

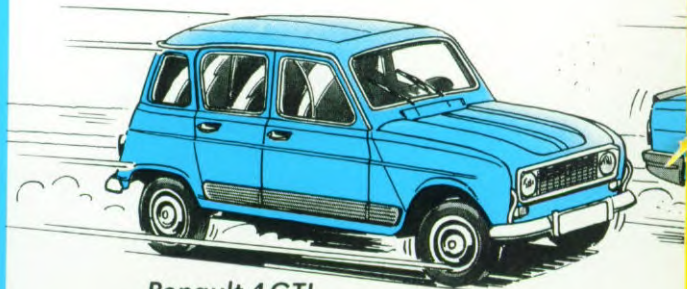
RENAULT '82

FAMILIE-ALBUM.

DE UITBLIN

Een bijzondere tak van de familie. Stuk voor stuk uitzonderingen. De Renault 4GTL heeft bijvoorbeeld de grootste motor van alle "vieren" en is meteen ook de zuinigste en het meest compleet.

De Renault 9GTS blinkt uit door z'n sportieve interieur, z'n brede radiaalbanden en de vlotte rode "striping" op z'n bumpers. De Renault 18GTX Stationcar is een gloednieuwe uitblinker. Ruim en dank zij z'n twee-liter motor uiterst fel en snel.



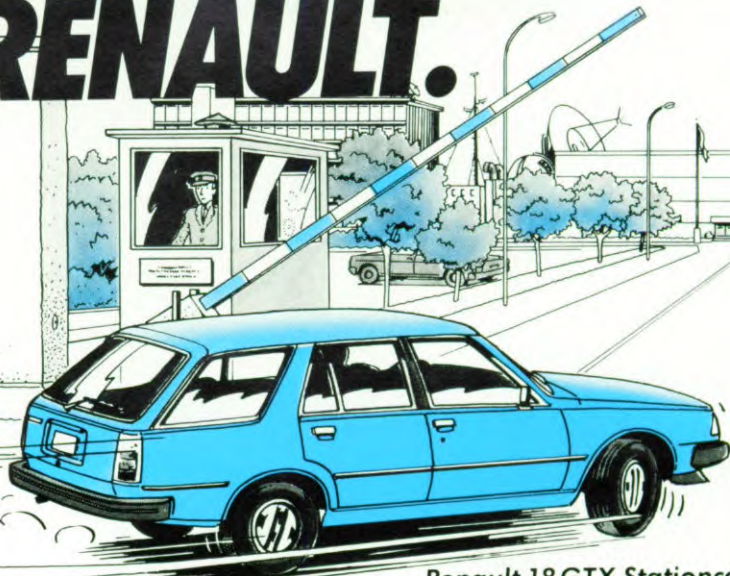
Renault 4GTL

1108cc. 24,5kW - ISO

KERS VAN RENAULT.



Renault 9 GTS
1397 cc. 52 kW - ISO



Renault 18 GTX Stationcar
1995 cc. 75 kW - ISO

Sommige auto's lenen zich bij uitstek voor stadsverkeer. Voor deze drie geldt dat in 't bijzonder. De Renault 14GTL is bovendien niet alleen een ruime stadswagen voor kleine ritten en veel boodschappen maar óók een fijne familie- en zakenauto.

Dat geldt trouwens óók voor de Renault 9GTC, zuinig van aard en niet voor niets de Auto van het Jaar 1982. En kijk eens naar de Renault 5TX Automatic. Zonder schakelen door't stadsverkeer. Temidden van veel luxe zoals stuurbekrachtiging en elektrisch bediende zijruiten vóór.



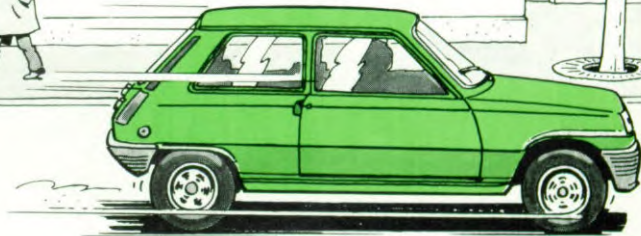
Renault 9 GTC

1108cc. 34,5kW - ISO

RAKKERS VAN RENAULT.



