

RENAULT 86



- De Super 5, nu ook met 5 deuren.

- Alles over carrosseriebescherming en tests.

- De nieuwe Renault's 9 en 11 "Broadway".

- Renault 25 nieuws!



RENAULT 86 HET ONTWERP



HET MENSELIJK LICHAAM ALS UITGANGSPUNT.

Er wordt steeds gezocht naar meer comfort, dat wil zeggen naar een zo goed mogelijke aanpassing van het voertuig aan het menselijk lichaam, zodat de mens de wagen optimaal kan gebruiken. Ook in het Laboratorium voor Ergonomisch Onderzoek is het menselijk lichaam het uitgangspunt. Alle informatie over gewicht, lichaamslengte en algemene morfologie wordt daar verwerkt. Hoe meer gegevens men heeft, hoe beter de aanpassing kan worden.



HET ONTWERP:

Bij carrosserieontwerpen voor nieuwe modellen worden bij Renault de modernste onderzoeksmethoden gebruikt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematische vorm in het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer ieder onderdeel van het voertuig weergeven in ieder gewenst perspectief, waardoor de ontwerpers alle elementen kunnen optimaliseren en zo licht mogelijk maken, zodat het brandstofverbruik wordt teruggedrongen zonder dat de veiligheid in het gedrang komt.

RIJDEN VRAAGT GOED ZICHT.

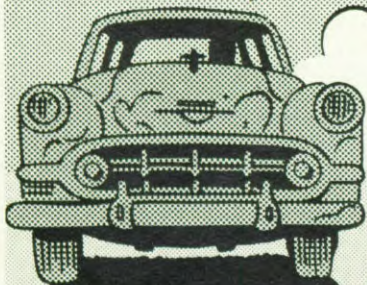
Rijden is in de eerste plaats: goed zicht. Voor de automobilist is dat essentieel. Daar wordt dan ook van uitgegaan bij het ontwerpen van bestuurdersplaats en -stoel. Het eerste probleem dat opgelost moet worden is het bepalen van de exacte plaats van de stoel van het interieur zodat de bestuurder zo goed en zo comfortabel mogelijk de omgeving kan waarnemen.



RENAULT 5

**KIJK,
DAT IS 'M!
DE RENAULT
SUPER 5!!!**

VROARR





Interieur Renault 5 TSE.

**RENAULT 5;
NIEUW: NU OOK 5 DEUREN VOOR
DE RENAULT SUPER 5;**

De nieuwe Renault 5, nog maar net op de weg, is nu al een veel gezien succesnummer. En waarom? De geheel nieuwe Renault Super 5 is het resultaat van de laatste technologische ontwikkelingen. En dat is te merken. In comfort, in zuinigheid, in veiligheid. In een perfecte wegligging, vlot rijgedrag, super bedieningsgemak, uitstekende remmen, en in een voor deze prijsklasse unieke binnenruimte. De nieuwe Renault Super 5 is er nu ook met 5 deuren. En hij is zelfs langer geworden, wat nog meer ruimte en optimaal comfort voor het hele gezin betekent. Lèt u, als u onderweg bent, maar

RENAULT 5





eens op hoe soepeltjes en gemakkelijk dit fraaie staaltje vormgeving u passeert. Maak vervolgens zelf eens een proefrit en ervaar dan waarom al die mensen bevestigen dat de nieuwe Renault 5 méér 5 is dan ooit.

en achter, console voor radio, luchtroosters aan zijkant dashboard, centrale interieurverlichting, twee luidsprekerroosters bij de hoedenplank, stoffen bekleding, comfortabele in lengte verstelbare voorstoelen, een neerklapbare achterbank en overzichtelijk dashboard met o.a. een waarschuwingslampje voor het brandstofpeil.

MOOI OVERAL DE EERSTE.

De Renault 5 TL haalt een topsnelheid van maar liefst 143 km/h. En dank zij een leverbare vijfde versnelling is de 1108 cm³ motor nog eens extra zuinig: 1 op 24,4 (bij 90 km/h constant) en 1 op 17,2 in het stadsverkeer.

De 5 TC presteert en verbruikt het zelfde als de 5 C en beschikt net als de 5 TL over vele luxe extra's, zoals een afsluitbare tankdop, moquette vloerbedekking, asbak met verlichte aansteker, digitale klok, enz.

SPORTIEF, UITDAGEND, AANTREKKELIJK.

De 1397 cm³ motor van de GTL haalt een topsnelheid van 158 km/h, die van de GTS (en TS) zelfs 167. De uitrusting van GTL en GTS is uiterst compleet met als standaarduitvoering een vijfversnellingsbak, achterrautwisser/sproeier, uitzwenkbare achterzijruiten, dakconsole met interieurverlichting en



Automatic.

BETAALBAAR COMFORT.

De Renault 5, zowel in prijs als in benzineverbruik uiterst bescheiden. Maar dit zeker niet op het gebied van comfort. De nieuwe Renault 5 C heeft ingebouwde armsteunen voor



Toerenteller.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 5					
	C-TC	TL	GTL	Automatic	TS	GTS-TSE
Cilinderinhoud (cm ³)	956	1108	1397	1397	1397	1397
Max. vermogen DIN pk bij t/min.	42 5750	47 5250	60 5250	68 5250	72 5750	72 5750
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (5-extra)	5	3	5	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)		4-bak 5-bak				
Bij 90 km/h constant	4,9	4,5 4,1	4,4	5,4	5,0	5,0
Bij 120 km/h constant	6,8	6,1 5,6	6,2	7,5	6,7	6,7
In stadsverkeer	6,4	5,8 5,8	6,9	7,5	7,9	7,9

Renault 5 TL.





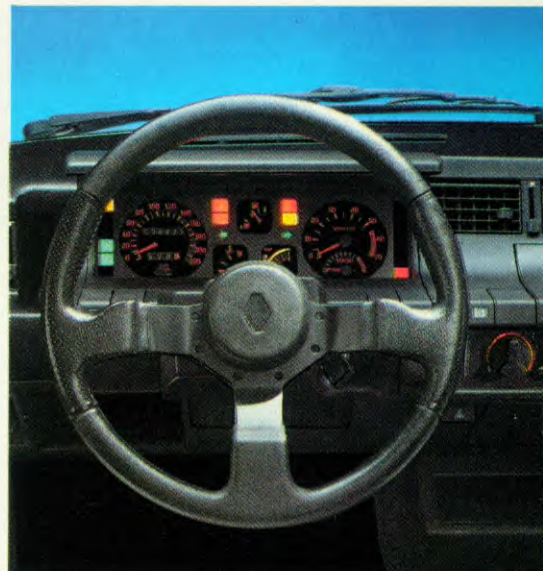
Renault 5 GT Turbo.

snelle bocht na de andere nemen. Zonder moeite een top draaien van dik 200 km/h... Dat is autorijden. Dat is de Renault 5 GT Turbo. Het synoniem voor jeugdige sportiviteit. En dat is nog niet alles. Renault 5 GT Turbo, dat is ook een comfortabel en compleet interieur. Met luxueuze bekleding in sportieve en harmonieuze kleuren. Met een rijk gevuld instrumentarium waarin de duidelijke toerenteller met

verstelbaar kaartleeslampje, digitale klok, van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel, tweed bekleding, moquette op de vloer. Op het instrumentenpaneel zijn een dagteller, waarschuwingslampjes voor brandstofpeil en remblokslijtage aangebracht. De nieuwe TS is o.a. uitgerust met een sportstuur en versnellingspook van de GT Turbo, specifieke bekleding, sportvelgen en in de voorbumper geïntegreerde mistlampen.

SUPER COMFORT.

De werkelijk super comfortabele TSE versie heeft o.a. elektrische portierraadbediening en deurvergrendeling. Bovendien is deze deurvergrendeling ook op afstand te bedienen. Handig is het waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting. Ook de elektronisch bediende automatische transmissie van de Renault 5 Automatic is zeer modern, soepel, rustig maar ook energiek.



RENAULT 5 GT TURBO

RENAULT 5 GT TURBO; DE EUROPESE KAMPIOEN.

Je stevig nestelen in de comfortabele kuipstoel met zijn perfecte pasvorm. Het ergonomisch gevormde lederen sportstuur vast in de hand. En dan het extra brede gaspedaal intrappen om de turbo fluitend 115 pk's uit de 1,4 liter vierpitter te laten persen.

Toerenteller en snelheidsmeter nijdig op laten klimmen. Met het grootste gemak de vijf versnellingen van de sportbak doorlopen. Voor de bocht even het rempedaal aantikken om de rondom gemonteerde schijfremmen resoluut maar beheerst hun werk te laten doen. Terugschakelen en weer op het gas. Spelenderwijs de ene



geïntegreerde turbodrukmeter centraal staat. Een met leer beklede versnellingspook, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een matzwart dashboard.

En dan hebben we het alleen nog maar over het interieur. Ook van buiten is de 5 GT Turbo duidelijk herkenbaar als de sportiefste telg uit de Supervijffamilie. Het sportieve karakter straalt er vanaf. Met zijn laag doorgetrokken schildbumpers,

met extra lampen en luchtinlaten voor koeling van de geventileerde schijfremmen, zijn spatschermverbreeders en skirts, het getinte glas en zijn extra lage en brede 175/60 HR 13-banden om fraai gestileerde lichtmetalen velgen, staat-ie er lekker dik bij. Het toonbeeld van de ware GT. Een gebalde vuist. Klaar voor actie. Voor een sprintje van 0 naar 100 km/h in 8 seconden. Voor een top van 201 km/h. En dat alles met een comfort dat Renault waardig is. En met een wegligging zoals je van een geboren wegracer mag verwachten.

Renault 5 GT Turbo. De super ... Supervijf, die vraagt om een sportieve aanpak.

MEER 5 DAN OOI.

Die nieuwe Renault 5 is zuiniger, ruimer en comfortabeler dan ooit. Van basismodel tot de supersnelle 5 GT Turbo; er is een Renault 5 voor iedereen. Met de nieuwe Renault 5 heeft u een sterke troef in handen!

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 5 GT TURBO
Cilinderinhoud (cm ³)	1397
Max. vermogen DIN pk bij t/min	115 5700
Aantal versnellingen vooruit	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)	
Bij 90 km/h constant	5,6
Bij 120 km/h constant	7,7
In stadsverkeer	8,7

Renault 5 GT Turbo.



MICHELIN



meer téstkilometers, dus meer wégkilometers



RENAULT 4

De Renault 4; wie kent 'm niet. Met z'n vertrouwde vorm en z'n bekende brede beschermstrips langs de flanken. De Renault 4, bijna legendarisch en toch bijdetijds dan ooit.

Neem bijvoorbeeld het interieur van de 4. Praktisch, ruim, ongelooflijk comfortabel en goed doordacht tot in de details.

Zoals bijvoorbeeld het moderne stuur, dat de bestuurder een prima zicht op het vernieuwde dashboard biedt.

Of de stoelen van de GTL, die met de

comfortabel verende zittingen en rugleuningen de passagiers altijd fit houden.

En omdat het oog ook wat wil, gaven de Fransen hun troetelkind een moderne frisse bekleding die prima harmonieert met de hoedenplank (GTL).

PITTIG EN BETROUWBAAR.

De Renault 4 is met zijn onafhankelijke voorwielophanging en voorwielaandrijving voorbereid op een tocht over de slechtste wegen en met z'n kleine draaicirkel en krachtige motor (845 cm³ of 1108 cm³) tegelijkertijd een prima auto in het stadsverkeer.

JONG VAN GEEST.

De Renault 4 is een heerlijke auto

voor iedereen die houdt van zeer comfortabel, zuinig en plezierig rijden. Want of u er nou vaak in de stad mee zult rijden of er regelmatig mee op de snelweg zit, de Renault 4 past zich wel aan. Zo avontuurlijk als maar mogelijk is, zo zuinig als maar kan.



TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 4	
	RENAULT 4	RENAULT 4 GTL
Cilinderinhoud (cm ³)	845	1108
Max. vermogen DIN pk bij t/min	29 4500	34 4000
Aantal versnellingen vooruit	4	4
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)		
Bij 90 km/h constant	5,6	5,4
In stadsverkeer	6,3	6,3

RENAULT 9

NIEUW! RENAULT 9 BROADWAY.

De Renault 9 werd direct al tot auto van het jaar gekozen. En sindsdien heeft hij zóveel aan klasse en dynamiek gewonnen dat 1986 ongetwijfeld een nieuw gloriejaar voor deze universele schoonheid zal worden.

