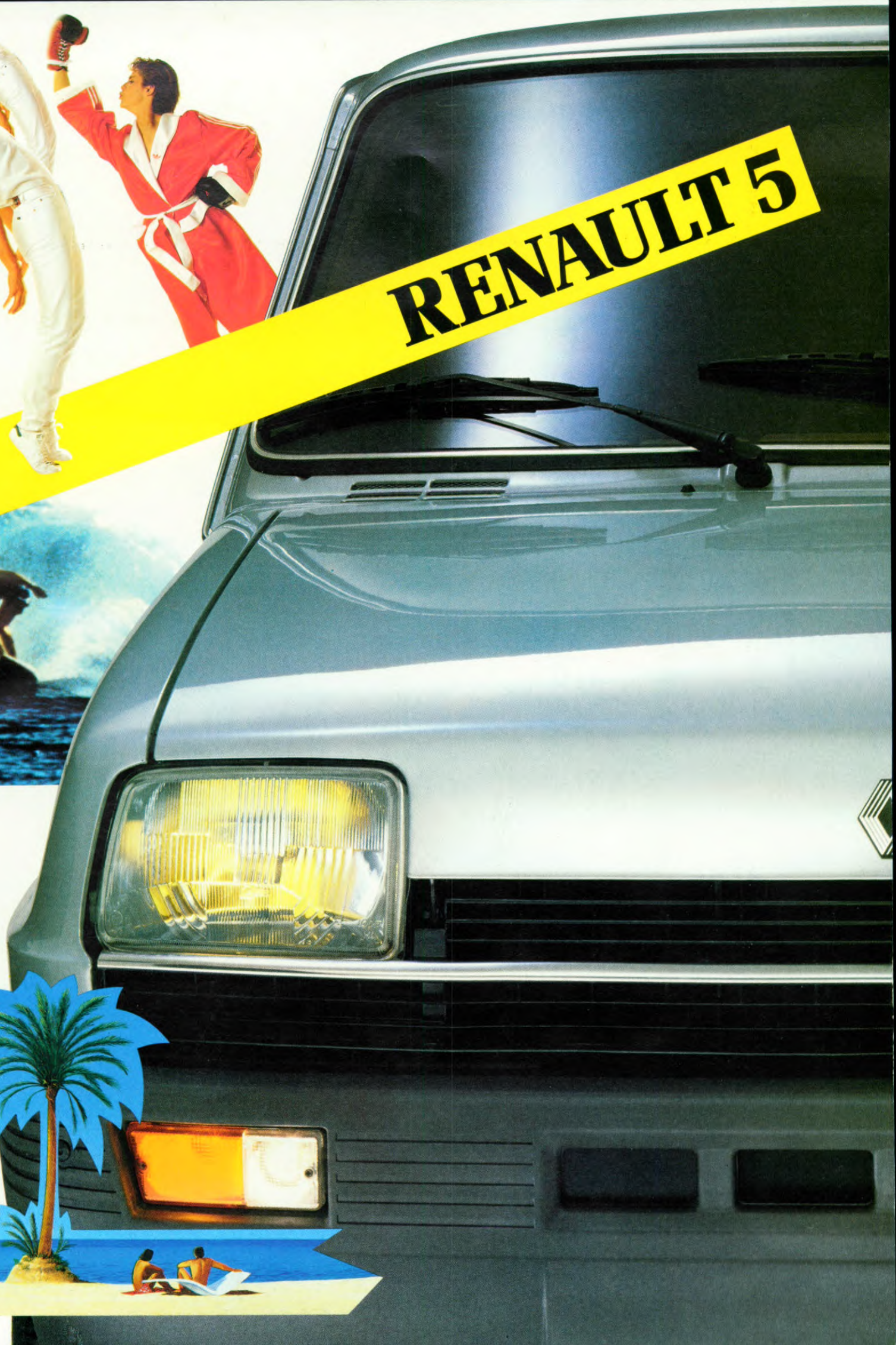


RENAULT 5



Altijd weer nieuw.





eerste auto : een driedeurs Renault 5 TL (vijfdeurs heb je ze ook). Een 1108 cm³ krachtbron onder de motorkap. Schijfremmen, tot grote opluchting van mijn moeder. (Die zitten trouwens ook nieuw op de vijf in basis-uitvoering.) Met extra 5-versnellingsbak 4,5 l/100 km bij 90 km constant (dat is 1 op 22,2), tot grote geruststelling van mijn vader en van mijzelf. Een bloemetje in het bakje van het dashboard, dat viel in de smaak bij Isabelle, toen ik haar kwam halen voor een avondje disco. Isabelle meteen verliefd. We zijn nóg samen. Het is iedere keer weer nieuw als ik in m'n Renault 5 TL stap!