Renault 14 GTL
1360cc, 43kW - ISO



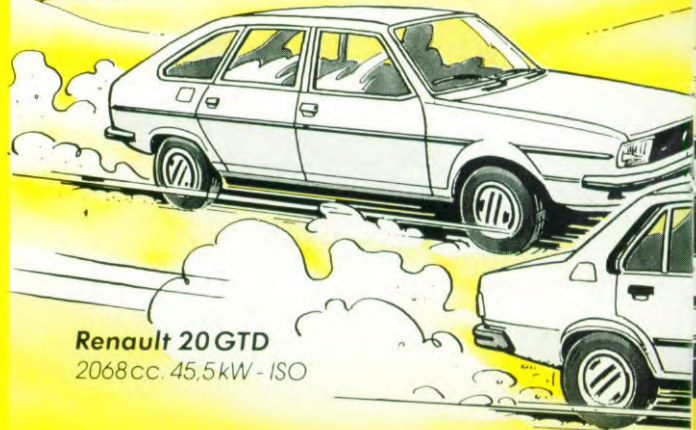
Renault 5 TX Automatic
1397cc, 42kW - ISO

Renaults hebben weinig dorst. Sommigen zijn zelfs uitzonderlijk zuinig voor hun klasse. De Renaults 20GTD en 18 Diesel laten zich met hun 2068cc dieselmotoren berijden als stille benzine-wagens.

Het verschil merkt u pas aan de pomp. De Renault 9TSE is om z'n zuinigheid al beroemd en bekroond.

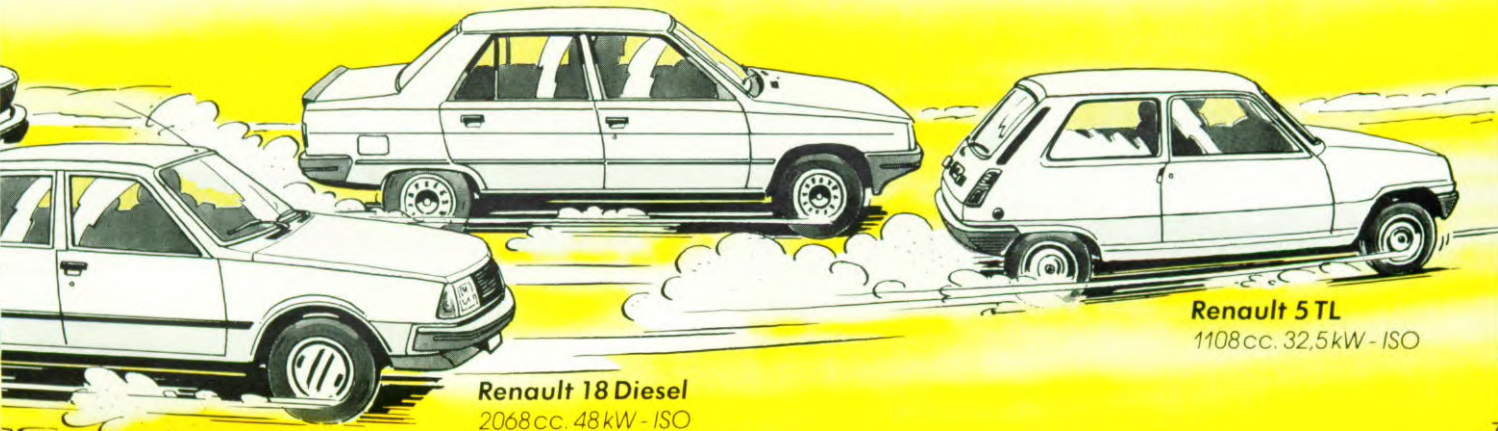
En let eens op de Renault 5TL... 1 op 20,4 bij 90km/uur konstant. Een ware zuinigheidskampioen.

DE SUPER



Renault 20GTD
2068cc. 45,5kW - ISO

ZUINIGEN VAN RENAULT.



Renault 18 Diesel
2068 cc. 48 kW - ISO

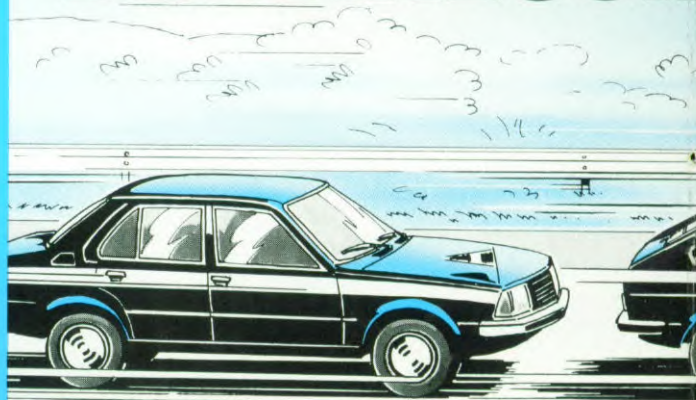
Renault 5 TL
1108 cc. 32,5 kW - ISO

Er zijn Renaults die het meest worden gewaardeerd tijdens lange reizen. Dan wordt het comfort pas ècht belangrijk. Welnu, met comfort zijn deze drie Renault familie-leden rijkelijk bedeeld.

