397	1397	1595
Boring × slag (mm)	76 × 77	76 × 77	78 × 83,5
Compressieverhouding	9,25:1	9,25:1	22,5:1
Max. vermogen kW ISO	52	49	40
DIN pk	72	68	55
bij t/min	5750	5250	4800
Max. koppel Nm ISO	104	104	100
DIN mkg	10,8	10,8	10,4
bij t/min	3500	3000	2350
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE:			
Aantal versnellingen vooruit	5	3	5
REMSYSTEEM: Hydraulisch bediende dubbele circuits, Vóór/achter gescheiden bij GTS en Automatic. Diagonaal gescheiden bij TD en GTD.			
Remdrukbeugler (dubbel bij TD en GTD).			
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering. Voortrein: Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en Schroefveren. Achterrein: draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter.			
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem			
Aantal sturomwentelingen	4	4	4
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,80	9,80	9,80
BANDEN: Tubeless radiaal			
	175/70 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
INHOUDEN			
Kofferruimte (dm³)	402,5	402,5	402,5
Brandstoftank (l)	47	47	47
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/u)	162	153	140 +
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km - volgens ECE norm A70).			
bij 90 km/u constant	5,4	6,3	4,4
bij 120 km/u constant	7,2	8,2	6,3
in stadsverkeer	8,8	8,2	6,9

UITRUSTING	C	TC	TL	TD	GTL	GTD	GTS	Automatic
Tapijt vóór en achter	•	•	•	•	•	•	•	—
Hoogpolig tapijt vóór en achter	—	—	—	—	—	—	—	•
Tapijt in kofferruimte	—	•	•	•	•	•	•	•
Kofferruimte geheel bekleed	—	—	—	—	—	—	—	•
Kaartenbak aan voorportier (en)	—	L	L	L	L + R	L + R	L + R	L + R
Dashboardkastje met klep en verlichting	—	—	—	—	•	•	•	•
Asbak en aansteker verlicht	—	—	—	—	•	•	•	•
Regelbare dashboard- en consoleverlichting	—	—	—	—	•	•	•	•
Radio-inbouw voorbereid	—	•	•	•	•	•	•	•
Middenconsole met plaats voor radio en luidsprekerroosters in dashboard	•	•	•	•	•	•	•	•
Warme lucht geleiding naar achterpassagiers	—	—	—	—	—	—	•	•
Centrale ventilatieopeningen in dashboard	—	—	—	—	—	—	•	•
Digitale klokje - dagteller	—	—	—	—	•	•	•	•
Oliepeilmeter	—	—	—	—	•	•	•	•
Oliedrukmeter	—	—	—	—	—	—	•	—
Toerenteller - dubbele claxon	—	—	—	—	—	—	•	—
Kofferruimteverlichting	•	•	•	•	•	•	•	•
Bedieningsknoppen verlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje rechts voor	—	—	—	—	—	—	•	•
Waarschuwingsoemer bij vergeten verlichting	—	—	—	—	•	•	•	•
Bekleed stuurwiel	—	—	—	•	•	•	—	•
Sportstuur	—	—	—	—	—	—	•	—
Metaalkleurlak met vernislaag	—	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	—	E	—

• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.