RENAULT 5 MOTOR: 845 cm³.
STANDAARDUITRUSTING: 3 deuren. Stoelen met vaste rugleuning. Stoffen bekleding. Achterruitverwarming. Mistachterlicht.
EXTRA'S: Metaalkleurlak met vernislaag.

RENAULT 5 TL MOTOR: 1108 cm³
STANDAARDUITRUSTING: 3 of 5 deuren. Voorstoelen met verstelbare rugleuning. Kaartenbak aan linker voorportier. Antracietkleurige schildbumpers en frontspoiler. Mistachterlicht. Achterruitverwarming.

Renault 5 Renault 5 TL

De eerste keer dat ik Isabelle ontmoette dacht ik : dat wordt nooit iets tussen ons. En ik kon er ook niet goed werk van maken, want zó zag je haar en zó was ze weer verdwenen in haar charmante Renault 5. Ze kwam en ging als het háár liefste. Als ze het

niet gezellig vond bij ons clubje zoefde ze weg met het gas op de plank en wij hadden het nakijken. Toen heb ik me op mijn studie gestort. Ik slaagde en mijn vader maakte een vorstelijk gebaar. Na rijp beraad koos ik mijn

Verlichte verwarmings en ventilatieknoppen.

EXTRA'S: Metaalkleurlak met vernislaag. Vijf-versnellingsbak





Het kleine gezin.



Renault 5 GTL

Isabelle wilde een dochter, ik wilde een zoon. Nu hebben we een jongen én een meisje. Bij de geboorte van Benjamin hebben we onze Renault 5 GTL gekocht. Isabelle houdt van de zee, ik meer van de bergen. Met de Renault 5 GTL kunnen we overal goedkoop komen: de 1108 cm³ motor in combinatie met de extra vijf-versnellingsbak verbruikt maar 1 op 22,2 km bij 90 km constant. En we houden hem lang mooi, want de spoiler vóór, de rondgebogen schildbumpers en de strips langs de zijkant vangen heel wat stadse parkeer-agressie op. Zegt Isabelle: «Vind je het niet enig, allemaal?» «Wat?» Haar hand glijdt liefkozend over de middenconsole, langs het klokje, de bediening van de

verwarming, de aansteker. Zij is volmaakt gelukkig, mijn Isabelle...

RENAULT 5 GTL MOTOR: 1108 cm³
STANDAARDUITRUSTING: 3 deuren.
Achterruitverwarming.
Kuipstoelen vóór met verstelbare rugleuning.
Middenconsole met klok, verlichte asbak, aansteker en verwarmings- en ventilatieknoppen.
Kaartenbak aan linker- en rechter voorportier.
Antracietkleurige schildbumpers met frontspoiler en beschermstrips opzij.
Stijlwielen.
Uitzetruiten achter.
Elektrische ruitensproeier.
Mistachterlicht. Achteruitrijlampen.
Achterruitwisser met intervalstand en sproeier.
EXTRA'S: Metaalkleurlak met vernislaag.
Zonwerend glas en gelaagde voorruit.
Vijf-versnellingsbak.





Renault 5 Automatic

« Een gezonde geest in een gezond lichaam », roept Isabelle altijd. « Dan hou je het 't langste uit! » Dus veel sport, en mens-erger-je-niet als je weer eens in een file zit.

Voor dat laatste heb je een goeie aan de Renault 5 Automatic, dat moet ik Isabelle nageven! Met zo'n automatische versnellingsbak kan je rustig je aandacht bij het verkeer houden. Zeg ik tegen Isabelle: « Pas maar op, die rust is bedriegelijk, want met die 1397 cm³ motor hoef je maar naar het gaspedaal te kijken en je schiet weg! » Zij lachen... en daar ging ze: keuzehendel op stand D en wég naar de sportschool. Ik volg met de ogen het opvallende zwart vinyl dak. Niet de eerste de beste, die vrouw van mij.

MOTOR: 1397 cm³.

STANDAARDUITRUSTING: 3 of 5 deuren.

Kuipstoelen vóór met verstelbare rugleuning en hoofdsteun.

Middenconsole met klok, verlichte asbak, aansteker en verwarmings- en ventilatieknoppen.



Achterbank naar voren geklapt: 545 dm³ en 620 dm³ bij de Renault 5 Alpine Turbo. Met tweede zijspiegel respectievelijk 900 dm³ en 875 dm³.