Dit jaar heeft u dan ook al keus uit maar liefst 7 verschillende types waaronder een automaat en twee diesels plus nog 3 nieuwe en zeer speciale versies Renault 9 "Broadway".

Dit is ook het jaar van het nieuwe uiterlijk: o.a. voorfront met 4 koplampen, schildbumper/spoiler, harmonisch en stijlvol.

De nieuwe Renaults 9, stuk voor stuk volgens de laatst ontwikkelde kwaliteitsprincipes.

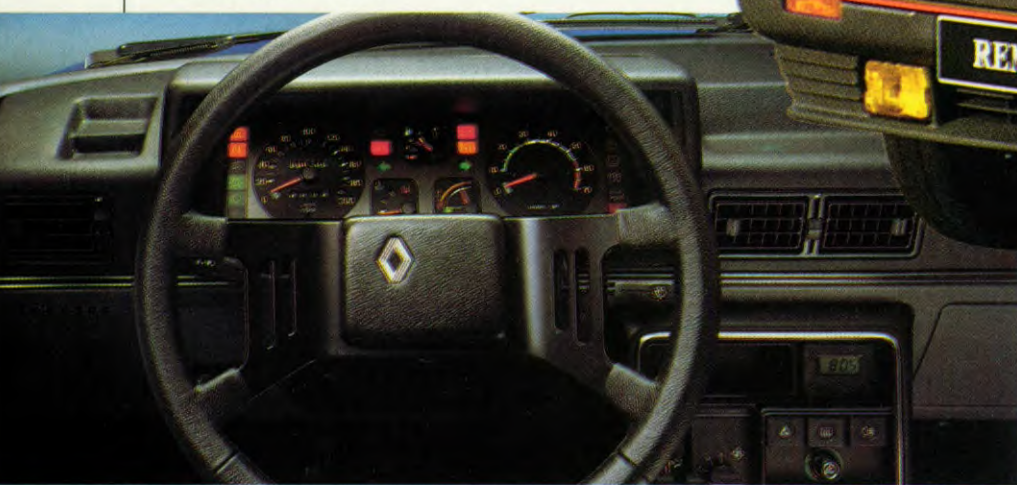
ONTWORPEN OP KWALITEIT, VEILIGHEID EN ZUINIGHEID.

De basismodellen, de Renault 9 TC, TL of TD hebben o.a. vóór en achter tapijt in warme kleuren, met stof beklede stoelen, ventilatieopeningen aan de uiteinden van het dashboard, ruitewissers met twee snelheden en een tipstand. Daarbij halen zij met gemak een topsnelheid van respectievelijk 138 km/h, 160 km/h en 146 km/h.

En dat alles gecombineerd met een

superzuinig brandstofverbruik, maakt van zowel de twee benzineversies als van de dieselfersie een geslaagde synthese van zuinigheid, comfort en prestaties.

Dashbord Renault 9 GTX.



COMFORTABEL, SNEL EN ZUINIG.

De Renault 9 GTL/GTD (Diesel) gaat in prestatie en in comfort een paar forse stappen verder. Puur plezier achter het stuur. Met een vijfde versnelling, een dagteller, oliepeilmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, waarschuwingslamp voor remblokslijtage, hoorbare waarschuwing als de halogeen koplampen nog branden, een van binnenuit verstelbare spiegel en aerodynamische wieldoppen is de Renault 9 GTL/GTD de ware belichaming van een opvallende, dynamische, comfortabele en tegelijkertijd degelijke manier van rijden.

ONVERGELIJKBAAR AUTORIJDEN.

Soepel, krachtig en met onvergelojkbare rijkwaliteiten. De Renault 9 GTX; een waar wonder van

Interieur Renault 9 GTX.

Broadway

Nieuw, De Renault 9 Broadway modellen :
1237 cm³ - 55 DIN pk.
1397 cm³ - 68 DIN pk.
1595 cm³ - Diesel 55 DIN pk.



**RENAULT 9 AUTOMATIC; RUST
WAAR ANDEREN MOETEN
WERKEN.**

Rijden in een Renault 9 Automatic betekent rust, waar anderen moeten werken elektronisch brein dat altijd de juiste overbrengingsverhouding kiest bij de gewenste snelheid is dan ook exclusief te noemen.

Net zo exclusief overigens als het hoogpolige tapijt, de geheel beklede kofferruimte, de warme luchtgeleiding naar de achterpassagiers en de verstelbare rugleuningen van de geheel met velours beklede voorstoelen.

De Renault 9 Automatic heeft een 1397 cm³ motor met een tweekarburateur.

snelheid en temperament. Op de snelweg maakt de GTX bij 130 km/h dank zij de vijf-versnellingsbak maar 3500 toeren. Z'n top ligt maar liefst bij 170 km/h.

Rust, een lange levensduur en zuinigheid. Bij 90 km/h constant rijdt de Renault 9 GTX slechts 1 l op 18,9 km.

De Renault 9 GTX heeft alle extra's die men bij een luxe reiswagen aantreft.

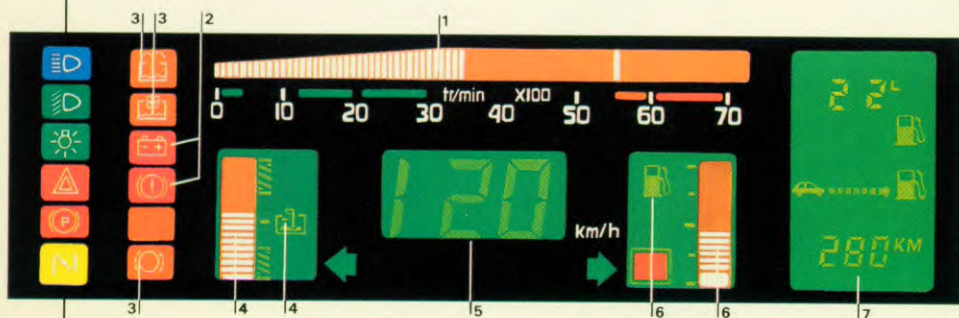
Zoals de comfortabele, geheel kantelbare bestuurdersstoel, de riante beenruimte voor de achterpassagiers, brede 175/70 R 13 S-banden en de speciale GTX-bies langs de zijkant. De Renault 9 GTX is onvergelijkbaar. Op alle fronten.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	TC	TL-GTL	RENAULT 9 Automatic	GTX	TD-GTD
Cilinderinhoud (cm ³)	1108	1397	1397	1721	1595
Max. vermogen DIN pk bij t/min	48 5250	68 5250	68 5250	82 5000	55 4800
Aantal versnellingen vooruit	4	TL : 4/5 extra GTL : 5	3	5	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)					
Bij 90 km/h constant	5,0	4-bak 5,3 5-bak 5,1	6,3	5,3	4,4
Bij 120 km/h constant	7,1	7,3 7,1	8,2	7,2	6,3
In stadsverkeer	6,9	8,3 8,3	8,2	9,0	6,4





RENAULT 11



Het nieuwe dashboard van de TXE Electronic.

1. Toerenteller
2. Alarmlampjes = stop, gevaar
3. Waarschuwinglampjes = attentie!
4. Meterbalk met verschillende functies
5. Permanente digitale snelheidsmeter
6. Meterbalk voor benzinepeil
7. Boordcomputer

GERAFFINEERDE EENVOUD.

Een Renault 11, dat is kiezen voor temperament. Dat begint al met de twee basisversies van de 11, de TL en de TD (diesel).

Stoer, elegant en ruim, met stoffen bekleding, tapijt tot in de bagageruimte, veiligheidsgordels die passen in het kleurschema, ruitewissers met twee snelheden en

RENAULT 11: FEL, STOER EN CHIC.
De Renault 11 heeft in een razendsnel tempo de Nederlandse wegen veroverd. En wat kun je anders verwachten van een zo temperamentvolle, robuuste en toch zo chique auto.
Van een auto, die grote rijprestaties koppelt aan souplesse en comfort.
De Renault 11 is verkrijgbaar in maar

lieft 14 versies plus nog 4 nieuwe en zeer speciale versies Renault 11 "Broadway" en heeft daarmee een compleet aanbod voor iedere liefhebber van een pittige rijstijl.

Interieur Renault 11 TXE Electronic.



Parallelbediening radio aan de stuurkolom.

tipstand, 4 halogeen koplampen, elektrische ruitesproeiers, achterrautverwarming en een waarschuwinglampje voor brandstofreserve.

Met een motor van 1397 cm³, 68 DIN pk en een vijf versnellingsbak (extra op de TL-versie, standaard bij de TD) verbruikt de Renault 11 TL slechts 1 op 20 bij 90 km/h constant en bereikt hij een topsnelheid van 162 km/h. De Renault 11 TL is er in een 3-deurs en een 5-deurs uitvoering.

PUUR COMFORT.

Ook de Renault 11 GTL en GTD zijn er in een 3- en een 5-deurs versie.

Beide hebben uitwendig een aantal verrassende veranderingen ondergaan; de schildbumper vóór, bijvoorbeeld, is uitgerust met een spoiler van het type Turbo en dat geeft de 11 GTL/GTD samen met een geheel vernieuwde grille, een nog sportiever, nog sneller uiterlijk...

De GTL heeft daarbij ook een nog krachtiger motor gekregen, 1397 cm³, 68 DIN pk en dat resulteert in een topsnelheid van 162 km/h.

Deze versies Renault 11 laten wat comfort betreft niets te wensen over; een nieuw, zacht bekleed stuurwiel, een nieuwe middenconsole, met tweed beklede stoelen en portierpanelen, hoofdsteunen vóór, digitaal klokje, verlicht handschoenenkastje, enz.

En ook het instrumentenpaneel is bij zowel de benzine- als bij de dieseluitvoering voorzien van allerlei extra's; een oliepeilmeter, een watertemperatuurmeter, een waarschuwinglampje voor remblokslijtage, een van binnenuit verstelbare linkerbuitenspiegel, een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt. Rijden met de Renault 11 is kortom puur plezier.

DYNAMIEK OP 4 WIELEN.

Met 82 DIN pk haalt de Renault 11 GTX een top van 170 km/h. En bij zo'n opmerkelijke prestatie hoort een even opmerkelijk uiterlijk; aerodynamische wioldoppen, brede banden, een schildbumper met spoiler vóór, snelle chique beschermstrips

aan de flanken. En wat te denken van het interieur; verstelbare met tweed beklede stoelen mét hoofdsteunen vóór, waarin het ook na een lange rit nog heerlijk comfortabel zitten is. De Renault 11 GTX is standaard uitgerust met een mistachterlicht, ruitewisser achter, halogeen koplampen en een toerenteller. Extra leverbaar zijn o.a. zonwerend glas rondom, een in delen opklapbare (1/3 en 2/3) achterbank, schuifdak, metallic lak en een comfortpakket bestaande uit elektrisch bediende voorportieruiten, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening en zonwerend glas.

De Renault 11 GTX is een felle, stoere en chique auto, waarin het uiterst plezierig en veilig rijden is.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 11			
	TL - GTL	Automatic	GTX - TXE TXE electr.	TD - GTD
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1397	1721	1595
Max. vermogen DIN pk bij t/min	68 5250	68 5250	82 5000	55 4800
Aantal versnellingen vooruit	TL: 4 (5-extra) GTL: 5	3	5	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)				
	TL 4-bak	TL 5-bak GTL		
Bij 90 km/h constant	5,3	5,0	5,2	4,4
Bij 120 km/h constant	7,1	6,9	7,0	6,3
In stadsverkeer	8,3	8,3	9,0	6,4

Broadway

Vele nieuwe Broadway modellen.
Vraag uw Renault dealer!





Ook de geraffineerde boordcomputer, waarop de benzinevoorraad, de daarmee nog te rijden en af gereden afstand, het gemiddelde en actuele brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid, de buitentemperatuur en de tijd direct afleesbaar zijn, is standaard op deze buitengewoon temperamentvolle auto.

COMPLEET RIJPLEZIER.

De Renault 11 TXE, met een motor van 1721 cm³, 82 DIN pk, is standaard uitgerust met vijf deuren.

De Renault 11 Automatic, met een motor van 1397 cm³, 68 DIN pk heeft zowel een 3- als een 5-deurs uitvoering. De TXE heeft standaard een met leer bekleed stuur, chique velours bekleding en een fraai overzichtelijk dashboard, waarin een controlelampje zelfs het niveau van de ruitespoeiervloeistof aangeeft.



