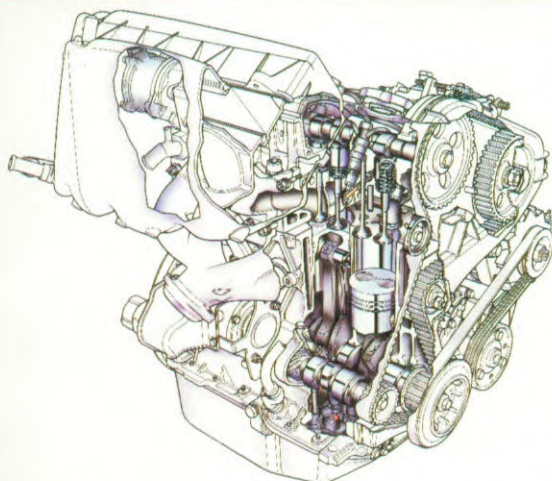
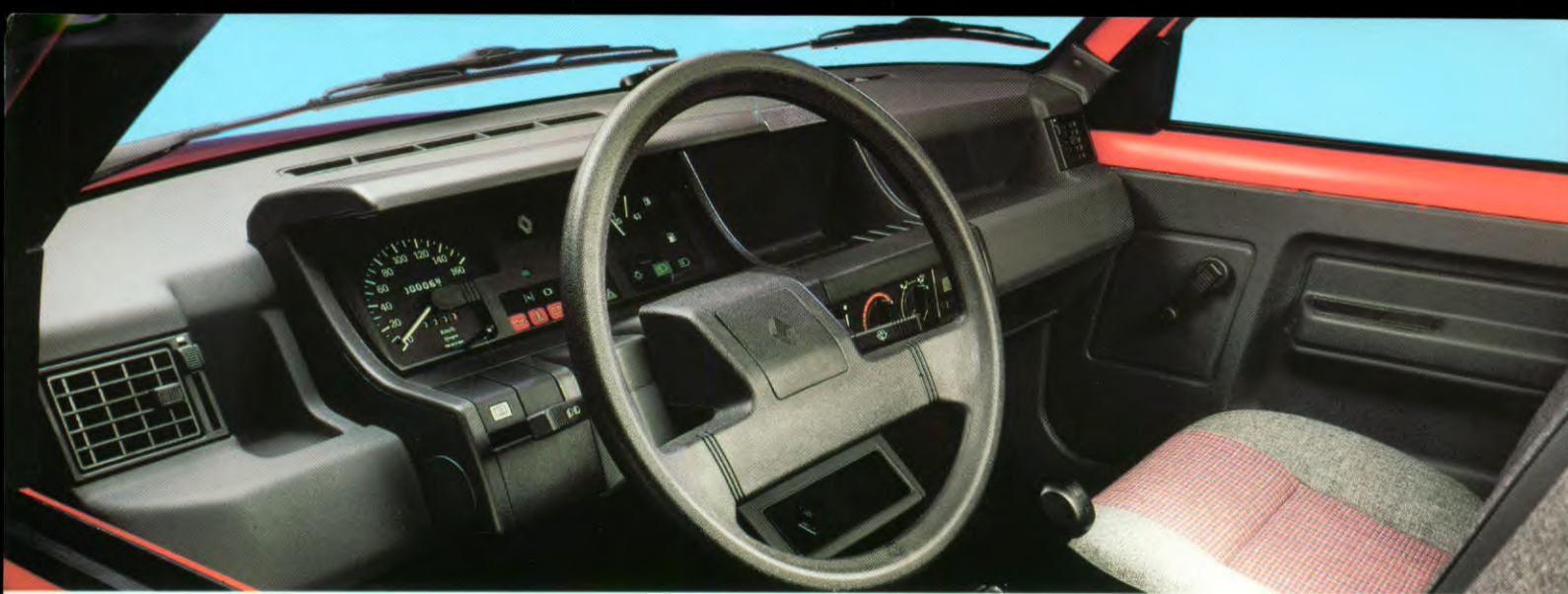