Sportief en toch chique.



Kaartenbak aan linker- en rechter voorportier.
 Antracietkleurige schildbumpers met frontspoiler en beschermstrips opzij.
 Stijlwielen.
 Uitzetruiten achter (3-deurs versie).
 Achterruitverwarming.
 Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
 Dak van zwart vinyl.
 Achterruitwisser met intervalstand en sproeier.
 Elektrische ruitensproeier.
 EXTRA'S: Metaalkleurlak met vernislaag.
 Zonwerend glas en gelaagde voorruit.





Het ongebonden leven.

Kuipstoelen vóór met verstelbare rugleuning en hoofdsteun.
Middenconsole met klok, verlichte asbak, aansteker en verwarmings- en ventilatieknoppen.



Renault 5 TS

Ik kon m'n ogen niet geloven. Op een avond — de kinderen logeerden bij mijn ouders — komt Isabelle de trap af, helemaal opgedoft, haar in een paardestaart, balletslofjes... Ze zag er jonger uit dan ooit. Vrolijk danste ze door het huis. «Dag schat, ik ga uit. Eten vind je wel in de koelkast.» Zij weg. Ik ren naar het raam. Staat er een vent op haar te wachten, snelle zonnebril, mooi jasje. Ze stappen in een Renault 5 TS. In een oogwenk zijn ze uit het gezicht verdwenen. Wat wil je ook, met een 1397 cm³ motor en dubbele carburateur — daar kom je een eind mee. Ik kan me voorstellen dat Isabelle in de wolken is met die spoiler vóór, de brede banden, het nog betere weggedrag door stabilisatorstangen voor en achter. Ik

kén die verliefde blik waarmee ze naar een dashboard kan kijken dat zo gedistingeerd en compleet is. En wat zal ze lekker zitten in die comfortabele stoelen. Wat die man betreft — hij is voor een koopje uit. 1 op 14,9 bij 120 km/uur constant zelfs met zoveel pit onder de kap.

RENAULT 5 TS MOTOR: 1397 cm³ geïntegreerde elektronische ontsteking
STANDAARDUITRUSTING: 3 deuren.
5-versnellingsbak.

Kaartenbak aan linker- en rechter voorportier.
Antracietkleurige schildbumpers met frontspoiler.
Stijlwielen.
Uitzetritten achter.
Toerenteller.
Elektrische ruitessproeier.
Achterruitwisser met intervalstand en sproeier.
Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
Halogeen koplampen (H4).
Achterruitverwarming.
EXTRA'S: Metaalkleurlak met vernislaag.
Zonwerend glas en gelaagde voorruit.







Renault 5 Alpine Turbo

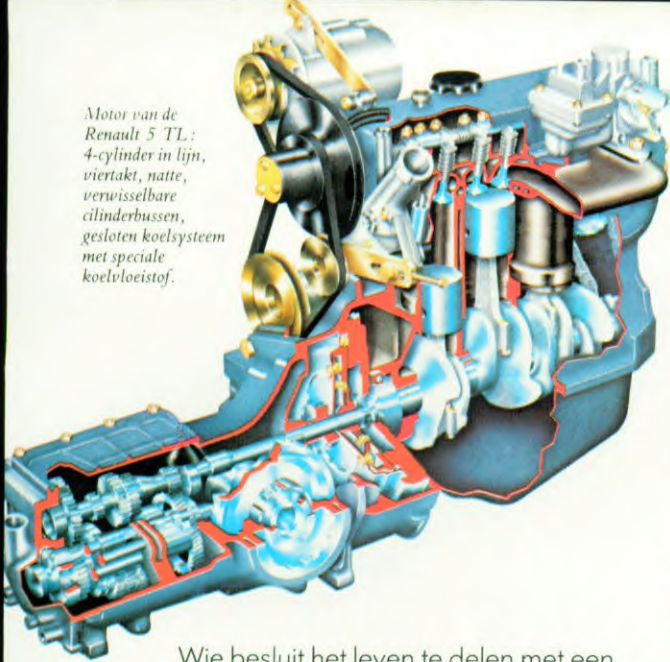
Isabelle had me dan eindelijk zo ver dat ik zo'n nieuwe Renault 5 Alpine Turbo ging proberen. Krijgt ze dan nóóit genoeg van de Renault 5? Overigens wél een wonder van techniek, die Alpine met turbo-compressor. Een Garrett T 3 Turbo zorgt, samen met de 1 397 cm³ motor met dubbele carburateur (goed voor 81 kW = 110 pk), dat je in 16,5 seconde 400 m vanuit stilstand aflegt. Om dit geweld te bedwingen is de Alpine Turbo natuurlijk voorzien van rembekrachtiging en de schijfremmen rondom. Isabelle heeft eens een stilstaande Renault 5 Alpine Turbo bestudeerd — die zie je niet vaak — en ze was wég van de lichtmetalen velgen, de brede banden en de spoiler vóór. Ik zit er liever in. Heerlijk, die zachte en toch stevig steunende stoelen. En dan die grote bagageruimte, die nog verder uitgebreid kan worden door middel van de in twee delen opklapbare achterbank. We zijn met z'n allen een weekeindje op pad gegaan, ver van de gebaande wegen. Heerlijk — de Renault 5 Alpine Turbo was duidelijk in z'n element. Hij heeft het applaus van Isabelle wél verdiend. Er gaat toch echt niets boven een Renault 5: MOTOR: 1397 cm³ met