Elektrisch bediende zijramen vóór.

IN DIALOOG MET DE TOEKOMST.

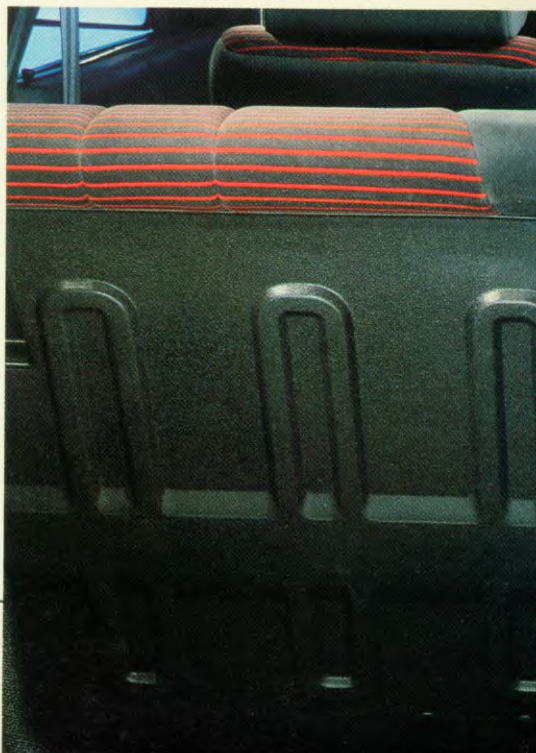
De Renault 11 TXE Electronic is zijn tijd vór vooruit. De meest geavanceerde elektronika staat u, ten behoeve van uw veiligheid en rijplezier ten dienst. Zo waarschuwt een elektronische computerstem u onder andere als er drukverlies optreedt, als de remblokken versleten zijn of als een portier niet goed gesloten is. Toerental, digitale opgave van de snelheid, de tijd, de temperatuur, oliedruk, koelwatertemperatuur, benzinevoorraad, afgelegde en af te leggen afstand; al die informatie heeft u continu en zeer nauwgezet dankzij de boordcomputer.

Met de Renault 11 TXE Electronic, die standaard is uitgerust met een sublieme stereo-installatie heeft u een stukje toekomst binnen handbereik.



Turbodrukmeter.

Achterbank in delen opklapbaar 1/3-2/3.



RENAULT 11 TURBO

RENAULT 11 TURBO: TURBO IN TOPVORM.

Het uiterlijk van een kampioen. Kracht door een Turbo-compressor. Zo staat hij klaar om zijn adembenemende acceleratievermogen te tonen. Temperamentvol, comfortabel. Een wagen in topvorm. Turbo vorm. Van 0 naar 100 km/h in negen seconden. De Renault Turbo heeft met een vijfversnellingsbak, een 105 DIN pk-motor en de formidabele stuwkracht van de Turbo een ongekeende kracht, en blijft daarbij opmerkelijk zuinig; 1 op 16,1 bij 90 km/h constant.

De lichtmetalen siervelgen, brede banden, striping langs de flanken, achterspoiler, voorbumper met geïntegreerde spoiler en mistlampen completeren het beeld van de kampioen.

Binnenin is alles gericht op een maximum aan comfort. Het stuur en de versnellingspook zijn met leer

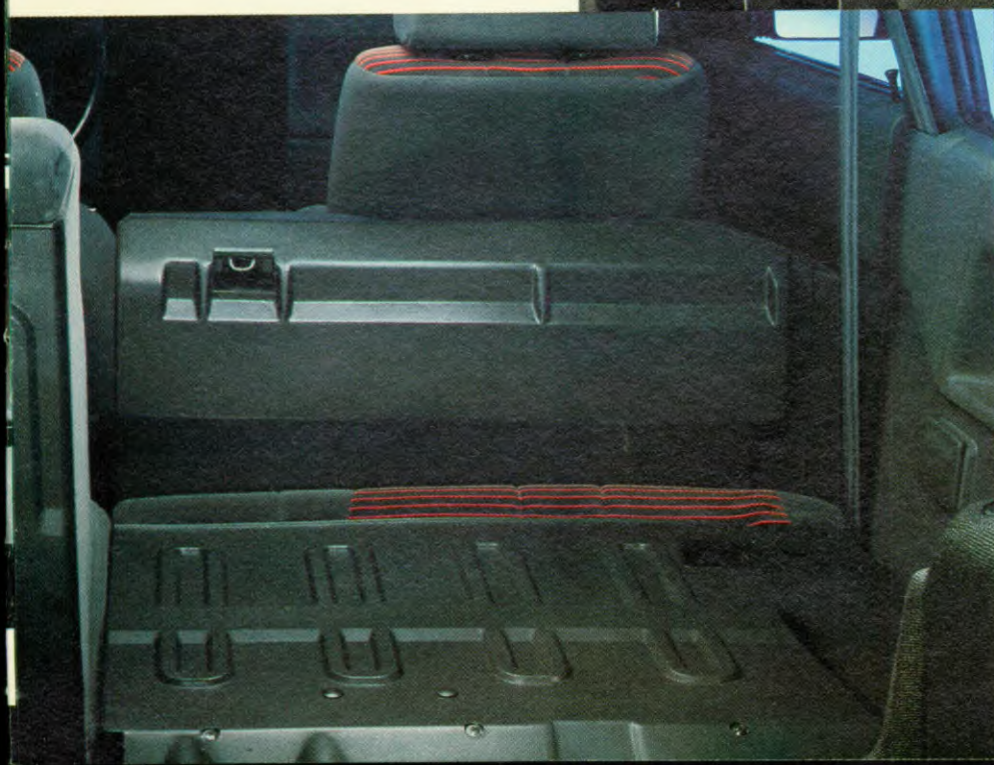
bekleed. De voorstoelen, gemonteerd op gebogen rails geven perfecte steun aan het lichaam. De velours en moquette bekleding, de elektrische

zijruitbediening vóór, de centrale portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening, het instrumentenpaneel met toerenteller, oliedrukmeter, turbodrukmeter en een boordcomputer met maar liefst 8 functies; het is allemaal gericht op het puurste rijplezier.

Renault 11; een veelzijdig concept. 3-deurs, 5-deurs, benzinemotoren, dieselmotoren en nu Turbo-bekrachtiging; de doelmatigheid van de Renault 11 is bewezen!

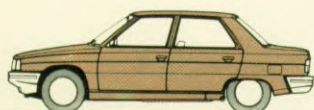


Dashboard Renault 11 Turbo.

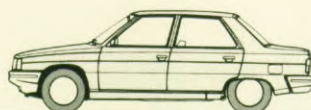


TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 11 TURBO
Cilinderinhoud (cm ³)	1397
Max. vermogen DIN pk bij t/min	105 5500
Aantal versnellingen vooruit	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)	
Bij 90 km/h constant	6,2
Bij 120 km/h constant	7,9
Om stadsverkeer	8,9

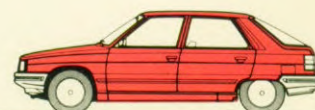
DIESELS VA



Renault 9 TD + Broadway.



Renault 9 GTD



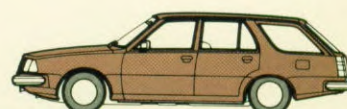
Renault 11 GTD



Renault 11 TD + Broadway.



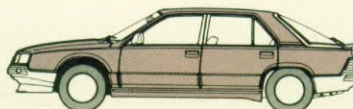
Renault 18 GTD Versailles.



Renault 18 D Stationcar Versailles.



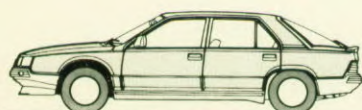
Renault 18 GTD Stationcar Versailles



Renault 25 TD



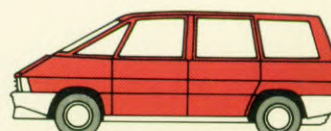
Renault 25 GTD



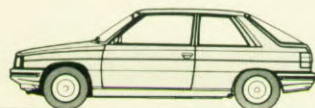
Renault 25 Turbo D



Renault Espace Turbo D



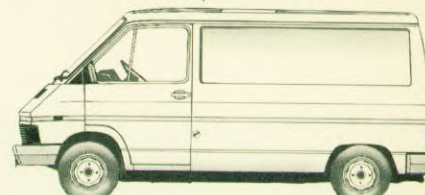
Renault Espace Turbo DX



Renault 11 TD Bestel

Limousine

Renault 25 Limousine Turbo DX.

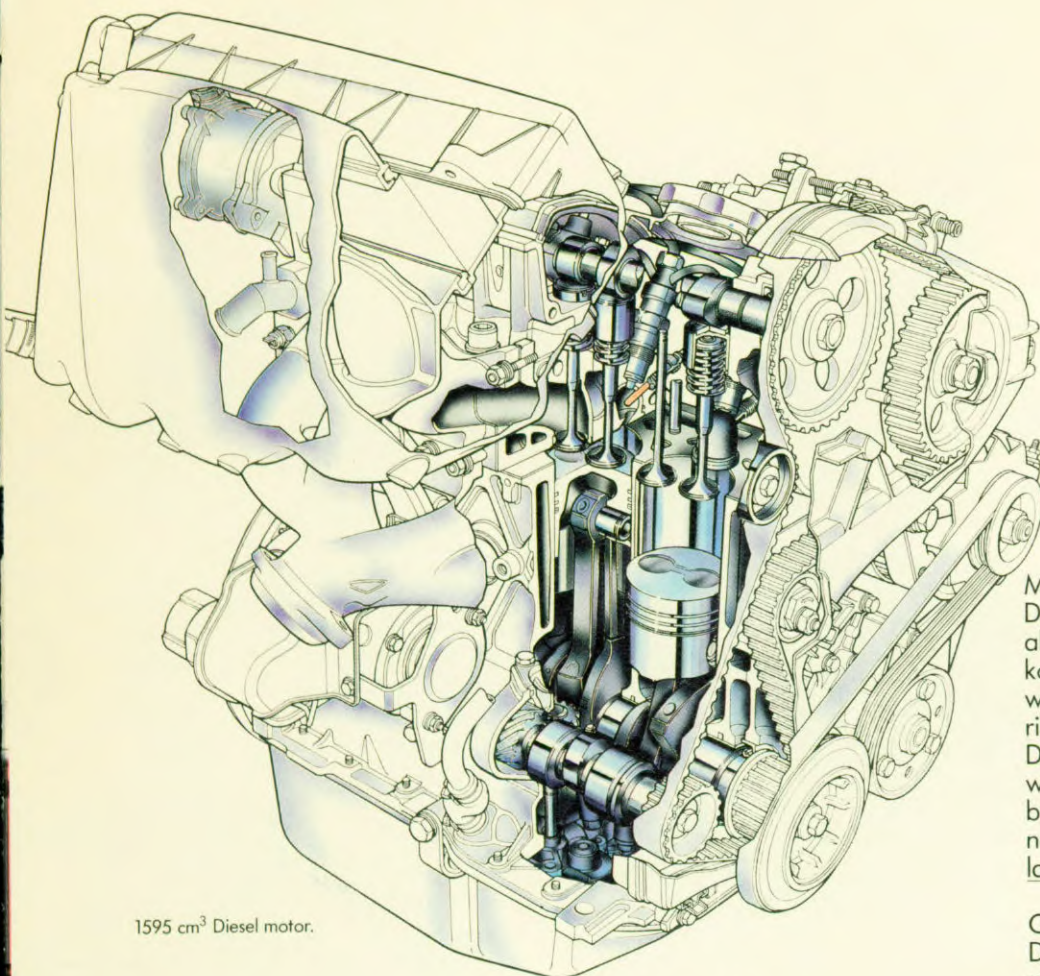


Renault Trafic

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	DIESELS VAN RENAULT						
	Renault 9 TD-GTD	Renault 11 TD-GTD TD Bestel	Renault 18 GTD	Renault 18 Stationcar D-GTD	Renault 25 TD-GTD	Renault 25 Turbo D Limousine T DX	Espace Turbo-D/DX
Cilinderinhoud (cm ³)	1595	1595	2068	2068	2068	2068	2068
Max. vermogen DIN pk bij t/min	55 4800	55 4800	66,5 4500	66,5 4500	64 4500	85 4250	88 4250
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5	5	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)							
Bij 90 km/h constant	4,4	4,4	4,7	D 4-bak 5,8	5,2	Turbo D 5,2	5,1
Bij 120 km/h constant	6,3	6,3	6,7	D-GTD 5-bak 4,7	7,1	DX 5,0	7,2
In stadsverkeer	6,4	6,4	7,4	8,1 7,4	8,8	6,9 8,4	8,0

Renault Trafic in diverse uitvoeringen: gesloten bestelwagens, microbussen, pick-ups, chassis cabines.
Met 2068 cm³ dieselmotor.