De Renault 18 Turbo brengt z'n inzittenden snel maar rustig naar hun bestemming. Ook de 20TX heeft daar geen enkele moeite mee. Aan compleetheid geen gebrek in dit topmodel van de 20-serie.

De Renault 30 Turbo Diesel vertegenwoordigt de hoogste klasse van Renault. Een summum van luxe en toch een maximum aan economie.

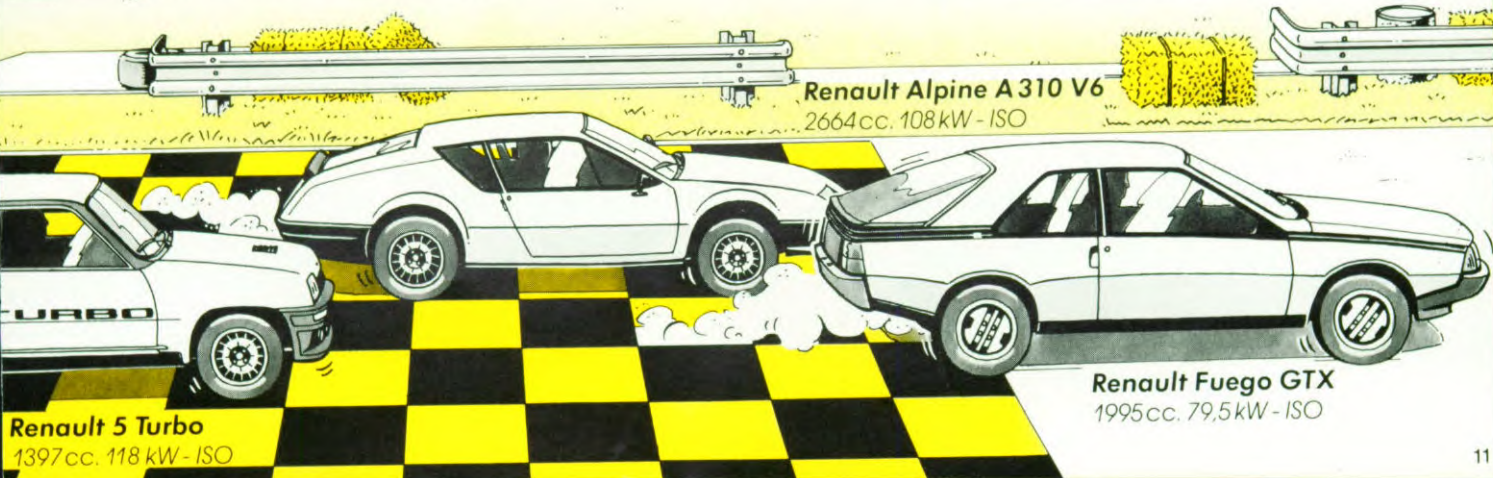
DE EXKLUSIE



Renault 18 Turbo

1565cc, 81kW - ISO

VEN VAN RENAULT.