turbo-compressie geïntegreerde elektronische ontsteking.
STANDAARDUITRUSTING:
 5-versnellingsbak
 Kuipstoelen vóór met verstelbare rugleuning en hoofdsteun.
 Middenconsole met verlichte asbak, aansteker en verwarmings- en ventilatieknoppen.
 Kaartenbakken aan linker en rechter voorportier.
 Zwarte schildbumpers (voorbumper met spoiler-functie).
 Lichtmetalen wielen met Pirelli P 6 175/60 HR 13.
 Uitzetruiten achter.

Achterrautwischer met intervalstand en sproeier.
 Halogeen koplampen (H4).
 Mistlampen in voorbumper.
 Oliedruk- en turbodrukmeter.
 Toerenteller.
 Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
 Gelaagde voorruit.
 Digitaalok.
 Radio-aansluiting voorbereid en zwarte dakantenne.
 In twee delen opklapbare achterbank.
 Lederen stuurwiel.
EXTRA'S: Metaalkleurlak met vernislaag.
 Zonwerend glas.



Motor van de Renault 5 TL: 4-cilinder in lijn, viertakt, natte, verwisselbare cilinderbussen, gesloten koelsysteem met speciale koelvloeistof.



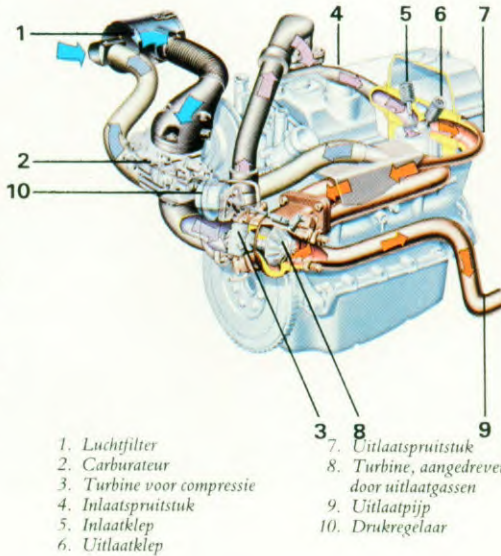
betekent veiligheid en goede wegligging. De constructie sluit aan op de reacties van de bestuurder.

Vrijheid blijheid, dat geldt bij de Renault 5 ook voor de **vier onafhankelijk geveerde wielen**, een ophanging die uitstekend past bij voorwiel-aandrijving. Ieder wiel houdt ten alle tijde een goed wegcontact, welke obstakels de andere wielen ook te overwinnen hebben. Als één van de achterwielen door een kuil gaat schiet het andere wiel niet van de weeromstuit omhoog. Nee, het blijft stevig aan de grond.

- Lucht onder atmosferische druk
- Aanzuiging in de winter
- Samengeperst benzine/luchtmengsel
- Uitlaatgassen

Wie besluit het leven te delen met een Renault 5, althans voor een poosje, zal toch eerst een paar dingen van die wagen moeten weten. Bijvoorbeeld om de juiste motor te kunnen kiezen. **Alle motoren zijn zuinig, ongeacht de cilinderinhoud**, 845 cm³ voor de Renault 5; 1108 cm³ voor de Renault 5 TL en de Renault 5 GTL (beide ook leverbaar met vijf-versnellingsbak). De Renault 5 TS met standaard vijfbak en de Automatic zijn uitgerust met een 1397 cm³ motor.