N RENAULT



1595 cm³ Diesel motor.

DE ECONOMISCHE VOORDELEN.

Renault heeft een enorme ervaring op dieseltechniek. Bovendien heeft deze kennis en onderzoek zich ook gemanifesteerd op het gebied van het verbruik. Renault diesels zijn over het algemeen zuiniger in vergelijking tot zijn concurrenten.

De volgende factoren spelen hierbij een gunstige rol:

- lage luchtweerstand;
- moderne, krachtige motoren;
- perfecte afstemming op de versnellingsbak met 5 versnellingen;
- toepassing van moderne computertechnieken voor het ontwerpen van sterke constructies met een minimum aan gewicht.

HET COMFORT.

Verskil tussen een benzineversie en een dieselversie bestaat bij Renault niet meer. Beide zijn net zo comfortabel en de rijgeluiden verraden niets omtrent het soort aandrijving.

Bovendien start de diesel door zijn korte gloeitijd ook zeer snel. De turbo Diesel motor van de Renault 25 kan letterlijk alle concurrenten weerstaan. Deze alom beproefde motor is op ieder gebied superieur.

- betere prestaties;
- grotere trekkracht;
- gunstig brandstofverbruik;
- grote, sterke motor die minder toeren maakt dus stiller is en minder slijt;

MODERN ALS GEEN ANDER.

De dieselmotoren van Renault zijn alle uitgevoerd met losse, door koelvloeistof omgeven cilinderbussen welke voorzien zijn van verstevigingsribben.

Door deze "natte" cilinderbussen wordt een betere warmte-afvoer bewerkstelligd, waardoor de motor nog geruislozer draait en een nog langere levensduur heeft.

CILINDERKOP.

De vier wervelkamers zijn vervaardigd uit een zeer hoogwaardige staalsoort en zijn zodanig in de cilinderkop geplaatst, dat een zeer goede temperatuurisolatie wordt verkregen. Het gevolg hiervan is, dat het brandbare mengsel op de juiste manier verwarmd wordt en tot ontbranding komt. Hierdoor ontstaat minder "dieselmotorklop" en een nog beter rendementsverhouding brandstofgebruik/vermogen.

Een ander gevolg is een kortere voorverwarm-periode, waardoor de motor vlotter start.

De door Renault gebouwde dieselmotoren kunnen het gevecht met de concurrentie aan. Benut daarom al de voordelen die Renault u biedt.



Interieur Renault 18 GTL.

RENAULT 18 VERSAILLES: STIJLVOL EN DOELMATIG.

De fraaie beschermstrips opzij, de verchromde sierlijsten langs de wielkuipen, de verchromde portierhandgrepen, een achterspoiler in de kleur van de carrosserie bij de sedan en aerodynamische wieldoppen bij de GTL en GTD-versie; dit alles is nieuw bij de Renault 18 Versailles.

De Renault 18 Versailles is er in 5 versies.

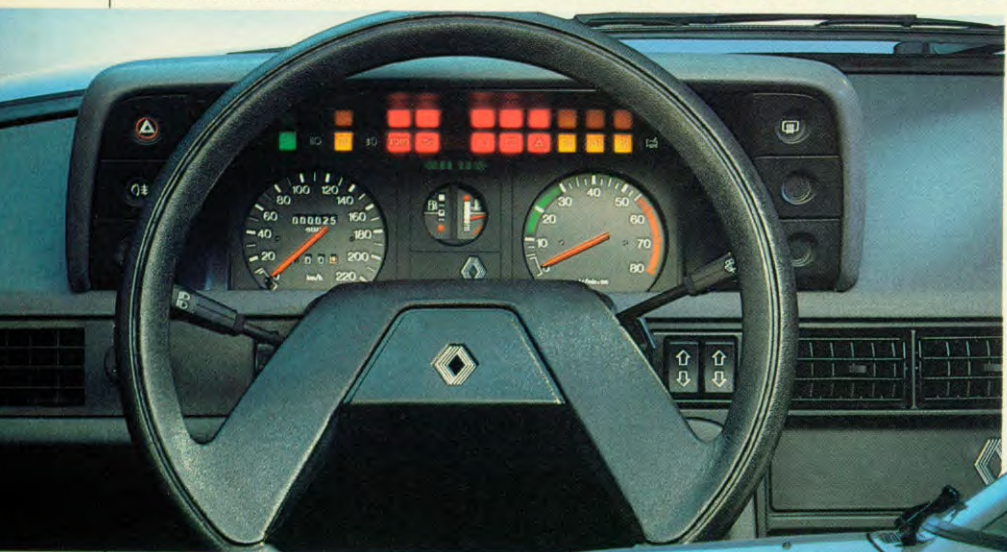
Alle vijf hebben zij echter één ding gemeen; ze zijn ontworpen en langdurig getest op doelmatigheid en comfort.

OPMERKELIJKE PRESTATIES.

De sedan GTD-uitvoering

RENAULT 18 VERSAILLES

Dashboard Renault 18 GTL.



bijvoorbeeld accelereert van 0 tot 100 km/h in 16,3 seconden, heeft een topsnelheid van 160 km/h en verbruikt slechts 1 L op 21,3 bij 90 km/h constant, terwijl zijn gewicht niet boven de 1046 kg komt.

De Renault 18 Versailles in de sedan-diesel en sedan-benzine-uitvoering is een snelle, comfortabele reiswagen, waarin het prettig, veilig en doelmatig rijden is.



GERUISLOOS EN ZUINIG.

De Renault 18 Versailles in de 3 stationcar uitvoeringen is eveneens opmerkelijk zuinig en geruisloos. Dankzij een speciaal ontwikkelde vijf-versnellingsbak waarmee de motor van 73,5 DIN pk bij de GTL en van 66,5 DIN pk van de GTD (optie op D) steeds het meest gunstige toerental maakt, blijft zowel het geluidsniveau als het brandstofverbruik uiterst laag. De Renault 18 Versailles stationcar biedt ruim plaats aan 5 personen bij normaal gebruik. De bagageruimte kan in luttele seconden uitgebreid worden van 475 tot 1560 dm³. Het is daarmee een perfecte auto om grote stukken te vervoeren.



TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 18 VERSAILLES			
	GTL	GTD	GTL stationcar	D-GTD stationcar
Cilinderinhoud (cm ³)	1647	2068	1647	2068
Max. vermogen DIN pk bij t/min	73,5 5000	66,5 4500	73,5 5000	66,5 4500
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	D - 4 (5 extra) GTD - 5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)				4-bak 5-bak
Bij 90 km/h constant	4,9	4,7	5,1	5,8 4,7
Bij 120 km/h constant	6,7	6,7	7,1	8,1 6,3
In stadsverkeer	8,7	7,4	8,7	7,4 7,4



RENAULT 25

RENAULT 25: 'N KLASSE APART.

De opvallend stijlvolle verschijning van de Renault 25 is al niet meer weg te denken van onze vaderlandse wegen. En dat is geen wonder. Want met de 25 bereikte Renault absoluut nieuwe hoogtepunten op het gebied van techniek, comfort, functionaliteit en rijprestaties. Zijn prachtige, vloeiende lijn bijvoorbeeld werd door computers geoptimaliseerd en in de windtunnel verfijnd. Met als resultaat een luchtweerstandscoefficiënt Cx van 0,28 en dat is een absoluut record (Renault 25 TS). Van uitzonderlijke klasse is ook het interieur; veel ruimte voor bestuurder, passagiers en bagage (442 tot 1238 dm³) bij een bescheiden buitenafmeting 4,65 m.

Radiopaneel: 4 x 20 Watt hifi-stereo versterker - autoreverse cassettespeler - tuner - balansregelaar.



SFEER EN COMFORT.

Zowel voorin als achterin biedt de Renault 25 een gelijke mate van modern rijcomfort.



Bedieningspaneel in armsteun van de bestuurder.

Behaaglijkheid en sfeer staan hoog genoteerd; de verantwoorde vorm van de stoelen, de harmonie van de gebruikte materialen, de rijke uitrusting 'n perfect zicht en nauwkeurig regelbare verwarming en ventilatie.

Met voorwielaandrijving, voor en achter onafhankelijke vering en met een dubbel kruislings gescheiden remsysteem bezit de Renault 25 alle kwaliteiten van een buitengewone klasse-wagen, waarin men zich onder alle omstandigheden veilig en op zijn gemak voelt.

Bedieningshendel van de automatische transmissie.



Renault 25 V6 Injection.

TOPSNELHEDEN VAN 155 TOT BOVEN 225 KM/H.

Met de dit jaar geïntroduceerde topmodellen, de Renault 25 V6 Turbo en de verschillende Renault 25 Limousine uitvoeringen, biedt Renault nu 15 verschillende versies, 4 benzine-motoren van 103 DIN pk tot maar liefst 182 DIN pk en 2 dieselmotoren van 64 en 85 DIN pk en een grote variatie in uitrustingsniveau.



Centrale armsteun met elektrische bediening van de voorstoelen.

Zo kan de elektronische uitrusting van de Renault 25, afhankelijk van de versie een boordcomputer omvatten, die continu informatie verschaft, een computerstem die signaleert en



Interieur Renault 25 GTS.

waarschuwt, een centrale vergrendeling met infrarood afstandsbediening, elektrisch bediende ruiten en uiterst geavanceerde stereo-apparatuur.