Renault Alpine A310 V6
2664 cc. 108 kW - ISO

Renault 5 Turbo
1397 cc. 118 kW - ISO

Renault Fuego GTX
1995 cc. 79,5 kW - ISO

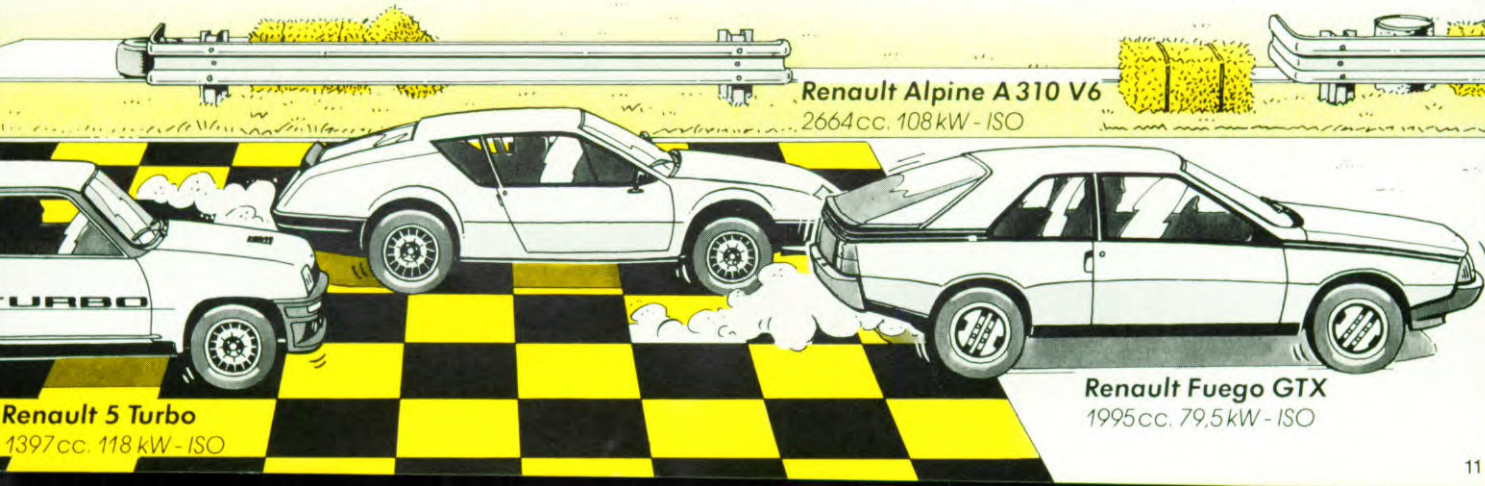
Veel vracht of weinig vracht. Renault stelt zich flexibel op. Al sedert 1961 staat de Renault 4 Bestel voor robuustheid en bedrijfszekerheid. En dat alles voor een bescheiden prijs. De Renaults Trafic en Master bieden een scala aan mogelijkheden met maar liefst 77 verschillende uitvoeringen. En laten we de kleinste van de familie niet over 't hoofd zien: de economische, representatieve Renault 5 Bestel. Klein van buiten, maar ruim van binnen.



Renault Trafic

Laadvermogen: van 940 tot 1.160 kg.

VEN VAN RENAULT.



Renault Alpine A310 V6

2664cc. 108kW - ISO

Renault 5 Turbo

1397cc. 118kW - ISO

Renault Fuego GTX

1995cc. 79,5kW - ISO

Veel vracht of weinig vracht. Renault stelt zich flexibel op. Al sedert 1961 staat de Renault 4 Bestel voor robuustheid en bedrijfszekerheid. En dat alles voor een bescheiden prijs. De Renaults Trafic en Master bieden een scala aan mogelijkheden met maar liefst 77 verschillende uitvoeringen. En laten we de kleinste van de familie niet over 't hoofd zien: de economische, representatieve Renault 5 Bestel. Klein van buiten, maar ruim van binnen.



Renault Trafic

Laadvermogen: van 940 tot 1.160 kg.

PATSERS VAN RENAULT.

Renault Master

Laadvermogen: van 1.450 tot 1.925 kg.



Renault 4 Bestel

Laadvermogen: 470 kg.



Renault 5 Bestel

Laadvermogen: 445 kg.

DE SERVICE

Er zijn 14.000 Renault dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk vindt u er zelfs een om de 20 km. In Nederland staan er 250 vakbekwame dealer-bedrijven voor u klaar. Ze werken snel en bieden een complete service. De diagnose-stations werken met ultra-moderne precisie-instrumenten.

Reparatietijden zijn vooraf bekend. U weet waar u aan toe bent en wat 't gaat kosten. Een wereldwijde garantie geeft u de nodige zekerheid.

Tot de service van Renault behoort ook de mogelijkheid van een

VAN RENAULT.

passende financiering. De Renault dealer kan dat, dank zij de eigen financieringsmaatschappij Renault Credit Nederland, op maat voor u regelen.

En wilt u leasen? Renault Leasing Nederland kan er voor zorgen. U kunt beschikken over de nieuwste personen- en bedrijfswagens tegen scherpe kondities.

Het adres van Renault Leasing Nederland is: Atoomweg 464, Utrecht. Telefoon: 030 - 431890.

RENAULT

INTERMARCO-FARNER 4520

De Renault fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