Nieuw is de turbo-compressor. Interessante innovatie in de Renault 5-serie. De Renault 5 Alpine Turbo is ermee uitgerust. Een 1397 cm³ motor met Garrett T 3 turbo-compressor en dubbele carburateur. Dat wil dus zeggen dat het brandstof/luchtmengsel wordt samengeperst tussen carburateur en inlaat. Zo krijgt de motor een vermogen van 81 kW (110 pk). De top ligt hoog, het verbruik daarentegen blijft laag. De Renault 5 heeft voorwiel-aandrijving, en dat



- 1. Luchtfilter
- 2. Carburateur
- 3. Turbine voor compressie
- 4. Inlaatspruitstuk
- 5. Inlaatklep
- 6. Uitlaatklep
- 7. Uitlaatspruitstuk
- 8. Turbine, aangedreven door uitlaatgassen
- 9. Uitlaatpijp
- 10. Drukregelaar



- 1. Schokdemper
- 2. Spoorstang
- 3. Bovenste wieldraagarm
- 4. Fusee
- 5. Aandrijfas
- 6. Torsiestaaf
- 7. Stabilisatorstang
- 8. Onderste wieldraagarm

5 Alpine Turbo hebben ook een stabilisatorstang achter).

Belangrijk voor de veiligheid is ook de stuurinrichting, waarmee de wagen met uiterste precisie langs de wegen en door het verkeer wordt geloofd. Soepel, licht en exact is de tandheugeloverbrenging van de Renault 5.

De Renault 5 weet zijn enthousiasme veilig en zeker te remmen. Tegen alle geweld opgewassen is het hydraulische remsysteem met gescheiden circuits. Een lastafhankelijke remdrukbe grenzer voorkomt dat de achterwielen geblokkeerd worden bij plotseling krachtig remmen. Extra beveiliging geven het waarschuwingslicht voor de handrem en het controlelampje voor het peil van de remvloeistof. Iedere Renault heeft het remsysteem dat het beste bij dát type past. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Maar de Renault 5 Alpine Turbo bijvoorbeeld heeft schijfremmen rondom. En de Renault 5 GTL, Automatic, TS en Alpine Turbo hebben rembekrachtiging.

Cool, keep it cool! Een juiste dosering van verse of verwarmde lucht houdt het hoofd koel. En wie wil niet graag helder blijven en z'n hoofd erbij houden als hij achter het stuur zit? Daarom heeft de Renault 5 vele ventilatie-openingen: een verstelbare in het midden; één onder de voorruit en twee op de zijruiten gericht voor ontwaseming; vloerverwarming. Makkelijk te bedienen met draai-en schuifknoppen. Een tweetraps aanjager versterkt de luchtstroom.

Enkele details uit het leven van een Renault 5

Een goede wielophanging strijkt iedere weg glad. Die van de Renault 5 is **flexibel en toch stabiel, belangrijk element van actieve veiligheid.** Het weggedrag van de wagen wordt bepaald door de kwaliteit van de vering. En goed is het veersysteem van de Renault 5, met de lange veerweg en de hydraulische, telescopische schokdempers op alle wielen, die zo een vaste greep hebben op de weg. Het geavanceerde systeem omvat verder nog torsiestaven vóór (overlangs) en achter (overdwars) en een stabilisatorstang vóór (de 5 TS en