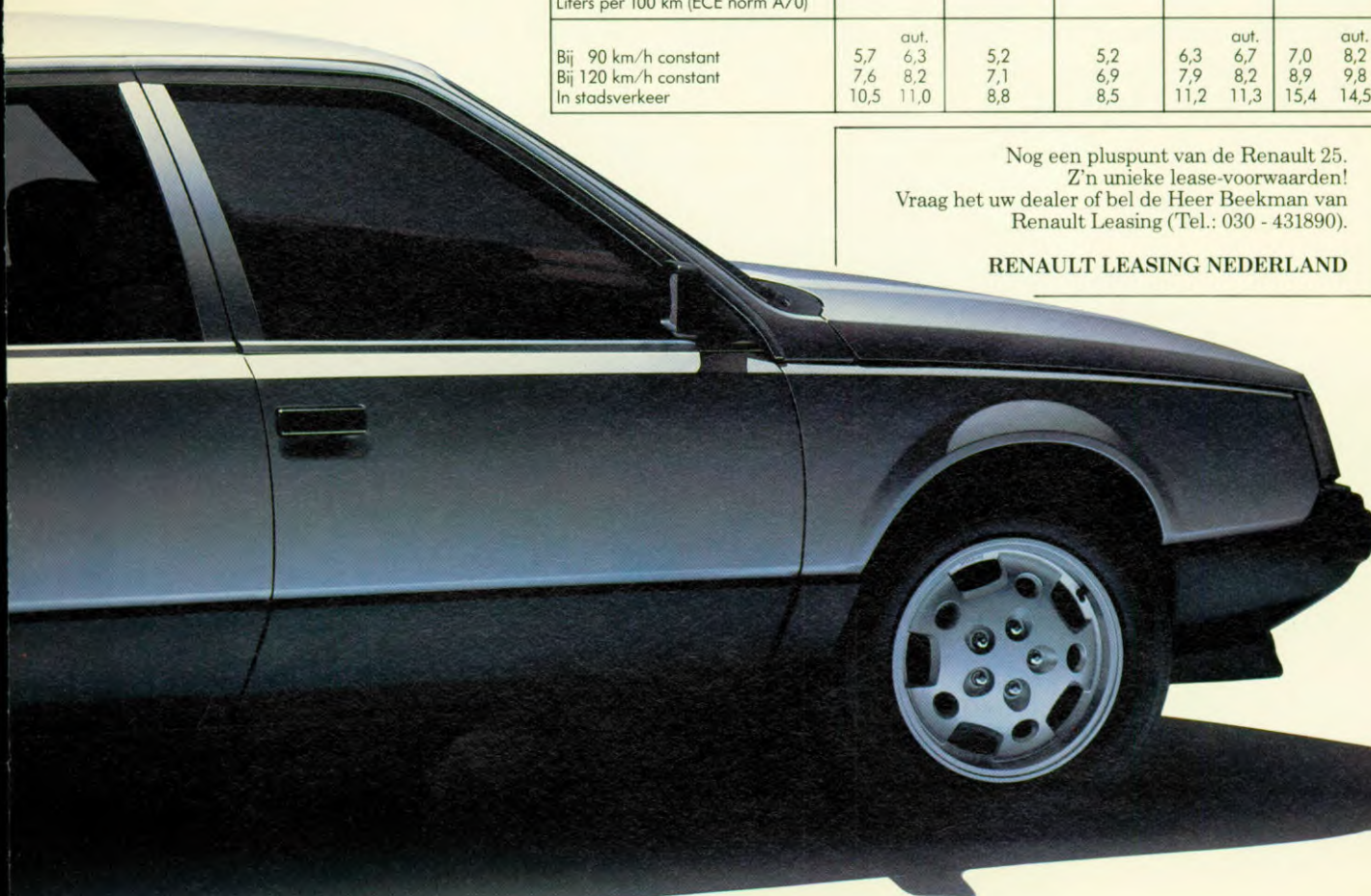


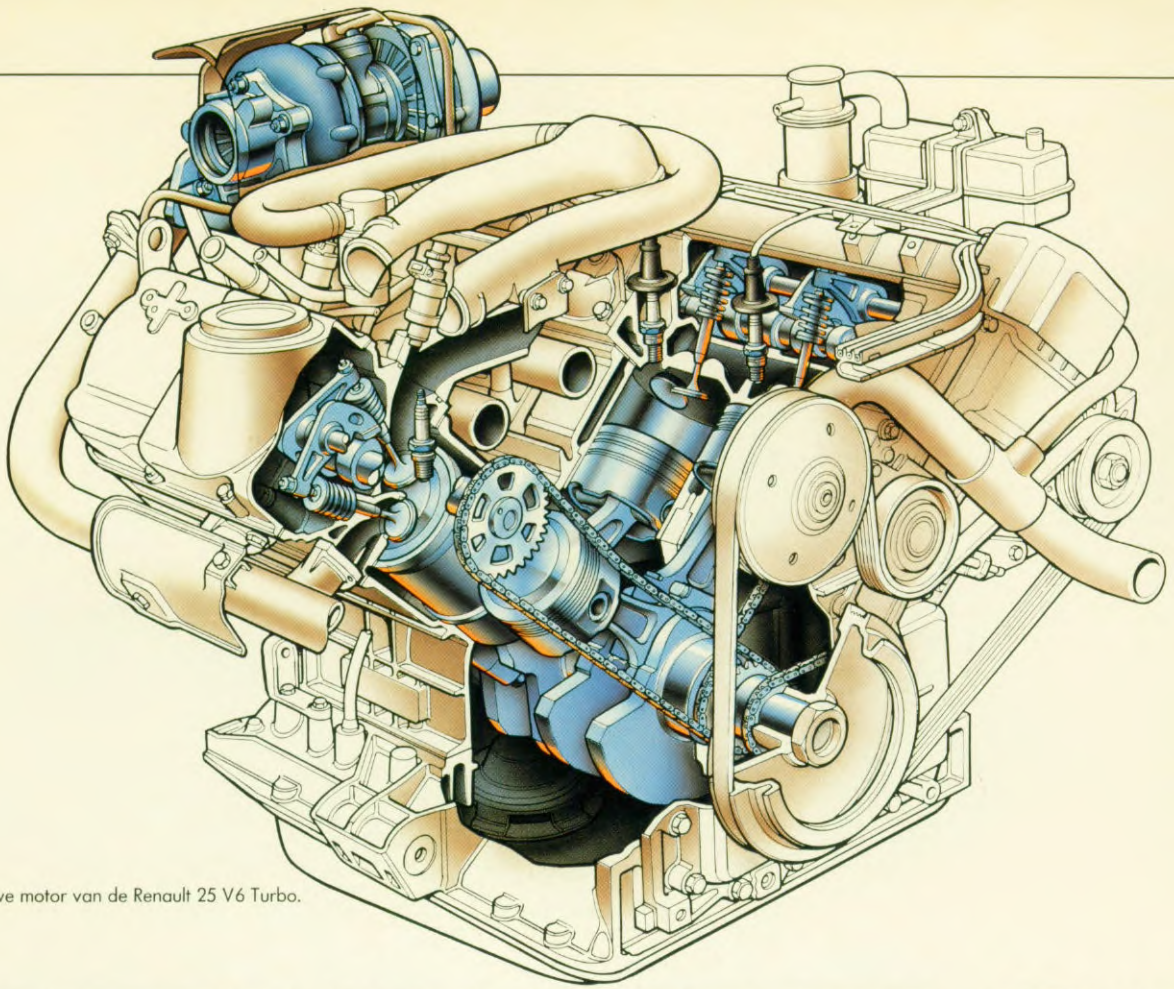
Dakconsole met kaartleeslamp en centraal zonneklepje.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 25					
	TS - GTS	TD - GTD	Turbo D	GTX	V6 - Inj.	
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	2068	2068	2165	2664	
Max. vermogen DIN pk bij t/min	103 5500	64 4500	85 4250	123 5250	144 5500	
Aantal versnellingen vooruit	5 (3 aut. GTS)	5	5	5 (3 aut.)	5 (3 aut.)	
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)						
Bij 90 km/h constant	5,7 6,3	5,2	5,2	6,3 6,7	7,0	8,2
Bij 120 km/h constant	7,6 8,2	7,1	6,9	7,9 8,2	8,9	9,8
In stadsverkeer	10,5 11,0	8,8	8,5	11,2 11,3	15,4	14,5

Nog een pluspunt van de Renault 25.
Z'n unieke lease-voorwaarden!
Vraag het uw dealer of bel de Heer Beekman van
Renault Leasing (Tel.: 030 - 431890).

RENAULT LEASING NEDERLAND





De nieuwe motor van de Renault 25 V6 Turbo.

RENAULT 25

V6 TURBO



Limousine



OP EENZAME HOOGTE.

Van onvergelykbare klasse; dat zijn de dit jaar uitgebrachte Renault 25 in de V6 Turbo-uitvoering en de gedistingeerde Renault 25 Limousine, eveneens in een V6 Turbo, een V6 Injection, en een Turbo Diesel versie. Rijden in een verlengde Renault 25, de "Limousine" is een ervaring die je nooit meer vergeet. De unieke ruimte, de ongelooflijke kracht, de exceptionele luxe en het comfort zijn ronduit vorstelijk te noemen.

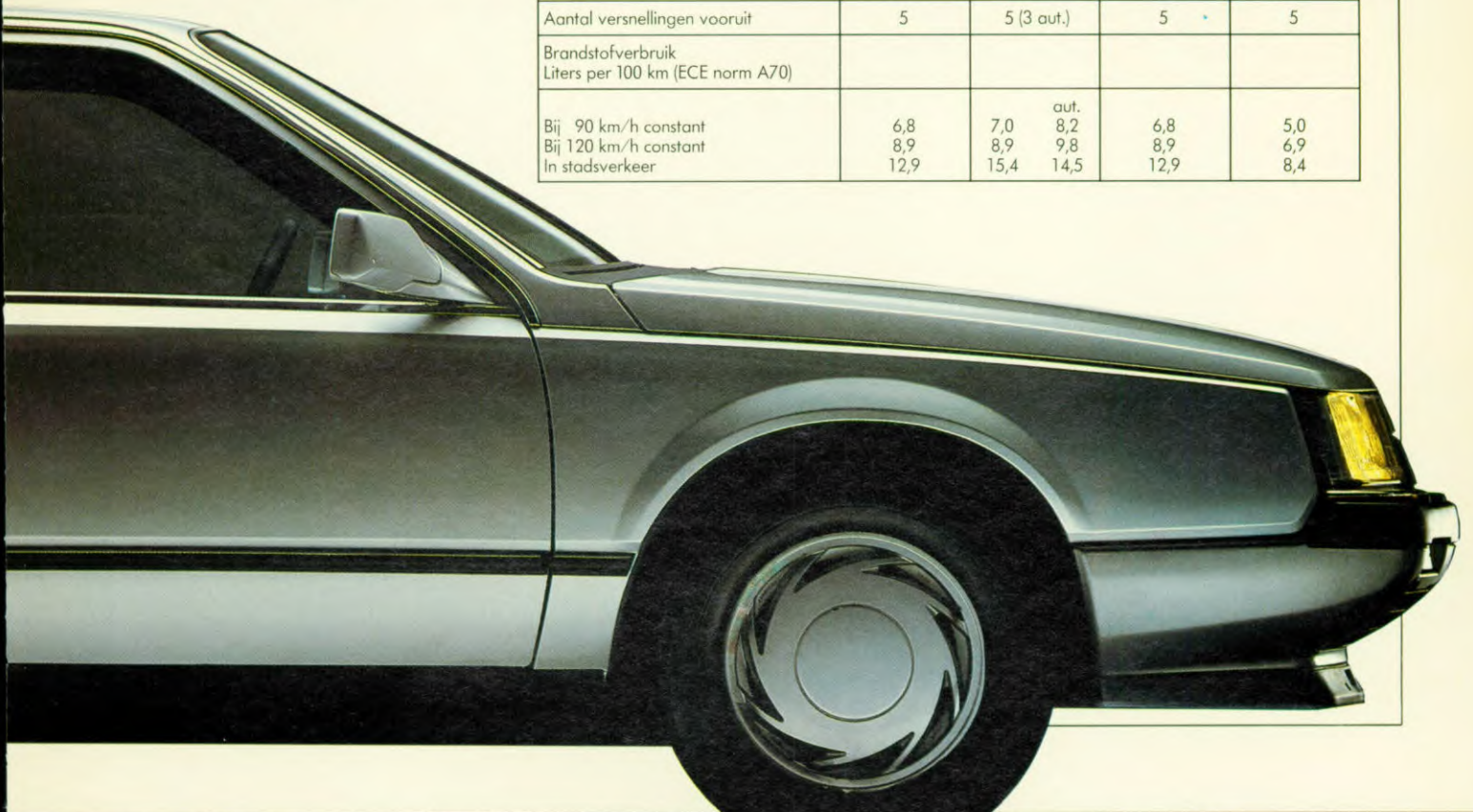
TURBO IN TOPVORM.

De turbotechniek van de Renault 25 V6 Turbo is rechtstreeks ontleend aan de formule 1 bolides van Renault. Met een vermogen van maar liefst 182 DIN pk en een topsnelheid van 225 km/h is deze Renault 25 één van