SUPER 5 DIESEL BESTEL



3,9 l per 100 km



BETROUWBAAR EN ZUINIG : DE RENAULT 5 DIESEL BESTEL

Ook standaard uitgerust met dieselmotor en vijfversnellingsbak is de Renault 5 TD Bestel een echte Super 5 :

Compact, goed beschermd, super handig en wendbaar. Het verschil schuilt alleen onder de motorkap. De moderne dieselmotor met bovenliggende nokkenas (1595 cm³ - 55 DIN pk) is goed voor een top van 150 km/h, maar is toch bijzonder zuinig : per 100 km : 3,9 l bij 90 km/h*, 5,7 l bij 120 km/h*, 5,7 l in stadsverkeer. Bij het rijden merkt men in de wagen nauwelijks dat hij is uitgerust met een dieselmotor. De achterklep geeft toegang tot een vlakke laadvloer, voorzien van 4 verankeringspunten en bekleed met tapijt ; de vervoerscapaciteit bedraagt ruim 1 m³ nuttig laadvolume. De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning en zijn op een parallelgeleiding gemonteerd, waardoor de laadruimte makkelijker wordt bereikt. De dop van de brandstoftank is afsluitbaar met de portiersleutel. Verder is de Renault 5 TD Bestel uitgevoerd met achterrautiverwarming, een antenne en een digitaal kwartsklokje, terwijl naar keuze stoffen of (tegen meerprijs) kunstleren bekleding kan worden geleverd. Economisch in gebruik en onderhoud, sterk en betrouwbaar : de Renault 5 TD Bestel, vol ondernemingsgeest.

* bij constante snelheid.

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1986

TYPE	Renault 5 TD Bestel
Aantal zitplaatsen	2
CONSTRUCTIE. Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie.	
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	780
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1175
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1975
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	390
MOTOR. 4 takt, 4 cilinders in lijn, dwarsgeplaatste dieselmotor - Gesloten koelsysteem.	
Cilinderinhoud (cm ³)	1595
Boring x slag (mm)	78 x 83,5
Compressieverhouding	22,5 : 1
Max. vermogen kW ISO	40
DIN pk	55
bij t/min	4800
Max. koppel Nm ISO	100
DIN mkg	10,4
bij t/min	2250
Koelventilateur	
TRANSMISSIE	
Aantal versnellingen vooruit	5
REMSYSTEEM	
Voorwielen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja
WIELOPHANGING	
Voor : MacPherson-type met onderste wieldraagarm ; schuingeplaatste schroefveren + hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.	
Achter : Onafhankelijke wielophanging, wieldraagarmen in lengterichting, met dwarsgeplaatste torsiestaven, horizontale hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.	
STUURINRICHTING. Tandheugeltje.	
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,80
BANDEN	
	155/70 R 13 S
INHOUDEN	
Laadruimte (dm ³)	1100
Brandstoftank (l)	43
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/h)	150
BRANDSTOFVERBRUIK per 100 km	
Bij 90 km/h constant	3,9
Bij 120 km/h constant	5,7
In stadsverkeer	5,7

RENAULT 5 TD Bestel - UITRUSTING

Vijfversnellingsbak
Donkergrijze schokabsorberende schildbumpers van kunststof, voor en achter, en donkergrijze beschermstrips opzij
Verwarme achterraut
Koplampen met hoogteafstelling
Stoelen met verstelbare rugleuning
Stoelbekleding van geruite stof en kunstleer
Rol gordels
Verankeringspunten op de laadvloer achter
Digitaal klokje
Waarschuwinglampje voor minimum brandstofpeil
Radio-inbouw voorbereid (antenne, bedrading)
Tapijt op laadvloer achter
Tankdop met slot
Mistachterlicht
EXTRA
Stoelbekleding van kunstleer

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Garage
H. Th. van 't Klooster
LEUSDEN (C.)
Hamersveldseweg 14
Telefoon (033) - 9419