'n renault loopt langer op een liter

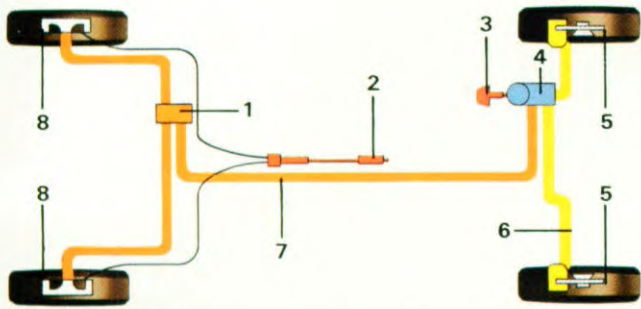


Gescheiden remcircuit

1. Lastafhankelijke remdrukbegeerzer
2. Handrem op achterwielen
3. Rempedaal
4. Hoofdremcilinder

Schijfremmen voor

6. Voorste remcircuit
7. Achterste remcircuit
8. Trommelremmen achter (bij Renault 5 Alpine Turbo schijfremmen achter)

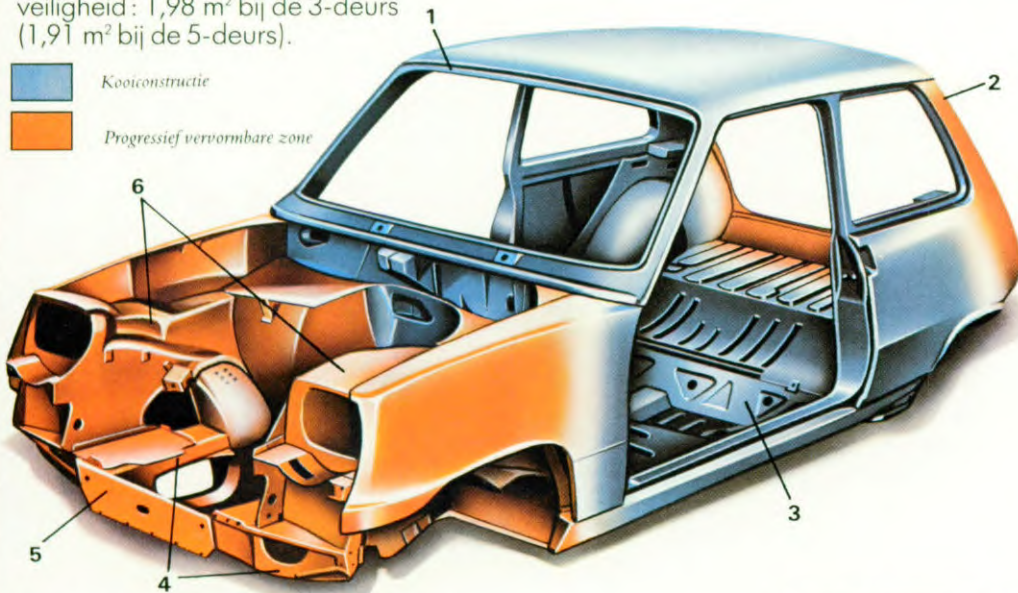


Een lesje in passieve veiligheid.

In het onderzoekcentrum van Renault worden alle mogelijke botsingen bestudeerd. Ieder deel van de auto wordt, echt of gesimuleerd, aangereden. Zo worden gegevens verzameld over de mogelijkheden van passieve veiligheid. De Renault 5 heeft kreukelzones voor en achter, versterkte kooiconstructie, vervormbaar dashboard en extra brede veiligheidsriemen. Ook het grote glasoppervlak draagt bij aan de veiligheid: 1,98 m² bij de 3-deurs (1,91 m² bij de 5-deurs).

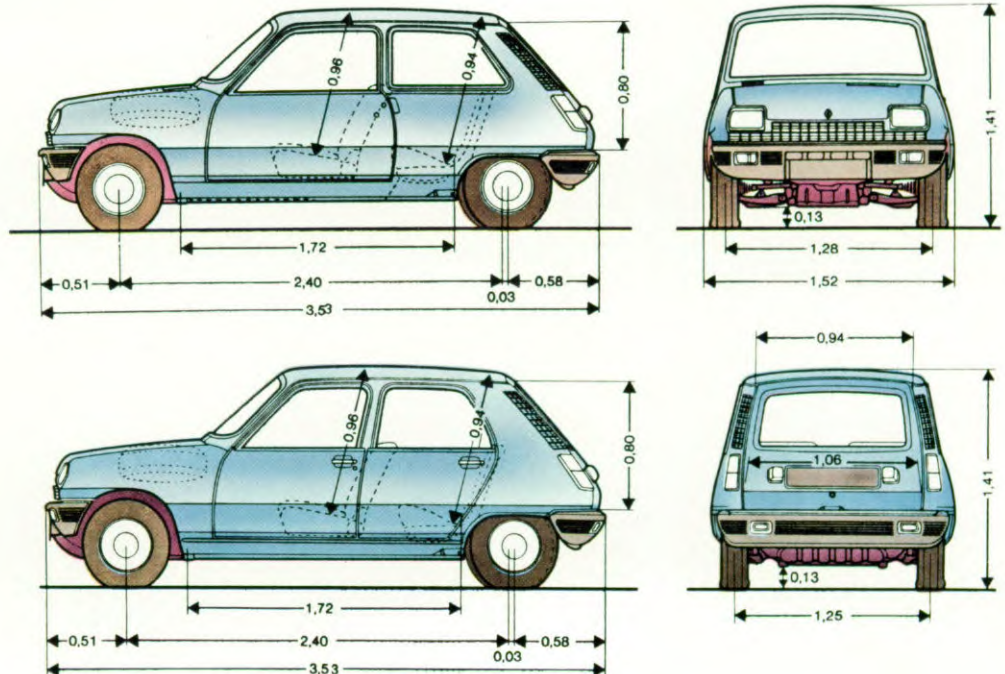
1. Voorste dakdrager
2. Versterking rond achterdeur
3. Dwaarsbalk onder achterzitting
4. Langsbalken, progressief vervormbaar
5. Kreukelzone
6. Wielkasten

- Kooiconstructie
- Progressief vervormbare zone



Goed zicht rondom en praktisch geen dode hoeken.