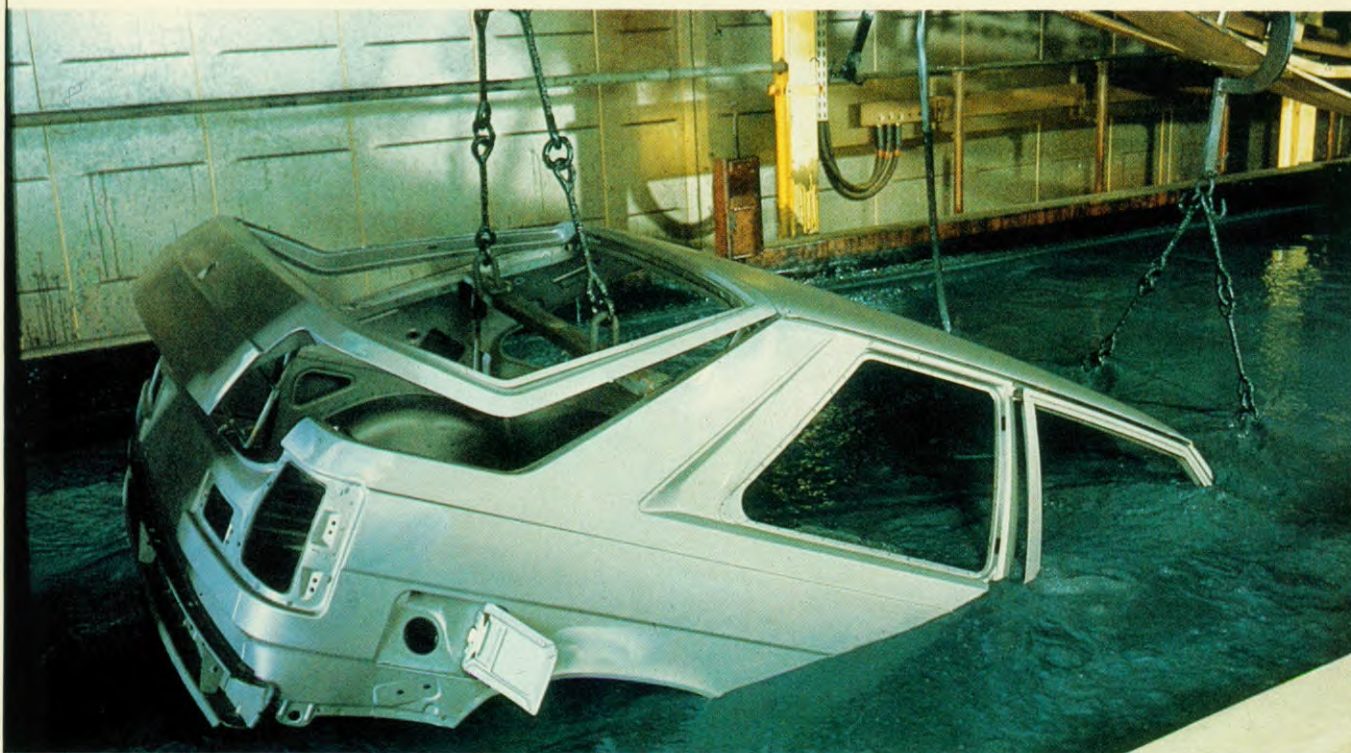
de krachtigste Europese auto's. Rijden in een Renault 25 V6 Turbo is rijden zonder compromis. Niets is nagelaten om het de bestuurder en de passagiers zo comfortabel mogelijk te maken. Zo werd de meest geavanceerde elektrotechniek aangewend om via onder andere de boordcomputer, de spraakcomputer, snelheidsmeter en toerenteller voortdurend informatie te verschaffen over de stand van zaken binnen en buiten de auto en om een scala van onnodig ingewikkelde handelingen te vereenvoudigen.

En uiteraard is de gehele uitrusting van deze Top-Renault van een riant luxe; van het met leer beklede stuur tot aan de met zacht velours of leer beklede, elektrisch verstelbare stoelen. Daarnaast werd de Renault 25 V6 Turbo uitgerust met het meest doeltreffende, meest veilige remsysteem, het antiblokkeersysteem van Bosch (ABS), dat een optimale remwerking combineert met een onder alle omstandigheden beheersbare besturing. De Renault 25 V6 Turbo, is de auto voor de man of vrouw die perfectie herkent.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT 25 V6 TURBO EN LIMOUSINES			
	V6 Turbo	V6 Inj. Limousine	V6 Turbo Limousine	Turbo DX Limousine
Cilinderinhoud (cm ³)	2458	2664	2458	2068
Max. vermogen DIN pk bij t/min	182 5500	144 5500	182 5500	85 4250
Aantal versnellingen vooruit	5	5 (3 aut.)	5	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)				
Bij 90 km/h constant	6,8	7,0 aut. 8,2	6,8	5,0
Bij 120 km/h constant	8,9	8,9 9,8	8,9	6,9
In stadsverkeer	12,9	15,4 14,5	12,9	8,4



RENAULT 86 CARROSSERIE



Bij Renault heeft de bescherming tegen roest grote voorrang. De modernste technieken worden daarbij gebruikt. Zoals de kataforese behandeling waarover wij u op deze pagina's wat informatie willen geven. Het motto kan worden samengevat met de retorische opmerking: "Wat doet Renault aan de kwaliteit? Renault verbetert de kwaliteit".

Op 1 januari 1982 werd door Renault voor alle modellen de nieuwe plaatwerkgarantie ingevoerd, een garantie die voor de Renault 9 modellen vanaf de eerste auto's is gegeven. De duur van de garantieperiode strekt zich uit over 5 jaar en de Renault rijders behoeven slechts aan héél weinig voorwaarden te voldoen. De voornaamste is een jaarlijkse controle (gratis!) in de werkplaats van een Renault dealer, maar meer hierover is te vinden op het garantiebewijs.

HOE WORDT DE KATAFORESE METHODE TOEGEPAST BIJ HET BESCHERMEN VAN DE CARROSSERIE?

De carrosserie wordt aangesloten op de minpool van een gelijk - stroombron en in zijn geheel ondergedompeld in een reusachtig verfbad dat zelf aan de pluskant van die stroombron is aangesloten. Een verfbad van 32 meter lengte en 2,5 meter breedte op een spanning van 300 to 350 Volt bij een stroomsterkte van zo'n 150 à 200 Ampère.

Door de werking van de gelijkstroom valt het chemisch neutrale produkt in het verfbad uiteen, de lakdeeltjes hechten zich aan de carrosserie en de overige produkten zetten zich bij de wand van het verfbad af. De lakdeeltjes vormen een isolerende laag op de gehele carrosserie, inwendig en uitwendig, die

"doorgroeit" totdat al het metaal met een ononderbroken lakhuis is afgesloten. Na het dompelbad wordt deze lak tot een keiharde laag gemoffeld die een uitstekende hechting biedt voor de erna volgende behandelingen.

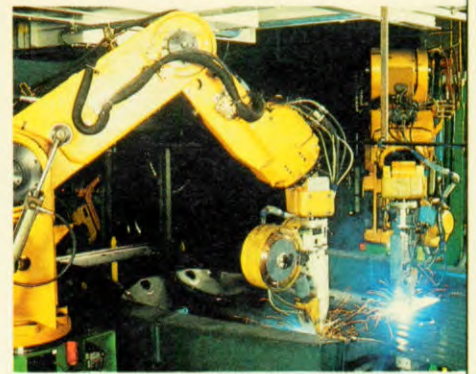
WAT IS HET VOORDEEL VAN DE KATAFORESE-BEHANDELING?

Op de eerste plaats is de laksoort, die bij kataforese wordt gebruikt, veel beter tegen corrosie bestand. Langeduurproeven gaven een twee-tot-driemaal beter resultaat te zien. Daarbij komt nog dat de produkten, die door de werking van de elektrische stroom vrijkomen, bijvoorbeeld zuurstof en kleine hoeveelheden ijzer, nu aan de buitenkant van het verfbad en niet op de carrosserie worden afgezet. Gevolg: een belangrijke verbetering van de roestbestendigheid.



nieuw transportsysteem met bovengeleiding.

het dompelbad is gepasseerd en uit de moffeloven is gekomen, worden de randen van de portieren, motorkap en achterklep afgedekt met een kitlaag op PVC-basis. Niet alleen voor de afdichting, ook om de scherpe randen tegen het roesten te beschermen. Deze PVC-bescherming wordt ook in de wielkuipen, op de drempelkokers onder de portieren en onder de bodemplaat zelf gespoten; kortom op alle plaatsen die door steenslag kunnen worden getroffen.

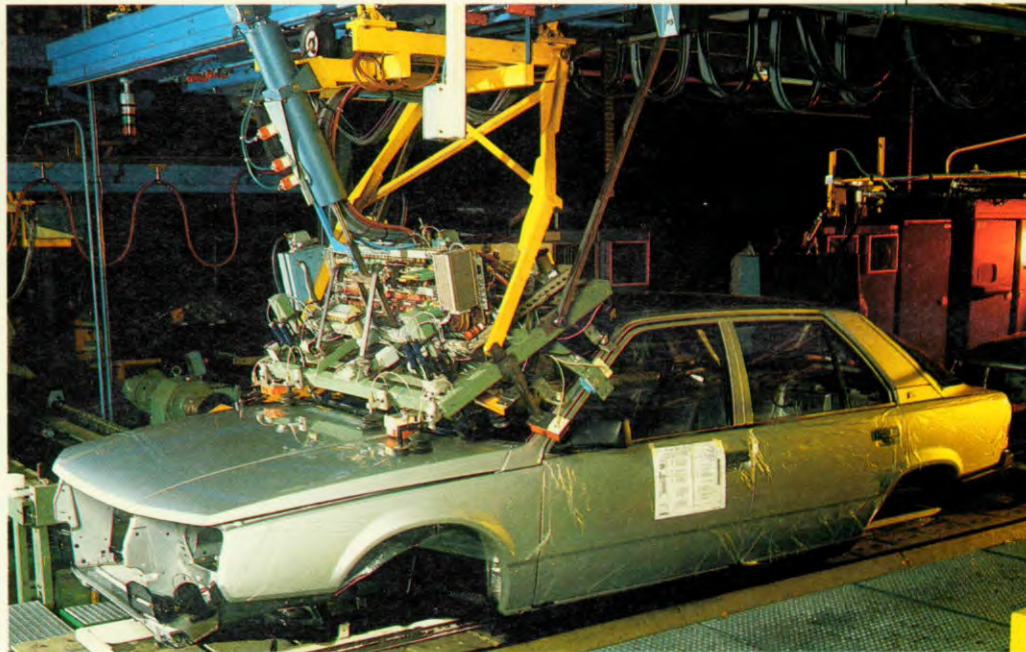


Lassen doen de door Renault zelf gebouwde robots.

GEAVANCEERD TRANSPORTSYSTEEM

Bij Renault is een nieuw transport-systeem met bovengeleiding in gebruik genomen, waarmee de auto's hangend en kantelbaar langs de montagelijijn worden gevoerd.

Een robot zet de voorruit van een Renault 25 op z'n plaats.



HOE IS NU DE TOTALE BESCHERMING?

Reeds bij het opbouwen van de carrosserie wordt met de bescherming begonnen. Tal van delen, zowel inwendig als aan de buitenkant, portieren, motorkap en kofferdeksel, worden vervaardigd van voorbeschermde plaat. Deze plaatdelen zijn elektrolytisch bedekt met een laagje zink dat een zeer gesloten oppervlakte geeft en bovendien een goede ondergrond vormt voor de lakbehandelingen erna. Doordat bij het bouwen van de carrosserie al met de uiteindelijke bescherming wordt begonnen, versterken alle navolgende behandelingen elkaar. Wij willen nog een behandeling noemen: de PVC-bescherming. Nadat de carrosserie

HET RESULTAAT VAN DEZE BESCHERMING IN HET DAGELIJKS GEBRUIK

Wat merkt nu de Renault rijder van al deze maatregelen? Welnu, zijn auto zal langer zijn nieuwe uiterlijk behouden zonder dat een aanvullende anti-roestbehandeling nodig is. Natuurlijk moet ook iedere auto met deze nieuwe bescherming onderhouden worden. Hij moet regelmatig worden gewassen en zo'n twee- à driemaal per jaar in de was worden gezet. Renault Boutique levert uitstekende produkten en uw dealer kan u hierover informeren.



RENAULT

Espace

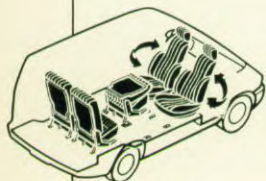
EEN WONDER VAN RUIMTE.

Hij oogt als een ruimte-auto die op de planeet Jupiter hoogbegaafde geleerden naar een geheime bestemming brengt. Het is echter de wel degelijk aardse verschijning van de Renault Espace. Een opmerkelijke personenauto, die zijn streng futuristische vormgeving dankt aan onder andere de begenadigde designers.

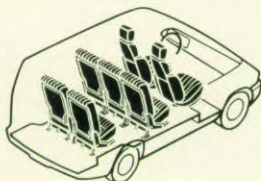
Die met z'n wonderbaarlijk veelzijdige ruimte voorgoed afrekenet met het bekrompen, monotone autorijden.

LEEFRUIMTE OP DE WEG.

De stoelopstelling bijvoorbeeld is variabel (in vele versies kunnen zelfs de voorstoelen 180° draaien) en van



Vier plaatsen,
de voorstoelen omgedraaid
(2000 TSE en Turbo DX).



Zeven plaatsen,
twee stoelen extra
(tegen meerprijs).

de middenstoel achterin is zelfs een keurig vergadertafeltje te maken. De Renault Espace biedt zo een zee van ruimte voor de hele familie, de hond en massa's bagage.

De Renault Espace is simpelweg een multifunctionele auto die stadse maten combineert met snelwegprestaties. Want de Renault Espace is wendbaar en makkelijk te parkeren met de standaard stuurbokrachting.

Met de 2 Liter benzine motor accelereert hij tegelijkertijd soepeltjes naar 100 km/h in maar 12 seconden, haalt een topsnelheid van 175 km/h en is voorzien van vijf versnellingen, elektrische ramen en een centrale deurvergrendeling.

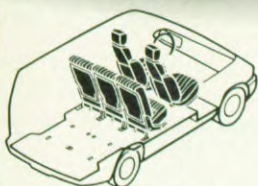
De Renault Espace is leverbaar in vier typen, waarvan 2 in Turbo Diesel en met diverse opties.

Met de Renault Espace kent Europa de nieuwe, comfortabele manier van reizen. Een manier van auto-rijden voor mensen die hun tijd vèr vooruit zijn.

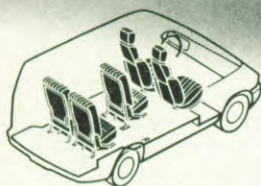




Interieur TSE-Turbo DX.



Vijf plaatsen,
veel bagageruimte.



Vijf plaatsen,
twee stoelen naar
achter geplaatst.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT ESPACE 2000	
	GTS/TSE	Turbo D/DX
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	2068
Max. vermogen DIN pk bij t/min	110 5500	88 4250
Aantal versnellingen vooruit	5	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)		
Bij 90 km/h constant	GTS 6,8 TSE 6,5	5,1
Bij 120 km/h constant	9,4 8,8	7,2
In stadsverkeer	10,8 10,8	8,0



**ALPINE V6
FORMULE 1-TECHNIEK.**

De wereld van de topsportwagens kent sinds de introductie van de Renault Alpine V6 GT en de Renault Alpine V6 Turbo nieuwe maatstaven. En dat is geen wonder. Want deze wagens zijn ontwikkeld uit de Formule 1 techniek met grote ervaring.

RENAULT ALPINE



Beide versies van de Alpine beschikken dan ook over krachtige motoren met forse vermogens die een acceleratie van 0 tot 100 km/h voor de GT en Turbo versie respectievelijk in 8 en 7 seconden en een topsnelheid van 235 en 250 km/h bereiken. Topsnelheden, die ook mogelijk werden dank zij de extreem lage SCx-waarde van 0,48 (GT) waarmee Renault een absoluut wereldrecord vestigde.

VOOR DE ECHTE LIEFHEBBERS. Dat echte klasse zich op geen enkel punt verloochent, daarvan is de Renault Alpine het stralende bewijs. Technici, ontwerpers en ergonomen vonden elkaar in een concept dat zowel in schoonheid, comfort en veiligheid als in sportiviteit, zuinigheid en stabiliteit onovertroffen bleek.

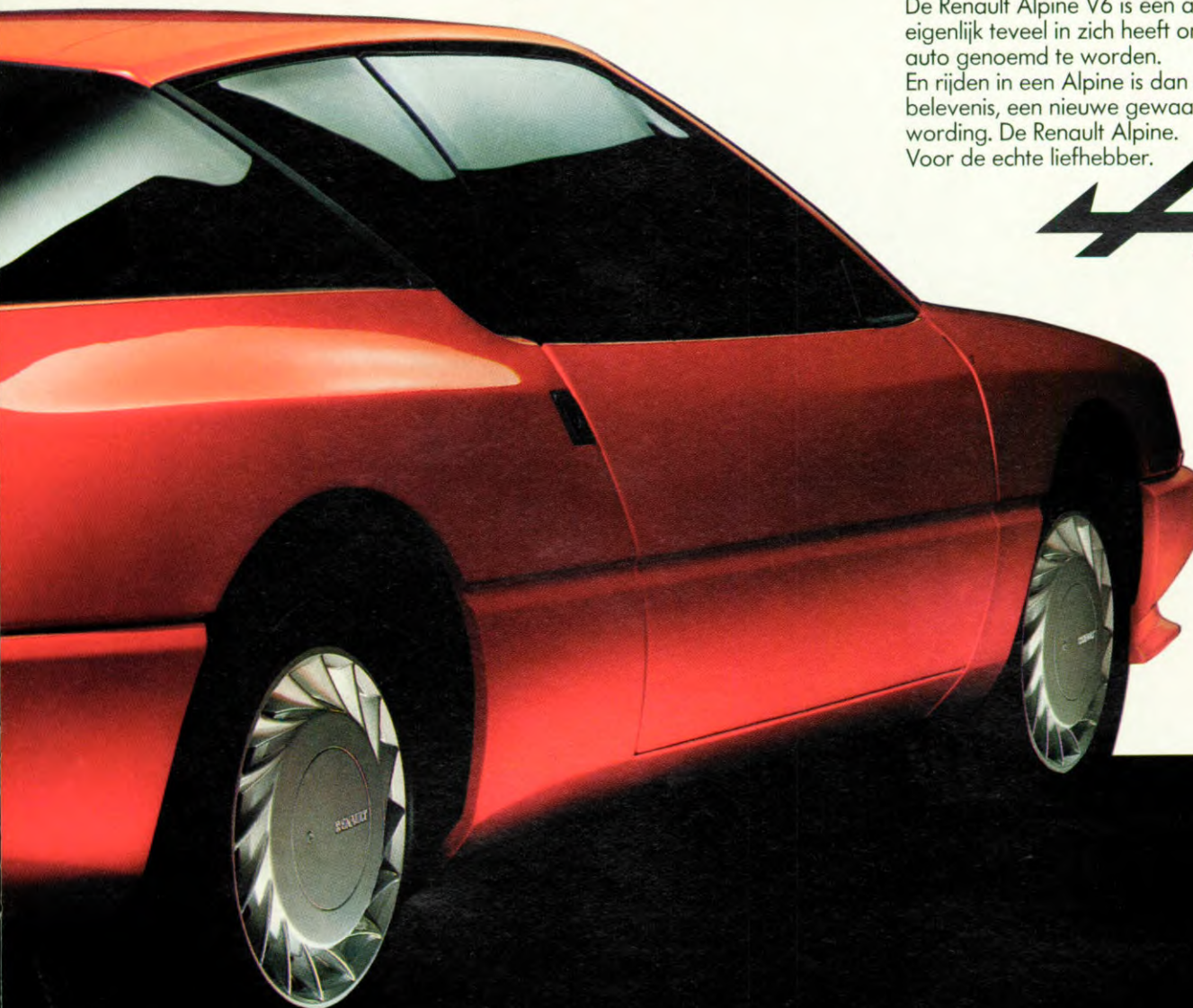
TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT ALPINE	
	V6 GT	V6 Turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	2849	2458
Boring x slag (mm)	91 x 73	91 x 63
Compressieverhouding	9,5:1	8,6:1
Max. vermogen kW ISO (DIN pk) bij t/min	116 (160) 5750	147 (200) 5750
Max. koppel Nm ISO (DIN mkg) bij t/min	221 (23) 3500	285 (29,6) 2500
PRESTATIES		
0 - 100 km/h	8 s	7 s
400 m vanuit stilstand	15,5 s	14,5 s
1000 m vanuit stilstand	28 s	26,8 s
topsnelheid	235 km/h	250 km/h
Brandstofverbruik Bij constante snelheid, in liters per 100 km		
90 km/h	7,0 l	6,4 l
120 km/h	7,9 l	8,1 l
Stadsverkeer	14,7 l	12,8 l

Zo leverde de aerodynamische vormgeving niet alleen een lage luchtweerstand op, maar tegelijkertijd een schitterende, temperamentvolle lijn.

En zo leverde het interieur niet alleen het volmaakte bedieningsgemak en zitcomfort op, maar tegelijkertijd veel ruimte, waarin sfeer en harmonie de boventoon voeren.

De Renault Alpine V6 is een auto, die eigenlijk teveel in zich heeft om nog auto genoemd te worden.

En rijden in een Alpine is dan ook een belevenis, een nieuwe gewaarwording. De Renault Alpine. Voor de echte liefhebber.





RENAULT BEDRIJFSWAGENS

RENAULT BEDRIJFSWAGENS.

Welke Renault Bedrijfswagen u ook kiest, u heeft altijd het voordeel van een zeer betrouwbare en comfortabele wagen. Economisch in het gebruik en met vele versies en laadvermogens.

RENAULT TRAFIC.

De Renault Trafic is al een zeer bekende verschijning op de weg. Deze bedrijfswagen serie biedt maar liefst 19 verschillende modellen met laadvermogens tot 1430 kg. Robuustheid en comfort is het kenmerk van elke Trafic. Keuze uit motorvermogens, benzine of diesel, voor- of achterwielaandrijving, korte of lange wielbasis, normaal of verhoogd dak. Een pick-up of een chassis-cabine voor speciale opbouw.

Nog een pluspunt van een
Renault Bedrijfswagen.
Z'n unieke lease-voorwaarden!
Vraag het uw dealer of bel
de Heer Beekman van
Renault Leasing
(Tel.: 030 - 431890).



RENAULT LEASING NEDERLAND



Renault 11 TD Bestel.

RENAULT 11 BESTEL.

De Renault 11 Bestel is een temperamentvolle bedrijfswagen met een forse vlakke laadruimte van 1300 dm³.

De Renault 11 TD is uitgerust met een sterke betrouwbare dieselmotor van 1595 cm³ een 5-versnellingsbak. Zo'n snelle vrachtkoerier is nooit eerder vertoond.

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

PERSONENVERVOER.

Vanzelfsprekend is de Trafic ook uitermate geschikt voor personenvervoer. Leverbaar als Microbus en Microbus Combi uitvoering.

NIEUW!

De Renault Trafic 4 x 4 modellen, een welkome aanvulling van het aanbod van Renault op de 4-wiel aandrijvers markt. Een model dat alle weers- en weggesteldheden aankan.

RENAULT 4 BESTEL.

Volop werkklust, volop comfort met een grote wendbaarheid (korte draaicirkel), twee motoren, bescheiden in het verbruik. Laadruimte van 1900 dm³ voor de 4F4 Bestel en 2350 dm³ voor de 4F6. Een wegklapbare rechtervoorstoel. Praktisch is ook de extra klep in het achterdak voor lange stukken. De 4F6 is ook in Combi-uitvoering leverbaar.

RENAULT 5 BESTEL.

De Superbestel met z'n superieure kwaliteiten voor puur rijplezier. Deze moderne bestel toont aan dat het heel goed mogelijk is om meer dan een kubieke meter lading op een zeer comfortabele en rendabele manier te vervoeren.

Renault 5 Bestel.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	RENAULT BESTELWAGENS			
	4F4	4F6	5 TL Bestel	11 TD Bestel
Cilinderinhoud (cm ³)	845	1108	1108	1595
Max. vermogen DIN pk bij t/min	29 4500	35 5000	47 5250	55 4800
Aantal versnellingen vooruit	4	4	4	5
Brandstofverbruik Liters per 100 km (ECE norm A70)				
Bij 90 km/h constant	7,2	7,1	4,5	4,4
Bij 120 km/h constant	—	—	6,1	6,3
In stadsverkeer	7,9	7,9	5,8	6,4



RENAULT 86 CONSTANTE CONTRÔLE



AUDIOVISUELE STEUN BIJ HET WERK AAN DE MONTAGELIJN

Video heeft z'n intrede gedaan in de fabriek. Informatieve programma's helpen verschillende produktieteams bij hun werk.

TESTEN EN NOG EENS TESTEN

HET INTERIEUR MEEDOGENLOOS GETEST.

Een automobilist moet zich goed voelen in zijn wagen en het moet hem dan ook zo comfortabel mogelijk gemaakt worden. Vandaar de voortdurende en meedogenloze



Spectrometer voor vaste stoffen, gekoppeld aan een chromatograaf voor gassen. Uniek in de Franse autoindustrie.



LAATSTE CONTROLES

Voordat een wagen wordt vrijgegeven om de fabriek te verlaten worden eerst nog in het teststation een aantal eindcontroles verricht. Op de proefbank, een soort home-trainer, wordt de juiste werking van de versnellingsbak getest. In het regelstation wordt het stationair toerental en het CO₂ gehalte afgesteld. Dan volgt tenslotte nog een remtest, een controle op trilling en de stuuroverbrenging.