Voor de 3,52 meter van de Renault 5 is altijd wel ergens een gaatje, waar hij dan bovendien nog snel indraait. Klein maar fijn, en voor geen gat gevangen. Wendbaar, met een draaistraal van 4,87 tussen trottoirs.



Ga nu eens even rustig zitten in de anatomisch gevormde stoelen van de Renault 5. **Ontworpen voor een natuurlijke «zit» die vermoeidheid uitsluit.** Comfort voor de passagiers en de bestuurder ook in de bochten. De voorstoelen kunnen naar voren en naar achteren geschoven worden. In de bochten ook zijdelingse steun. De Automatic, TS en Alpine Turbo hebben hoofdsteunen in standaard uitvoering maar op de



andere versies kunnen die, via de Renault Boutique, worden bijgeleverd.

De Renault 5 weet zich ook groot te maken als het gaat om het meenemen van bagage. De achterbank kan samen met de hoedenplank geheel worden teruggeklapt, waardoor veel extra ruimte ontstaat. Bij de Alpine Turbo is de bagageruimte geheel bekleed met moquette en de achterbank in twee delen opklapbaar. Met een keuze uit drie of vijf deuren bij de TL en Automatic is de Renault 5 voor iedereen op maat gesneden. Voor Uw veiligheid 's nachts: verstelbare koplampen, al naar gelang de lading, dan hoeft U niemand te verblinden. **Zo komt U er wel! Goede reis!**

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1983

TYPE	Renault 5 3-deurs	Renault 5 TL 3-deurs	5-deurs	Renault 5 GTL 3-deurs	Renault 5 Automatic 3-deurs	5-deurs	Renault 5 TS 3-deurs	Renault 5 Alpine Turbo 3-deurs
Aantal zitplaatsen	4	4		4	4		4	4
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie								
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	710	750	761	750	790	803	795	844
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1060	1185	1185	1185	1245	1285	1230	1270
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1610	1835	1835	1835	1645	1685	1980	1845
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	550	650	650	650	400	400	750	575
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	355	375	380	375	395	400	397	422
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders in lijn. Gesloten koelsysteem. Elektronische ontsteking bij TS en Alpine Turbo.								
Drukvlulling d.m.v. turbocompressie (Alpine Turbo)								
Cilinderinhoud (cm ³)	845	1108		1108	1397		1397	1397
Boring x slag (mm)	58 x 80	70 x 72		70 x 72	76 x 77		76 x 77	76 x 77
Compressieverhouding	8:1	9,5:1		9,5:1	9,25:1		9,25:1	8,6:1
Max. vermogen kW ISO	26,5	32,5		32,5	42		45	81
DIN pk	37	45		45	58,5		63	110
bij t/min	5500	4400		4400	5000		5250	6000
Max. koppel Nm ISO	57	84		84	99		101	147
DIN mkg	5,9	8,7		8,7	10,3		10,5	15
bij t/min	2500	2000		2000	3000		3000	4000
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch		elektrisch	elektrisch		elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE:								
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (tegen meerprijs 5)		4 (tegen meerprijs 5)	3		5	5
REMSYSTEEM: Dubbel circuit. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer								
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen		schijfremmen	schijfremmen		schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen		trommelremmen	trommelremmen		trommelremmen	schijfremmen
Rembekrachtiging	nee	nee		ja	ja		ja	ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering en hydraulische telescopschokdempers rondom. Torsiestaven overlangs (vóór) en overdwars (achter). Stabilisatorstang vóór (en bij TS en Alpine Turbo ook achter).								
STUURINRICHTING:								
Aantal stuuroomwentelingen	4,1	4,1		4,1	4,1		4,1	3,7
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,75 m	9,75 m		9,75 m	9,75 m		9,75 m	9,75 m
BANDEN: Tubeless radiaal								
	135 SR 13	135 SR 13		135 SR 13	135 SR 13		145 SR 13	175/60 HR 13 (low profile) 135 SR 13
Reservewiel								
INHOUDEN:								
Kofferruimte (dm ³)			215 tot 545 (900 *)					195 tot 620 (875 *)
Brandstoftank (liter)	38	38		38	38		38	38
PRESTATIES:								
Topsnelheid (km/min)	126	137		137	142		154	+ 185
BRANDSTOFVERBRUIK: (liters per 100 km/Volgens ECE Norm A70)								
		4-bak	5-bak	4-bak	5-bak			
Bij 90 km constant	5,4**	4,6	4,5	4,6	4,5	6,0	5,2	6,3
Bij 120 km constant		6,2	6,1	6,2	6,1	8,1	6,7	8,5
In stadsverkeer	7,4**	6,3	6,3	6,3	6,3	7,7	8,0	9,1

*met montage van een tweede zijspiegel

**normale benzine

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

De service van Renault: ons service-apparaat staat voor u klaar om aan uw kleinste wensen te voldoen

Overal ter wereld in de voorste linie

De bezitter van een Renault is nooit alleen. Het levend bewijs daarvoor zijn de 14.000 Renault-dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk is gemiddeld één garage met de gele Renault-ruit per 20 kilometer. In Nederland zijn meer dan 250 Renault-dealers.

En de mensen die daar werken beheersen hun vak tot in de perfectie. Zij volgen regelmatig cursussen, zodat zij voortdurend op de hoogte blijven van de nieuwste technische ontwikkelingen. De nazorg en de service heeft, zoals dat in het verleden steeds het geval was, de hoogste prioriteit. Dat is één van de voornaamste pijlers onder het wereldsucces van Renault.

De snelle Renault-service

"Wij weten wat het voor u betekent als u niet over uw wagen kunt beschikken." De snelle Renault-service is dan ook bijzonder efficiënt, een maximum prestatie in een minimum van tijd. Daar komt bij dat de specialist, aan wie u uw wagen toevertrouwt, er van het begin tot eind op toeziet dat de reparatie of de onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethode, de geavanceerde apparatuur en het wel-voorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto controleren. In het kader van het Renault Onderhoudsprogramma worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op de onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie.

De garantie op de originele Renault-onderdelen is drie maanden, terwijl op eenheden zoals ruilmotoren of versnellingsbakken een garantie van zes maanden gegeven wordt (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

Renault-Boutique: haute couture!

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjaplaak gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere garage heeft een boek waarin deze tijden vermeld staan. Kijk er van tevoren in, dan is later de rekening geen verrassing voor u.

Plaat en spuitwerk

Voor het deskundig repareren van plaatschade beschikken onze specialisten over de modernste middelen. In de spuitrijen worden de originele Renault kleurnummers gebruikt.

Vernieuwing - een traditie bij Renault

Renault is er steeds op uit om moderne wagens te maken.

Wagens met vele gebruiksmogelijkheden, wagens die kunnen worden aangepast aan de meest uiteenlopende wensen.

Er is moed voor nodig en een vooruitstrevende geest om dat doel te bereiken: het is geen kwestie van inhaken op de mode, het gaat niet om opportunisme of goedkoop succes - wij willen er alleen zorg voor dragen produkten op de markt te brengen die een toekomst hebben!

De voortdurende proeven op het gebied van veiligheid, van zuinigheid, van prestatie, van comfort zijn nooit zomaar een stijloefening - er ligt altijd een pragmatische gedachte aan ten grondslag. Bij Renault is vernieuwing een ware traditie. Het publiek voelt dat instinctief aan: dat blijkt zonneklaar uit het wereldsucces van Renault.

Voor leasing: Renault leasing Nederland

Dit is een lease-organisatie van Renault welke beschikt over de nieuwste typen personen- en bedrijfswagens. Bovendien zijn er 250 Renault service-punten in Nederland, zodat u altijd van een bedrijfszeker wagenpark bent gegarandeerd.

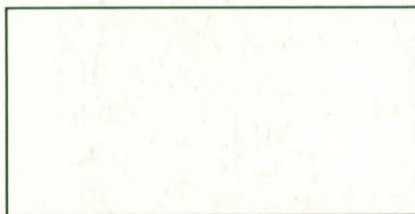
Voor meer informatie over leasing neem contact op met Renault Leasing Nederland, Atoomweg 464, Utrecht, tel.: 030-431890.

Voor autofinanciering: Renault credit Nederland

Dit is een nieuwe organisatie welke geheel tot uw dienst staat voor de juiste financiering bij aankoop van uw auto.

Voor een snelle en passende financiering om een nieuwe Renault of occasion direkt te kunnen aanschaffen kunt u nu ook terecht bij de 250 Renault dealers in Nederland. Zij geven u graag alle informatie.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.