De motor wordt, na de montage, 20 min. getest op de proefbank. En een proefbank voor de controle van de automatische versnellingsbak.

testen waaraan de "cabine" wordt onderworpen. Van de stoel tot aan de portieren, van de vloer tot het dak. Van dashboard tot hoedenplank, van bekledingsstof tot kunststof onderdelen. In het Centraal Onderzoekcentrum van Renault wordt alles danig of de proef gesteld voordat iets goed genoeg wordt bevonden om in onze wagens te verwerken.

HOE VELOURS IN ACHT UUR ZEVEN JAAR OUDER GEMAAKT WORDT.

In het Centraal Onderzoekcentrum kan in acht uur zeven jaar intensief gebruik worden nagebootst om stoffen op slijtvastheid te testen. Als ze scheuren, rafelen, of er na afloop

abnormaal glad en versleten uitzien, worden ze als bekledingsstof geweigerd. Moquette tapijt wordt beproefd met de "tétrapode walker", een schokmachine met vier poten. Daarna worden er nog trek-, scheur- en deformatieproeven mee gedaan.

TEMPERATUURPROEVEN.

Er wordt gekeken in hoeverre kunststof materiaal verweert of vervormt door het afwisselend aan vocht en hitte bloot te stellen in stoombad en broeikas.

Met de Xénotest kan worden gemeten hoe textiel verschiet als het langdurend aan de zon wordt blootgesteld. Tenslotte wordt in ruimten met zouthoudende mist onderzocht hoe de carrosserie zich houdt onder de slechtst denkbare weersomstandigheden.



Onderzoek naar en controle van de juiste zithouding.

ANALYSE IN HET LABORATORIUM - WAARBORG VOOR KWALITEIT.

Renault gebruikt de meest geraffineerde technieken bij laboratoriumonderzoek. Bepaalde methoden, zoals spectrografie, dienen om te bepalen uit welke stoffen het te testen produkt precies bestaat. Een andere techniek is de chromatografie. Beide technieken zijn erop gericht op ieder moment te kunnen controleren of een bepaald produkt strikt voldoet aan de van tevoren vastgestelde normen. Zo wordt steeds de kwaliteit gewaarborgd van de produkten die gebruikt worden voor de constructie van de wagens of voor het goed functioneren hiervan (zoals bijvoorbeeld olie, remvloeistof enz.).

VELDPROEVEN: ERVARING OPDOEN.

Renault test niet alleen in het laboratorium. Niets gaat boven ervaring, opgedaan in het veld. Zo is Renault de enige autofabrikant in Europa die een proefstation heeft in KIRUNA in Lapland, om te kijken hoe de motor en de verwarming zich houden bij 30° onder nul. Renault test het plaatstaal van de carrosserie ook nog eens uitgebreid op het strand, als er een zilte mist hangt, om de

omstandigheden waaronder de wagens in de praktijk gebruikt worden zo dicht mogelijk te benaderen.

Ter aanvulling van de veldproeven gaat de wagen ook nog eens in de klimaatkamer waar het extreem koud (ontdooi-proeven) of extreem warm is (testen van het ventilatie- en luchtverversingssysteem).

Tenslotte worden de wagens nog verder meedogenloos getest. Ze worden letterlijk opgeofferd in de testwerkplaats, door o.a. krachten om optrekken na te bootsen of door botsingsimulatie proeven.

Klimaatkamer: controle van het verwarmingssysteem.



NOG MEER SERVICE VO

SNEL SERVICE.

Een zeer belangrijke vernieuwing is de Snel Service. Wie zomaar een garage belt met de vraag of hij of zij even langs kan komen voor een nieuwe uitlaat, een paar banden of een accu krijgt niet vaak te horen dat er direct een monteur klaar staat. Fitting-stations, waar men over het algemeen à la minute terecht kan, zijn dan ook populair. Ook omdat de prijzen vaak lager zijn dan elders.

RENAULT



Snel Service

Renault kwam begin 1984 als eerste met het enig juiste antwoord: een eigen Snel Service. Niet alleen snel, maar ook goedkoop en met voor de klant het voordeel, dat hij ervan verzekerd is niet te worden opgezadeld met een of ander merkloos produkt waarvan de kwaliteit niet zelden te wensen overlaat. Snel, goedkoop en betrouwbaar dus.

De nieuwe service blijkt goed aan te slaan en komt er in vergelijkend onderzoek qua prijs en prestatie goed af. 'Natuurlijk gaat het ons

erom de Renault rijders ook na de aanschaf als klant te behouden. Onze Renault Snel Service biedt niet alleen scherp concurrerende prijzen, maar – naast originele onderdelen – vakmensen die gespecialiseerd zijn in Renault'.

EIGEN SCHOOL.

Aan de vakkundigheid van de medewerkers van dealers wordt door Renault zeer grote aandacht besteed. Het gaat erom de vakkundigheid op peil te houden, de monteurs vertrouwd te maken met de nieuwste technieken. Bij Renault Nederland heeft men daartoe een eigen Serviceschool, waaraan vijf instructeurs zijn verbonden. De 20 à 25 monteurs waarvoor dagelijks plaats is komen er geregeld terug. Zij blijven aldus voortdurend op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen op technisch gebied en leren de praktijk hiervan direct in de vingers te krijgen.

De school is daartoe o.m. uitgerust met een compleet diagnosestation, een spuitcabine en een CO₂ lasinstallatie. In en rond de spuitcabine leert men o.a. lakschades onzichtbaar te herstellen zonder het hele betreffende onderdeel van de carrosserie, een deurpaneel bijvoorbeeld, onder handen te

hoeven nemen. In gevallen van kleine schade resulteert dit in kleine prijzen.

MALLEN.

Op de school worden de monteurs ook vertrouwd gemaakt met richtmallen. Met behulp van deze mallen kan iedere schade – total loss uitgezonderd – aan een Renault loepzuiver worden hersteld. Dezelfde soort mallen worden gebruikt in de fabriek, waar robots de onderdelen van de carrosserie met absolute nauwkeurigheid aan elkaar lassen. Bij Renault dealers kan een monteur met de mallen een even grote precisie bereiken als de robots in de fabriek. Met de mallen werkt hij ook sneller. En minder tijd betekent minder geld. Renault kent een veertigtal "Richtmeesters", die zijn gespecialiseerd in het met grote



DOOR RENAULT RIJDERS

nauwkeurigheid herstellen van schades.

RECEPTIEBOEK.

Voorts is voor de Renault rijders belangrijk het receptieboek, waarvoor een speciaal computer-programma is ontwikkeld. In deze receptieboeken staat voor alle mogelijke reparaties precies vermeld welke onderdelen nodig zijn, hoeveel tijd de reparatie in beslag neemt en wat de kosten zijn.

Het receptieboek is altijd up-to-date. Renault rijders verkeren hiermee in de unieke positie dat zij, voor de reparatie wordt uitgevoerd, altijd precies weten welk bedrag zij op tafel moeten leggen.

Dank zij verbeterde en aangepaste technieken bij de produktie staan de Renaults in dit opzicht op eenzame hoogte. Men behoeft er minder mee naar de garage.

Om de 10.000 km voor een kleine diagnose-beurt en om de 50.000 km voor een grote diagnose-beurt. Dit systeem geldt voor bijna alle Renaults.

En dat scheelt tijd. Bijvoorbeeld bij de Super 5 bedraagt het verschil, in vergelijking met de "oude" 5 niet minder dan 20 à 25 procent.

AFLEVERINGSDOSSIER.

Het lijkt een kleinigheid, maar is dat niet. Wie een nieuwe Renault koopt krijgt een paar dagen voor de aflevering een "afleverings-dossier" toegestuurd, met instructieboekje, de garantievooraarden en informatie over service.

Wie nog vragen heeft kan die direct stellen bij de aflevering en hoeft niet later nog eens terug te komen. En dat is dan kenmerkend voor de vriendelijke service, waarmee de servicevriendelijke auto's en hun berijders worden omringd. Of, zoals men het bij Renault zelf verwoordt: "kwaliteit in service-service in kwaliteit".

RENAULT BOUTIQUE: HAUTE COUTURE!

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dank zij hetgeen de Renault Boutique u te bieden heeft: perfect accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault dealer heeft alles in zijn Renault Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtiplak gaat, u weet zeker dat het bij uw

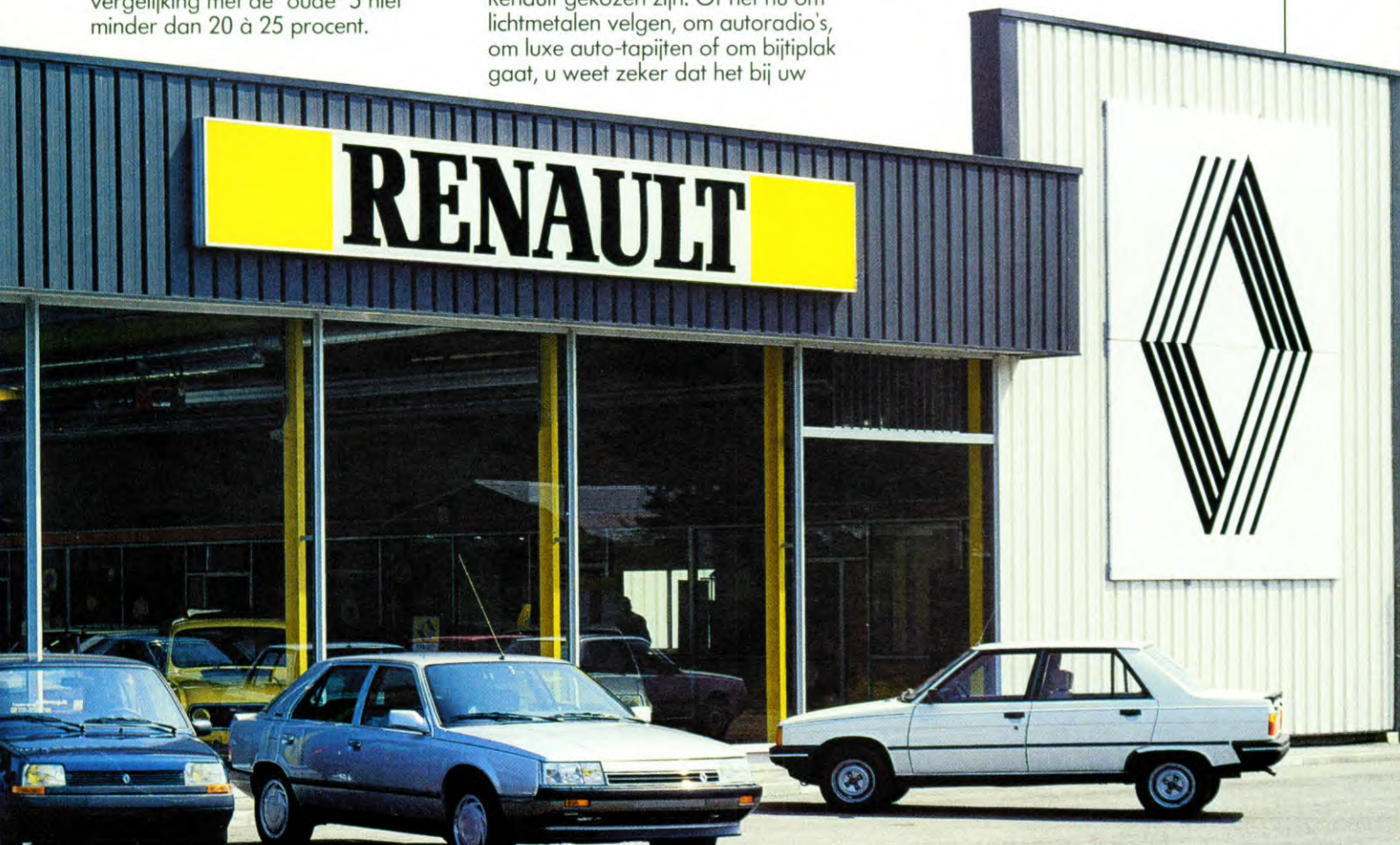
Renault past! Bovendien vindt u in de Renault Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault Boutique wijst u de weg!



VOOR LEASING: RENAULT LEASING NEDERLAND.

Atoomweg 464, Utrecht,
tel: 030-431890.

VOOR AUTOFINANCIERING:
RENAULT CREDIT NEDERLAND.
Keizersgracht 719, Amsterdam,
tel: 020-270041.



Wij financieren
alle Renaults
behalve deze...



powered by
RENAULT

RENAULT CREDIT NEDERLAND.

Informeer bij uw Renault dealer
of bel: 020-270041